

# Lávka ev.č. L604

Lávka u domu č.p. 114, k. ú. Straník

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

### **Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.**

Sídlo: Vencílkova 478/55, 700 30 Ostrava-Výškovice  
mobil: 732 809 078  
e-mail: kureckova@mostykurecka.cz  
IČ: 27764613  
DIČ: CZ27764613

Zpracovatel je držitelem „Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací“ č. 063/2000, vydaného Ministerstvem dopravy ČR s platností do 30.11.2025

Objekt: Lávka pro pěší  
Lokalizace: Nový Jičín, k. ú. Straník  
GPS: 49.5443775N, 18.0009103E  
Předmět přemostění: místní potok  
Objednatel prohlídky: Město Nový Jičín, MěÚ, odbor správy majetku, Roman Španihel  
Prohlídku provedla firma: Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.  
Prohlídku provedl: Ing. Kateřina Kurečková  
Datum provedení prohlídky: 03.10.2025  
Poznámka: lávka byla vedena v evidenci jako most ev. č. M604. Po uzavírce pro veškerá vozidla je objekt evidován jako lávka pro pěší.  
Podklady: poslední hlavní prohlídka ze dne 16.05.2023, Ing. Ivan Kudra  
Počasí v době provádění prohlídky: jasno  
Teplota vzduchu: 2°C Teplota NK: nezjišťována

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: --- Staničení km: --- Ev. č. mostu: L604  
Název objektu: **Lávka u domu č.p. 114, k. ú. Straník**  
Staničení ve směru: neznámé  
Orientace záznamu: od silnice III/05716, vtok je vpravo  
Způsob zpřístupnění: prohlídka z terénu pod lávkou bez pomocných konstrukcí

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- |     |                                  |   |
|-----|----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy opěr jsou betonové plošné.              |
| 1.2 | Zemní těleso                     | Svahy podél křídel jsou neopevněné, zatravněné. |

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |                |   |
|-----|----------------|---|
| 2.1 | Mostní podpěry | Výška opěr je 1,0 m, délka 2,5 m. Opěry jsou tvořeny železobetonovými profilovanými lícními prefabrikáty pro opěrné zdi, za kterými je výplňový beton. Z boku jsou spáry mezi prefabrikáty a výplňovým betonem překryté krátkými dobetonávkami. |
| 2.2 | Křídla         | Nejsou.   |

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová kolmá lávka, délka přemostění 6,00 m.<br><br>Nosná konstrukce na šířce 1,50 m vpravo se skládá ze 2 ks ocelových nosníků IPE 160, mezi nimiž jsou napříč uložené stropní desky PZD s kruhovými vylehčovacími otvory. Šířka desek je 0,29 m, délka 1,49 m a výška 0,09 m (neověřeno). Na stropních deskách je položena vrstva vyrovnávacího betonu. |
|-----|------------------|--|

