

Podklad pro světelně-technické výpočty

Název zakázky: VO Nový Jičín - EFEKT 2021

Popis:

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu.

Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník předloží minimálně tolik různých fotometrií, jako je počet požadovaných konfigurací (ST situací) uvedených v tomto dokumentu.

Tím účastník potvrzuje, že pro danou ST situaci vybral nejvhodnější optiku z několika možných a je schopen a připraven osvětlit navrženým svítidlem i jiné ST situace v případě budoucího požadavku investora.

K tomuto musí účastník přiložit čestné prohlášení od výrobce svítidel o tom, že výrobce disponuje požadovaným minimálním počtem optik (fotometrií) a v prohlášení budou vyobrazeny alespoň polární diagramy, ze kterých je patrné, že se jedná o různé fotometrie.

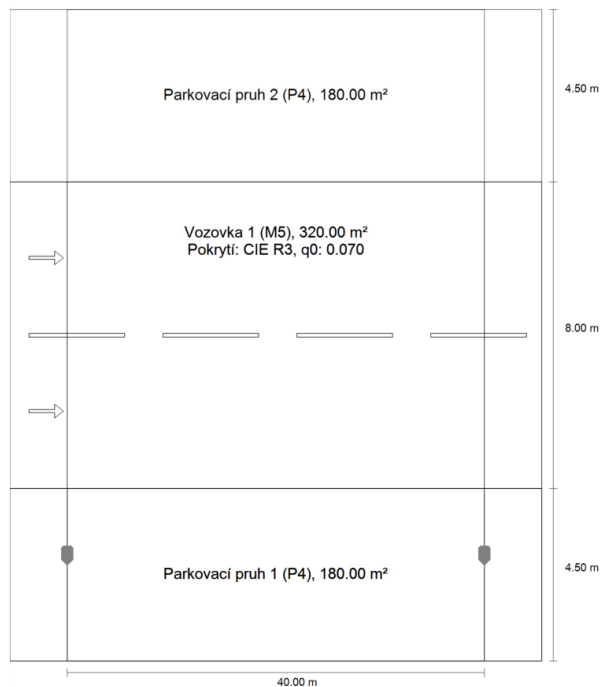
Nesplnění této povinnosti bude považováno za nesplnění technických požadavků investora či zadavatele zakázky.

Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87. Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci.

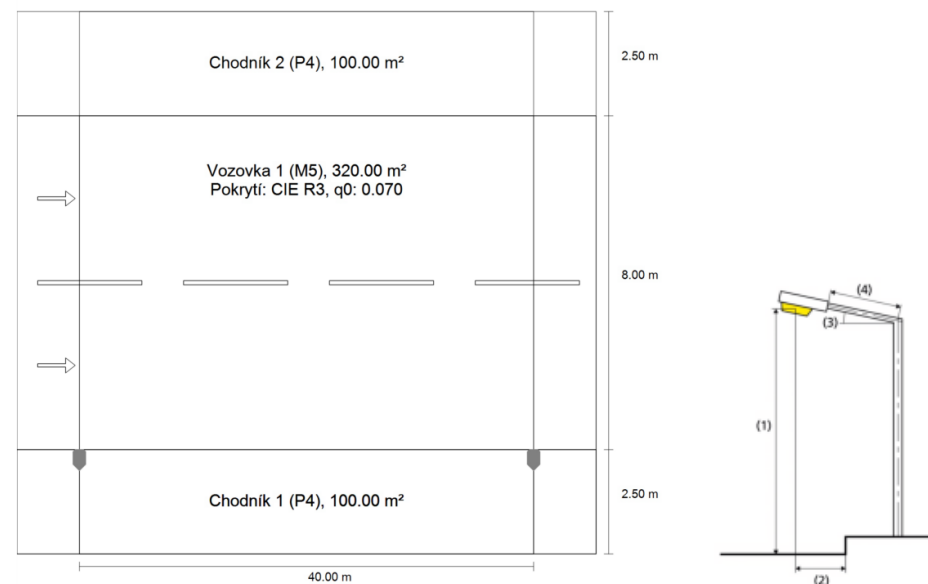
Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

