

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ NERUDOVA V NOVÉM JIČÍNĚ - I. ETAPA

C. STAVEBNÍ ČÁST

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy

č. paré:

<i>objednatel:</i>	<i>Město Nový Jičín, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín</i>
<i>gen.projektant:</i>	<i>Ateliér Genius loci s.r.o., Chocholouškova 6, 702 00 Ostrava</i>
<i>vypracoval:</i>	<i>Ing. Bohumír Michal</i>
<i>stupeň:</i>	<i>DPS</i>
<i>datum:</i>	<i>11/2021</i>

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
i)	Vazba na případné technologické vybavení	7
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	8
k)	Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
l)	Mobiliář	8
m)	Nakládání s odpady	9

a) Identifikační údaje objektu**Identifikační údaje o žadateli:**

investor: Město Nový Jičín
Masarykovo náměstí 1/1
741 01 Nový Jičín
IČ: 00298212

Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace:

gen. projektant: Ateliér Genius loci, s.r.o., Chocholouškova 6,
702 00 Ostrava, tel: 596 111 842, 605 729 330
IČ: 640 86 135, DIČ: CZ 640 86 135
zodp. projektant: Ing. arch. Iva Seitzová, autorizovaná architektka ČKA 02637
projektant objektu: Ing. Bohumír Michal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103712

Označení stavby a pozemku:

název stavby: Regenerace panelového sídliště Nerudova - I.etapa
stupeň PD: dokumentace pro vydání společného povolení
charakter stavby: regenerace a úpravy veřejných prostor spojené se změnou a umístěním stavby místních komunikací, umístěním stavby zpevněných a manipulačních ploch, veřejného osvětlení
účel stavby: všestranné zlepšení obytného prostředí sídliště a vytvoření kultivovaného sídlištního prostoru (plochy pro chodce, statická doprava, zeleň)
místo stavby: město Nový Jičín, zastavitelné území obce, kraj Moravskoslezský, katastrální území Nový Jičín-Horní Předměstí (707431)
čísla dotčených parcel: 105/1, 673/13, 673/15

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem je regenerace veřejných prostor části sídliště Nerudova v Novém Jičíně. Součástí záměru je nejen vybudování esteticky kultivovaných prostor sídlištních ploch, ale zejména rozšíření parkoviště za bytovým domem Nerudova 2176/50 a vybudování zvýšené plochy křižovatky ulic Nerudova a Revoluční.

Návrh úprav vychází z koncepční studie sídliště Nerudova, přičemž úpravy řešené v tomto projektu jsou 1. etapou regenerace sídliště. Úprava křižovatky zohledňuje i budoucí šířkové upořádání komunikací – na ul. Revoluční je před zvýšenou plochou křižovatky navrženo zúžení vozovky, na něž bude v další etapě výstavby vytvoření parkovacího pruhu pro podélné parkování.

Průjezd křižovatkou po provedení stavebních úprav byl ověřen vlečnými křivkami dle TP 171 softwarem AutoTurn. Průjezd bude zajištěn pro nákladní třínápravový automobil pro svoz odpadu, míjení se osobními vozidly bude probíhat v místech navazujících rozšířených komunikací. V křižovatce je umožněno bezproblémové míjení 2 osobních protijedoucích vozidel.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt podporovaného bydlení bylo zpracováno polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, ve výškovém systému Bpv. Správci inženýrských sítí dodali podklady, podle nichž byly zakresleny stávající inženýrské sítě. Geodetické zaměření je součástí výkresu situace.

Geologický průzkum podloží nebyl proveden. Před prováděním konstrukční vrstev vozovky bude únosnost zemní pláně ověřena statickými zatěžovacími zkouškami.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Součástí stavby je rovněž veřejné osvětlení, které je řešeno v SO 02.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – a návodu výrobce na pokládku zatravnovacích dlaždic . Konstrukce vozovky, a chodníku jsou provedeny v následujících skladbách:

skladba S1 – komunikace ul. Nerudova a Revoluční v místě překopů				
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50	mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E	0,5	kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	mm	ČSN 73 6121
šterkodrt' 0-63	ŠD _A	150	mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0-63	ŠD _A	min.180	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	min.450	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr. 0,63 nebo 0,125 (v případě únosnosti < 45 MPa)		250-500	mm	

