

# Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně

SO 102 – Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně - chodník

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## Technická zpráva SO 102

SO 102 – Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně - chodník

### Objednatel



Město Nový Jičín

### Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

# Obsah

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>1</b>  | <b>Identifikační údaje .....</b>   | <b>3</b> |
| 1.1       | Údaje o stavbě .....   | 3        |
| 1.2       | Údaje o žadateli .....   | 3        |
| 1.3       | Údaje o zpracovateli dokumentace .....   | 3        |
| 1.4       | Údaje o vlastníkovi/správci objektu .....  | 3        |
| <b>2</b>  | <b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....</b>  | <b>3</b> |
| 2.1       | Zdůvodnění navrženého řešení .....   | 3        |
| 2.2       | Popis technického a konstrukčního řešení .....   | 3        |
| <b>3</b>  | <b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>4</b>  | <b>Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>5</b>  | <b>Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů .....</b>  | <b>5</b> |
| <b>6</b>  | <b>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....</b>  | <b>5</b> |
| <b>7</b>  | <b>Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....</b>                           | <b>5</b> |
| <b>8</b>  | <b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....</b>   | <b>6</b> |
| 8.1       | Postup výstavby .....  | 6        |
| 8.2       | Křížení a souběh inženýrských sítí .....   | 6        |
| 8.3       | Ochranná pásma .....   | 6        |
| <b>9</b>  | <b>Vazba na případné technologické vybavení .....</b>  | <b>7</b> |
| <b>10</b> | <b>Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....</b>  | <b>8</b> |
| <b>11</b> | <b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....</b> | <b>8</b> |

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

|                      |   |
|----------------------|---|
| Název stavby:        | Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně                    |
| Název objektu:       | SO 102 - Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně - chodník |
| Místo stavby:        | Kraj Moravskoslezský  |
| Katastrální území:   | Nový Jičín-Horní Předměstí  |
| Druh stavby:         | Novostavba  |
| Předmět dokumentace: | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)                                      |

## 1.2 Údaje o žadateli

|         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| Název:  | Město Nový Jičín                     |
| Adresa: | Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín |
| IČ:     | 00298212                             |
| DIČ:    | CZ00298212                           |

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

|          |  |
|----------|--|
| Název:   | HBH Projekt spol. s r.o.                   |
| Adresa:  | Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno             |
| Telefon: | +420 549 123 411                           |
| Fax:     | +420 549 123 456                           |
| E-mail:  | <a href="mailto:hbh@hbh.cz">hbh@hbh.cz</a> |
| IČ:      | 449 61 944                                 |
| DIČ:     | CZ449 61 944                               |

## 1.4 Údaje o vlastníkoví/správci objektu

|        |                  |
|--------|------------------|
| Název: | Město Nový Jičín |
|--------|------------------|

# 2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

## 2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty navazuje na cyklistickou stezku Nový Jičín – Hostašovice na ul. Žilinská (sil. III/4834). Využívá původní železniční trať, která byla zrušena. Stezka pro cyklisty je součástí SO 101, chodník je součástí SO 102.

## 2.2 Popis technického a konstrukčního řešení

### Směrové řešení a příčný sklon:

Na začátku trasy stavba navazuje na ul. Žilinská (sil. III/4834), pokračuje pravotočivým a levotočivým obloukem  $R=2,25m$  a poté následuje přímá až do konce úseku. Zde se chodník napojuje na stávající zpevněnou plochu před bývalou nádražní budovou. Délka chodníku je **326m**.

Součástí objektu je také nový chodník na opačné straně ul. Žilinská (sil. III/4834) a úprava chodníku u mostu přes Zrzávku. Délka nového chodníku je cca **8,30m**.

Technická zpráva

SO 102 – Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v  
Novém Jičíně - chodník

Příčný sklon cyklostezky je jednostranný 2%.

Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 02 – SITUACE, směrový výpočet je doložen v příloze zprávy SO 101.

#### **Výškové řešení:**

Výškové řešení cyklostezky respektuje niveletu zrušené železniční tratě. Maximální sklon nivelety je -1,06%.