Podklad pro světelně-technické výpočty

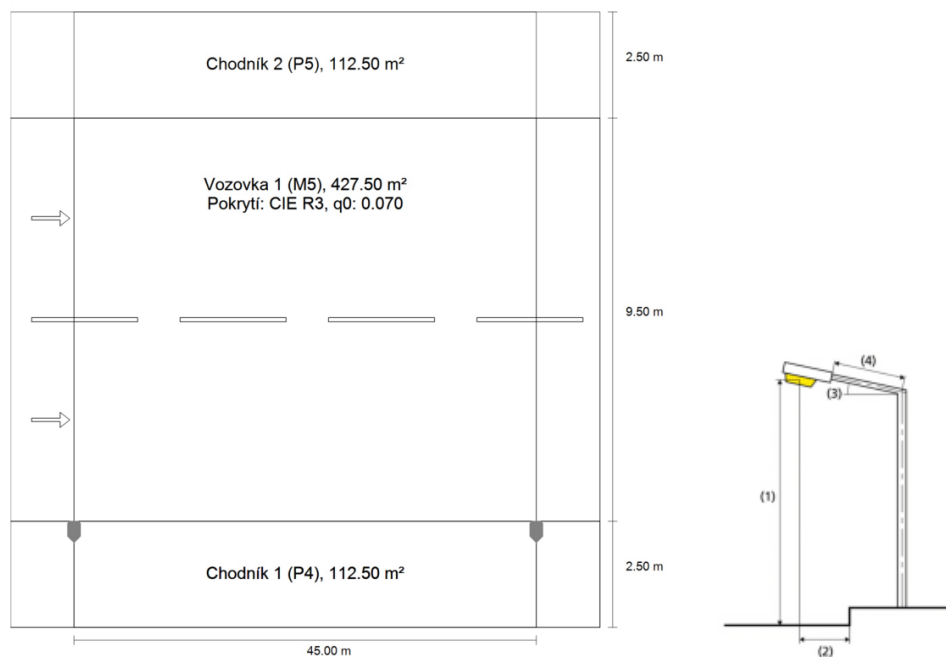
Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

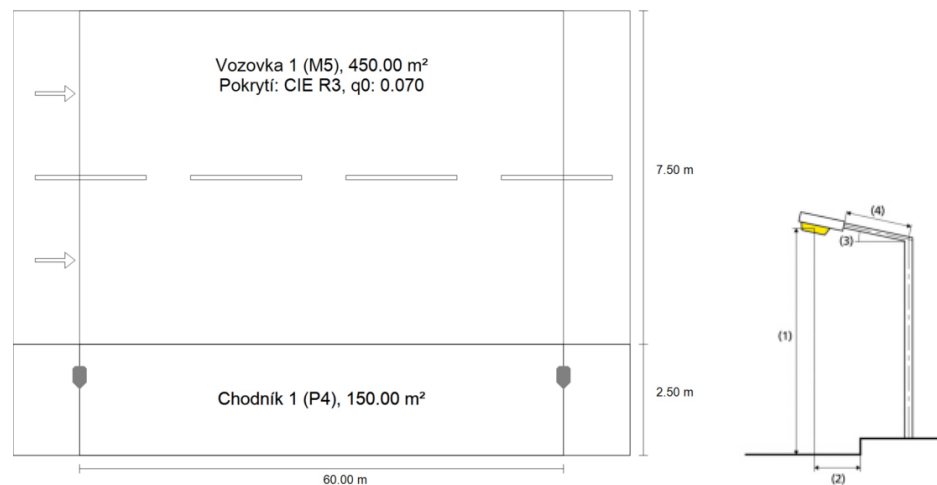
Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

