

VĚC: Vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce „Vozidlo – nosič kontejneru do 18 tun s hydraulickým jeřábem na dálkové ovládání“, zahájené odesláním Oznámení o zahájení zadávacího řízení do VVZ a TED pod evidenčním číslem zakázky Z2025-015541 dne 24.03.2025

Na základě ustanovení § 98 zákona č.134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „ZZVZ“) poskytuje dodavatelům vysvětlení zadávací dokumentace.

Otázka č. 1

Vážený zadavateli, v technické specifikaci předmětu dodávky máte požadavek v části HNK (hákový nosič kontejnerů) na kapacitu zdvihu HNK min. 14 000 kg. Při požadované legislativní hmotnosti vozidla min. 18 000 kg a pohonu náprav 4x2 činí hmotnost samotného podvozku cca 6 000 kg.

Vámi požadovaná hmotnost HNK má činit max. 1 400 kg a požadovaná hmotnost HNJ (hydraulický nakládací jeřáb) je stanovena na max. 1 950 kg.

Při prostém součtu hmotnosti podvozku, HNK a HNJ se dostáváme na pohotovostní hmotnost vozidla 9 350 kg bez nástavby a provozních náplní.

Legislativní užitečná hmotnost vozidla se tedy dle našeho zběžného výpočtu bude u tohoto vozidla bude pohybovat kolem 8 000 kg.

Žádáme o změnu parametru kapacita zdvihu HNK na min. 8 000 kg.

Odpověď č. 1

Změna parametru kapacity zdvihu hákového nosiče kontejneru na min. 8 000 kg není možná, neboť výše uvedený výpočet vychází ze standardních parametrů vozidla samotného, nikoli vozidla s přívěsem.

Výše uvedený výpočet tedy nezohledňuje skutečnost uvedenou v příloze č. 1 - Čestné prohlášení o splnění požadovaných technických parametrů návrhu Kupní smlouvy, kde zadavatel požaduje dodání i tažného zařízení včetně vzduchových vývodů, a to pro připojení přívěsu.

S ohledem na hmotnost kontejneru na přívěsu je nezbytné, aby vozidlo mělo tažnou sílu a konstrukci, která zajistí provozní bezpečnost vozidla a jeho dlouhou životnost.

Za účelem využívání vozidla v této konfiguraci (vozidlo s přívěsem) je vzhledem k provozním zkušenostem zadavatele požadováno, aby kapacita zdvihu hákového nosiče kontejnerů byla min. 14 000 kg.

Ing. Pavel Tichý
ředitel TSNJ