		Vlevo na šířce 0,90 m jsou dvě ocelové trubky a krajní nosník IPE 160, vše zmonolitněno dobetonávkou.
		Celková šířka nosné konstrukce je 2,4 m a délka cca 7,0 m.
3.2	Ložiska	Uložení nosné konstrukce na opěry je přímé, plošné.
3.3	Klouby	Nejsou.
3.4	Mostní závěry	Nejsou zřízeny.
4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky		
4.1	Vozovka	Není.
4.2	Izolační systém	Izolace není provedena.
4.3	Chodníky	Nejsou – pěší provoz je vedený po betonové mostovce.
4.4	Římsy	Nejsou.
4.5	Zálivky	Nejsou.
5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení		
5.1	Záchytná zařízení	Na nosné konstrukci je ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,05 m. Sloupky jsou přivařené z boku ke krajním ocelovým nosníkům. Sloupky jsou z úhelníků, madla jsou trubková.  Zábradlí je zhotoveno pouze na nosné konstrukci.
5.2	Ochranná zařízení	Nejsou.
5.3	Revizní zařízení	Není.
5.4	Dopravní značení	Z obou stran lávky jsou následující značky:  - B01 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“  - E13 „Zákaz shromažďování osob, maximální zatížitelnost 200 kg/m <sup>2</sup> “  - tabulky s evidenčním číslem „L604“
5.5	Osvětlení	Není.
5.6	Odvodňovací zařízení	Není.
6. Cizí zařízení		
6.1		Podél levého boku nosné konstrukce je veden plynovod. Plynovod je uložený na konzoly přivařené ke spodním pásnicím hlavních ocelových nosníků NK.
7. Území pod mostem a přístupové cesty		
7.1	Území pod mostem	Pod lávkou je koryto místního potoka. Břehy jsou opevněné kamennou dlažbou do betonu. Dno je bez opevnění.
7.2	Přístupové cesty	Přístup pod lávku je ze břehů potoka.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Zálady Je odhalená malá horní část základu opěry OP2. Mezi základem a lícním prefabrikátem je spára. Hloubka spáry byla naměřena 160 mm.
- 1.2. Zemní těleso Svahy u opěr jsou stabilní. Předmostí před a za lávkou jsou bez deformací.
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- 2.1 Opěry Na lícních prefabrikátech obou opěr jsou cca 10 cm pod uložením nosné konstrukce průběžné vodorovné trhliny. Další trhliny jsou na bocích opěry OP1 – vytvořily se ve spáře mezi lícním prefabrikátem a dobetonávkou.
- Povrch betonových prefabrikátů je navětralý, ale bez významnější degradace. Stav odpovídá stáří.
- 2.2 Křídla Nejsou.
3. Nosná konstrukce
- 3.1 Ocelové nosníky mají trvalý průhyb cca 10 mm.
- Ocelové nosníky jsou celoplošně zkorodované, bez viditelného oslabení. Na zabetonovaných ocelových trubkách je plátková koroze.
- Stropní desky PZD jsou určené pro pozemní stavitelství. Desky mají být uloženy na podpěry min. na délku 100 – 150 mm. Na lávce jsou desky uloženy na příruby ocelového IPE 160 v délce max. 30 mm.
- ŽB stropní desky jsou postižené dlouhodobým zatékáním. Beton je degradovaný, rozpadlá se podél hran (v jednom místě jsou odhalené vylehčovací dutiny). Výztuž je zkorodovaná – třmínky až rozpadlé.
- Desky nejsou zatím příčně popraskané, pokleslé nebo rozpadlé v uložení na ocelové nosníky. Toto je třeba sledovat při následujících prohlídkách.
- Horní povrch monolitické dobetonávky na PZD deskách (pochozí plocha mostovky) je degradovaný, nerovný, s výmrazky.
4. Ložiska, klouby, mostní závěry
- 4.1 Ložiska Pro daný typ konstrukce je uložení postačující.
- 4.2 Mostní závěry Nejsou zřízeny. Přejechy mezi nosnou konstrukcí a předmostími jsou na obou stranách lávky bez závad.
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- 5.1 Vozovka Není.
- 5.2 Chodníky Nejsou.
- 5.3 Římsy Nejsou.
- 5.4 Zálivky Nejsou.
6. Izolační systém
- 6.1 Izolace nosné konstrukce není provedená. Nosná konstrukce je tak postižená dlouhodobým zatékáním.

## 7. Odvodňovací zařízení

7.1 Není.

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení lávky

- 8.1 Zábradlí Zábradlí nespĺňuje požadavky ČSN 73 6201 na výšku a výplň.  
Nátěr zábradlí je podkorodovaný a loupe se. Krajiní sloupek vpravo dole a vodorovná výplň v prostředním poli vlevo jsou mírně zdeformované.  
Zábradlí je pevné.
- 8.2 Svodidla Nejsou.
- 8.3 Dopravní značení a označení lávky Bez závad.

## 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1 Nejsou.

## 10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Konzoly pro uložení plynovodu jsou plošně zkorodované.

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Území pod mostem Opevnění břehů je zanesené a zarostlé. Plní však svoji funkci.  
Mimo mostní otvor koryto zarůstá vysokou trávou.
- 11.2 Přístupové cesty Přístup pod lávku ze břehů potoka je dobrý.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nosná konstrukce lávky byla zhotovena ze stropních desek, které nejsou určeny pro mostní stavitelství. Lávka je na konci své životnosti. Stav lávky již nelze zlepšit údržbou.