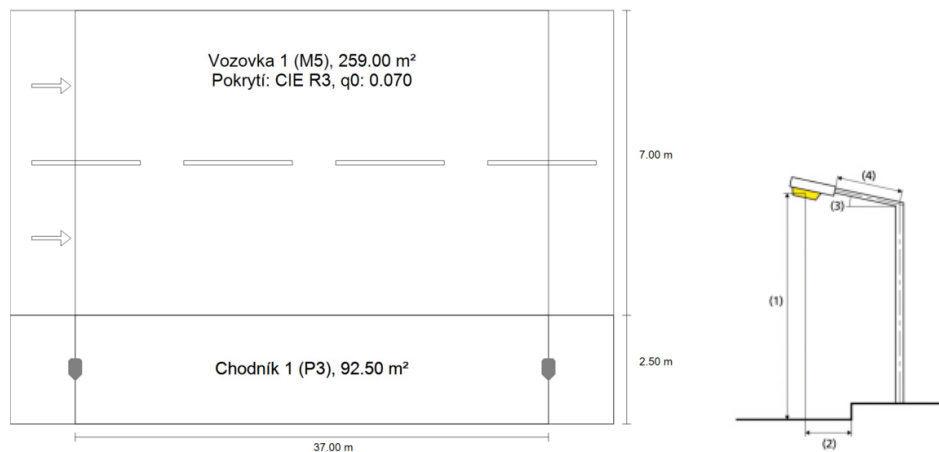
Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

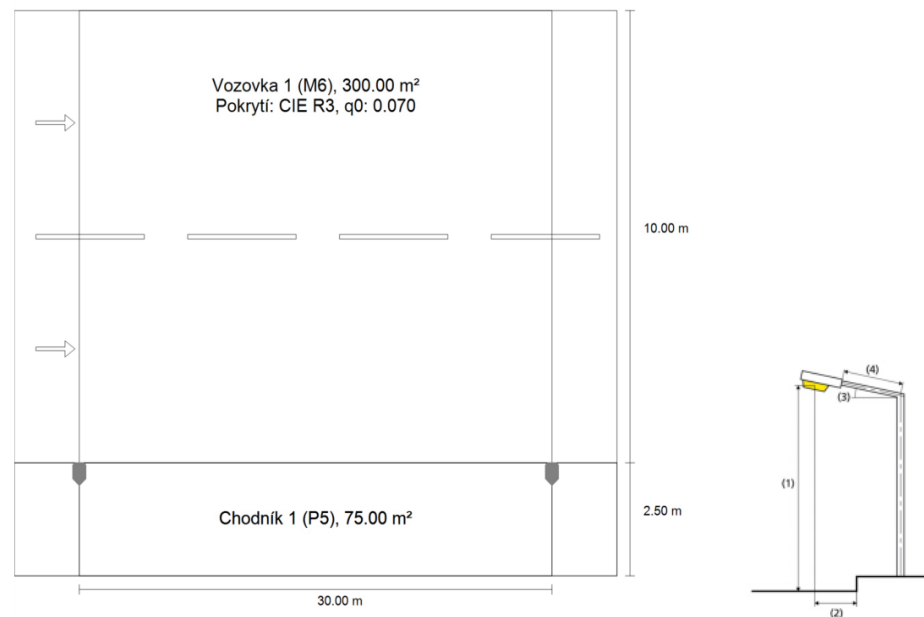
Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	60.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

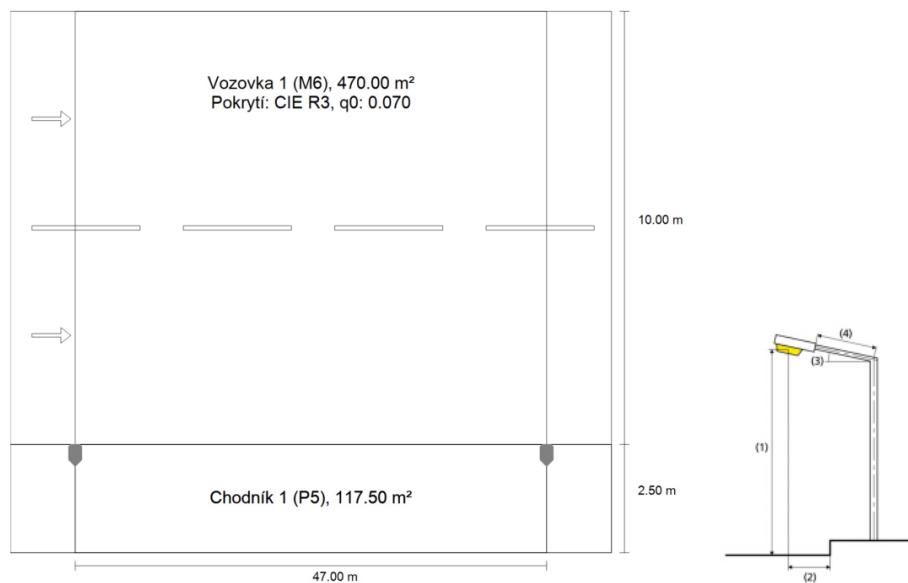
Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

