

A

 PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK		
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH		
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK		
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN			DATUM : 5/2018
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			ZAKÁZK.Č. : 022/2017
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			FORMÁT : A4
AKCE : MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA) PRŮVODNÍ ZPRÁVA			STUPEŇ : SOUPRAVA DSP

Obsah

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	1
A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELÍCH	1
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	1
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	2
A.4 ČLENĚNÍ STAVBY	2
A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	2
A.5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	2
A.5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	2
A.5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	3
A.5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	3
A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	3
A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	3
A.7.1 MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	3
A.7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	4
A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	4
A.8.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
A.8.2 OPĚRNÁ ZÍDKA.....	4
A.8.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
A.8.4 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	5
A.10.1 ROZSAH DOTČENÍ	5
A.10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH.....	5
A.10.3 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	5
A.10.4 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	5
A.11 ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ	6
A.11.1 BOURACÍ PRÁCE.....	6
A.11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	6
A.11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	6
A.11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	6
A.11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	6
A.11.6 ZÁSAH POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	6

A.11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	6
A.11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	6
A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	7
A.12.1 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	7
A.12.2 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA TELEKOMUNIKACE	7
A.12.3 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	7
A.12.4 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	7
A.12.5 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ).....	7
A.12.6 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	7
A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
A.13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	8
A.13.2 HLUK	8
A.13.3 EMISE Z DOPRAVY.....	8
A.13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	8
A.13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
A.13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	8
A.14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	8
A.14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	8
A.14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	8
A.14.4 OCHRANA PROTI HLUKU.....	9
A.14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	9
A.14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	9
A.15 DALŠÍ POŽADAVKY	9
A.15.1 POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY.....	9
A.15.2 POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9
A.15.3 POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
A.15.4 POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	9

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA)
Místo stavby:	Silnice I/57 (cca km 96,4) - Bludovice u Nového Jičína
Katastrální území:	BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (605832)
Dotčené parcely:	197; 202; 210; 216; 700/1; 700/3; 709/1
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELÍCH

Objednatel:	Město Nový Jičín
Sídlo:	Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
Zastoupení:	Ing. Michaela Mrklovská, oddělení investic
IČ:	00298212
DIČ:	CZ00298212
Telefon:	+420 556 768 219
Mobil:	+420 734 423 437
E-mail:	mmsrklovska@novyjicin-town.cz

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel:	Ing. Marek Milich
Místo podnikání:	Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice
IČ:	04325630
DIČ:	CZ8906265643 (zhotovitel není plátcem DPH)
Mobil:	+420 736 181 370
E-mail:	marekmilich@gmail.com
Bank. spojení:	mBank S.A., organizační složka
Číslo účtu:	670100-2211875893/6210

Zodpovědný projektant: RYBÁK-PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.
 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské
 konstrukce, ČKAIT - 1000609.

Místo podnikání: Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno

IČ: 25325680

DIČ: CZ25325680

Mobil: +420 605 946 363

E-mail: rybak@rybak.cz

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o novostavbu místa pro přecházení včetně středového dělicího ostrůvku na silnici I/57 v Bludovicích u Nového Jičína. Dále dojde k výstavbě nových chodníků, autobusových zálivů (v jednom případě to bude rekonstrukce stávajícího) a vybudování nové opěrné zídky. V místě stykové křižovatky bude stejně jako u krajnic obou zálivů a chodníků proveden nový živičný povrch. Součástí projektové dokumentace je i zřízení nového osvětlení. Celková plocha všech úprav včetně terénních úprav je cca 950 m².

Navrženými úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších, k širšímu ucelení hlavního dopravního prostoru a neméně se vylepší celkový urbanistický ráz celého území.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Geodetické zaměření území (7/2017 – GEO 2010)

Vizuální prohlídka a fotodokumentace

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ

SO 102 ÚPRAVY KOMUNIKACE A STŘEDOVÝ DĚLICÍ OSTRŮVEK

SO 103 SJEZD NA PARC. Č. 210

SO 104 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 201 OPĚRNÁ ZÍDKA

SO 401 OSVĚTLENÍ (SAMOSTATNÁ PD – projektant Miloš Češík; v rámci ÚR byla trasa VO včetně stožárů osvětlení umístěna)

A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A.5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Nejsou.

