
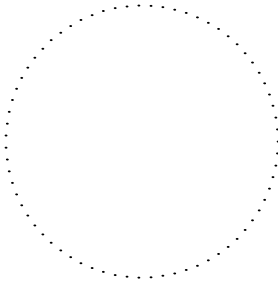


# B

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <br>PROJEKČNÍ ČINNOST<br>A STATIKA STAVEB | Ing. Marek Milich<br>Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice<br>Tel.: +420 736 181 370<br>e-mail: marekmilich@gmail.com<br>IČO: 04 32 56 30 |  |  |
|  | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK   |  |   |
|  | VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH   |  |   |
|  | KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK   |  |   |
| KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD: NOVÝ JIČÍN  |  |  | DATUM : 5/2020  |
| INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín   |  |  | ZAKÁZK.Č. : 006/2020  |
| OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín   |  |  | FORMÁT : 1xA4   |
| AKCE : <b>PŘECHOD PRO CHODCE PŘED OBJEKTEM FOKUSU<br/>NA ULICI K NEMOCNICI V NOVÉM JIČÍNĚ</b><br>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA   |  |  | STUPEŇ : SOUPRAVA<br><br>DÚR+DSP  |

## Obsah

|  |    |
|--|----|
| B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....                                     | 1  |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....                                   | 3  |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....                  | 8  |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....  | 9  |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....        | 9  |
| B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA ..... | 10 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....                                   | 10 |

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území Města Nového Jičína, podélný sklon v místě plánovaného přechodu je poměrně značný, dosahuje téměř 8%. Zamýšlená stavba se nachází převážně na pozemcích, které jsou v majetku Města Nového Jičína (investor). Jedná se o novostavbu přechodu pro chodce, vybudování nového osvětlení (součástí návrhu je i protlak pod komunikací, na který bude muset být zřízeno věcné břemeno s vlastníkem parcely č. 673/9 (silnice III/04816 – Moravskoslezský kraj; rozšíření chodníkového tělesa zasahující do výše uvedené parcely bude řešeno darovací smlouvou)), rozšíření chodníku a realizaci nových kamenných obrub. Celková plocha stavebních úprav je cca 179 m<sup>2</sup>. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Odvodnění se nemění, za přechodem ve směru jízdy na centrum Nového Jičína jsou srážky svedeny do stávajících uličních vpustí umístěných po obou stranách komunikace.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není vzhledem k rozsahu stavby řešeno.

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V dubnu 2020 bylo provedeno geodetické zaměření území kolem zamýšlené stavby (Ing. Karel Kvita). Další průzkumy a rozbory nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů nejsou v době zpracování dokumentace známy.

### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Řešené území se dle mapové aplikace nachází mimo záplavové a poddolované území.

### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Odvodnění se nemění, za přechodem ve směru jízdy na centrum Nového Jičína jsou srážky svedeny do stávajících uličních vpustí umístěných po obou stranách komunikace.

### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby by kromě zemních úprav nemělo dojít k žádnému odstranění vegetace. Po dokončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy, srovnání terénu, ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Navržené stavební úpravy nezasahují do pozemků, které jsou chráněny ZPF.

**j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Objekt není napojen na sdělovací síť, vodu, plyn ani kanalizaci. Napojení na stávající rozvodnou podzemní elektrickou síť VO ve správě TS Nový Jičín je řešen v rámci samostatného objektu 400 SO 02. V obou směrech jízdy je uvažováno vybudování nových stožárů osvětlení včetně výložníků. Navržená stavba zvýší bezpečnost chodců přecházejících přes komunikaci. Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přechod je bezbariérovým snížením, se signálními i varovnými pásy. Signální pásy navazují na přirozené vodící linie – kamenné zídky s ploty.

**k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Navrhovaná stavba nezasahuje do jiných staveb, než je uvedeno níže. Celkový zábor činí 178,9 m<sup>2</sup>, z toho **trvalý zábor** činí **116,0 m<sup>2</sup>** (věcné břemeno: protlak délky 8,6 m (parc. č. 673/9)) a **dočasný zábor** **62,9 m<sup>2</sup>**.