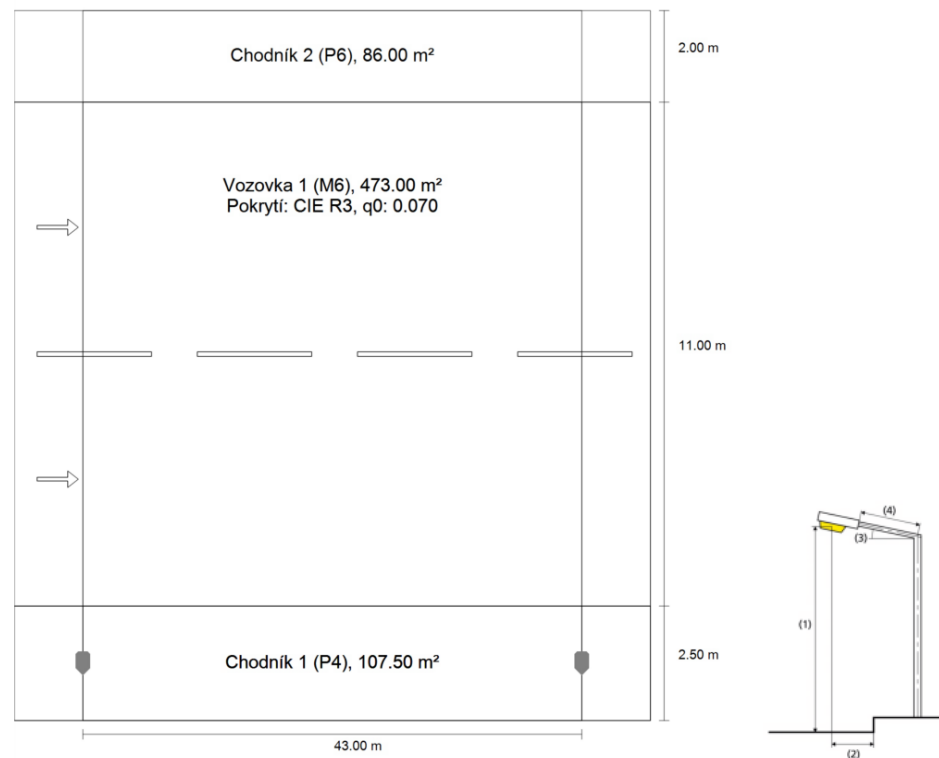
Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	13.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

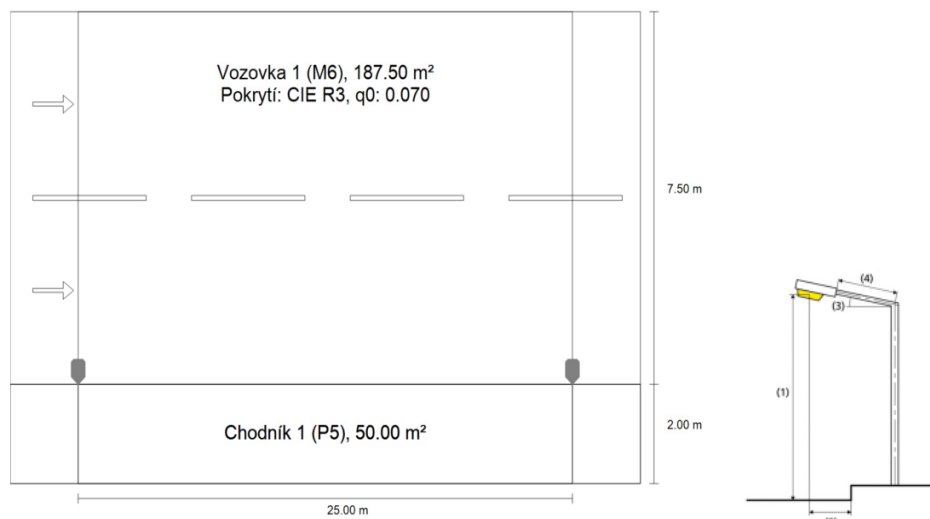
Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	47.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