A.5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Výstavbou dojde k částečnému omezení dopravy na silnici I/57. Z tohoto důvodu je potřeba rozdělit stavbu po etapách, kdy nejprve budou vybudovány chodníky na krajích komunikace a až na závěr bude provedena výstavba středového dělicího ostrůvku. Je to z důvodu co nejmenšího omezení dopravy

a zvýšení bezpečnosti pro dělníky zhotovitele stavebních prací. Návrh dočasného dopravního značení během výstavby je součástí přílohy E. Zásady organizace výstavby. Koordinace stavby je v kompetencích zhotovitele.

A.5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu je jednoduchý, po silnici I/57. Stavební úpravy budou probíhat na území, které de facto přiléhá k výše zmíněné komunikaci. V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivázející materiál potřebný pro realizaci stavby (štěrkodrtě, živice, dlažba, obruby apod.). Nákladní automobily budou odstaveny na krajích komunikace, případně na kraji křižovatky silnice I/57 a místní komunikace. Staveniště bude vyznačeno příslušným svislým dočasným dopravním značením.

A.5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Při stavebních činnostech dojde k mírnému omezení dopravy. Z toho důvodu je navrženo dočasné dopravní značení, které je součástí přílohy E. Zásady organizace výstavby.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Navrhovaná stavba nezasahuje do jiných staveb.

Dotčené pozemky navrhované stavby:

- p.č 197; způsob ochrany: ZPF; druh pozemku: orná půda; vlastnické právo: Houdek Radomír (Bludovice 28, 741 01 Nový Jičín); celková výměra: 820 m²; umístění svítidla na stáv. stožár VO.
- p.č 202; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Město Nový Jičín (Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín); celková výměra: 571 m²; plocha záboru: 1,66 m².
- p.č 210; druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří; vlastnické právo: FORMED, společnost s ručením omezeným (Bludovice 103, 741 01 Nový Jičín); celková výměra: 793 m²; plocha záboru: 23,38 m².
- p.č. 216; způsob využití: neplodná půda; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Město Nový Jičín (Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín); celková výměra: 828 m²; plocha záboru: 141,38 m².
- p.č. 700/1; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Ředitelství silnic a dálnic ČR (Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4); celková výměra: 52352 m²; plocha záboru: 550,26 m²; věcné břemeno (ostrůvek): 24,14 m².
- p.č. 700/3; způsob využití: silnice; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Ředitelství silnic a dálnic ČR (Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4); celková výměra: 312 m²; plocha záboru: 229,60 m².
- p.č. 709/1; způsob využití: jiná plocha; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Svazek obcí Cyklostezka Nový Jičín - Hostašovice (Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín); celková výměra: 34633 m²; trvalý zábor: 5,63 m².

A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

A.7.1 MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavební práce budou probíhat při nepřerušném provozu dopravy na silnici I/57, pouze s mírným omezením při stavebních úpravách u krajnic vozovky, při budování středového dělicího ostrůvku

a instalaci trvalého vodorovného dopravního značení. K předání stavby do užívání dojde až po ukončení všech stavebních prací.

A.7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Během výstavby je potřeba zajistit obsluhu a užívání autobusových zastávek, a to v obou směrech. V obou směrech budou zastávky přemístěny před, resp. za začátek stavební úpravy. To je patrné z výkresové dokumentace v rámci přílohy E. Zásady organizace výstavby. K předání stavby do užívání dojde až po ukončení všech stavebních prací.

A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A.8.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Šířkové uspořádání komunikace se vyjma místa pro přecházení nemění. Místo pro přecházení navržené napříč silnice I/57 je vzhledem k široké komunikaci (kategorie komunikace S 10,50/70 – stávající dovolená rychlost je 70 km/h) doplněno středovým dělicím ostrůvkem šířky 2,50 m a délky 10,00 m. Šířka mezi obrubami chodníků a ostrůvku bude 4,00 m.

