
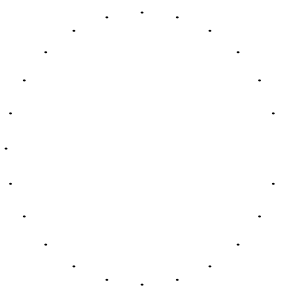


# 103

 PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK		
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH		
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK		
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN			DATUM : 5/2018
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			ZAKÁZK.Č. : 022/2017
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			FORMÁT : A4
AKCE : <b>MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA)</b> 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ : SOUPRAVA  DSP

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	1
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	1
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	1
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	2
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU .....	2
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	2
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	2
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	2
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	2

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Název stavby:	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA)
Místo stavby:	Silnice I/57 (cca km 96,4) - Bludovice u Nového Jičína
Katastrální území:	BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (605832)
Dotčené parcely:	197; 202; 210; 216; 700/1; 700/3; 709/1
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Stavební objekt:	SO 103 SJEZD NA PARC. Č. 210

**2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Objekt zahrnuje rozšíření a předláždění stávajícího sjezdu k parc. č. 210. Navrženými změnami dojde k odstranění stávajícího betonového sloupku, cca 1,0 m drátěného plotu a betonového čela propustku DN 400. Dojde také k vybourání stávajícího obrubníku na kraji sjezdu. Následně bude vybudován nový betonový plotový sloupek (včetně zakotvení zkráceného drátěného plotu), doplní se 1,0m kus propustku (trouba) a vybetonuje se nové čelo propustku. V místě vjezdu dojde k rekonstrukci liniového žlabu délky 3,5 m. Na samotné parcele č. 210 taktéž dojde k výškové rektifikaci kanalizačního poklopu. Na závěr bude plocha vyznačená ve situaci vydlážděna betonovou dlažbou tl. 80 mm do pískového lože tl. 40 mm. Mocnost podkladní vrstvy ze štěrkodrti bude proměnná (min. 200 mm), neboť úpravou také dojde ke změně nivelety daného sjezdu. Na půdorysné délce 8,51 m (v linii chodníku (SO 101) je sklon 1,0% směrem ke komunikaci) bude činit sklon sjezdu cca 14%. V současném stavu činí sklon cca 17%. V místě sjezdu je veden podzemní metalický kabel, počítá se s jeho ochranou pomocí chráničky KOPOFLEX DN 110 délky 5,5 m.

Ohraničení sjezdu a zelených ploch bude po obou stranách sjezdu na parcele č. 700/1 provedeno z nového nájezdového betonového obrubníku 15/15/100 do betonového lože s nášlapem +0,02m, na parcele č. 210 z nového záhonového betonového obrubníku 25/10/100 do betonového lože s nášlapem ±0,06m. V místě zelených pásů bude dosypána zemina a na závěr dojde k ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene. U komunikace (SO 102) je navržen varovný pás s reliéfní úpravou šířky 400 mm, poté následuje nájezdový obrubník 15/15/100 do betonového lože s nášlapem +0,02m. Mezi obrubníkem a asfaltovým krytem bude spára ošetřena zálivkou AZM.

**3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

V červenci 2017 bylo provedeno geodetické zaměření území kolem zamýšlené stavby (GEO 2010), na jehož základě došlo k návrhu stavby. Další průzkumy a rozborů nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

**4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Sjezd navazuje na chodníky, které jsou řešeny v rámci SO 101 a na komunikaci, jejíž úpravy patří do SO 102. Skrz sjezd, stejně jako v chodnících (SO 101) je vedeno nově navržené podzemní elektrické vedení NN (napájení VO – SO 401, resp. samostatná PD zpracovaná Milošem Češíkem).

## **5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Odvodnění se nemění, pouze dojde k rekonstrukci stávajícího liniového žlabu délky 3,5 m, který zajistí odvedení srážkových vod do stávající kanalizace (soukromé).

## **6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU**

Trvalé dopravní značení je součástí SO 104.

## **7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavba nepodléhá zvláštním podmínkám a požadavkům na postup výstavby. Údržba po skončení stavebních prací bude minimální.

## **8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

## **9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Únosnost zemní pláně pod skladbou musí dle TP 170 dosahovat min. hodnoty 45 MPa, resp. 80 MPa na horní vrstvě štěrkodrti. V případě nedostatečného zhutnění podloží dojde k výměně podkladní vrstvy ze štěrkodrti ve větší tloušťce.

## **10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Sjezd je bezbariérovým snížením, s varovným pásem. Sklon sjezdu se pohybuje na horní hranici maxima, tzn. 14% (pro přímočaré rampy pro vozidla).

Vypracoval: Ing. Marek Milich, květen 2018