skladba S2 – oprava vozovky v napojení na stávající komunikace				
asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50	mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E	0,5	kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy - vyrovnávací vrstva	ACP 16+	0-50	mm	ČSN 73 6121
infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PS-I	1,0	kg/m ²	ČSN 73 6129
celkem	Σ	50-100	mm	

konstrukce S3 – rampy zpomalovacího prahu				
dlažba ze žulových kostek	DI.	100	mm	ČSN 73 6131
podkladový beton	PB	150	mm	TP 192
šterkodrt' 0-63	ŠD _A	200	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	min.450	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr. 0/125 (v případě únosnosti < 45 MPa)		250-500	mm	

konstrukce S4 – příjezd na parkoviště, zvýšený práh				
zámková dlažba	DL I.	80	mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40	mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrt' 0-63	ŠDA	200	mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0-63	ŠD	min.220	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	min.540	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr. 0/125 (v případě únosnosti < 45 MPa)		250-500	mm	

konstrukce S5 - chodníky, plochy pro pěší a plochy pro kontejnery				
zámková dlažba	DL I.	60	mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40	mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrt' 0-63	ŠD	200	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	300	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr.0/125 (v případě únosnosti < 30 MPa)		300	mm	

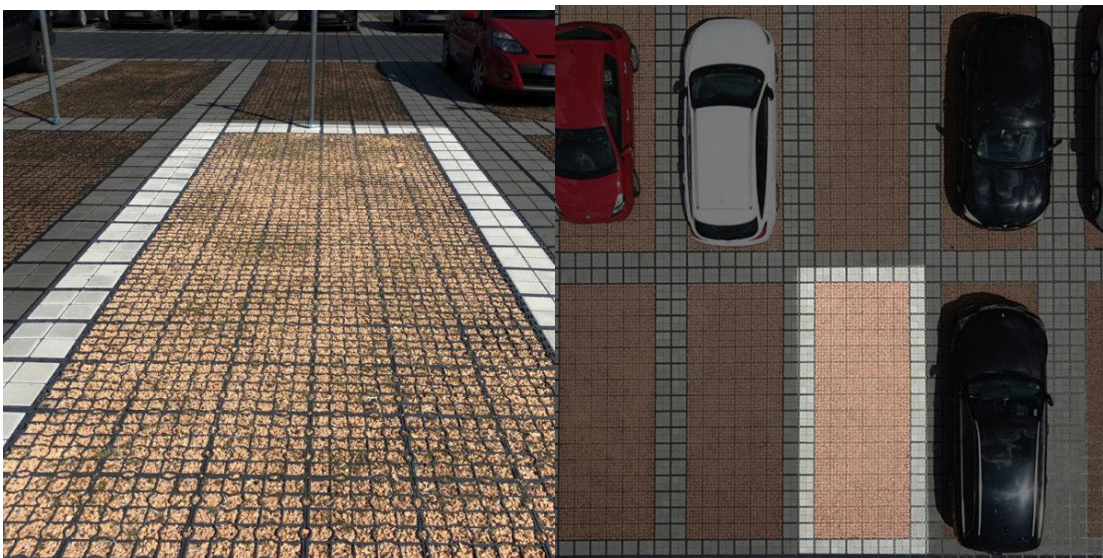
konstrukce S5a – chodník – plocha pod lavičkou				
dlažba ze žulových kostek	DL I.	100	mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40	mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrt' 0-63	ŠD	200	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	340	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr.0/125 (v případě únosnosti < 30 MPa)		300	mm	

konstrukce S6 – parkovací stání				
Zatrávňovací dlažba		50	mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40	mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrt' 0-63	ŠD _A	200	mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0-63	ŠD _B	250	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	min.540	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr. 0/125 (v případě únosnosti < 45 MPa)		250-500	mm	

Navržený systém zatrávňovací dlažby je zatížitelný a trvale udržitelný systém zatrávňovací dlažby z recyklovaného plastu LDPE, určený pro zpevnění půdy. Umožňuje přirozený průsak dešťové vody. Je vyráběn jako 100% recyklát a výrazně šetrnější k životnímu prostředí oproti alternativním systémům. Parkovací stání budou ohraničena zatrávňovací dlažbou vyplněnou betonovými dlaždicemi, prostor uvnitř stání je navržen zatrávňovací dlažbou vyplněnou šterkodrtí. Dlaždice jsou čtvercové o délce strany 33 cm.