Součástí stavebních prací bude i návrh nového dopravního značení. Vzhledem k požadavku normy ČSN EN 13201-2 týkající se dostatečného osvětlení před a za přechodem (místem pro přecházení) bylo přistoupeno ke snížení stávající dovolené rychlosti ze 70 km/h na 50 km/h. Pro tuto rychlost platí, že vzdálenost osvětlení musí činit 150 m od přechodu (místa pro přecházení), což návrh nového veřejného osvětlení (návrh osvětlení je součástí samostatné projektové dokumentace) splňuje. V obou směrech tak dojde ke zřízení značky B20a:50. Zvýraznění místa pro přecházení pro řidiče a z toho vyplývajícího zvýšení bezpečnosti chodců zajistí kromě samotného osvětlení i návrh optické psychologické brzdy (systém příčných prahů V18 (0,25)) celkové délky 125 m. Vyznačení středového dělicího ostrůvku bude na obou čelech ostrůvku realizováno retroreflexními lištami a samotný ostrůvek bude označen značkami C4a se zmenšeným profilem, taktéž s retroreflexní úpravou. Ostatní VDZ je navrženo dle obvyklých zvyklostí.

A.8.2 OPĚRNÁ ZÍDKA

Opěrná zeď je navržena monolitická železobetonová délky 32,0 m a výšky 2,55 m (započtena římsa výšky 0,25 m, dřík zdi 1,80 m a základ výšky 0,50 m). Šířka římsy činí 0,40 m, dřík zdi bude mít šířku 30 cm. Základový pás pod zídou má rozměry 0,60/0,50. Podrobnější popis je součástí objektu SO 201.

A.8.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry. Na části území bude i nadále řešeno odvodnění pomocí příčného sklonu komunikace s vyústěním do příkopu. Nový chodník na levé straně ve směru na Nový Jičín bude mít zvýšenou obrubu oproti komunikaci, povrchová voda bude podélným a příčným sklonem svedena do nově navržené uliční vpusti s vyústěním do stávajícího příkopu. Pod obrubami chodníků, respektive za rubem opěrné zdi je navržen systém podélné drenáže DN 100 s vyústěním buďto přímo na terén nebo do nové uliční vpusti a následně do příkopu.

A.8.4 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Po obou stranách komunikace jsou navrženy chodníky, jejichž šířka činí konstantně 2,00 m. Místa pro přecházení mají všude šířku 3,00 m. Příčný sklon chodníků je konstantní 1,0% - u většiny případů vyspádovaný směrem ke komunikaci, pouze část u autobusového zálivu ve směru na Nový Jičín bude vyspádovaný směrem od komunikace. Podélný sklon chodníku kopíruje podélný sklon komunikace, a činí min. 0,50%. Obruba chodníku je zvýšena o 12 cm (16 cm v případě nástupiště) oproti vozovce, pouze v místech pro přecházení jsou chodníky rampovitě sníženy, takže je obruba oproti komunikaci

zvýšena o 2 cm. Šířka nástupiště ve směru na Nový Jičín je 2,20 m, v protějším směru je šířka mezi obrubou a zábradlím (výšky 1,10 m) opěrné zdi 2,0 m.

Návrh nového veřejného osvětlení je součástí samostatné projektové dokumentace.

Dojde i k úpravě dopravního značení, které je součástí objektu SO 104.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V červenci 2017 bylo provedeno geodetické zaměření území kolem zamýšlené stavby (GEO 2010), na jehož základě došlo k návrhu stavby. Další průzkumy a rozborů nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

A.10.1 ROZSAH DOTČENÍ

V rámci stavby je třeba dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí. Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány normou ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících níže uvedených inženýrských sítí:

- NADZEMNÍ VEDENÍ VN (ČEZ Distribuce) - nadzemní vrchní vedení NN - nemá OP
- NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ METALICKÉHO KABELU (CETIN)

V návrhu je počítáno s vložením podzemního metalického kabelu do chrániček DN 110 délky 5,5 m v místě sjezdu k parcele č. 210 a délky 25,0 m v místě autobusového zálivu.