Výškové řešení je vykresleno v příloze č. 03 – PODÉLNÝ PROFIL, výpočet nivelety je doložen v příloze zprávy SO 101.

#### **Šířkové řešení:**

Obousměrný pás pro chodce

1,50m

Chodník je vpravo lemován chodníkovým obrubníkem výšky min. 0,08m, na pravé straně chodníku je umístěn bezpečnostní odstup š. 0,50m (součást SO 101). Součástí bezpečnostního odstupu je hmatný pás š. 0,30m z reliéfní dlažby červené barvy.

Šířkové uspořádání je vykresleno v příloze č. 04 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

#### **Zemní těleso a zemní práce:**

Stavba bude vedena převážně na terénu, případně na malém násypu. Na přilehlých plochách bude rozprostřena ornice a provedeno zatravnění (SO 800).

Na pláň bude položena separační geotextilie 400g/m<sup>2</sup>.

#### **Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:**

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin (06/2015)

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (02/2010)

TP 94 – Úprava zemin (1.11.2013)

VI 2 – Silniční těleso

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Níže uvedené podklady byly zpracovány v rámci dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení (DUSP).

#### **GEODETIKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY**

Geodetické zaměření stavby bylo provedeno v únoru a květnu 2021.

#### **PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Projektant při zahájení projekčních prací oslovil všechny vlastníky nebo správce inženýrských sítí působících v předmětném území. Podklady od správců zapracoval do souboru stávajících inženýrských sítí.

## **4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Před započítáním stavby společné stezky bude provedena příprava území - SO 011. Společná stezka je rozdělena na část cyklostezka - SO 101 a část chodník – SO 102. Dopravní značení a vybavení cyklostezky je součástí SO 103. Vegetační úpravy (zatravnění a výsadba stromů) jsou součástí SO 800.

## 5 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrhová úroveň porušení D2, TDZ CH, podloží PIII. Je navržena netuhá vozovka dle TP 170... D2-N-3-CH-PIII.

### Konstrukce chodníku

|  |                     |            |                             |
|--|---------------------|------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu              | ACO 8CH             | 40mm       | ČSN EN 13108-1              |
| Spojovací postřík z kationakt. asf. emulze       |                     |            |                             |
| zbytkové množství asfaltu 0,50 kg/m <sup>2</sup> | PS-C                |            | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129   |
| R-mat 0/16                                       | R-mat               | 60mm       | ČSN EN 13108-8              |
| Štěrkodrt' fr. 0/32 G/E                          | ŠD <sub>B</sub> - R | min. 150mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem   |                     | min. 250mm |                             |

Požadovaná míra zhutnění na vrstvě ŠD<sub>B</sub> – R je 45 MPa.

### Konstrukce chodníku podél ul. Žilinská – vozovka D2-D-CH-PIII

|                         |                     |            |                             |
|-------------------------|---------------------|------------|-----------------------------|
| Betonová dlažba         | DL I                | 60mm       | ČSN EN 13108-1              |
| Lože z drti 4/8         | L                   | 30mm       | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' fr. 0/32 G/E | ŠD <sub>B</sub> - R | min. 150mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem                  |                     | min. 240mm |                             |

Požadovaná míra zhutnění na vrstvě ŠD<sub>B</sub> – R je 45 MPa.

V místě vjezdu do TONAKu je navržena vozovka D1-N-6-IV-PIII.

### Konstrukce vozovky

|   |                      |            |                               |
|---|----------------------|------------|-------------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu                 | ACO 11               | 40mm       | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121   |
| Spojovací postřík z kationakt. asf. emulze          |                      |            |                               |
| zbytkové množství asfaltu 0,50 kg/m <sup>2</sup>    | PS-C                 |            | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129     |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu                | ACP 16+              | 70mm       | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121   |
| Postřík infiltrační z kationakt. asf. emulze        |                      |            |                               |
| zbytkové množství pojiva 1,00 kg/m <sup>2</sup>     | PI-C                 |            | ČSN EN 13808, ČSN 73 6129     |
| s posypem HDK fr. 2/4 v množství 3kg/m <sup>2</sup> |                      |            |                               |
| Směs stmelená cementem                              | SC C <sub>8/10</sub> | 130mm      | ČSN EN 13286-1, ČSN 73 6124-1 |
| Štěrkodrt' fr. 0/32 G/E                             | ŠD <sub>B</sub> - R  | min. 200mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1   |
| Celkem  |                      | min. 440mm |                               |

