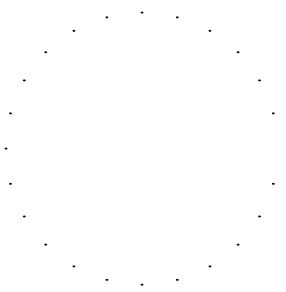


# 201

 PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK		
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH		
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK		
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN			DATUM : 5/2018
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			ZAKÁZK.Č. : 022/2017
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			FORMÁT : A4
AKCE : <b>MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA)</b> 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ : SOUPRAVA  DSP

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	1
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	1
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	1
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	2
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU .....	2
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	2
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	2
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	2
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	2

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA)
Místo stavby:	Silnice I/57 (cca km 96,4) - Bludovice u Nového Jičína
Katastrální území:	BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (605832)
Dotčené parcely:	197; 202; 210; 216; 700/1; 700/3; 709/1
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Stavební objekt:	SO 201 OPĚRNÁ ZÍDKA

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt zahrnuje vybudování nové opěrné zídky. Ta je navržena z důvodu zřízení nového autobusového zálivu a z toho vyplývajícího rozšíření komunikace.

Nová opěrná zeď bude monolitická železobetonová, celkové délky 32,0 m (3 lomenice délek 7,5 m, 12,5 m a 12,0 m). Bude konstantní výšky 2,55 m (započtena římsa výšky 0,25 m, dřík zdi 1,80 m a základ výšky 0,50 m).

Šířka římsy činí 0,40 m a bude zhotovena z betonu C 30/37-XF4 (vyztužení dle přílohy C SO 201.4). Římsa bude vyložena oproti dříku opěrné zdi o 100 mm, samozřejmě je i zřízení okapového nosu 15/15. Horní povrch římsy bude shodný s výškovou úrovní dlažby chodníku (SO 101). V celé délce opěrné zídky bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní (celkové délky 31,5 m) výšky 1,1 m oproti chodníku. Dřík zdi bude mít šířku 300 mm a bude z betonu C 25/30-XF4. Schéma vyztužení je patrné také z přílohy C SO 201.4. Základový pás pod zídkou má rozměry 0,60/0,50 a bude z betonu C 20/25-XC2. Výšková úroveň základové spáry činí shodně 302.70.

Zásyp za rubem opěrné zdi je tvořen odshora odvodňovací vrstvou ze štěrkodrti 0/32 v min. tl. 200 mm (tloušťka shodná s navrženou konstrukční vrstvou pod komunikací v místě zálivu; za rubem opěry min. tl. 300 mm), zhutněným zásypem ze zpětně vytěžené zeminy (tl. vrstev max. 200 mm), separační geotextilií a nepropustnou vrstvou (např. jílovitá zemina apod.). Podpovrchová voda bude svedena do podélné drenáže DN 100 (celkové délky cca 32 m) s vyústěním do celkem 3 trubiček DN 100 osazených skrz zídku směrem do příkopu (další dvě místa vyústění jsou navržena před a za zídkou). Celá rubová strana zídky a základový pás bude opatřen hydroizolací (např. asfaltové vyztužené pásy apod.). Líc zdi bude na konci stavebních prací opatřen ochranným nátěrem typu S2.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

V červenci 2017 bylo provedeno geodetické zaměření území kolem zamýšlené stavby (GEO 1010), na jehož základě došlo k návrhu stavby. Další průzkumy a rozborů nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

## 4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt zahrnuje opěrné zídky, zásypový materiál za rubem zídky a její odvodnění. Chodník je umístěn nad zásypem a linií rozdělovací SO 101 a 201 tvoří římsa, tak jak je to patrné z výkresové dokumentace tohoto objektu. V rámci objektu SO 104 dojde k demontáži stávající značky IS18a a opětovnému osazení na nové ocelové zábradlí.

## **5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Nový chodník na levé straně ve směru na Nový Jičín bude mít zvýšenou obrubu oproti komunikaci, povrchová voda bude podélným a příčným sklonem svedena do nově navržené uliční vpusti s vyústěním do stávajícího příkopu (SO 101). Za rubem opěrné zdi je navržen systém podélné drenáže DN 100 s celkem 5 trubičkami vyústěnými do příkopu.

## **6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU**

Trvalé dopravní značení je součástí SO 104.

## **7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavba nepodléhá zvláštním podmínkám a požadavkům na postup výstavby. Údržba po skončení stavebních prací bude minimální.

## **8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

## **9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Posouzení únosnosti navržené opěrné zdi je součástí přílohy C SO 201.2 STATICKÝ VÝPOČET.

## **10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Neřeší se.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, květen 2018