Dotčené pozemky navrhované stavby:

- p.č. 58/2; způsob využití: zeleň; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Město Nový Jičín (Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín); výměra: 972 m<sup>2</sup>; **trvalý/dočasný/celkový zábor: 0/0,3/0,3 m<sup>2</sup>**
- p.č. 659/4; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Město Nový Jičín (Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín); výměra: 2381 m<sup>2</sup>; **trvalý/dočasný/celkový zábor: 0,7/0/0,7 m<sup>2</sup>**
- p.č. 673/9; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Moravskoslezský kraj (28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Nový Jičín); výměra: 3931 m<sup>2</sup>; **trvalý/dočasný/celkový zábor: 26,8/57,3/84,1 m<sup>2</sup>** (věcné břemeno – protlak délky 8,6 m)
- p.č. 673/52; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Město Nový Jičín (Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín); výměra: 138 m<sup>2</sup>; **trvalý/dočasný/celkový zábor: 23,4/0/23,4 m<sup>2</sup>**
- p.č. 673/53; způsob využití: ostatní komunikace; druh pozemku: ostatní plocha; vlastnické právo: Město Nový Jičín (Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín); výměra: 434 m<sup>2</sup>; **trvalý/dočasný/celkový zábor: 65,1/5,3/70,4 m<sup>2</sup>**

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytyčena za účasti zástupců správců těchto vedení. V době zpracování projektu není známo, že by v místě navrhované stavby byla jiná ochranná a bezpečnostní pásma, než je uvedeno v části E. DOKLADOVÁ ČÁST.

Stavbou budou přímo dotčeny tyto stávající sítě a jejich správci:

- SMVaK – JEDNOTNÁ KANALIZACE
- ČEZ Distribuce – podzemní i nadzemní kabely NÍZKÉHO NAPĚTÍ
- CETIN – metalické a optické kabely
- GridServices – STL PLYNOVOD
- Město Nový Jičín – podzemní vedení VO

V rámci stavby je třeba dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí. Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

***n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

Nejsou.

***o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

Nově navržený přechod pro chodce je napojen na stávající pěší komunikaci poblíž vstupní brány střediska volného času FOKUS, na protější straně navazuje na chodník podél prostranství budovy městské knihovny.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### ***B.2.1 Celková koncepce řešení stavby***

#### ***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby***

Jedná se o novostavbu přechodu pro chodce, vybudování nového osvětlení (součástí návrhu je i protlak pod komunikací, na který bude muset být zřízeno věcné břemeno s vlastníkem parcely č. 673/9 (silnice III/04816 – Moravskoslezský kraj; rozšíření chodníkového tělesa zasahující do výše uvedené parcely bude řešeno darovací smlouvou)), rozšíření chodníku a realizaci nových kamenných obrub. Celková plocha stavebních úprav je cca 179 m<sup>2</sup>.

#### ***b) účel užívání stavby***

Navržený přechod pro chodce bude sloužit k bezpečnému přecházení chodců přes komunikaci.

#### ***c) trvalá nebo dočasná stavba***

Projektová dokumentace řeší stavbu jako trvalou.

#### ***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem***

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přechod je bezbariérovým snížením, se signálními i varovnými pásy. Signální pásy navazují na přirozené vodící linie, kterými jsou po obou stranách kamenné zídky s ploty.

#### ***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytyčena za účasti zástupců správců těchto vedení. V době zpracování projektu není známo, že by v místě navrhované stavby byla jiná ochranná a bezpečnostní pásma, než je uvedeno v části E. DOKLADOVÁ ČÁST.

V rámci stavby je třeba dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí. Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Stavbou budou přímo dotčeny tyto stávající sítě a jejich správci:

- SMVaK – JEDNOTNÁ KANALIZACE
- ČEZ Distribuce – podzemní i nadzemní kabely NÍZKÉHO NAPĚTÍ

- CETIN – metalické a optické kabely
- GridServices – STL PLYNOVOD
- Město Nový Jičín – podzemní vedení VO

Osové vzdálenosti IS v místě přechodu jsou zakótovány v části D 100 SO 01.3 a v místě protlaku pak v části D 400 SO 02.5.

Dle připomínek SMVaK (viz E. DOKLADOVÁ ČÁST) je v projektu navržena kopaná sonda cca 1,0/1,0 v místě osy budoucího přechodu pro chodce, která bude sloužit ke zjištění skutečné hloubky vodovodu. Před zpětným zásypem je potřeba přizvat zástupce SMVaK a o provedené kontrole provést zápis do stavebního deníku. Pracovníky Technických služeb Města Nový Jičín byla dále určena hloubka kanalizace cca 2,0-2,1 m pod vozovkou (dle podkladů SMVaK by mělo jít o potrubí DN 400). Hloubky těchto inženýrských sítí je nutné znát před provedením protlaku, aby s ním vzájemně nekolidovaly. Podrobněji viz objekt 400 SO 02.

Samotná stavba není napojena na vodu, plyn ani kanalizaci. Napojení nového osvětlení přechodu bude provedeno na stávající svítidlo v majetku Města Nový Jičín (správce Technické služby) – podrobně viz objekt 400 SO 02.

Ostatních přípojek inženýrských sítí a technické infrastruktury se stavební práce netýkají.

