

## V Novém Jičíně

**VĚC: Vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce „Vozidlo – nosič kontejneru do 18 tun s hydraulickým jeřábem na dálkové ovládání“, zahájené odesláním Oznámení o zahájení zadávacího řízení do VVZ a TED pod evidenčním číslem zakázky Z2025-015541 dne 24.03.2025**

Na základě ustanovení § 98 zákona č.134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „ZZVZ“) poskytuje zadavatel dodavatelům vysvětlení zadávací dokumentace.

### Otázka č. 1

V technické specifikaci v části hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“) máte uvedeno: „Rozsah otoč min. 420°“.

Souhlasí zadavatel s rozsahem otoče min. 400°?

### Odpověď č. 1

Ne, zadavatel nesouhlasí s rozsahem otoče min. 400°.

Při natáčení ramene v oblasti kabiny se vždy z bezpečnostních důvodů sníží (omezí) výkon jeřábu. Při výtoči 400° se dostane rameno k hraně kabiny, kde je konečný úhlový výsek. V případě výtoče ramene o dalších 20° se jeřáb dostane mimo kabinu, tedy se dostane do zóny plného výkonu a může svou práci při nakládce a vykládce dokončit. V případě rozsahu otoče 400° provádí obsluha tímto omezením kompletní zpětnou otoč a najíždí si z druhé strany.

### Otázka č. 2

V technické specifikaci v části HNJ máte uvedeno: „Výška jeřábu v transportní poloze max. 2220 mm“.

Souhlasí zadavatel s výškou 2250 mm? Rozdíl ve výšce umíme vyřešit pomocným rámem.

### Odpověď č. 2

Ne, zadavatel nesouhlasí s výškou 2250 mm, neboť zadavatel potřebuje co nejnižší výšku vozidla s požadovaným výkonem nástaveb pro bezpečný vjezd do garáže. Vozidlo v návaznosti na hydrauliku je nutné v případě nepříznivého počasí garážovat. Sníženou výšku budeme využívat i v mimořádných podmínkách prováděného výsypu odpadu v terénu. Každý jeřáb má u kabiny pomocný rám. Při úpravě (snížení) pomocného rámu se sníží pevnost rámu a omezí se prostor pro případnou opravu nebo údržbu přidružených částí vozidla.

### Otázka č. 3

V technické specifikaci v části HNJ máte uvedeno: „Dálkové ovládání 6L - 6 funkcí“.

Souhlasí zadavatel s pěti funkčním dálkovým ovládním?

### Odpověď č. 3

Ne, zadavatel z důvodu provozního využití šesti funkčního dálkového ovládním např. při manipulaci s dvoukomorovou nádobou, rotátorem či jiným příslušenstvím, nesouhlasí s dodávkou pěti funkčního dálkového ovládním.

### Otázka č. 4

V technické specifikaci v části HNJ máte uvedeno: „Hydraulicky otočné válce o 180°“.

Povolí zadavatel mechanicky otočné válce s plynovou vzpěrou?

#### Odpověď č. 4

Ne, zadavatel z důvodu jednoduché, praktické a bezpečné provozní obslužnosti nepovolí mechanicky otočné válce s plynovou vzpěrou.

#### Otázka č. 5

V technické specifikaci v části hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNJ“) máte uvedeno: „Vnitřní hydraulické jištění kontejnerů doplněné o pevné vnější opěry podélníků kontejnerů v jedné ose (hydraulická pístnice vnitřních zámků oproti vnějším opěrám)“. Může zadavatel vysvětlit podrobněji funkci vnějších opěr případně doplnit o foto, výkres opěr, pokud je zadavatel již má na provozovaných nosičích?

#### Odpověď č. 5

Vnější opěra zajistí při natahování kontejneru jeho optimální rozložení (natahování v ose). Zadavatel požaduje vnitřní i vnější zabezpečení kontejneru také proto, že při natahování kontejneru doplněného o vnější opěru na vozidlo nebude docházet k poškozování podélníku kontejneru ani k poškozování podvozku. Pokud by nedošlo k doplnění podélníků o pevné vnější opěry, docházelo by časem k vykřivení podélníků u kontejneru. Takto upravené kontejnery nebudou mít tendenci nerovnoměrně působit na podvozek vozidla, který tímto bude chráněn před poškozením.

Ing. Pavel Tichý  
ředitel TSNJ