



Povodí Odry
státní podnik



POD000155352

Váš dopis zn.:

Ze dne: 20.6.2017

KOHL Architekti s.r.o.

Naše zn.: 09590/9232/846/2017

Vyřizuje: Kateřina Fochtová, Ing.

28. října 178

Tel.: 596 657 273

E-mail: Katerina.Fochtova@pod.cz

709 00 Ostrava - Mariánské Hory

Datum: 4.7.2017

Územní studie průmyslové zóny v Novém Jičíně - stanovisko správce povodí

Dne 20.6.2017 jste nás požádali o stanovisko k výše uvedené studii z hlediska odvádění dešťových vod do vod povrchových.

Průmyslová zóna je navržena na východním okraji Nového Jičína, v sousedství silnice I/48, podél směru na Frýdek – Místek.

Účelem studie je navržení optimálního rozvržení ploch průmyslové zóny s vymezením ploch pro dopravu, infrastrukturu a ploch využitelných pro budoucí investory.

Co se týče odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch a střech, je areál rozdělen na tři části: A B a C.

Vody z plochy A a B budou zasakovány prostřednictvím zasakovacího systému.

Vody z plochy C dle hydrogeologického posudku nelze zasakovat, proto je navrženo odvádět je do drobného bezejmenného vodního toku IDVT 10211831, který je pravostranným přítokem Bartošovického potoka v ř. km 12,211.

Množství vod, které se uvažuje odvádět do Bartošovického potoka, bylo stanoveno pro návrhový déšť s dobou trvání 15 minut a s periodicitou $n=0,5$ (dvouletý déšť). Pro tuto návrhovou srážku bude vypouštěné množství 809 l/s. Velikost redukované plochy C byla stanovena na 4,935 ha.

K předložené projektové dokumentaci uvádíme následující:

Předmětný bezejmenný tok, do kterého mají být dešťové vody odváděny, má celkovou délku pouze 1,15 km.

Poloha výustního objektu sice nebyla v rámci předložené studie specifikována, lze však konstatovat, že bude v pramenné oblasti toku, resp. v její blízkosti.

Tok protéká extravilánovou tratí, poté kříží silnici I/48 a nadále protéká extravilánem.

Bartošovický potok, do kterého se tok následně vlévá, dále rovněž pokračuje v poměrně dlouhém úseku v extravilánové trati.

S ohledem na charakter území nebude navýšením množství vypouštěných vod docházet ke škodám na objektech, protože se podél dotčeného toku žádné nenacházejí.

Může však docházet k poškození mostního objektu (respektive propustku) pod silnicí I/48.

Není nám známo, jaká je kapacita tohoto objektu. Avšak vzhledem k tomu, že se jedná o horní úsek toku, kde se předpokládají malé průtoky, je možné, že kapacita tohoto propustku nebude dostačovat k převádění navýšených průtoků.


Zahlcením mostního objektu (respektive propustku) sice nedojde k zaplavení žádných objektů, ale může dojít ke snížení životnosti přemostění vlivem tlakového režimu proudění, případně k poruše během převádění přívalových vod.

Z tohoto důvodu požadujeme, aby byla v rámci studie posouzena kapacita tohoto přemostění a v případě, že bude nedostatečná pro převádění původního průtoku (návrhový průtok musí být stanoven ČHMÚ), navýšeného o vody z průmyslové zóny, je záměr nutno projednat rovněž se správcem tohoto mostního objektu (ŘSD ČR).

V případě, že správce propustku (resp. mostu) nebude se zaústěním navrhovaných dešťových vod souhlasit, je nutno navrhnout vhodný způsob retence (je možno použít i kanalizaci o vysoké dimenzi se škrťací tratí na konci).

Územní studii průmyslové zóny v Novém Jičíně doplněnou o posouzení propustku, případně o stanovisko jeho správce, předložte opětovně k vyjádření.

S pozdravem

 **Povodí Odry,**
státní podnik 230
701 26 Ostrava, Varenská 49
IČ: 70890021, DIČ: CZ70890021

Ing. Břetislav T u r e č e k
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Na vědomí
Závod 01 Povodí Odry, s.p. v Opavě

Příloha
PD