***f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.***

Po obou stranách dojde k rozšíření chodníku, čímž bude docíleno v místě přechodu pro chodce snížení průjezdní šířky (mezi obrubami chodníků) na 6,5 m, není tedy potřeba doplňovat středový dělicí ostrůvek. Šířkové parametry komunikace se mění pouze v místě přechodu pro chodce, a to tak, že respektují stávající linie krajnic komunikace. Dovolená rychlost zůstává i nadále 50 km/h.

***g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů***

Vzhledem k charakteru stavby není nutno zřizovat speciální konstrukce či instalovat dodatečná zařízení pro ochranu území.

***h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.***

Nově navržený přechod pro chodce je napojen na stávající pěší komunikace.

Doprava v průběhu stavby

V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (šterkodrt, dlažba, obruby, betonové směsi apod.). Rozsah stavby je malý, proto lze počítat i s malým vlivem staveništní dopravy na okolí.

Odběr vody a el. energie v době výstavby

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Odvodnění se nemění, za přechodem ve směru jízdy na centrum Nového Jičína jsou srážky svedeny do stávajících uličních

vpustí umístěných po obou stranách komunikace. Jejich objem se vlivem stavby prakticky nezvýší. Stavba negeneruje odpady a neznečišťuje půdu.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín realizace je stavební sezona roku 2021. Výstavba není rozdělena na etapy. Koordinace stavby je v kompetencích zhotovitele, avšak je třeba během stavební činnosti zajistit obslužnost komunikace, proto je doporučeno vlivem zúžení v místě plánovaného přechodu (při provádění výkopu pro zjištění hloubky vodovodu) realizovat rozšíření chodníků postupně. V případě paralelní výstavby se sníží průjezdní šířka na cca 2,5 m a dojde i k navýšení počtu dočasných dopravních značení a celkové organizaci dopravy během výstavby – podrobněji viz část B.8. Po vybudování nových chodníkových a zelených ploch, nového osvětlení, předláždění chodníků a úpravách částí komunikace nakonec dojde k instalaci nového dopravního značení včetně „zebry“ přechodu pro chodce.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Postupné předávání částí stavby je plně v kompetencích zhotovitele.

**k) orientační náklady stavby**

Předpoklad činí cca 500 tisíc Kč.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Navrženými úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců. Celkově se též vylepší urbanistický ráz celého území.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvarové řešení vyplývá ze stávajícího stavu. Chodníky v místě přechodu jsou opatřeny signálními i varovnými pásy s reliéfní úpravou. Dlažba chodníku bude odpovídat stávající (typ „TERČÍK na straně u knihovny a typ „KOSTKA“ na straně u Fokusu) a předpokládá se v barvě šedé, reliéfní dlažba pak bude v barvě cihlové.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Dojde k vybudování nového přechodu pro chodce, nového osvětlení (součástí návrhu je i protlak pod komunikací, na který bude muset být zřízeno věčné břemeno s vlastníkem parcely č. 673/9 (silnice III/04816 – Moravskoslezský kraj; rozšíření chodníkového tělesa zasahující do výše uvedené parcely bude řešeno darovací smlouvou)), rozšíření chodníku a realizaci nových kamenných obrub. Celková plocha stavebních úprav je cca 179 m<sup>2</sup>.

Součástí stavby je i změna dopravního značení. Podrobný popis úprav je součástí jednotlivých stavebních objektů.



**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Energie potřebná během výstavby bude zajištěna z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

**c) celková spotřeba vody**

Voda potřebná během výstavby bude zajištěna z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Charakter odpadů ze stavby (Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech) a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 93/2016 Sb.).

- O 17 01 01 BETON: vybourání betonových částí (dlažba, která nelze zpětně použít)
  - O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: vyfrézování asfaltu kolem obrubníků
  - O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: odstranění stávajících kamenných obrub, výkopové práce u chodníků a základů pro stožáry osvětlení přechodu pro chodce
- Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 10 km.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

V novém návrhu je v obou směrech jízdy uvažováno vybudování nových stožárů osvětlení včetně výložníků. Napojení bude provedeno na stávající elektrickou podzemní síť VO (ve správě Technických služeb Města Nový Jičín) – podrobný popis viz samostatný objekt 400 SO 02 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přechod je bezbariérovým snížením, se signálními i varovnými pásy. Signální pásy navazují na přirozené vodící linie, kterými jsou po obou stranách kamenné zídky s ploty.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Projektová dokumentace je zpracována tak, aby po provedení všech navržených úprav splňovala stavba podmínky pro bezpečnost při užívání.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů****a) popis současného stavu**

Zejména v odpoledních hodinách je u řešeného místa zvýšena intenzita chodců, především dětí, kteří docházejí do volnočasových kroužků a v současném stavu nemohou v blízkém okolí bezpečně přecházet komunikaci. Možnost přejít vozovku na protější stranu je de facto možný jen za horizontem u pekárny, což je pro mnohé cesta navíc, proto dochází k přecházení přes komunikaci mimo přechod.



