


B






PDPS

NÁZEV AKCE:	SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY NA UL. RYBNÍČKY V NOVÉM JIČÍNĚ	
OBJEDNATEL:	MĚSTO NOVÝ JIČÍN Masarykovo náměstí 1 741 01 Nový Jičín	

ZHOTOVITEL:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO
		Č. ZAKÁZKY: 2021/0222

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. OTÝPKOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. OTÝPKOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. BOHÁČ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: NOVÝ JIČÍN – HORNÍ PŘEDMĚSTÍ		DATUM	03/2022
NÁZEV OBJEKTU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	2021/0222
PŘÍLOHA:			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B Souhrnná technická zpráva

Objednatel



Město Nový Jičín

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Popis území stavby	5
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
1.2	Údaje o souladu se společným územním rozhodnutím a stavebním povolením.....	5
1.3	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací.....	5
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	6
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	6
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL.....	6
1.11	Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě).....	7
1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo..	8
1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
1.16	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
2	Celkový popis stavby.....	8
2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
2.1.2	Účel užívání stavby	8
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
2.1.5	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	9
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
2.1.8	Základní bilance stavby.....	9
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	9
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	9
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
2.3	Celkové technické řešení	9
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	9

B Souhrnná technická zpráva

2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	10
2.3.3	Celková spotřeba vody.	10
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem 10	
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
2.4.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	10
2.4.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.....	11
2.4.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.....	11
2.4.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	11
2.6	Základní charakteristika objektů	11
2.6.1	Pozemní komunikace.....	11
2.6.2	Odvodnění pozemní komunikace	12
2.6.3	Vybavení pozemní komunikace	12
2.6.4	Objekty ostatních skupin objektů.....	13
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	13
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	13
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	14
4	Dopravní řešení	14
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
6	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	14
6.2	Vliv na přírodu a krajinu	14
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	15
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	15
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
7	Ochrana obyvatelstva	15
8	Zásady organizace výstavby	15
8.1	Technická zpráva	15
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	15
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	15
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15

B Souhrnná technická zpráva

8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	15
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	16
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	16
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	16
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	16
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
8.1.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	17
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	19
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	19
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	20
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	20
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20
9	Celkové vodohospodářské řešení	20

B Souhrnná technická zpráva

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území společné stezky se nachází na jižním okraji města Nový Jičín. Stavba začíná na ul. Žilinská, kde navazuje na cyklistickou stezku Nový Jičín – Hostašovice, a je vedena v trase bývalé železniční tratě. Konec společné stezky je u zpevněné plochy blízko bývalého nádraží. Stavba se nachází na katastrálním území Nový Jičín – Horní Předměstí.

1.2 Údaje o souladu se společným územním rozhodnutím a stavebním povolením

Na stavbu bylo vydáno „Rozhodnutí – společné územní rozhodnutí a stavební povolení“, které vydal Městský úřad Nový Jičín, Odbor územního plánování a stavebního řádu, čj. MUNJ-5331/2022/ÚPSŘ-Kop dne 17.1.2022. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 16.2.2022.

Navržená stavba je v souladu s výše uvedeným společným územním rozhodnutím a stavebním povolením.

1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená trasa společné stezky v souladu s ÚP Nový Jičín včetně Změn (nabyl účinnosti 1.10.2009, Změna 1 – 16.10.2012, Změna 2 – 18.1.2013, Změna 3 – 22.7.2015, Změna 4 – 30.11.2016 a Změna 5 – 10.10.2019).

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Zájmové území patří do karpatské předhlubně, která je vyplněna neogenními sedimenty. Území je dotvářeno kvartérním pokryvem.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Níže uvedené podklady byly zpracovány v rámci dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení (DUSP).

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY

Geodetické zaměření stavby bylo provedeno v únoru 2021.

PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Projektant při zahájení projekčních prací oslovil všechny vlastníky nebo správce inženýrských sítí působících v předmětném území. Podklady od správců zapracoval do souboru stávajících inženýrských sítí.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

V trase společné stezky se nenachází žádné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Stávající ochranná pásma

Pozemní komunikace

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zák. č.13/1997 Sb. „Zákona o pozemních komunikacích“, jsou stanoveny následovně:

Silnice I. třídy: 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice II. a III. třídy: 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Elektro a sdělovací objekty

Podle zákona č. 458/2000 Sb. platí, že ochranná pásma u elektrických vedení jsou stanovena svislými rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

B Souhrnná technická zpráva

Venkovní vedení VN do 22 kV: 7 m od krajního vodiče

Kabelové vedení všeho druhu: 1 m od krajních kabelů na obě strany

Sdělovací objekty

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2000S Sb., o elektronických komunikacích, § 102. Ochranné pásmo činí 1,5m po stranách krajního vedení.

Plynárenství

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na obě strany

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně

- | | |
|-------------------------------|------|
| ▪ do DN 100 včetně | 8 m |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 10 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 500 | 20 m |

VTL plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

- | | |
|-------------------------------|-------|
| ▪ do DN 100 včetně | 8 m |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 70 m |
| ▪ nad DN 500 do DN 700 včetně | 110 m |
| ▪ nad DN 700 | 160 m |

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V předmětném území nejsou vyhlášena záplavová území, ani se zde nenachází žádná poddolovaná ani sesuvná území.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkosti společné stezky se na začátku úseku nachází obytné nebo k jinému účelu určené pozemní stavby. Stavba společné stezky na tyto stavby nebude mít negativní vliv.

Trasa společné stezky nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Voda ze stezky bude odtékat do přilehlé zeleně.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neobsahuje objekty asanací a demolic. V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Trasa společné stezky se nachází na k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí. Je vedena na pozemku parc.č. 695/1, který je v katastru nemovitostí veden jako ostatní. Pozemky ZPF a PUPFL nebudou stavbou dotčeny.

B Souhrnná technická zpráva

1.11 Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Společná stezka se na začátku trasy napojí na stávající silnici III/4834 jako pokračování stávající cyklostezky do Hostašovic. Na konci úseku je napojena na stávající zpevněnou plochu blízko původního nádraží.

Veřejné osvětlení (VO) společné stezky bude připojeno na nově navržený typizovaný plastový pilířový rozvaděč veřejného osvětlení (RVO) s elektroměrem a s řízením spínání VO astronomickými hodinami. U stávajícího podpěrného bodu (PB) ČEZ bude zřízena distributorem el. energie (ČEZ) nová přípojková skříň (HDS). Propoj mezi HDS a RVO kabelem CYKY-J 4x10 v tr. PE 63.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba společné stezky věcně ani časově není vázána na jinou investiční akci. Termín výstavby se předpokládá v roce 2022.

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavbou společné stezky budou dotčeny tyto parcely:

Parc. č. 694/1 na k.ú. Nový Jičín – Horní předměstí

výměra – 13 742 m²

číslo LV – 6358

Způsob využití – jiná plocha

Druh pozemku – ostatní plocha

Vlastník - Svazek obcí Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín

Parc. č. 694/2 na k.ú. Nový Jičín – Horní předměstí

výměra - 381 m²

číslo LV – 6358

Způsob využití – silnice

Druh pozemku – ostatní plocha

Vlastník - Svazek obcí Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín

Parc. č. 695/1 na k.ú. Nový Jičín – Horní předměstí

výměra - 9186 m²

číslo LV – 10001

Způsob využití – jiná plocha

Druh pozemku – ostatní plocha

Vlastník - Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín

Parc. č. 444/3 na k.ú. Nový Jičín – Horní předměstí

výměra - 598 m²

číslo LV – 10001

Druh pozemku – ostatní plocha

Vlastník - Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín

B Souhrnná technická zpráva

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou společné stezky nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou navrženy.

1.16 Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba společné stezky bude probíhat v zastavěném území. Pro přístup na staveniště bude sloužit silnice I/57, silnice III/4834 (ul. Žilinská) a místní komunikace (ul. Rybníčky).

Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty je novostavbou.

2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem stavby je zkvalitnění dopravní obslužnosti dotčeného území pro rekreační využití a zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a cyklistů.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Společná stezka je trvalou stavbou.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu bylo vydáno „Rozhodnutí – společné územní rozhodnutí a stavební povolení“, které vydal Městský úřad Nový Jičín, Odbor územního plánování a stavebního řádu, čj. MUNJ-5331/2022/ÚPSŘ-Kop dne 17.1.2022. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 16.2.2022.