Obrázek 1 – detail zatrávňovací dlažby



Obrázek 2 – detail výplně zatravňovací dlažby

Pod všechny nestmelené konstrukční vrstvy bude na zemní plán položena separační geotextilie s hustotou 300 g/m².

Komunikace bude mít únosnost pro pojezd vozidel až do 26 tun (požadavek SMVaK, dle TP 170 všechny konstrukce vyhovují pro pojezd vozidly této hmotnosti za předpokladu dodržení max. nápravového tlaku a při četnosti pojezdu daného třídou dopravního zatížení).

Výškové řešení, spádové poměry

Projekt je zpracován ve výškovém systému Bpv. Výškové řešení všech zpevněných ploch kopíruje stávající terén tak, aby nebyly narušeny odtokové poměry a zároveň nedošlo ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí pod normou požadované hodnoty. Sklon zemní pláň je 2,5 - 3%.

Příčný práh je navržen v souladu s TP 85, rozdíl sklonů komunikace a rampové části je 10%. Příčný sklon parkoviště max. 2%. Výškový rozdíl mezi chodníkem a zvýšenou plochou křižovatky, případně komunikací, nesmí být větší než 20 mm. Výška obrubníku lemujícího parkoviště je 10 cm. Vodící linii na vnější hraně chodníku zajišťuje obrubník výšky 6 cm.

chodníky

Příčný sklon chodníků je 2%, maximální podélný sklon rampových částí místa pro přecházení 8,3 %.

Obrubníky a krajnice

Parkoviště a příjezdová komunikace budou ohraničena betonovými obrubníky BO15/25 výšky 100 mm. V místech bezbariérových úprav budou osazeny obrubníky BO 15/15 sníženými na 20 mm nad úroveň vozovky, stejným způsobem bude řešeno oddělení chodníku od zvýšené plochy dlouhého příčného prahu. V rozhraní mezi parkovacími stáními a příjezdovou komunikací ze zámkové dlažby budou zapuštěny betonové obrubníky BO 10/25.

Chodníky budou ukončeny betonovým obrubníkem BO8/25, na jedné straně chodníku zvýšeným na 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25-XF3 s boční opěrou.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň dle ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemní práce zahrnují výkopové práce pro stavbu a provedení dosypávek a zásypů. Přebytková zemina bude odvezena na skládku zeminy.

Požadovaná únosnost zemní pláň $E_{def,2}$ je pod komunikací a parkovištěm požadována 45 MPa, pod chodníky plochou pro kontejnery minimálně 30 MPa. Únosnost zemní pláň je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami. V případě malé únosnosti zemní pláň bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné nenamrzavé zeminy (např. ze štěrkodrti frakce 0- 125 mm) tl. 300 - 500 mm.

Zhutnění zemní pláň se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a TP170.

Inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, (viz dokladová část, podmínky a přílohy stavebního povolení) nebo budou stanoveny správcem při vytýčení.

Při provádění rekonstrukce zpevněných ploch nebude snižováno krytí stávajících inženýrských sítí.

Cetin

V křížení nových a rekonstruovaných zpevněných ploch provede stavebník obnažení stávajících telekomunikačních kabelů, uloží kabely do půlených chrániček, vedle položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a přizve zaměstnance společnosti CETIN ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje zpevněných ploch 0,5 m na obě strany. Dopravní značení a mobiliář nutno umístit mimo trasu telekomunikačních kabelů, do vzdálenosti min. 0,5 m.

SMVaK

Poklopy stávajících revizních šachet č. 902 a 934 budou výškově upraveny do nivelety nových rekonstruované komunikace. Úprava bude provedena vložením betonových prstenců pod rámy poklopů. V případě potřeby budou vyměněny kónusy revizních šachet.