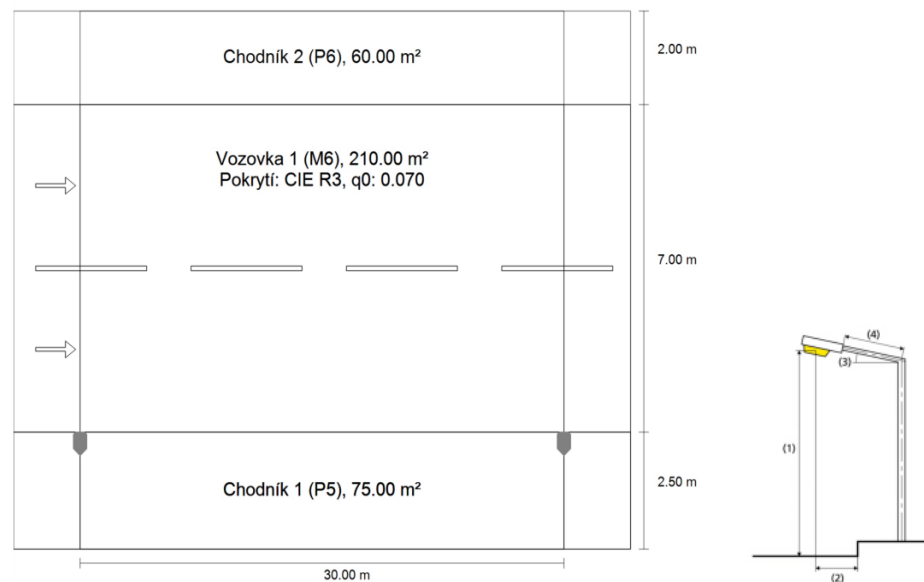
Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	43.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

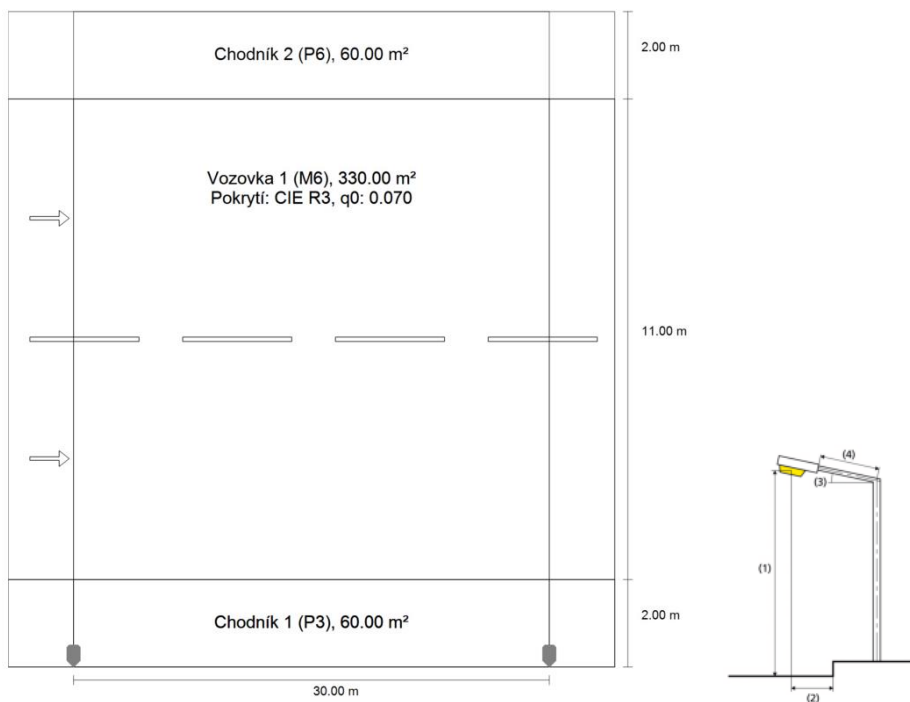
Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