Viz Ad1.) – délka místa pro přecházení 8,0 m, která je odůvodněna zachováním šířky jízdních pruhů na stávající komunikaci silnice III. třídy, je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, příl.č. 2, odst. 2.0.3.

B Souhrnná technická zpráva

2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky vydané dotčenými orgány byly zapracovány.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena s odděleným provozem, s obousměrným jízdním pásem pro cyklisty a obousměrným pásem pro chodce.

Obousměrný pás pro cyklisty	2,50m
Obousměrný pás pro chodce	1,50m
Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro chodce a pruhem pro cyklisty	0,50m
Celkem	4,50m

Délka společné stezky je **325m**.

Součástí stavby je směrová přeložka stávající cyklostezky v délce 12m (SO 101) a nový chodník na ul. Žilinská a úprava chodníku u mostu přes Zrzávku. (SO 102).

Podél stezky je navrženo veřejné osvětlení (SO 401) a alej stromů (SO 800).

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby není navržena.

2.1.8 Základní balance stavby

Viz B8.1.9.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se délka trvání stavby 6 měsíců v roce 2022.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nejsou požadovány.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Směrové a výškové vedení společné stezky respektuje směrové i výškové vedení zrušené železniční tratě.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena s odděleným provozem, s obousměrným jízdním pásem pro cyklisty a obousměrným pásem pro chodce.

Obousměrný pás pro cyklisty	2,50m
Obousměrný pás pro chodce	1,50m
Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro chodce a pruhem pro cyklisty	0,50m

B Souhrnná technická zpráva

Celkem

4,50m

Délka společné stezky je **325m**.

Podél stezky je navrženo veřejné osvětlení (SO 401) a alej stromů (SO 800).

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Veřejné osvětlení společné stezky má nároky na elektrickou energii:

- * Bilance nároků: elektřina ... nový stav ... 0, 21 kW (výpočtový příkon pro RVO ... Pi/Ps)
- * Napěťová soustava VO: stávající technická síť VO k napojení ... 3+PEN, AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C-S
- * Ochrana před úrazem elektrickým proudem (nebezpečným dotykovým napětím) podle ČSN 332000-4-41 ed.2 ... kryty (kryty) pro živé části a samočinným odpojením od zdroje pro neživé části el.zařízení
- * OCHRANA před BLESKEM - ČSN 341390 (EN 62305-3) – připojení stožárů na uzemnění.
- * Uzemnění: u všech ocelových stožárů, provedení FeZn fí 10 mm (30/4 mm) ve společném výkopu pro kabelové vedení.
- * Spotřeba: elektřina: 340 kWh/rok.

2.3.3 Celková spotřeba vody.

Společná stezka nemá nároky na spotřebu vody.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

- zemina z výkopů se použije do násypů
- odstraněné betonové konstrukce budou odvezeny na skládku k recyklaci
- odstraněná dlažba bude nabídnuta správci

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou navrženy.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

2.4.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Maximální navrhovaný podélný sklon společné stezky je 1,06%, maximální navrhovaný příčný sklon 2%. Minimální šířka chodníku je 1,50m + 0,50m bezpečnostní odstup od cyklostezky.

V místě pro přecházení je navržena snížená hrana obrubníku 0,02m.

Dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha 2, čl. 2.0.1 může být délka místa pro přecházení 6,5m. Dle čl. 2.0.3 je možno prodloužit přechod o 1,0m z důvodu zachování šířky jízdních pruhů na stávající komunikaci.

Místo pro přecházení je navrženo v délce 8,00m a tedy překročí povolenou mez o 0,50m. Z tohoto důvodu bylo požádáno o výjimku z délky pro přecházení z důvodu zachování současného prostorového uspořádání silnice III/4834, kdy by došlo zúžením průjezdného profilu komunikace ke zhoršení plynulosti dopravy (viz 2.1.4)

B Souhrnná technická zpráva

2.4.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Průchozí prostor podél přirozené vodící linie je vždy zachován min. šířky 1,50m. Podél chodníku je na jedné straně přirozená vodící linie v podobě zvýšeného obrubníku výšky min. 0,08m.

V místě pro přecházení je navržen na chodníku varovný pás šířky 0,40m po celé délce snížené hrany obrubníku. Na varovný pás navazuje signální pás šířky 0,80m, který je odsazen od varovného pásu 0,30–0,50m. Podél varovného pásu bude snížená hrana obrubníku 0,02 m.