Požadovaná míra zhutnění na pláni je 45 MPa, na vrstvě ŠD<sub>B</sub> – R je 65 MPa.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odtok dešťové vody z cyklostezky je zajištěn příčným a podélným sklonem do okolních pozemků.

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Vyhlášky č. 294/2015 a je zpracováno v SO 103.

## 8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

### 8.1 Postup výstavby

Návrh postupu výstavby celé stavby je popsán v části B – *Souhrnná technická zpráva, B8 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY*.

### 8.2 Křížení a souběh inženýrských sítí

km 0,015

stávající vodovod SMVaK

### 8.3 Ochranná pásma

Při stavě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásma s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanizmy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

#### Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. Stanovena následující ochranná pásma:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| pro vedení postavené do 31.12.1994 | 10 m |
| pro vedení postavené po 1.1.1995   | 7 m  |
| pro vedení postavená po roce 2000  |      |
| ▪ pro vodiče bez izolace           | 7 m  |
| ▪ pro vodiče s izolací základní    | 2 m  |
| ▪ pro závěsná kabelová vedení      | 1 m  |

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

|  |      |
|--|------|
| pro vedení postavené do 31.12.1994                         | 15 m |
| pro vedení postavené po 1.1.1995                           | 12 m |
| pro vedení postavené po roce 2000                          |      |
| ▪ pro vodiče bez izolace                                   | 12 m |
| ▪ u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m  |
| ▪ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m  |

pro vedení postavená po roce 2004

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| ▪ pro vodiče bez izolace        | 12 m |
| ▪ pro vodiče s izolací základní | 5 m  |

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| ▪ pro vedení postavené do 31.12.1994 | 20 m |
| ▪ pro vedení postavené po 1.1.1995   | 15 m |

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| ▪ pro vedení postavené do 31.12.1994 | 25 m |
| ▪ pro vedení postavené po 1.1.1995   | 20 m |

Technická zpráva

SO 102 – Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v  
Novém Jičíně - chodník

e) u napětí nad 400 kV 30 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí činí 7 m.

#### Elektroenergetika – výroby elektřiny

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

#### Sdělovací objekty

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2000S Sb., o elektronických komunikacích, § 102. Ochranné pásmo činí 1,5m po stranách krajního vedení.

#### Plynárenství

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na obě strany

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně

- |                               |      |
|-------------------------------|------|
| ▪ do DN 100 včetně            | 8 m  |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 10 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 500                  | 20 m |

VTL plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

- |                               |       |
|-------------------------------|-------|
| ▪ do DN 100 včetně            | 8 m   |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 15 m  |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 70 m  |
| ▪ nad DN 500 do DN 700 včetně | 110 m |
| ▪ nad DN 700                  | 160 m |

#### Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 132/1997 Sb., ve znění zákona č. 1986/2006 Sb.

## 9 Vazba na případné technologické vybavení

Tento objekt neřeší vazbu na technologické vybavení.

## 10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty (směrové a výškové vedení) jsou přiloženy v příloze zprávy SO 101.

## 11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty se nachází v zastavěném území.

Na společné stezce je navržen maximální příčný sklon 2%, maximální podélný sklon je navržen 1,06%.

Podél chodníku je na jedné straně přirozená vodící linie v podobě zvýšeného obrubníku výšky min. 0,08m. Minimální šířka chodníku je 1,50m + 0,50m bezpečnostní odstup od cyklostezky.

Mezi chodníkem a cyklostezkou je navržen hmatný pás š. 0,30m z reliéfní a vizuálně kontrastní dlažby.