**b) popis navrženého řešení****100 SO 01 CHODNÍKY A PŘECHOD PRO CHODCE:**

SO 01 zahrnuje rozšíření chodníkového tělesa a vybudování nových kamenných obrub. Celková plocha stavebních úprav je cca 179 m<sup>2</sup>.

Rozšířením obou chodníků dojde v místě přechodu pro chodce ke snížení průjezdní šířky komunikace na 6,5 m. Chodníky budou lemovány novými kamennými obrubníky OP3 25/20 do betonového lože s nášlapem +12 cm (s výjimkou místa přechodu pro chodce a přerušení chodníku v místě sjezdu, kde shodně bude nášlap +2 cm). V šířce 1,0 m bude podél obrub proveden pásek tvořený asfaltovým krytem ACO 11 v tloušťce cca 50 mm. Spáry budou ošetřeny zálivkou AZM. Pod obrusnou vrstvou bude podkladní vrstva ACP 16+ tloušťky 100 mm. Vzájemné překrytí bude 0,5 m (viz příloha VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ). Pod dvěma vrstvami živice bude proveden zhutněný podsyp ze ŠD 0/32 o min. tl. 100 mm. Šířka samotných chodníků bude zachována, dojde pouze k rozšíření zelených ploch. Na straně Fokusu dojde k předláždění stávajícího chodníku, který je v současnosti poměrně dost zvlněný, v místě přechodu bude dlažba nová, stejně tak doplněná reliéfní dlažba. Na protější straně dojde k předláždění chodníku pouze v linii přechodu pro chodce a nová dlažba bude pouze v místě rozšíření a signálního pásu. Dlažba chodníku bude odpovídat stávající (typ „TERČÍK“ na straně u knihovny a typ „KOSTKA“ na straně u Fokusu) a předpokládá se v barvě šedé, reliéfní dlažba pak bude v barvě cihlové (varovné pásy šířky 0,40 m, signální pás šířky 0,80 m).

Na závěr stavebních prací dojde k ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene. Povrch komunikace bude doplněn novým vodorovným DZ (plné čáry V1a (0,125), přerušovaná čára V2b (0,125) a „zebra přechodu“ V7 (3,0/0,5/0,5), taktéž bude provedena instalace nového SDZ.

**400 SO 02 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE**

SO 02 zahrnuje dvojici nových ocelových stožárů osvětlení výšky 6,0 m nad vozovkou a s výložníky délky 1,5 m s přechodovými asymetrickými LED svítidly. Napojení bude provedeno na stávající rozvodnou podzemní elektrickou síť VO ve správě TS Nový Jičín. Vzájemné propojení obou nových osvětlovacích zařízení bude umožněno pomocí protlaku pod komunikací. Přesnější specifikace je uvedena v rámci technické zprávy a výkresových příloh daného stavebního objektu.

V obou směrech jízdy bude na nové stožáry osvětlení umístěno svislé dopravní značení IP6 s retroreflexní úpravou.

**Odvodnění pozemní komunikace:**

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Odvodnění se nemění, za přechodem ve směru jízdy na centrum Nového Jičína jsou srážky svedeny do stávajících uličních vpustí umístěných po obou stranách komunikace.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Způsob připojení nových stožárů osvětlení přechodu pro chodce, požadavky, které je třeba splnit, a ostatní náležitosti týkající se osvětlení jsou součástí 400 SO 02.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení****Požadavky:**

Dle čl.12.2.2 normy ČSN 730802 se za přístupovou komunikaci považuje každá komunikace vybudovaná dle ČSN 736100-1 o min. šířce jízdního pruhu 3,0 m. Komunikace musí být provedena dle ČSN 736101 a ČSN 736110, pro návrh její konstrukce pak platí ČSN 736114.

Skutečnost:

Šířka komunikace v místě přechodu bude činit 6,5 m. Průjezd vozidel HZS bude i nadále umožněn. Skladba komunikace se nemění, pouze u krajnic dojde nejprve k odfrézování části vozovky, které budou po osazení nových kamenných obrub zapraveny asfaltovým krytem.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Neřeší se.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Neřeší se.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Neřeší se.

**d) ochrana před hlukem**

Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu.

**e) protipovodňová opatření**

Neřeší se.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Neřeší se.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Objekt není napojen na sdělovací síť, vodu, plyn ani kanalizaci. Napojení na stávající rozvodnou podzemní elektrickou síť VO ve správě TS Nový Jičín je řešen v rámci samostatného objektu 400 SO 02. V obou směrech jízdy je uvažováno vybudování nových stožárů osvětlení včetně výložníků. Vzájemně budou propojeny podzemním kabelem, který bude pod komunikací umístěn pomocí protlaku.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Viz TZ objektu 400 SO 02. Délka protlaku činí cca 8,6 m.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Rozšířením obou chodníků dojde v místě přechodu pro chodce ke snížení průjezdní šířky komunikace na 6,5 m. Chodníky budou lemovány novými kamennými obrubníky OP3 25/20 do betonového lože s nášlapem +12 cm (s výjimkou místa přechodu pro chodce a přerušení chodníku v místě sjezdu, kde shodně bude nášlap +2 cm). Šířka přechodu pro chodce činí 3,0 m.