Mezi chodníkem a cyklostezkou je navržen hmatný pás š. 0,30m z reliéfní a vizuálně kontrastní dlažby.

2.4.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není navrženo.

2.4.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

U chodníku budou signální a varovné pásy provedeny z reliéfní dlažby v kontrastní barvě oproti chodníku. Hmatný pás a varovné pásy jsou navrženy z reliéfní dlažby červené barvy. Chodník a cyklostezka budou s asfaltovým krytem černé barvy, chodník podél ul. Žilinská bude z betonové dlažby šedé barvy. Reliéfní dlažba musí splňovat NV č. 163/2002 Sb.

Při realizaci navrhovaných úprav budou dodržovány podmínky **vyhlášky č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků provozu na společné stezce pro chodce a cyklisty je dána dodržením platných norem a technických předpisů. Dále bude bezpečnost účastníků zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Pozemní komunikace

SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně-cyklostezka

Směrové řešení:

Na začátku trasy stavba navazuje na ul. Žilinská (sil. III/4834), pokračuje pravotočivým a levotočivým obloukem $R=4,75m$ a poté následuje přímá až do konce úseku. Zde se stezka napojí na stávající zpevněnou plochu před bývalou nádražní budovou. Délka cyklostezky je **326m**.

Součástí objektu je také směrová přeložka stávající cyklostezky z důvodu oddálení přejezdu pro cyklisty a místa pro přecházení od křižovatky sil. III/4834 s ul. Rybníčky. Délka přeložky je **12m**.

Příčný sklon cyklostezky je jednostranný 2%.

Příčné uspořádání:

Obousměrný pás pro cyklisty	2,50m
Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro chodce a pruhem pro cyklisty	0,50m
Celkem	3,00m

Cyklostezka stezka je vlevo lemována zapuštěným chodníkovým obrubníkem. Na pravé straně cyklostezky je umístěn bezpečnostní odstup š. 0,50m. Součástí bezpečnostního odstupu je hmatný pás š. 0,30m z reliéfní dlažby červené barvy.

B Souhrnná technická zpráva

Cyklostezka je navržena s asfaltovým krytem.

Výškové řešení:

Výškové řešení cyklostezky respektuje niveletu zrušené železniční tratě. Maximální sklon nivelety je 1,06%.

Zemní těleso:

Stavba bude vedena převážně na terénu, případně na malém násypu. Na přilehlých plochách bude rozprostřena ornice a provedeno zatravnění. (SO 800).

SO 102 Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně-chodník

Směrové řešení:

Na začátku trasy stavba navazuje na ul. Žilinská (sil. III/4834), pokračuje pravotočivým a levotočivým obloukem $R=2,25m$ a poté následuje přímá až do konce úseku. Zde se chodník napojí na stávající zpevněnou plochu před bývalou nádražní budovou. Délka chodníku je **326m**.

Součástí objektu je také nový chodník na opačné straně ul. Žilinská (sil. III/4834) a úprava chodníku u mostu přes Zrzávku. Délka nového chodníku je cca **8,30m**.

Příčný sklon cyklostezky je jednostranný 2%.

Příčné uspořádání:

Obousměrný pás pro chodce

1,50m

Chodník je vpravo lemován chodníkovým obrubníkem výšky min. 0,08m, na pravé straně chodníku je umístěn bezpečnostní odstup š. 0,50m (součást SO 101). Součástí bezpečnostního odstupu je hmatný pás š. 0,30m z reliéfní dlažby červené barvy.

Chodník je navržen s asfaltovým krytem.

Výškové řešení:

Výškové řešení chodníku respektuje niveletu zrušené železniční tratě. Maximální sklon nivelety je 1,06%.

Zemní těleso:

Stavba bude vedena převážně na terénu, případně na malém násypu. Na přilehlých plochách bude rozprostřena ornice a provedeno zatravnění. (SO 800).

2.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

Společná stezka bude odvodněna příčným a podélným sklonem do okolní zeleně.

2.6.3 Vybavení pozemní komunikace

2.6.3.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

2.6.3.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 103 Vybavení stezky

Trasa cyklostezky bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením (SO 103).

