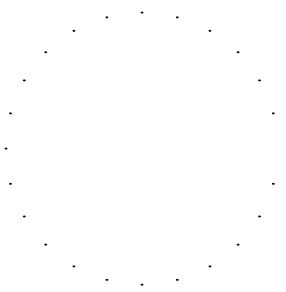


101

 PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK		
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH		
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK		
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN			DATUM : 5/2018
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			ZAKÁZK.Č. : 022/2017
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			FORMÁT : A4
AKCE : MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA) 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ : SOUPRAVA DSP

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	1
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	2
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	2
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	2
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU	2
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	2
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	2
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	2
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA)
Místo stavby:	Silnice I/57 (cca km 96,4) - Bludovice u Nového Jičína
Katastrální území:	BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (605832)
Dotčené parcely:	197; 202; 210; 216; 700/1; 700/3; 709/1
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Stavební objekt:	SO 101 CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt zahrnuje výstavbu nových chodníků v délkách cca 35,2 m a 35,3 m vpravo (ve směru na Nový Jičín) a 13,3 m a 38,3 m vlevo (ve směru na Nový Jičín; přerušeno sjezdem na parc. č. 210 – viz SO 103). Všechny chodníky budou konstantní šířky 2,00 m. Místa pro přecházení mají všude šířku 3,00 m. Příčný sklon chodníků je konstantní 1,0% - u většiny případů vypádovaný směrem ke komunikaci, pouze část u autobusového zálivu ve směru na Nový Jičín bude vypádovaný směrem od komunikace. Podélný sklon chodníku kopíruje podélný sklon komunikace a činí min. 0,50%. Obruba chodníku je zvýšena o 12 cm (16 cm v případě nástupiště) oproti vozovce, pouze v místech pro přecházení jsou chodníky rampovitě sníženy, takže je obruba oproti komunikaci zvýšena o 2 cm. Šířka nástupiště ve směru na Nový Jičín je 2,20 m, v protějším směru je šířka mezi obrubou a zábradlím (výšky 1,10 m) opěrné zdi 2,0 m (opěrná zeď včetně zábradlí je součástí SO 201).

Ohraničení komunikace bude tvořeno novými silničními betonovými obrubníky 25/15/100 (výjimku tvoří obě nástupiště shodné délky 12,0 m s obrubou 30/15/100) do betonového lože zvýšenými oproti komunikaci o 12 cm, pouze v místech pro přecházení a koncích jednotlivých částí chodníků dojde k rampovitému snížení na hodnotu + 2 cm oproti komunikaci, v těchto místech bude použita nájezdová betonová obruba 15/15/100 do betonového lože. Vnější strana chodníku bude ze záhonového betonového obrubníku 25/10/100 do betonového lože s nášlapem $\pm 0,06$ m (pouze v místech opěrné zídky s římsou a ocelovým zábradlím bude obruba bez zvýšeného okraje, neboť horní povrch římsy je navržen v úrovni chodníku; u nástupiště vpravo (ve směru na Nový Jičín) je záhonová obruba bez zvýšeného okraje a je zde navržena umělá vodicí linie z dlažby s příslušnou úpravou povrchu). V místech pro přecházení a na konci levého chodníku (ve směru na Nový Jičín) jsou navrženy varovné pásy s reliéfní úpravou šířky 400 mm. V místech pro přecházení jsou s vynechávkami (0,30 – 0,50 m) od varovných pásů navrženy i signální pásy šířky 800 mm. V místě zelených pásů bude dosypána zemina a na závěr dojde k ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

Pod obrubami chodníků, respektive za rubem opěrné zdi (samotná opěrná zídka a výustní trubičky drenáže jsou součástí objektu SO 201) je navržen systém podélné drenáže DN 100 (celkové délky cca 100 m) s vyústěním buďto přímo na terén nebo do nové uliční vpusti a následně do příkopu.

Dlažba nových chodníků bude šedé barvy, hmatová dlažba v barvě cihlové (varovný pás šířky 0,40 m, signální pás v šířce 0,80 m). Skladba nového chodníků je následující:

- BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
- LOŽE 0/4	L	40 mm
- ŠTĚRKODRŤ 32/64	ŠD	min. 150 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE		300 g/m ²
- <u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ</u>		<u>min. 30 MPa</u>
CELKEM		min. 250 mm

Pod chodníkem (za rubem navržené opěrné zídky) je veden stávající podzemní metalický kabel, počítá se s jeho ochranou pomocí chráničky KOPOFLEX DN 110 délky 25,0 m.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

V červenci 2017 bylo provedeno geodetické zaměření území kolem zamýšlené stavby (GEO 2010), na jehož základě došlo k návrhu stavby. Další průzkumy a rozborů nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Chodníky navazují na sjezd řešený v rámci SO 103. Linii rozděluje SO 101 a 102 tvoří obruba, tak jak je to patrné z výkresové dokumentace tohoto objektu. Skrz sjezd (SO 103), stejně jako v chodnících (tento objekt je řešen v rámci SO 101) je vedeno nově navržené podzemní elektrické vedení NN, do chodníků budou osazeny nové stožáry VO (SO 401, resp. samostatná PD zpracovaná Milošem Češíkem).

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry. Na části území bude i nadále řešeno odvodnění pomocí příčného sklonu komunikace s vyústěním do příkopu. Nový chodník na levé straně ve směru na Nový Jičín bude mít zvýšenou obrubu oproti komunikaci, povrchová voda bude podélným a příčným sklonem svedena do nově navržené uliční vpusti s vyústěním do stávajícího příkopu. Pod obrubami chodníků, respektive za rubem opěrné zdi je navržen systém podélné drenáže DN 100 s vyústěním buďto přímo na terén nebo do nové uliční vpusti a následně do příkopu.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Trvalé dopravní značení je součástí SO 104.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nepodléhá zvláštním podmínkám a požadavkům na postup výstavby. Údržba po skončení stavebních prací bude minimální.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Únosnost zemní pláně pod skladbou musí dle výše zmíněné normy dosahovat min. hodnoty 30 MPa.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOSEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místo pro přecházení je bezbariérovým snížením, se signálními i varovnými pásy.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, květen 2018