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přechod je bezbariérovým snížením, se signálními i varovnými pásy. Signální pásy navazují na přirozené vodící linie – kamenné zídky s ploty.

Šířkové parametry komunikace se mění pouze v místě přechodu pro chodce, a to tak, že respektuje stávající linie krajnic komunikace. Dovolená rychlost zůstává i nadále 50 km/h.

Součástí úprav bude i návrh nového DZ. Na obou ocelových stožárech osvětlení přechodu pro chodce budou ve směrech jízdy osazeny nové svislé DZ IP6 s retroreflexní úpravou. Ve směru na Loučku bude na nový ocelový stožár přemístěna i stávající značka B24a. V opačném směru jízdy bude stávající sloupek s dvojicí značek B28+E8b přemístěn až za přechod pro chodce. Ve vzdálenosti cca 50 m, kde je v současnosti osazena jen značka B24b, bude na sloupek doplněna nová dvojice značek A11+E3a. Touto úpravou dojde ke splnění podmínky rozlišitelnosti přechodu pro chodce pro řidiče.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nově navržený přechod pro chodce je napojen na stávající pěší komunikaci poblíž vstupní brány střediska volného času FOKUS, na protější straně navazuje na chodník podél prostranství budovy městské knihovny.

### **c) doprava v klidu**

V době zpracování projektové dokumentace nebyla v okolí navržené stavby zaznamenána žádná parkovací či odstavná stání.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Nově navržený přechod pro chodce je napojen na stávající pěší komunikace.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### **a) terénní úpravy**

V rámci stavby by kromě zemních úprav nemělo dojít k žádnému odstranění vegetace. Po dokončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy, srovnání terénu, ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

### **b) použité vegetační prvky**

Na konci stavebních prací proběhnou konečné terénní úpravy. Vzniklé plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Vzhledem k rozsahu a typu stavby není uvažováno.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Odvodnění se nemění, za přechodem ve směru jízdy na centrum Nového Jičína jsou srážky svedeny do stávajících uličních vpustí umístěných po obou stranách komunikace. Stavba negeneruje odpady a neznečišťuje půdu.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V rámci stavby by kromě zemních úprav nemělo dojít k žádnému odstranění vegetace. Po dokončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy, srovnání terénu, ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Neřeší se.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neřeší se.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Během probíhajících stavebních prací musí být výkopy a staveniště zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1,2 a PNE 330000-6, podle nařízení vlády o minimálních požadavcích na bezpečnost č. 591/2006 Sb. a všech dalších nařízení s nimi souvisejících.

Po provedení všech úprav a uvedení do provozu budou splněny veškeré požadavky pro plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, srpen 2020

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### ***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (štěrkodrt, dlažba, obruby, betonové směsi apod.). Rozsah stavby je malý, proto lze počítat i s malým vlivem staveništní dopravy na okolí.

### ***b) odvodnění staveniště***

Není vzhledem k rozsahu stavby potřeba řešit.

### ***c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Staveniště bude napojeno na stávající silnici III/04816.

### ***d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Práce na stavbě budou prováděny tak, aby v minimální míře ovlivňovaly životní prostředí ve svém okolí, tj. zejména hlukem, prachem, dopravou apod.

Stavba při předání do užívání ani v průběhu užívání nebude vykazovat negativní vliv na životní prostředí a své okolí.

Je nutné splnit hygienické předpisy z hlediska hluku, zejména pak příslušná ustanovení vyhlášky č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*. Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny podle Metodického návodu pro měření a posuzování hluku v pracovním prostředí a vibrací, vydaného hlavním hygienikem ČR, Věstník MZ ČR 2002, částka 1. Rozvržení provádění stavebních prací do denních či nočních hodin musí být patrné z časového harmonogramu a musí být respektováno.

### ***e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

V pracovní dny a pracovní době odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví třetích osob stavební dozor, mimo pracovní dobu bude na staveniště zamezen vstup proti vniknutí nepovolaných osob. Obvod stavby bude vybaven výstražnými cedulemi. Postup výstavby bude stanoven časovým harmonogramem.

V rámci stavby by kromě zemních úprav nemělo dojít k žádnému odstranění vegetace. Po dokončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy, srovnání terénu, ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

### ***f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Zařízení staveniště nebude zřízeno. V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (štěrkodrt, dlažba, obruby, betonové směsi apod.). Před započítím stavebních prací bude obvod staveniště vytyčen a po celou dobu stavby bude zachován. Stavební materiál bude umístěn mimo komunikaci, na předem určené místo na pozemku investora.