Přípravné práce

Před prováděním zemních prací budou sejmuty humózní vrstvy, které budou odvezeny na mezideponii a následně použity pro konečné terénní úpravy.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace a parkoviště budou odvodněny novými uličními vpustmi a žlabem. Parkovací stání je navrženo ze zatravněvací dlažby vyplněné štěrkodrtí, které umožňuje zasakování do podkladních vrstev a do drenáže. Všechny vpusti budou opatřeny košem na hrubé nečistoty kalovým dnem a poklopem pro třídu zatížení D400. Vpusti a žlaby napojené do jednotné kanalizace budou opatřeny protizápachovou uzávěrou. Pro přípojky vpustí bude použito potrubí PP DN150 SN 10. Pro přípojky žlabu potrubí PP DN125 SN 10. Zemní pláň komunikace bude odvodněna trativodem DN90 napojeným navrtávkou do vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Oddělení parkovacích stání bude vyznačeno dlažbou uloženou do plastových bloků. Parkoviště bude vyznačeno dopravní značkou IP11a, na výjezdu z parkoviště bude přesunuta stávající P4, která zdůrazňuje povinnost dát přednost jízdě, i když se jedná o výjezd z místa ležícího mimo komunikaci, které je navíc materiálově odlišeno.

Dlouhý příčný práh bude v obou směrech označen značka IP2, jako předzvěst budou před prahem umístěny značky A7b. Dopravní značky A6b v kombinaci s dopravním stínem V13 bude označovat místo zúžení komunikace před zvýšeným prahem. V místě zúžení bude následující etapě výstavby navržen podélný parkovací pruh.

Dopravní značky budou osazeny na pozinkované sloupky, které budou opatřeny patičí pro 4 šrouby a uchyceny 4 šrouby do betonového základu. Formát značek je základní. Povrch značek bude tvořit retroreflexní fólie.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČS 73 6101, ČSN 73 6110, TP65. Provedení svislého dopravního značení bude v souladu se vzorovými listy VL 6.1.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby je nutno zajistit přístup k okolním bytovým domům, např. vybudováním dočasných chodníků a lávek.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Na stavební objekty SO 01 není vázáno žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nebyly provedeny, konstrukční vrstvy byly navrženy dle TP 170.

k) Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové se sklonem do 8% s místy bezbariérových přístupů na parkoviště. V místech, kde je výškový rozdíl mezi chodníkem a komunikací menší než 80 mm (bezbariérové přístupy a jejich náběhy, bude proveden varovný pás šířky 0,4 m. Signální pásy nebudou zřizovány, přechody pro chodce ani místa pro přecházení nejsou součástí projektu.

Povrch parkovacího stání je zpevněn plastovými boxy, které budou částečně vyplněny štrkodrtí a částečně dlaždicemi. Povrch parkoviště je rovinatý bez výstupků s dostatečnou drsností a bez nadrozměrných mezer dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb. Boxy vyplněné štrkodrtí mají dle ČSN 74 4505 součinitel smykového tření $\mu \geq 0,5$.

V lokalitě 15 parkovacích stání, z toho 1 stání šířky 3,63 m bude vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby zdravotně a tělesně postižené. U místa vyhrazeného pro vozidla přepravující osoby ZTP není navržen přímý výstup na komunikaci pro chodce dle článku 1.1.4, nicméně situování vyhrazeného místa umožňuje bezproblémový přístup přes parkoviště na bezbariérový chodník v trase délky cca.15 m. Navržené úpravy komunikací mají za cíl zvýšit bezpečnost chodců a snížit rychlost vozidel.

Vodící linii na vnější hraně chodníku zajišťuje obrubník výšky 6 cm.