V místě pro přecházení je navržen na chodníku varovný pás šířky 0,40m po celé délce snížené hrany obrubníku. Na varovný pás navazuje signální pás šířky 0,80m, který je odsazen od varovného pásu 0,30–0,50m. Podél varovného pásu bude snížená hrana obrubníku 0,02 m.

Hmatný pás a varovné pásy jsou navrženy z reliéfní dlažby červené barvy. Chodník a cyklostezka budou s asfaltovým krytem černé barvy, chodník podél ul. Žilinská bude z betonové dlažby šedé barvy. Reliéfní dlažba musí splňovat NV č. 163/2002 Sb.

Při realizaci navrhovaných úprav budou dodržovány podmínky **vyhlášky č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**.

Brno, březen 2022

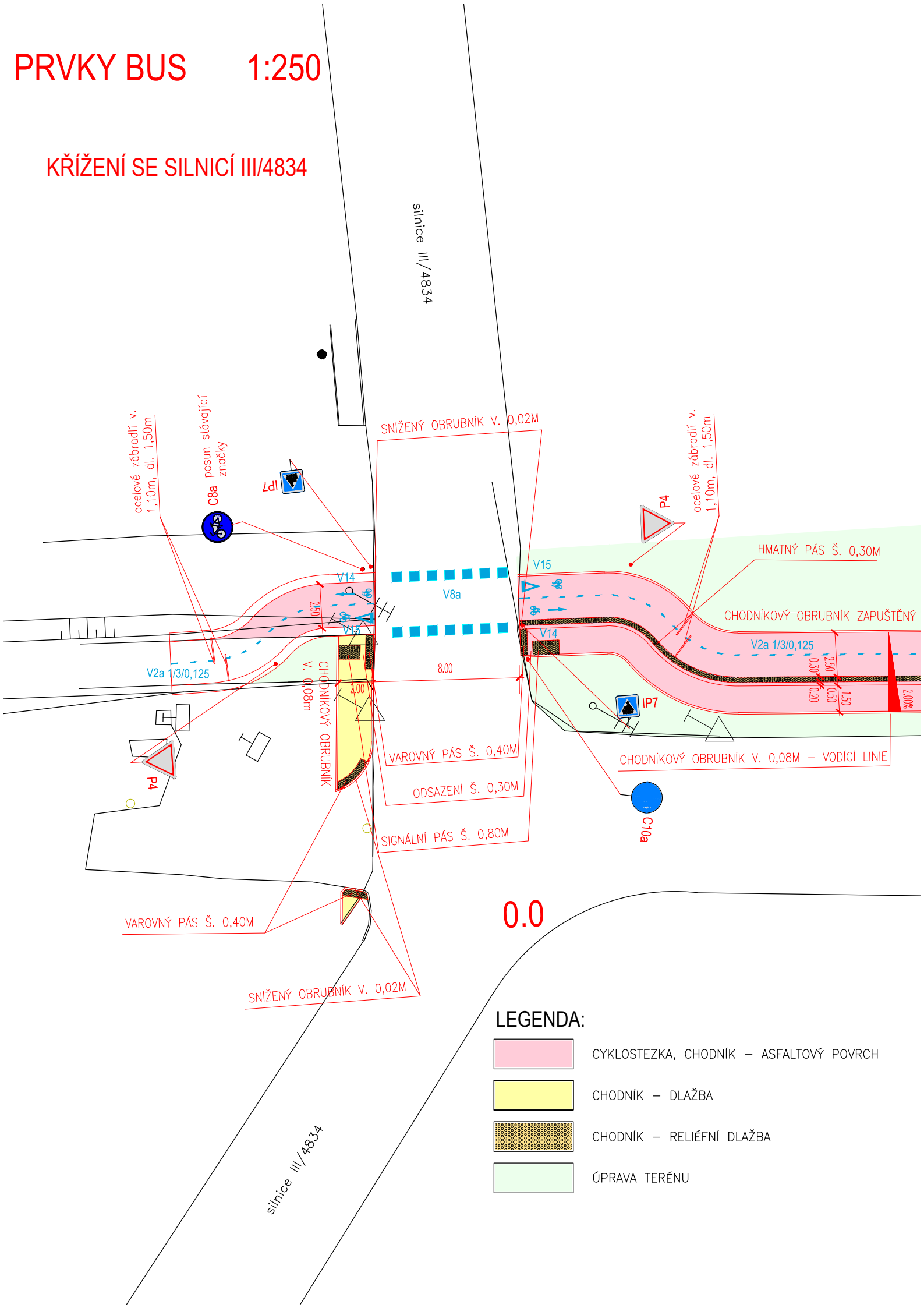
Vypracovala: Ing. Ivana Otýpková

Přílohy: Prvky BUS (1-3)