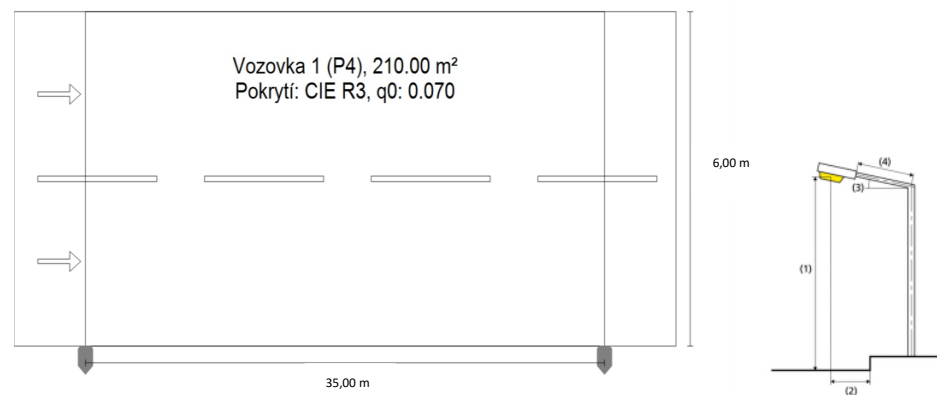
Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zařídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

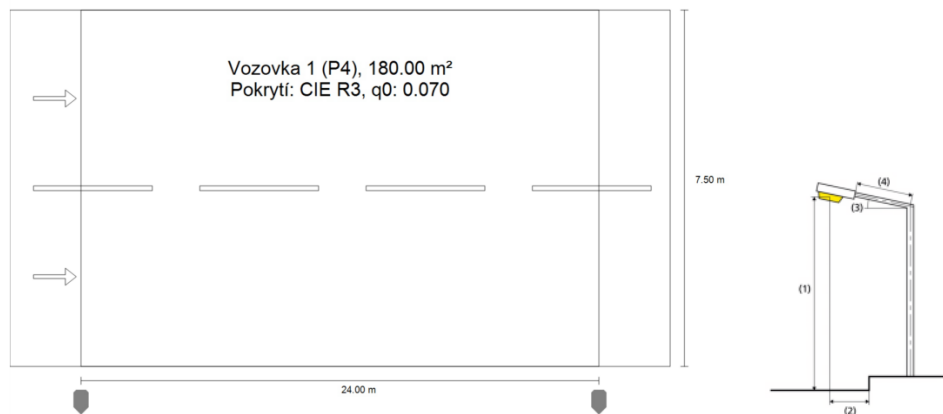
Konfigurace 11, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

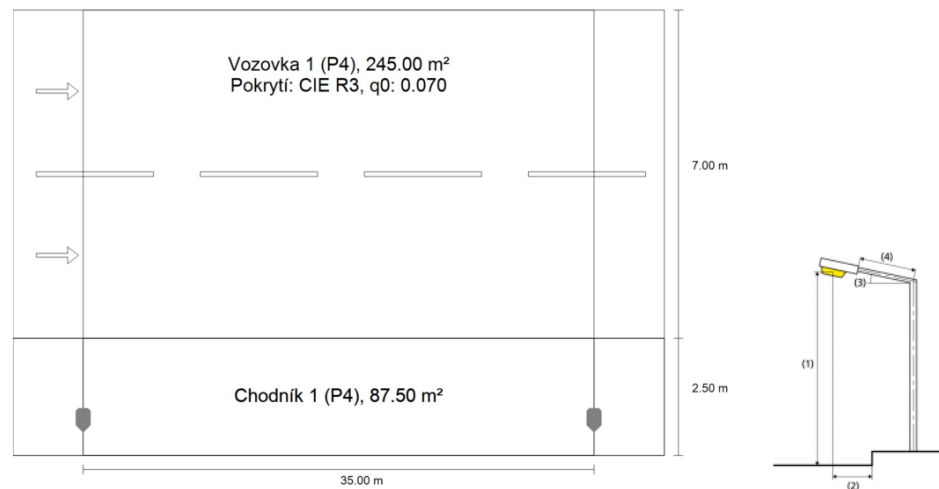
Konfigurace 12, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