2.6.3.3 Veřejné osvětlení

SO 401 Veřejné osvětlení společné stezky

Podél cyklostezky vlevo bude umístěno veřejné osvětlení.

Vedení VO a instalace osvětlovadel: TN- C-S, 3+PE, AC 50 Hz, 400V.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem: ČSN 332000-4-41ed.2: základní - automatickým odpojením od zdroje.

B Souhrnná technická zpráva

Uzemnění pro OCHRANU před BLESKEM a ÚEP (NDN): do 10 ohmů.

Osvětlovací bod:

14x nový osvětlovací bod „sadový - parkový“ ... nový ocelový, osvětlovací stožár (délka 6 m nad terénem) pro nasvětlení:

... komunikace/stezky pro chodce a cyklisty š. 4,5 m pro uchycení svítidla (pro ϕ 60 mm) s moderním, úsporným LED (světelný zdroj s barvou světla bílá – nažloutlá) svítidlem 14,8W (náklon kloubu +0stupňů)... směřování a vyzařování světelného toku dolů a do stran podél komunikace.

Uložení kabelového vedení ve výkopu (v PE trubce) v zemi na upravené dno – zemní kabelová rýha hloubka výkopů podle lokality (0,8 m pro volný terén, 0,6 m v chodníku), pro uložení ve vozovce a krajnici (cca 1 – 1,2 m).

Napojení navrhované větve rozvodu VO z nově navrženého pilířového rozvaděče RVO na ul. Rybníčky, spínání VO astronomickými hodinami osazenými v RVO.

Osvětlovací stožáry budou ukotveny v rostlé zemině v betonovém základu.

Postupně všechny vrstvy při záhozu s dostatečným hutněním (dusáním). Povrchová úprava terénu podle místa a druhu umístění výkopu.

Nad vedením VO je navrženo uložení výstražné, červené fólie.

Ukončení kabelů VO v prostoru dvířek osvětlovacího stožáru na stožárové el.výzbroji (pro možnost smyčkování kabelů). Zde pojistka pro odjištění vývodu ke svítidlu na stožáru.

Uložení vedení VO v pozemcích (ostatní plocha – jiná plocha, trvalý travní porost).

Travnaté plochy - je navržen výkop kabelové rýhy a jámy pro základ stožáru s úpravou konečného stavu dle druhu povrchu.

Prostorové uložení vedení s dodržением prostorové ČSN a oprávněných požadavků správců inženýrských sítí na „OP“ podle jednotlivých vyjádření, zejména splnění požadavků ČEZ.

Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb:

- * včasné vytýčení podzemních vedení – sítí jednotlivými správci
- * respektování OP správců sítí, způsob provádění výkopů ručně, kontrola dotčených sítí před záhozem technikem správce sítě
- * vše podle jednotlivých vyjádření správců

2.6.4 Objekty ostatních skupin objektů

SO 011 Příprava území

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o odplevelení bývalého železničního tělesa, odstranění zbytků betonových základů, odstranění části stávající cyklostezky apod. v obvodu staveniště.

SO 800 Vegetační úpravy

Podél stezky bude vysazeno nepravidelné stromořadí lip a habrů. Stromy budou vysazovány na konečnou vzdálenost 8 m. Zároveň budou vysazovány 2,0 m od hrany zpevnění a minimálně 3 m od souběžného oplocení.

Mezi komunikací a cyklostezkou a mezi cyklostezkou a stromy je navržen parkový trávník, mezi stromy a oplocením TONAKu bude použita travobylinná směs s kvetoucími rostlinami.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem dokumentace je návrh veřejně přístupné komunikace, která po celé své délce umožňuje zásah jednotek požární ochrany.

Únikové cesty pro osoby jsou do přilehlého území.

B Souhrnná technická zpráva

Stavba sama o sobě nevyvolá zvýšené nároky na požární bezpečnost v řešeném území a stavbou nebudou narušeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla požární ochrany.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Druh a charakter stavby neklade požadavky na splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba cyklostezky nevyžaduje splnění hygienických požadavků a požadavků na pracovní prostředí.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V místě stavby se nenachází žádné sesuvné, poddolované nebo seizmicitou postižené území.