Návrh nového veřejného osvětlení počítá s napojením na stávající rozvodnou síť ve správě Technických služeb města Nového Jičína - nadzemní vedení VO umístěného na podpěrných bodech nadzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce. Ve dvou místech (na každé straně komunikace) bude nové podzemní vedení VO napojeno na stávající nadzemní vedení VO přes nové připojovací skříňky s jištěním na stávajících podpěrných bodech společnosti ČEZ a svedeno do země pro napojení nově navržených světelných bodů.

Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. V době zpracování projektu není známo, že by v místě navrhované stavby byla jiná ochranná a bezpečnostní pásma.

A.10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah se nijak nemění.

A.10.3 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Navržené stavební úpravy nezasahují do pozemků, které jsou chráněny ZPF, ani neplní funkci lesa. Pouze nové světlo bude umístěno na stávající stožár VO situovaný na parcele č. 197, která je pod ochranou ZPF. Souhlas majitele dotčené parcely byl součástí dokladové části projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

A.10.4 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

A.11 ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ

A.11.1 BOURACÍ PRÁCE

Největší objem zemních prací si vyžádá výstavba opěrné zídky v místě stávajícího příkopu. Na zelených plochách, jejichž rozsah je patrný z výkresových příloh jednotlivých stavebních objektů, budou na konci stavebních prací provedeny terénní úpravy, dojde k jejich ohumusování a osetí travním semenem. Dále budou provedeny výkopy pro betonové základy stožárů osvětlení do hloubky cca 0,90 m (návrh je součástí samostatně zpracované projektové dokumentace) a pro novou uliční vpust.

A.11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Stavebními úpravami nedojde k žádnému kácení dřevin. Po dokončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy, srovnání terénu, ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

A.11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce související s vybudováním opěrné zídky si vyžádají vybourání cca 160 m³ zeminy (cca pětina z vytěžené zeminy bude použita pro zpětný zásyp).

Celková půdorysná plocha související s rekultivací stávajících travnatých ploch a výsadbou nového trávníku činí cca 200 m².

A.11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Viz předchozí článek.

A.11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Navržené stavební úpravy nezasahují do pozemků, které jsou chráněny ZPF. Pouze nové světlo bude umístěno na stávající stožár VO situovaný na parcele č. 197, která je pod ochranou ZPF. Souhlas majitele dotčené parcely byl součástí dokladové části projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

A.11.6 ZÁSAH POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Není.

A.11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

V rámci výstavby dojde i k úpravě sjezdu na pozemek parc. č. 210 a umístění světla na stávající stožár VO situovaný na parc. č. 197. Souhlasy s provedeními stavebních úprav jsou součástí přílohy F. DOKLADY, resp. byly součástí dokladové části projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

A.11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Objekt není napojen na vodu, plyn ani kanalizaci. Návrh nového veřejného osvětlení počítá s napojením na stávající rozvodnou síť ve správě Technických služeb města Nového Jičína - nadzemní vedení VO umístěného na podpěrných bodech nadzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce.

Ostatních přípojek inženýrských sítí a technické infrastruktury se stavební práce netýkají.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

A.12.1 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Navržená stavba celkově zvýší bezpečnost při přecházení a návrhem nového autobusového zálivu i obslužnost silnice I/57.

Doprava v průběhu stavby

V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (štěrkodrt, živice, dlažba, obruby apod.). Nákladní automobily budou odstaveny na krajích komunikace, případně na kraji křižovatky silnice I/57 a místní komunikace. Staveniště bude vyznačeno příslušným svislým dočasným dopravním značením. Výstavbou dojde k částečnému omezení dopravy na silnici I/57. Z tohoto důvodu je potřeba rozdělit stavbu po etapách, kdy nejprve budou vybudovány chodníky na krajích komunikace a až na závěr bude provedena výstavba středového dělicího ostrůvku. Je to z důvodu co nejmenšího omezení dopravy a zvýšení bezpečnosti pro dělníky zhotovitele stavebních prací. Přesný návrh dočasného dopravního značení je součástí přílohy E. Zásady organizace výstavby.