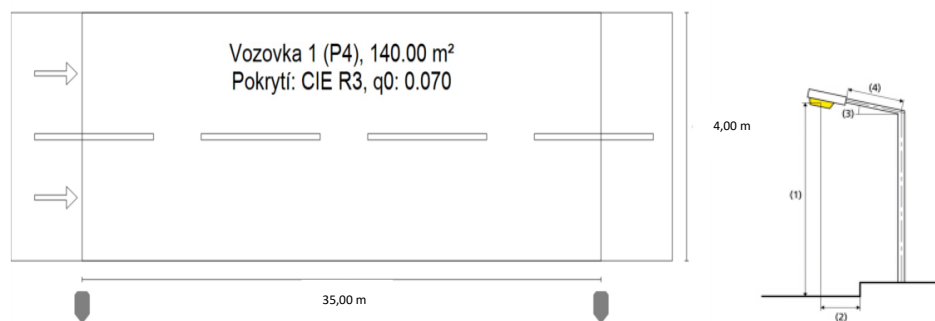
Konfigurace 13, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	24.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

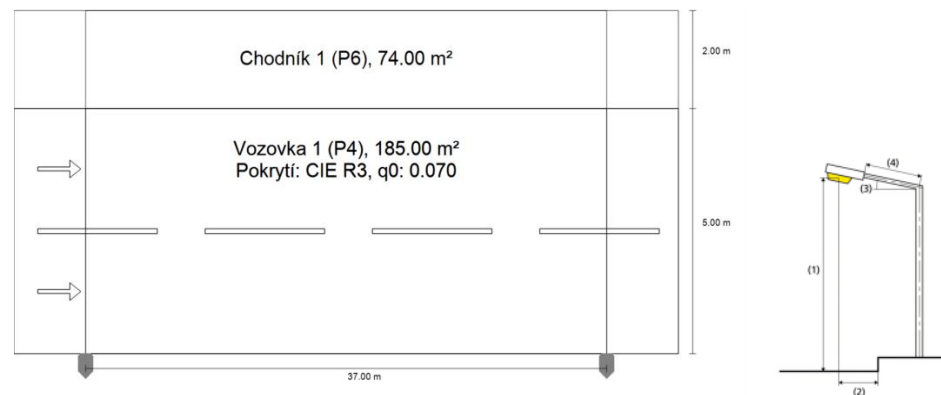
Konfigurace 14, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	15.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

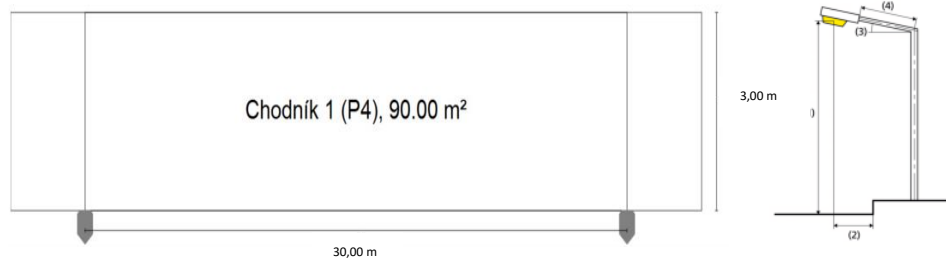
Konfigurace 15, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