3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Veřejné osvětlení (VO) společné stezky bude připojeno na nově navržený typizovaný plastový piliřový rozvaděč veřejného osvětlení (RVO) s elektroměrem a s řízením spínání VO astronomickými hodinami. Tento rozvaděč bude osazen vzdálenosti 1m od krajnice stávající komunikace a 1m od stávajícího podpěrného bodu (PB) ČEZ, kde bude zřízena (na základě žádosti o připojení nového odběrného místa na hladině NN) distributorem el. energie (ČEZ) nová přípojková skříň (HDS). Propoj mezi HDS a RVO kabelem CYKY-J 4x10 v tr. PE 63.

4 Dopravní řešení

Cyklostezka se na začátku trasy napojí na stávající silnici III/4834 jako pokračování stávající cyklostezky do Hostašovic. Na konci úseku je napojena na zpevněnou plochu blízko původního nádraží. Chodník je připojen na silnici III/4834, kde je navrženo místo pro přecházení. Chodník dále pokračuje podél silnice III/4834.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení výstavby bude okolní terén urovnán a bude rozprostřena ornice v tl. 100mm (SO 101, 102). Mezi komunikací a cyklostezkou a mezi cyklostezkou a stromy je navržen parkový trávník, mezi stromy a oplocením TONAKu bude použita travobylinná směs s kvetoucími rostlinami (SO 800).

Podél společné stezky bude vysázena alej stromů (SO 800).

6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba společné stezky nebude mít negativní vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba společné stezky nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

B Souhrnná technická zpráva

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dotčeném území se nenachází soustava chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Na stavbu společné stezky nebylo vydáno závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou společné stezky nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7 Ochrana obyvatelstva

Stavba společné stezky vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výkop

Výkop SO 101	27 m ³
Výkop SO 102	3 m ³

Výkop celkem 30 m³

Násyp

Násyp SO 101	109 m ³
Násyp SO 102	98 m ³

Násyp celkem 207 m³

Zemina z výkopu bude použita do násypu. Nedostatek zeminy bude dovezen ze zemníku.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na staveniště bude sloužit silnice I/57, silnice III/4834 (ul. Žilinská) a místní komunikace (ul. Rybníčky). Napojení staveniště na technickou infrastrukturu si zhotovitel zvolí ze stávajících sítí nebo z mobilních zdrojů.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce místních komunikací. Na komunikacích znečištěných vozidly zhotovitele bude zajišťovat čištění vozovek zhotovitel.

B Souhrnná technická zpráva

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude přes stávající komunikace.

Při vlastní výstavbě společné stezky se doporučuje postupovat tak, aby byl zajištěn příjezd minimálně z jednoho směru nebo po dobu výstavby byl zajištěn náhradní vjezd. Vyplyvající omezení je nutno sdělit majitelům sousedních objektů v dostatečném předstihu.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor kopíruje navržené zemní těleso cyklostezky.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nachází mimo pěší trasy.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- zemina z výkopů se použije do násypů
- odstraněné betonové konstrukce budou odvezeny na skládku k recyklaci
- odstraněné asfaltové vrstvy budou odvezeny k recyklaci
- odstraněné nezpevněné vrstvy budou použity na stavbě
- odstraněná dlažba bude nabídnuta správci

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Výkop

Výkop SO 101	27 m ³
--------------	-------------------

Výkop SO 102	3 m ³
--------------	------------------

Výkop celkem	30 m³
---------------------	-------------------------

Násyp

Násyp SO 101	109 m ³
--------------	--------------------

Násyp SO 102	98 m ³
--------------	-------------------

Násyp celkem	207 m³
---------------------	--------------------------

Zemina z výkopu bude použita do násypu. Nedostatek zeminy bude dovezen ze zemníku.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

- Zhotovitel bude minimalizovat riziko kontaminace podzemních vod únikem ropných látek (NEL) z úkapů a havárií stavebních mechanismů důsledným dodržováním běžných pracovních postupů a postupů stanovených havarijním plánem. Pro minimalizaci následků spojených s případným únikem NEL se doporučuje používat biologicky lehce odbouratelné oleje.
- Dodavatel stavby zajistí nakládání se všemi vzniklými odpady v souladu s platnou legislativou. Postupy pro nakládání s jednotlivými druhy odpadů, tj. shromažďování, třídění, předávání k zneškodnění nebo recyklaci atd. zpracuje do POV.
- Likvidace, popř. recyklace odpadů, musí probíhat v souladu s právní úpravou a v souladu se schválenými postupy pro nakládání s odpady.
- Pro případ úniku ropných látek zpracuje dodavatel havarijní plán, který bude předložen k posouzení vodohospodářskému orgánu.

