

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Most ev. č. M6 - U Grasmanky

Objekt: Most ev. č. M6 - U Grasmanky
Lokalizace: Nový Jičín
Objednatel prohlídky: Město Nový Jičín
Prohlídku provedl: Ing. Radim Dostál, reg. č. 212/2018
Datum provedení prohlídky: 6.6.2022
Poznámka: popis mostu je ve směru staničení
povodní strana je vpravo
opěra 1 je pravobřežní, opěra 2 je levobřežní
Počasí v době provádění prohlídky: polojasno
Teplota vzduchu: 20°C
Teplota NK: -

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: místní komunikace
Staničení km: 0,149
Ev. č. mostu: M3
Název objektu: Most ev. č. M6 - U Grasmanky
Směr staničení: od ulice Štefánikova k ulici Palackého
Způsob zpřístupnění mostu: po žebříku ze silničního tělesa komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1. Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit, lze předpokládat, že jsou betonové plošné.

- | | |
|--|---|
| 1.2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | <p>Opěry jsou betonové neznámé tloušťky. Opěra 1 je délky cca 46m, opěra 2 je délky cca 43m, obě opěry jsou výška cca 1,7m nade dnem.</p> <p>Křídla nejsou, na opěry plynule navazují nábrežní zdi, které jsou na protivodní straně kamenné a na povodní straně u opěry 1 kamenná, u opěry 2 betonová, součást přilehlého objektu.</p> <p>Čelní zdi nejsou.</p> |
| 1.3. Zemní těleso, záhozy a zpevnění | <p>Dno vodního toku je zpevněno dlažbou lomového kamene do betonu.</p> |
| 1.4. Ostatní části spodní stavby | <p>Nejsou.</p> |

2. Nosná konstrukce

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 2.1. Nosná konstrukce | <p>Nosná konstrukce staticky prostý nosník. Trámová konstrukce s trámy šířky 0,22m a výšky 0,45m s náběhem 0,10/0,10m do desky tloušťky 0,18m. Celková konstrukční výška je 0,63m, trámy jsou v osově vzdálenosti 1,32m. Příčná tuhost je zajištěna příčníky šířky 0,20m a výšky 0,35m s náběhy 0,10/0,10m do trámů ve třetinách rozpětí. Příčným směrem je nosná konstrukce rozdělena na čtyři dilatační celky. Krajní dilatační celek na povodní straně je kolmý, délka přemostění je 7,0m a šířka je cca 8,6m. Navazující dilatační celek je kolmý, délka přemostění je 7,0m a šířka je cca 9,9m. Další navazující dilatační celek je kolmý, délka přemostění je 7,0m a šířka je cca 13,6m. Krajní dilatační celek na protivodní straně je šikmý, délka přemostění je 7,4m, šířka je proměnná, u opěry 1 je cca 13,9m, u opěry 2 je cca 10,9m.</p> <p>Beton nosné konstrukce by mohl odpovídat pevnostní třídě C16/20 (B170), výztuž hladká.</p> <p>Krajní trám na povodní straně je tvořen trojicí zabetonovaných ocelových profilů.</p> |
| 2.2. Ložiska, klouby | <p>Nosná konstrukce je na opěru 1 uložena na ocelových tangenciálních ložiskách, na opěru 2 přímo.</p> |
| 2.3. Mostní závěry | <p>Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové.</p> |
| 2.4. Čelní zdi a přesypávka | <p>Nejsou.</p> |
| 2.5. Ostatní části nosné konstrukce | <p>Nejsou.</p> |

3. Mostní svršek

- | | | |
|------|-------------------------------|--|
| 3.1. | Vozovka | Asfaltobetonový kryt. |
| 3.2. | Chodníky | Po levé straně chodník ze zámkové dlažby. |
| 3.3. | Římsy, obruby, zálivky | Římsy jsou železobetonové monolitické po obou stranách.

Levá obruba je z betonových krajníků..

Zálivky nejsou. |
| 3.4. | Kolejový svršek | Není. |
| 3.5. | Izolační systém mostovky | Pravděpodobně vanová izolace. |
| 3.6. | Ostatní části mostního svršku | Nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|------|---|--|
| 4.1. | Svodidla, zábradelní svodidla | Nejsou. |
| 4.2. | Zábradlí | Na povodní straně je ocelové zábradlí se svislou výplní, na protivodní straně je ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. |
| 4.3. | Dopravní značení a označení mostu | Dopravní značení je vodorovné barvou, svislé není.