### ***g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Nejsou.

### ***h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace***

Hospodaření s odpady bude řešeno dle stávajících zásad. Odpady budou tříděny a uskladněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., *o odpadech* a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva

životního prostředí - t.j. vyhláškou č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Likvidace odpadů se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhláškami MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů a č. 383/2001 Sb., o nakládání s odpady.

Charakter odpadů ze stavby (Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech) a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 93/2016 Sb.):

- O 17 01 01 BETON: vybourání betonových částí (dlažba, která nelze zpětně použít)
  - O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: vyfrézování asfaltu kolem obrubníků
  - O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: odstranění stávajících kamenných obrub, výkopové práce u chodníků a základů pro stožáry osvětlení přechodu pro chodce
- Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 10 km.

#### ***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun deponie zemín***

Provedená skrývka ornice ze stávajících zelených pásů bude dočasně přemístěna a použita při finálních úpravách. Zemina potřebná pro zásyp (vlivem rozšíření chodníkového tělesa) bude přivezena z investorem předem určeného místa. Přebytný materiál bude odvážen na skládku nebo na předem určené místo investora.

#### ***j) ochrana životního prostředí při výstavbě***

Při realizaci stavby je nezbytné dodržet zásady pro snižování negativních vlivů stavební činnosti na životní prostředí:

- Ochrana proti hluku a vibracím
- Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- Ochrana proti znečišťování komunikací
- Ochrana před provozem zařízení staveniště a vizuálním rušením okolí
- Ochrana vod, drenáží a kanalizací
- Ochrana zeleně před poškozením
- Zodpovědné hospodaření s odpady

Z hlediska hlučnosti nesmí být při práci a činnosti zejména těžkých mechanismů překročeny denní a noční hygienické limity uvedené ve vyhlášce č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při instalaci staveništních mechanismů s vyšším akustickým výkonem než 80 dB je nutné instalovat akustické stěny, boxy a kryty.

Zásadou je nepřetěžovat stroje, nákladní automobily vytěžovat v obou směrech, za což zodpovídá stavbyvedoucí. Zvýšené prašnosti musí být bráněno kropením (mimo zimní období).

#### ***k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Na předmětnou stavbu se v plném rozsahu vztahuje zákon č. 225/2012 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, resp. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na staveništích, ve znění zákona č. 136/2016 Sb. V případě souběžné práce alespoň dvou dodavatelů na staveništi je na základě příslušných předpisů povinnost ustanovení koordinátora bezpečnosti práce.

Postup prací a jejich provádění se bude řídit harmonogramem prací, aby se pracovníci navzájem neohrožovali pracovní činností a bylo vyloučeno nebo minimalizováno ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců. Práce budou prováděny chronologicky.

Všechny stavební činnosti se budou řídit dle níže uvedených závazných zákonů, nařízení, norem a předpisů:

- Zákon č. 262/2006 Sb - Zákoník práce
- Zákon č. 225/2012 Sb., *kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích*
- NV č. 591/2006 Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na staveništích*
- NV č. 362/2005 Sb., *o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- NV č. 101/2005 Sb., *o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí*
- Zákon č. 258/2000 Sb., *o ochraně veřejného zdraví*
- NV č. 361/2007 Sb., *kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci*
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., *o technických požadavcích na výstavbu*
- NV č. 201/2010 Sb., *kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu*
- NV č. 495/2001 Sb., *kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků*
- NV č. 378/2001 Sb., *kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí*

#### ***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

#### ***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Vzhledem k malému rozsahu stavby bude stavba probíhat za plného provozu, s dočasným dopravním značením (viz čl. n)).

#### ***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

Během stavebních prací souvisejících s úpravou chodníků budou ohroženi pracovníci pohybující se v prostoru komunikace. Z tohoto důvodu je navrženo přechodné dopravní značení dle požadavků TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schématu B/1 (viz Příloha č. 2). Výstavba není rozdělena na etapy. Koordinace stavby je v kompetencích zhotovitele, avšak je třeba během stavební činnosti zajistit obslužnost komunikace, proto je doporučeno vlivem zúžení v místě plánovaného přechodu (při provádění výkopu pro zjištění hloubky vodovodu) realizovat rozšíření chodníků postupně. V případě paralelní výstavby se sníží průjezdní šířka na cca 2,5 m a dojde i k navýšení počtu dočasného dopravního značení a celkové organizaci dopravy během výstavby. V případě postupné výstavby by minimální průjezdná šířka 5,5 m měla být dodržena.