Odběr vody a el. energie v době výstavby

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

A.12.2 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA TELEKOMUNIKACE

V návrhu je počítáno s vložením podzemního metalického kabelu do chrániček DN 110 délky 5,5 m v místě sjezdu k parcele č. 210 a délky 25,0 m v místě autobusového zálivu.

A.12.3 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Nejsou. Povrchová voda bude podélným a příčným sklonem svedena do nově navržené uliční vpusti s vyústěním do stávajícího příkopu. Vybudováním nové opěrné zídky dojde také k úpravě stávajícího příkopu. Součástí návrhu je i odvodnění pláně drenáží. Po dokončení stavebních prací musí být znovuobnovena jeho funkčnost.

A.12.4 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

A.12.5 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Návrh nového veřejného osvětlení počítá s napojením na stávající rozvodnou síť ve správě Technických služeb města Nového Jičína - nadzemní vedení VO umístěného na podpěrných bodech nadzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce. Ve dvou místech (na každé straně komunikace) bude nové podzemní vedení VO napojeno na stávající nadzemní vedení VO přes nové připojovací skříňky s jištěním na stávajících podpěrných bodech společnosti ČEZ a svedeno do země pro napojení nově navržených světelných bodů. Část týkající se osvětlení je podrobně řešena v rámci samostatné dokumentace.

A.12.6 URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Charakter odpadů ze stavby (Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech) a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 93/2016 Sb.):

- O 17 01 01 BETON: vybourání betonových částí (obrubníky, dlažba, římsy)
- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: vyfrézování asfaltu
- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce.

Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 10 km.

A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

A.13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

A.13.2 HLUK

Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb. je zhotovitel povinen dodržovat v průběhu výstavby předepsané limity hlukové a vibrační zátěže ve venkovních chráněných prostorách staveb, tj. v blízkosti zástavby. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu.

A.13.3 EMISE Z DOPRAVY

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu.

A.13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Dešťové vody budou odvedeny do stávajícího příkopu, respektive přes novou uliční vpust s vyústěním tamtéž. Jejich objem se vlivem stavby prakticky nezvýší. Stavba negeneruje odpady a neznečišťuje půdu.

A.13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zhotovitel je povinen dodržovat požadavky na BOZP na staveništích uvedených v NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, a požadavky zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

A.13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A.14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Posouzení únosnosti nově budované opěrné zídky je součástí objektu SO 201. Skladba komunikace je pak navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Způsob ukotvení nově budovaných stožárů osvětlení řeší samostatná projektová dokumentace.

A.14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavbu není třeba posuzovat z hlediska požární bezpečnosti. Průjezd vozidel HZS bude i nadále umožněn.

A.14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Neřeší se.

A.14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Není potřeba.

A.14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Zvýraznění místa pro přecházení pro řidiče a z toho vyplývajícího zvýšení bezpečnosti chodců zajistí kromě samotného osvětlení i návrh optické psychologické brzdy (systém příčných prahů V18 (0,25)) celkové délky 125 m. Vyznačení středového dělicího ostrůvku bude na obou čelech ostrůvku realizováno retroreflexními lištami.

A.14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Neřeší se.

A.15 DALŠÍ POŽADAVKY

A.15.1 POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Navržená stavba bude sloužit k bezpečnému přechodu chodců přes silnici I/57.

A.15.2 POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místa pro přecházení jsou bezbariérovými sníženými, se signálními i varovnými pásy. Signální pásy navazují na přirozené vodící linie.

A.15.3 POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Neřeší se.

A.15.4 POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů a správců jsou zapracovány v dokumentaci.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, květen 2018