Údaje o běžných prohlídkách nejsou známy. Lávka má uděleno evidenční číslo a jsou prováděny hlavní prohlídky. Mostní list nebyl předložen.

## E. NÁVRH OPATŘENÍ

### Opatření k realizaci periodicky:

- Provádět nejnntnější údržbu pro zajištění bezpečného provozu pěších.
- Při běžných a hlavních prohlídkách sledovat stav PZD desek. Kdyby byl zjištěn plošný rozpad desek v uložení nebo pokles desek, neprodleně řešit.

### Opatření k realizaci do 10 let:

- Rekonstrukce objektu. Má-li objekt sloužit jako most, je třeba zhotovit také nové opěry. Pro lávku pro pěší by mohly být stávající opěry po úpravách možná zachovány (nutno předem prověřit diagnostikou).

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: říjen 2025

Poznámka: Opatření byla projednána se zástupcem objednatele prohlídky, MěÚ Nový Jičín, odbor správy majetku, Romanem Španihalem.

## G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

### SPOLEHLIVOST MOSTU

#### Stavební stav mostu

#### Zatížitelnost mostu

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti: neznámý

Stavební stav: Součinitel stavebního stavu:

IV – uspokojivý  $\alpha = \text{nestanoveno}$

$V_n = 200 \text{ kg/m}^2$

#### Nosná konstrukce

$V_r = --$

Stavební stav: Součinitel stavebního stavu:

VI – velmi dobrý  $\alpha = \text{nestanoveno}$

$V_e = -- \quad --$

Maximální nápravový tlak = --

Maximální rovnoměrné zatížení = --

### BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: **3 – použitelný s výhradou**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: **2027**

Příloha 1 Fotodokumentace



Pohled na lávku ve směru orientace záznamu – od silnice III/05716 k domu č.p.114. Vtok je vpravo.



Pohled na lávku proti směru orientace záznamu



Detail dopravního značení



Pohled zleva (výtok)



Pohled zprava (vtok)



Opěra OP1. Zarostlé, ale funkční opevnění břehu.



Opěra OP1, pohled zprava. Trhlina z boku za rubem opěry – zarostlá vegetací.



Opěra OP1, pohled zleva. Trhlina z boku za rubem opěry.



Opěra OP1, pohled zprava. Trhlina z boku za rubem opěry – detail.



Opěra OP1. Průběžná trhlina pod uložením nosné konstrukce.



Opěra OP1. Zarostlé, ale funkční opevnění břehu.



Opěra OP2, pohled zprava



Opěra OP2. Odhalená malá horní část základu. Mezi základem a lícním prefabrikátem je spára.



Opěra OP2. Odhalená malá horní část základu. Mezi základem a lícním prefabrikátem je spára.



Hloubka spáry byla naměřena 160 mm



Opěra OP2. Průběžná trhлина pod uložením nosné konstrukce.



Podhled nosné konstrukce



Degradace betonu stropních PZD desek. Koroze výztuže, rozpad hran.



Krátké uložení PZD desek.  
Rozpad spodního líce desky až do vylehčovacích dutin.



Dtto



Levá strana nosné konstrukce. Plátková koroze ocelových trubek.



Koroze ocelových nosníků nosné konstrukce.  
Kotvení sloupků zábradlí a konzoly pro uložení plynovodu.



Uložení nosné konstrukce



Pohled shora na mostovku. Degradovaný beton.  
Krátké zábradlí.



Detail betonu mostovky



Plynulé napojení vozovky na předmostí



Zábradlí vpravo. Krátké a nenormové.  
Pohled proti směru orientace záznamu.



Zábradlí vlevo. Krátké a nenormové.  
Pohled proti směru orientace záznamu.



Detail koroze zábradlí



Detail uložení plynovodu