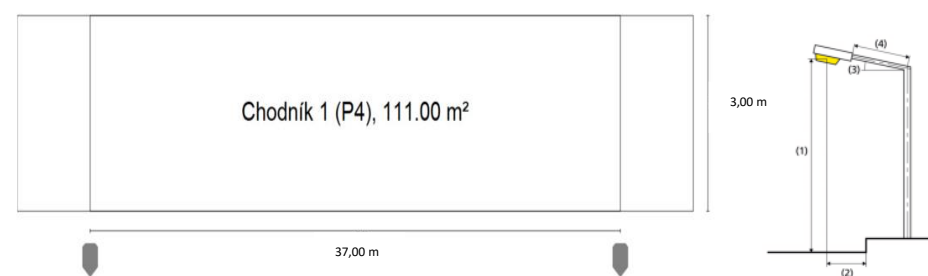
Konfigurace 16, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

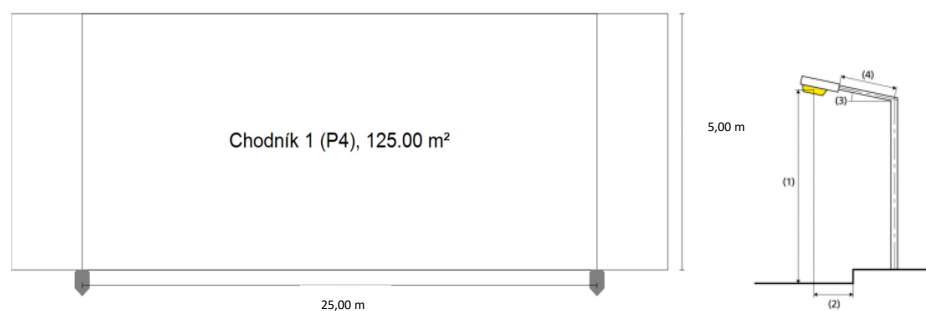
Konfigurace 17, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

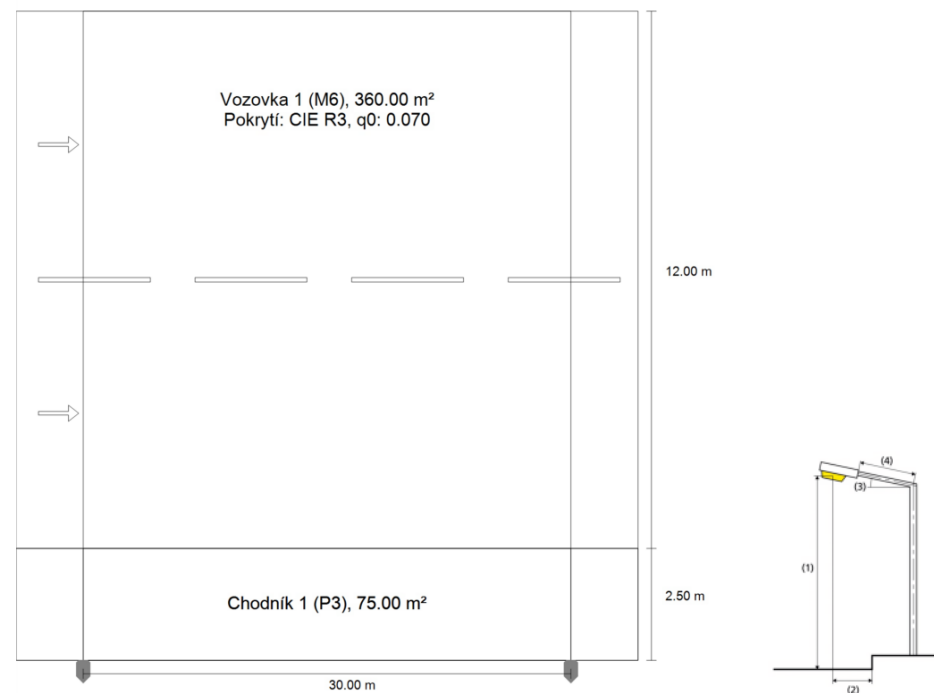
Konfigurace 18, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 19, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Konfigurace 20, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V

Dne:

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....

Jméno, příjmení a podpis účastníka