

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Most ev. č. M3 - B. Martinů

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**

Objekt: Most ev. č. M3 - B. Martinů

Lokalizace: Nový Jičín

Objednatel prohlídky: Město Nový Jičín

Prohlídku provedl: Ing. Radim Dostál, reg. č. 212/2018

Datum provedení prohlídky: 8.7.2022

Poznámka: popis mostu je ve směru staničení
povodní strana je vlevo
opěra 1 je levobřežní, opěra 2 je pravobřežní

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 18°C

Teplota NK: -

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: místní komunikace

Staničení km: 0,081

Ev. č. mostu: M3

Název objektu: Most ev. č. M3 - B. Martinů

Směr staničení: od okružní křižovatky s ulicemi Palackého a Dlouhá

Způsob zpřístupnění mostu: ze silničního tělesa komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | |
|--|---|
| 1.1. Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit, lze předpokládat, že jsou betonové plošné. |
| 1.2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry jsou betonové neznámé tloušťky. Opěra jsou délky cca 14,40m.

Křídla jsou rovnoběžné betonové.

Čelní zdi nejsou. |

HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)

1.3.	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Spodní stavba je opevněna silničními panely, kyneta vodního toku je neupravena.
------	---------------------------------	---

1.4.	Ostatní části spodní stavby	Nejsou.
------	-----------------------------	---------

2. Nosná konstrukce

2.1.	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce staticky prostý nosník. Žaluziová deska je tvořena nosníky 14x KA-61. Délka přemostění je 9,1m a šířka je cca 14,0m.
------	------------------	---

2.2.	Ložiska, klouby	Nosná konstrukce je na opěry uložena na lepence.
------	-----------------	--

2.3.	Mostní závěry	Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové.
------	---------------	--

2.4.	Čelní zdi a přesypávka	Nejsou.
------	------------------------	---------

2.5.	Ostatní části nosné konstrukce	Nejsou.
------	--------------------------------	---------

3. Mostní svršek

3.1.	Vozovka	Asfaltobetonový kryt.
------	---------	-----------------------

3.2.	Chodníky	Po obou stranách chodníky, kryt asfaltobetonový.
------	----------	--

3.3.	Římsy, obruby, zálivky	Římsy jsou železobetonové prefabrikované po obou stranách. Po obou stranách je obrubním ze žulových krajníků výšky 7cm. Zálivky nejsou.
------	------------------------	---

3.4.	Kolejový svršek	Není.
------	-----------------	-------

3.5.	Izolační systém mostovky	Pravděpodobně celoplošná izolace.
------	--------------------------	-----------------------------------

3.6.	Ostatní části mostního svršku	Nejsou.
------	-------------------------------	---------

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**

4. Vybavení mostu

4.1.	Svodidla, zábradelní svodidla	Nejsou.
4.2.	Zábradlí	Po obou stranách je zábradlí ocelové se svislou výplní, výška zábradlí 1,1m.
4.3.	Dopravní značení a označení mostu	Není. Evidenční číslo mostu není.
4.4.	Odvodnění mostu	Podélným a příčným sklonem mimo most.
4.5.	Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany	Nejsou.
4.6.	Protihlukové zdi	Nejsou.
4.7.	Cizí zařízení na mostě	Po obou stranách je vedeno energetické zařízení.
4.8.	Ostatní vybavení mostu	Není.

5. Další části mostu

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1.	Základy mostních podpěr a křídel	Vizuální prohlídkou nebyly shledány žádné poruchy založení jako pokles, natočení či porušení, bez postřehnutelných geometrických změn, základová spára není obnažena.
1.2.	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Beton opěr je zdegradovaný, drolí se. Na úložné prahy zatéká, v úložných prazích jsou trhliny.
1.3.	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Panely jsou podemlety.
1.4.	Ostatní části spodní stavby	Nejsou.

2. Nosná konstrukce

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 2.1. Nosná konstrukce | Na nosnou konstrukci silně zatéká.

Na povrchu jsou vápencové výluhy, spárami prostupuje koroze, ve spárách mezi nosníky se tvoří vápencové stalaktity.