Dle schématu B/1 jsou v obou směrech jízdy navrženy pouze značky A15 a prostor u plánovaného přechodu bude doplněn směrovacími deskami Z4a v počtu 4 ks (na straně stavební úpravy). Po osazení obrub na jedné straně dojde k přemístění směrovacích desek do protisměru.

V případě, že se zhotovitel rozhodne pro paralelní výstavbu, budou muset být nad rámec výše jmenovaných značek a zařízení přidány také značky P7 a P8 (dle modifikovaného schématu B/8 – viz Příloha č. 1) a na společný sloupek s A15 se umístí také značka B20a:30 (v obou směrech jízdy). Za stavenišťem pak budou v obou směrech jízdy ještě doplněny značky B26.



**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště nebude zřízeno. Stavba bude ovšem probíhat za plného provozu, s dočasným dopravním značením (viz čl. n)).

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Výstavba není rozdělena na etapy. Koordinace stavby je v kompetencích zhotovitele, avšak je třeba během stavební činnosti zajistit obslužnost místní komunikace. Podrobněji viz čl. n).

Návrh postupu stavebních prací je následující:

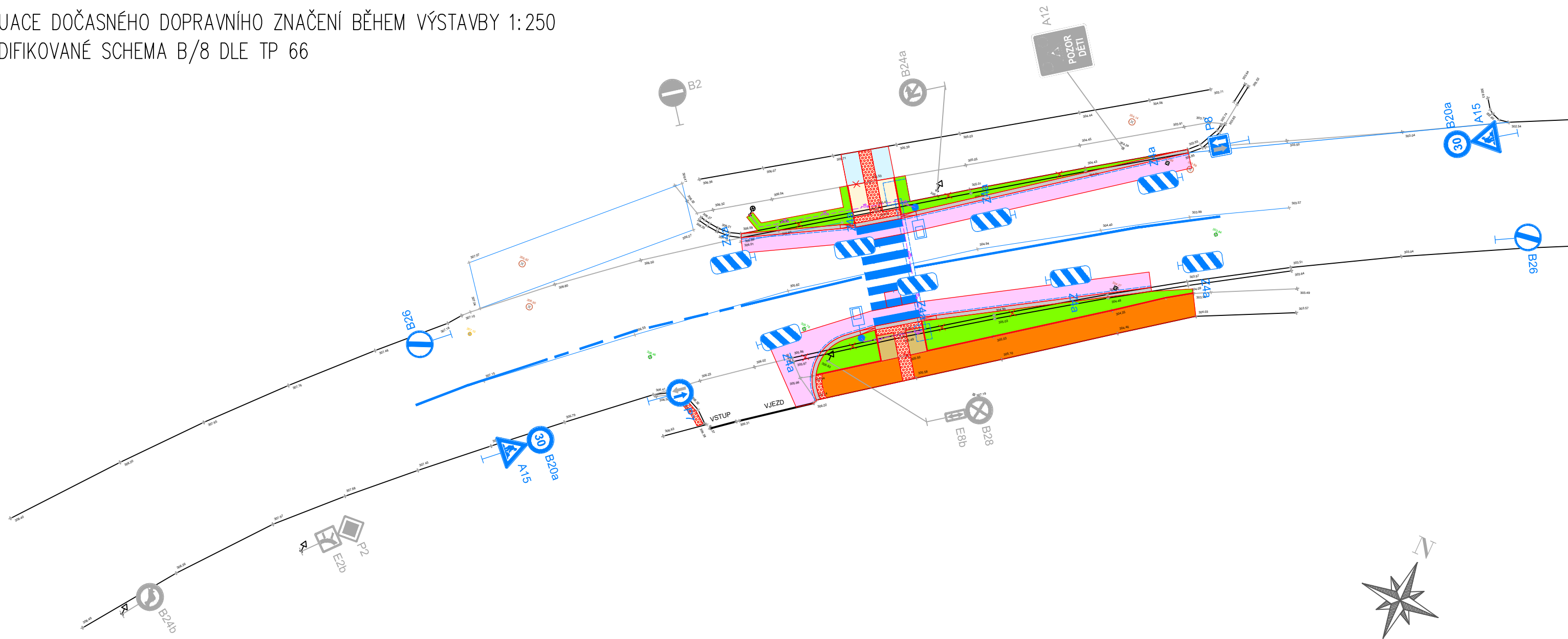
- INSTALACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO ÚPRAVU CHODNÍKŮ
- SEJMUTÍ ORNICE Z PŘÍSLUŠNÝCH PLOCH, FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU PODÉL OBRUB, ODSTRANĚNÍ DLAŽBY, OBRUB CHODNÍKŮ A PODKLADNÍCH VRSTEV, ZJIŠTĚNÍ HLOUBKY VODOVODNÍHO POTRUBÍ
- POMOCNÝ VÝKOP PRO PROTLAK A JEHO PROVEDENÍ (V PŘÍPADĚ DOSTATEČNÉ HLOUBKY VODOVODU)
- POKLÁDKA NOVÝCH OBRUB, KONSTRUKČNÍCH VRSTEV CHODNÍKŮ
- UMÍSTĚNÍ NOVÝCH STOŽÁRŮ OSVĚTLENÍ PŘECHODU VČETNĚ NAPOJENÍ NA PODZEMNÍ SÍŤ NN
- ÚPRAVA POVRCHU KOLEM OBRUBNÍKŮ A PŘÍDLAŽBY, ÚPRAVA TERÉNU
- INSTALACE STÁLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- ODSTRANĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Vypracoval: Ing. Marek Milich, srpen 2020