Všechny materiály použité pro vodící prvky pro slabozraké a nevidomé musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

l) MobiliářLavička kovová s opěradlem

- rozměry - 1 800 x 627 x 784 mm (d x š x v), výška sedáku 450 mm
- parková lavička s područkami. Pevná kovová lakovaná konstrukce a masivní desky z akátového dřeva
- ocelová konstrukce lakovaná fasádní vypalovanou barvou (RAL 7016) s podkladním zinkem
- akátové dřevo ošetřené ochrannou olejovou lazurou a UV ochranným olejem, odstín dub
- základ - 2 x obd. základ 1 000 x 250 mm, hl. min. 400 mm pod UT, beton C12/15
- kotvit 4 ks nerezových závitových tyčí M12x250 do základu, nerezová matice M12 opatřit plastovou krytkou
- kotvení bude provedeno dle dodavatele / výrobce



obrázek 3 – ilustrační vzhled lavičky

Stanoviště kontejnerů – zástěna

Jedná se polotransparentní zástěnu stanoviště kontejnerů pro 4 odpadní nádoby. Její konstrukce bude provedena do výšky 1,55 m. Nosnou konstrukci tvoří ocelové sloupky čtvercového profilu 100/100/2 mm, žárově pozinkované, v rozponu dle výkresu a zabetonované do základových patek z betonu C 16/20, o rozměrech 350/350/750 mm. Na sloupcích je ve spodní části upevněna po obvodu konstrukce ochranná vodící tyč o průměru 60 mm, tl.2mm. Do nosných sloupků je uchycen ocelový rám o rozměrech 40/40/3mm a 40/100/3mm, na kterém jsou přivařeny L-profilu 25/25/3mm. Do nich je přivařen tahokov S/220, oko dlxdc 62,5x24,5x3x2 mm válcovaný. Rám s tahokovem je přišroubován ke sloupu přes nosný prvek L 25/25/4mm. Ve všech ocelových jeklech a trubkách musí být provedeny větrací otvory.

Na 1 čelní stěně namísto výplně z tahokovu perforovaný ocelový plech o tl. 1,5 mm.

Popis perforovaného ocelového plechu na stanovišti kontejnerů pro 4 nádoby:

- *Rozměry plochy plechu 1290 x 900 mm (v x š)*
- *Povrchová úprava plechu: pozinkování, s práškovou úpravou, barvu RAL určí AD*
- *Umístění perforovaného plechu na stanovišti: levá čelní strana stanoviště*
- *Perforace: Nápis „NERUDOVA ulice“*

Hrubé grafické zpracování perforace viz výkres č. 13

Více viz výkresy v PD č. 13,14,15.

Před započítáním výroby bude výsledná podoba předložena AD ke schválení !

m) Nakládání s odpady

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 8/2021 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztrátového. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Zařazení suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č.8/2021 Sb. platné od 12.1.2021 a účinné od 27.1.2021.

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹	způsob likvidace
17 01 01	Beton	O	odvoz na skládku, recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	odvoz na skládku zeminy, případné použití do násypů jiné stavby

¹ O – ostatní odpad

Zhotovitel stavby je dle zákona povinen využívat vzniklé odpady jako zdroj druhotných surovin (např. výkopovou zeminu pro terénní úpravy a rekultivace apod.).

Způsob likvidace odpadů je předepsán v předešlé tabulce. Demoliční materiál z asfaltových ploch bude ukládán přímo do přepravních vozidel. Odfrézovaná asfaltová drť z odstraňovaných povrchů ploch bude jako recyklát dále využívána dle dispozic investora. Přebytečná zemina z výkopů, která nebude použita pro zpětné zásypy, bude včetně demoličního materiálu odvezena na veřejnou skládku dle určení zhotovitele, např. na veřejnou skládku.

Demoliční materiál (vhodný k recyklaci – beton, asfaltové směsi) bude nabídnut investorovi k dalšímu využití, nebo může být likvidován recyklací. Ostatní demoliční materiál bude ukládán do připravených kontejnerů na ploše zařízení staveniště bude odvezen na veřejnou skládku dle určení objednatele. Přepravní vzdálenost cca. do 10 km.

Ostatní odpady ze stavby budou předány k likvidaci oprávněným osobám dle §12, odst.3, zákona 185/2001 Sb. Pro práci s nebezpečnými odpady musí mít zhotovitel příslušná pověření.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Odstranění odpadů provede jejich původce, „zneškodnění“ pak provede osoba (subjekt) s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., které budou odpady budou předány. Průběžně bude vedena zákonná evidence.