B Souhrnná technická zpráva

- Dodavatel stavby zajistí řádné nakládání s látkami nebezpečnými vodám a životnímu prostředí, učiní všechna opatření k zabránění jejich úniku, a to i úniku ve formě úkapu.

8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě - při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

8.1.11.1 Bezpečnost práce

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30-40- dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Doplnění o platné ČSN:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. ČSN 26 9030 | - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování |
| 2. ČSN 33 1600 ed.2 | - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání |
| 3. ČSN 74 3305 | - Ochranná zábradlí |
| 4. ČSN EN 131-2 | - Žebříky |
| 5. ČSN 65 0201 | - Hořlavé kapaliny |

B Souhrnná technická zpráva

6. ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb - Sklady

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména :

Vyhlášku č. 294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zákon č.167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí

Vše v platném znění.

8.1.11.2 Ochranná pásma

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásma s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

1) Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. Stanovena následující ochranná pásma:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně

pro vedení postavené do 31.12.1994	10 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	7 m
pro vedení postavená po roce 2000	
▪ pro vodiče bez izolace	7 m
▪ pro vodiče s izolací základní	2 m
▪ pro závěsná kabelová vedení	1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

pro vedení postavené do 31.12.1994	15 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	12 m
pro vedení postavené po roce 2000	
▪ pro vodiče bez izolace	12 m
▪ u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
▪ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

pro vedení postavená po roce 2004

▪ pro vodiče bez izolace	12 m
▪ pro vodiče s izolací základní	5 m

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

▪ pro vedení postavené do 31.12.1994	20 m
▪ pro vedení postavené po 1.1.1995	15 m

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

▪ pro vedení postavené do 31.12.1994	25 m
▪ pro vedení postavené po 1.1.1995	20 m

e) u napětí nad 400 kV 30 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

B Souhrnná technická zpráva

Ochranné pásmo stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí činí 7 m.

Elektroenergetika – výroby elektřiny

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Sdělovací objekty

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2000S Sb., o elektronických komunikacích, § 102. Ochranné pásmo činí 1,5m po stranách krajního vedení.

2) Plynárenství

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na obě strany

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně

- | | |
|-------------------------------|------|
| ▪ do DN 100 včetně | 8 m |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 10 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 500 | 20 m |

VTL plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

- | | |
|-------------------------------|-------|
| ▪ do DN 100 včetně | 8 m |
| ▪ nad DN 100 do DN 300 včetně | 15 m |
| ▪ nad DN 300 do DN 500 včetně | 70 m |
| ▪ nad DN 500 do DN 700 včetně | 110 m |
| ▪ nad DN 700 | 160 m |

3) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 132/1997 Sb., ve znění zákona č. 1986/2006 Sb.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou dotčené stávající objekty – stávající komunikace budou nadále využitelné osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Nejsou navržena.

B Souhrnná technická zpráva

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro přístup na staveniště bude sloužit silnice I/57, silnice III/4834 (ul. Žilinská) a místní komunikace (ul. Rybníčky). Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce místních komunikací. Na komunikacích znečištěných vozidly zhotovitele bude zajišťovat čištění vozovek zhotovitel.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště není v dokumentaci navrženo – plochy si zajistí zhotovitel.

V místě, kde budou staveništní cesty a provizorní vozovky křížit stávající nebo nově vybudované inženýrské sítě, budou položeny panely (bude součástí staveništních nákladů zhotovitele).

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Principy návrhu postupu stavebních prací:

- odplevelení, odstranění objektů v obvodu staveniště
- zemní práce společné stezky
- veřejné osvětlení stezky
- vozovka a příslušenství společné stezky
- terénní úpravy, vegetační výsadby

Období výstavby se předpokládá v roce 2022.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Na stavbu společné stezky nebylo zpracováno celkové vodohospodářské řešení. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlé zeleně.

Brno, březen 2022

Vypracovala: Ing. Ivana Otýpková