Příloha č. 1: Dočasné dopravní značení během výstavby

Příloha č. 2: Schema B/1 dle TP 66

SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BĚHEM VÝSTAVBY 1:250  
MODIFIKOVANÉ SCHEMA B/8 DLE TP 66



SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK:  
SCHEMA B/1 DLE TP 66 (VIZ PŘÍLOHA Č. 2):

A15 2 KS  
Z4a 4 KS

V PŘÍPADĚ PARALELNÍ VÝSTAVBY (NEDODRŽENÍ MINIMÁLNÍ PRŮJEZDNÉ  
ŠÍŘKY 5,5 m) BUDOU JEŠTĚ NAVÍC DOPLNĚNY ZNAČKY:


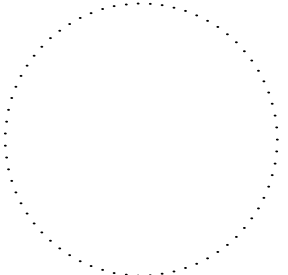
B20a:30 2 KS  
B26 2 KS  
P7 1 KS  
P8 1 KS  
Z4a 4 KS

DOPORUČUJI VŠAK VÝSTAVBU I VZHLEDEM K VÝKOPU PRO ZJIŠTĚNÍ  
HLOUBKY VODOVODNÍHO POTRUBÍ (KVŮLI MOŽNOSTI PROTLAKU) PROVÁDĚT  
PO ETAPÁCH, NEJPRVE POKLÁDKA OBRUB A ÚPRAVA KRAJNICE NA JEDNÉ  
STRANĚ, AŽ POTÉ NA PROTĚJŠÍ STRANĚ.

LEGENDA MATERIÁLU

- NOVÝ CHODNÍK-BETONOVÁ DLAŽBA "TERČÍK" ŠEDÁ TL. 60 mm (PLOCHA 4,5 m<sup>2</sup>)
- NOVÝ CHODNÍK-BETONOVÁ DLAŽBA "KOSTKA" ŠEDÁ TL. 60 mm (PLOCHA 3,6 m<sup>2</sup>)
- NOVÝ CHODNÍK-BETONOVÁ DLAŽBA RELIÉFNÍ CIHLOVÁ TL. 60 mm (PLOCHA 9,6 m<sup>2</sup>)
- PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU BETONOVÁ DLAŽBA "TERČÍK" ŠEDÁ TL. 60 mm (PLOCHA 4,8 m<sup>2</sup>)
- PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU BETONOVÁ DLAŽBA "KOSTKA" ŠEDÁ TL. 60 mm (PLOCHA 36,6 m<sup>2</sup>)
- NOVÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK OP3 250/200 mm RESP. NOVÝ BETON. OBRUBNÍK ABO 12-20 (PLOCHA 15,2 m<sup>2</sup>)
- ÚPRAVA VOZOVKY min. ŠÍŘKY 1,0 m (PLOCHA 61,9 m<sup>2</sup>+ÚPRAVA VÝKOPU CCA 1,0 m<sup>2</sup>)
- REKULTIVACE (PLOCHA 41,7 m<sup>2</sup>)

# PŘÍLOHA

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <div></div> <div>PROJEKČNÍ ČINNOST<br/>A STATIKA STAVEB</div> | Ing. Marek Milich<br>Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice<br>Tel.: +420 736 181 370<br>e-mail: marekmilich@gmail.com<br>IČO: 04 32 56 30 |  | <div></div> |
|  | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK   |  |  |
|  | VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH   |  |  |
|  | KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK   |  |  |
| KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD: NOVÝ JIČÍN  |  |  | DATUM : 5/2020   |
| INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín   |  |  | ZAKÁZK.Č. : 006/2020   |
| OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín   |  |  | FORMÁT : 2xA4  |
| AKCE :<br>PŘECHOD PRO CHODCE PŘED OBJEKTEM FOKUSU<br>NA ULICI K NEMOCNICI V NOVÉM JIČÍNĚ<br>1. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM VÝSTAVBY 1:250       |  |  | STUPEŇ : SOUPRAVA  |
|  |  |  | DŮR+DSP  |

