

# m ostní servis Ostrava

## Revize stavebních objektů a mostů

|               |        |
|---------------|--------|
| Zakázka číslo | 104/09 |
| Počet výtisků | 1      |
| Výtisk číslo  | 1      |

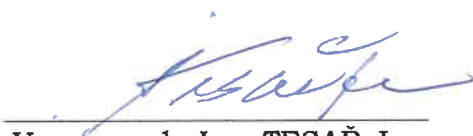
### PROTOKOL O HLAVNÍ TECHNICKÉ PROHLÍDCE

mostu č. M – 8, ul. B. Martinů – Palackého přes vodoteč Grasmanka

|                  |                                                                     |
|------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Objednatel       | Město Nový Jičín                                                    |
| Číslo objednávky | č. 014662 ze dne 09.04.2009                                         |
| Zhotovitel       | Mostní servis Ostrava, V Zahradách 2105<br>708 00, Ostrava – Poruba |

**Literatura :** ČSN 736 201  
ČSN 736 203  
ČSN 736 205  
ČSN 736 206  
ČSN 731 370  
ČSN 731 371  
ČSN 731 373  
ČSN 732 411

Ing. Jan TESÁŘ  
**MOŠTNÍ SERVIS**  
Revize staveb a mostů  
tel.: 596 927 080, IČO: 410 24 281  
708 00 Ostrava, V ZAHRADÁCH 2105

  
Vypracoval : Ing. TESÁŘ Jan

Ostrava IX/2009

## **1. Všeobecná část :**

Na základě objednávky č. 014662 ze dne 09.04.2009 je požadováno objednatelem provedení hlavní technické prohlídky mostu č. M – 8, ul. B. Martinů – Palackého přes vodoteč Grasmanka v souladu s ČSN 736221.

## **2. Předmět úkolu :**

Na základě diagnostického průzkumu stanovit podmínky pro bezpečný silniční provoz na mostním objektu.

## **3. Podklady :**

–

## **4. Identifikační údaje :**

Kraj : Moravskoslezský

Okres : Nový Jičín

Místo : Nový Jičín

Prohlídku provedl : Ing.Tesař, ing.Kurečka

Organizace : Mostní servis Ostrava

Název objektu : Most č. M – 8, ul. B. Martinů - Palackého  
přes vodoteč Grasmanka

## **5. Hlavní technická prohlídka :**

Ve dnech 08.-15.05.2009 byla provedena diagnostická měření mostní konstrukce za účelem zjištění stavebního stavu konstrukce, zda vyhoví bezpečnému silničnímu provozu na mostě včetně zkoušek kvality materiálů k provedení statického výpočtu zatížitelnosti mostu.

### **A) Diagnostická zjištění :**

#### **A<sub>1</sub>) Základy mostních opěr :**

Jsou provedeny jako masivní betonové pásy v dimenzi 0,50 x 1,10 m v délce 15,00 m.

#### **A<sub>2</sub>) Mostní opěry :**

Jsou provedeny jako masivní betonové v dimenzi 0,60 x 3,15 m v délce 14,40 m.

#### **A<sub>3</sub>) Ložiska :**

Jsou provedena jako neoprenová.

#### **A<sub>4</sub>) Dilatace :**

Bezdilatační styk.

A<sub>5</sub>) Izolace :

Izolační pásy „BITUMELIT“.

A<sub>6</sub>) Nosná konstrukce :

Hlavní nosnou konstrukci deskového mostu tvoří předpjaté žel.bet. nosníky typu KA-61 s celkovou délkou 10,60 m, které jsou uloženy na neoprenových ložiscích. Prefabrikáty jsou zmonolitněny betonovou záhlivkou vyztuženou měkkou výztuží.

A<sub>7</sub>) Chodníky :

Litý asfalt 30 mm, šířka 3,10 + 2,90 m.

A<sub>8</sub>) Zábradlí :

Je provedeno jako ocelové městského typu, výška 1,10 m, sloupky z [ 100 mm.

A<sub>9</sub>) Cizí zařízení :

Energetická zařízení.

B) Kvalita materiálů :

Za účelem ověření kvality materiálů byly provedeno 30 zkoušek metodou dr. Karla Waitzmana. Kontrolní měření bylo provedeno ultrazvukovou aparaturou "PUNDIT".

Nosníky : Be 500

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| dovolené namáhání v tlaku za ohybu | 150,0 kp/cm <sup>2</sup> |
| v tlaku prostém                    | 120,0 kp/cm <sup>2</sup> |
| ve smyku                           | 10,0 kp/cm <sup>2</sup>  |

C) Závady - návrh na opatření :

- 1) Vadná izolace. Mostovka je protečená, vykazuje místy rozpad betonu a přítomnost **bikarbonátů**. Krápníkové výluhy v délce až 200 mm.
- 2) Chodníky vykazují praskliny a trhliny v litém asfaltu.

Návrh na opatření :

- 1) Provést obnovu izolace.
- 2) Opravit narušený beton podhledové části mostovky.
- 3) Vypracovat harmonogram oprav mostu dle ČSN 736 221.

D) Rozhodnutí o zatížitelnosti mostu :

Na základě diagnostického průzkumu a podrobného statického výpočtu je klasifikace :

stavební stav : IV.- uspokojivý

Zatížitelnost byla stanovena statickým výpočtem :

normální :  $P_n = 32,0 \text{ t}$

výhradní :  $P_v = 48,0 \text{ t}$

# FOTO-DOKUMENTACE :



Ing. Jan TESAR  
**MOSTNÍ SERVIS**  
Revize staveb a mostů  
tel.: 596 927 080, IČO: 410 24 281  
708 00 Ostrava, V ZAHRADÁCH 2105