Krycí vrstva pravého krajního nosníku je lokálně odprýsklá. |
| 2.2. Ložiska, klouby | Zřejmě již neplní svou funkci. |
| 2.3. Mostní závěry | Mostní závěry jsou nefunkční, na úložné prahy zatéká. |
| 2.4. Čelní zdi a přesypávka | Nejsou. |
| 2.5. Ostatní části nosné konstrukce | Nejsou. |

3. Mostní svršek

- | | |
|------------------------------------|--|
| 3.1. Vozovka | Vozovka s trhlinami a loužemi, vegetace u obrub. |
| 3.2. Chodníky | Chodníky s trhlinami a loužemi, vegetace u obrub. |
| 3.3. Římsy, obruby, zálivky | Beton říms je degradován, v lici je obnažena výztuž. |
| 3.4. Kolejový svršek | Není. |
| 3.5. Izolační systém mostovky | Nefunkční, zatéká do nosné konstrukce. |
| 3.6. Ostatní části mostního svršku | Nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 4.1. Svodidla, zábradelní svodidla | Nejsou. |
| 4.2. Zábradlí | Koroze zábradlí. |

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**

4.3.	Dopravní značení a označení mostu	Chybí evidenční čísla mostu a vyznačení zatížitelnosti.
4.4.	Odvodnění mostu	Prosedliny, na mostě jsou louže.
4.5.	Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany	Nejsou.
4.6.	Protihlukové zdi	Nejsou.
4.7.	Cizí zařízení na mostě	Bez závad.
4.8.	Ostatní vybavení mostu	Není.

5. Další části mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je zanedbána, hlavní prohlídky však prováděny jsou.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

- odstranění nutno do deseti let

- zahájit rekonstrukci mostu spočívající v odstranění mostu stávajícího a nahrazení mostem novým

- odstranění nutno do pěti let

- zahájit projektovou přípravu rekonstrukce mostu spočívající v odstranění mostu stávajícího a nahrazení mostem novým

- odstranění nutno do jednoho roku

-

- odstranění do nejbližšího zimního období

-

- odstranění nutno provést neprodleně

- vyznačit zatížitelnost mostu

- periodicky

- provádět čištění okolí mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: 22.8.2022

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky byly projednány se zástupcem správce mostu paní Ing. Kateřinou Pištekovou.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST MOSTU

Stavební stav mostu

Spodní stavba

Stavební stav: **V – špatný**

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: **V – špatný**

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,6$

Zatížitelnost mostu

Způsob stanovení zatížitelnosti: statickým výpočtem

$V_n = 32 \times 0,6 = 19t$

$V_r = 48 \times 0,6 = 28t$

$V_e = -$

Maximální nápravový tlak = -

Maximální rovnoměrné zatížení = -

BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: **2 – Podmíněně použitelný**

Stanovený termín běžné prohlídky: 2023 (ČSN 73 6221, čl. 5.2.2)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024 (ČSN 73 6221, čl. 5.3.2)

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**

H. FOTODOKUMENTACE



Boční pohled
(levý)



Boční pohled
(pravý)

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Boční pohled
(pravý)



Prostorové uspořádání na mostě
(ve směru staničení)



Prostorové uspořádání na mostě
(proti směru staničení)

HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Prostorové uspořádání pod mostem
(povodní)



Prostorové uspořádání pod mostem
(protivodní)



Pohled na opěru 1

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na opěru 1



Pohled na opěru 2



Pohled na opěru 2

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na pravé křídlo opěry 1



Pohled na levé křídlo opěry 1



Pohled na pravé křídlo opěry 2

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na levé křídlo opěry 2



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1, pravý nosník



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1

HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1

HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1, levý nosník

HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2, levý nosník



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2

HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2

HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2, pravý nosník



Úložný práh opěry 1

HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Úložný práh opěry 1



Úložný práh opěry 1



Úložný práh opěry 1

HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)



Úložný práh opěry 2



Úložný práh opěry 2



Úložný práh opěry 2

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Úložný práh opěry 2



Mostní závěr nad opěrou 1



Mostní závěr nad opěrou 1

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Mostní závěr nad opěrou 2



Mostní závěr nad opěrou 2



Levé zábradlí
- s pohledem k opěře 1

**HP Most ev. č. M3 - B. Martinů
(8.7.2022, Ing. Radim Dostál)**



Levé zábradlí
- s pohledem k opěře 2



Pravé zábradlí
- s pohledem k opěře 2



Pravé zábradlí
- s pohledem k opěře 1