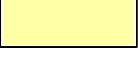

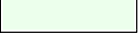
Výkaz výměr

PRVKY BUS 1:250

KŘÍŽENÍ SE SILNICÍ III/4834

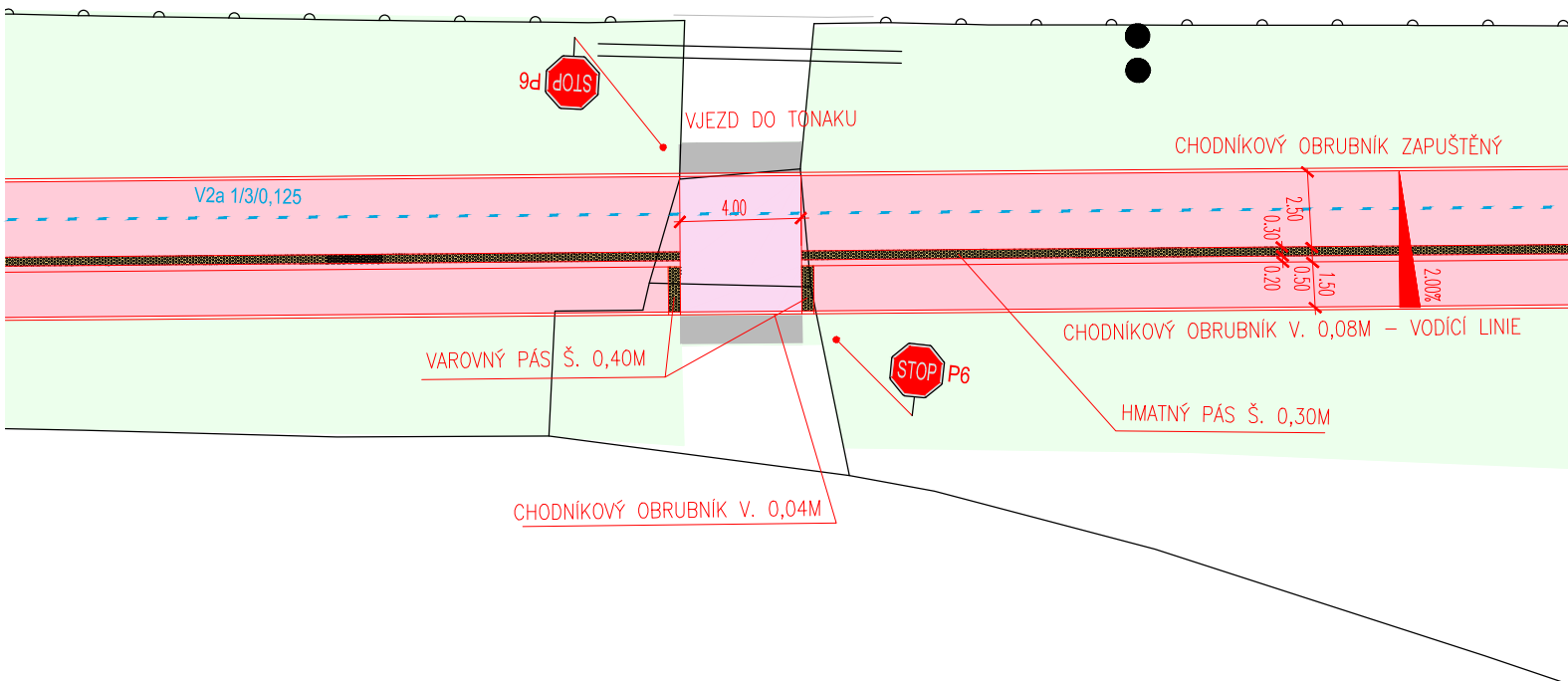


LEGENDA:

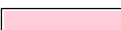
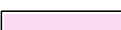
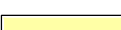

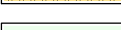
-  CYKLOSTEZKA, CHODNÍK – ASFALTOVÝ POVRCH
-  CHODNÍK – DLAŽBA
-  CHODNÍK – RELIÉFNÍ DLAŽBA
-  ÚPRAVA TERÉNU

1:250

## VJEZD DO TONAKU

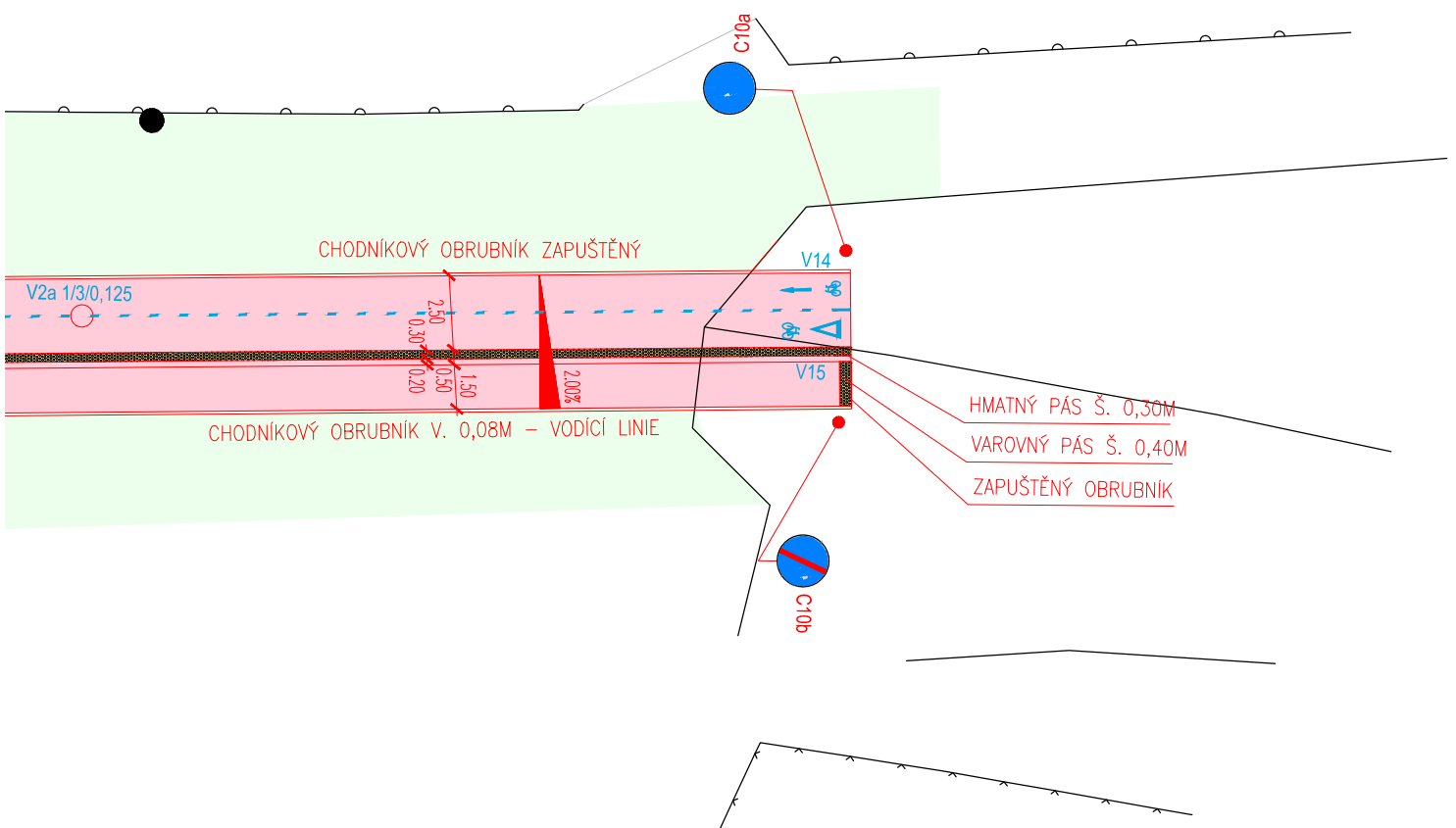


LEGENDA:

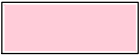


|   |   |
|---|---|
|  | CYKLOSTEZKA, CHODNÍK – ASFALTOVÝ POVRCH |
|  | VJEZD – ASFALTOVÝ POVRCH                |
|  | CHODNÍK – DLAŽBA                        |
|  | CHODNÍK – RELIÉFNÍ DLAŽBA               |
|  | ÚPRAVA TERÉNU                           |

# PRVKY BUS 1:250

## NAPOJENÍ NA KÚ NA PLOCHU U NÁDRAŽÍ



### LEGENDA:

|   |   |
|---|---|
|  | CYKLOSTEZKA, CHODNÍK – ASFALTOVÝ POVRCH |
|  | CHODNÍK – RELIÉFNÍ DLAŽBA               |
|  | ÚPRAVA TERÉNU                           |

0.3

| staničení | vzdál. příč.<br>řezů | výkop     |           | násyp     |           | úprava pláně |           |
|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|
|           |                      | plocha    | objem     | plocha    | objem     | délka        | plocha    |
| <i>km</i> | <i>m</i>             | <i>m2</i> | <i>m3</i> | <i>m2</i> | <i>m3</i> | <i>m</i>     | <i>m2</i> |
| 0.00000   | -                    | 0.00      | -         | 0.20      | -         | 1.67         |           |
| 0.02000   | 20                   | 0.00      | 0.00      | 0.20      | 4.00      | 1.67         | 33.40     |
| 0.04000   | 20                   | 0.04      | 0.40      | 0.00      | 2.00      | 1.67         | 33.40     |
| 0.06000   | 20                   | 0.00      | 0.40      | 0.40      | 4.00      | 1.67         | 33.40     |
| 0.08000   | 20                   | 0.05      | 0.50      | 0.00      | 4.00      | 1.67         | 33.40     |
| 0.10000   | 20                   | 0.00      | 0.50      | 0.10      | 1.00      | 1.67         | 33.40     |
| 0.12000   | 20                   | 0.00      | 0.00      | 0.06      | 1.60      | 1.67         | 33.40     |
| 0.14000   | 20                   | 0.00      | 0.00      | 0.25      | 3.10      | 1.67         | 33.40     |
| 0.16000   | 20                   | 0.03      | 0.30      | 0.00      | 2.50      | 1.67         | 33.40     |
| 0.18000   | 20                   | 0.00      | 0.30      | 0.60      | 6.00      | 1.67         | 33.40     |
| 0.20000   | 20                   | 0.00      | 0.00      | 0.45      | 10.50     | 1.67         | 33.40     |
| 0.22000   | 20                   | 0.00      | 0.00      | 0.75      | 12.00     | 1.67         | 33.40     |
| 0.24000   | 20                   | 0.00      | 0.00      | 0.85      | 16.00     | 1.67         | 33.40     |
| 0.26000   | 20                   | 0.00      | 0.00      | 0.50      | 13.50     | 1.67         | 33.40     |
| 0.28000   | 20                   | 0.00      | 0.00      | 0.40      | 9.00      | 1.67         | 33.40     |
| 0.30000   | 20                   | 0.00      | 0.00      | 0.20      | 6.00      | 1.67         | 33.40     |
| 0.32590   | 25.9                 | 0.04      | 0.52      | 0.05      | 3.24      | 1.67         | 43.25     |
|           |                      |           |           |           |           |              |           |
| Σ         |                      |           | 3         |           | 98        |              | 544       |