Evidenční číslo mostu není. |
| 4.4. | Odvodnění mostu | Podélným a příčným sklonem mimo most, mostním odvodňovačem do koryta vodního toku. |
| 4.5. | Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany | Nejsou. |
| 4.6. | Protihlukové zdi | Nejsou. |

4.7. Cizí zařízení na mostě

Na protivodní straně vodovod, Pod mostem mezi třetím a čtvrtým trámem na povodní straně je chránička, mezi prvním a druhým trámem na protivodní straně je chránička a potom další jsou ve středních dilatačních celcích.

4.8. Ostatní vybavení mostu

Není.

5. Další části mostu

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1. Základy mostních podpěr a křídel

Vizuální prohlídkou nebyly shledány žádné poruchy založení jako pokles, natočení či porušení, bez postřehnutelných geometrických změn, základová spára není obnažena.

1.2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Beton opěr je zdegradovaný, pata opěr je lokálně vymleta.

Na úložné prahy zatéká.

Pracovními spárami prostupuje vlhkost.

1.3. Zemní těleso, záhozy a zpevnění

Dlažba je lokálně odplavena, hlavně na protivodní straně.

1.4. Ostatní části spodní stavby

Nejsou.

2. Nosná konstrukce

2.1. Nosná konstrukce

Na nosnou konstrukci silně zatíká, beton nosné konstrukce je zdegradovaný.

Krycí vrstva výztuže lokálně chybí, obnažená výztuž je silně zkorodovaná s vysokým úbytkem materiálu.

Ocelové nosníky krajního trámu jsou poškozeny vrstevnatou korozí.

2.2. Ložiska, klouby

Ložiska jsou zkorodována v místě zatékání vrstevnatou korozí.

2.3. Mostní závěry

Mostní závěry jsou nefunkční, na úložné prahy zatéká.

2.4. Čelní zdi a přesypávka

Nejsou.

- 2.5. Ostatní části nosné konstrukce Nejsou.

3. Mostní svršek

- 3.1. Vozovka Vozovka s trhlinami a vegetací u obrub.
- 3.2. Chodníky S prosedlinami a vegetací, hlavně na povodní straně.
- 3.3. Římsy, obruby, zálivky
Beton říms je degradován, hlavně na povodní straně je již patrný posun římsy.
- 3.4. Kolejový svršek Není.
- 3.5. Izolační systém mostovky Nefunkční, zatéká do nosné konstrukce.
- 3.6. Ostatní části mostního svršku Nejsou.

4. Vybavení mostu

- 4.1. Svodidla, zábradelní svodidla Nejsou.
- 4.2. Zábradlí
Silná koroze zábradlí, na povodní straně utržená výplň.
Na protivodní straně nevyhovující výplň zábradlí.
- 4.3. Dopravní značení a označení mostu Chybí evidenční čísla mostu a vyznačení zatížitelnosti.
- 4.4. Odvodnění mostu Nefunkční, zatéká do nosné konstrukce.
- 4.5. Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany Nejsou.
- 4.6. Protihlukové zdi Nejsou.
- 4.7. Cizí zařízení na mostě Chránička na povodní straně je zlomená a zasahuje do průtočného profilu. Ostatní chráničky jsou zkorodované.

4.8. Ostatní vybavení mostu

Není.

5. Další části mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je zanedbána, hlavní prohlídky však prováděny jsou.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

- odstranění nutno do deseti let

-

- odstranění nutno do pěti let

- zahájit rekonstrukci mostu spočívající v odstranění mostu stávajícího a nahrazení mostem novým

- odstranění nutno do jednoho roku

- zahájit projektovou přípravu rekonstrukce mostu spočívající v odstranění mostu stávajícího a nahrazení mostem novým

- odstranění do nejbližšího zimního období

-

- odstranění nutno provést neprodleně

- vyzvat správce sítě k opravě svých vedení

- vyznačit zatížitelnost mostu

- vyznačit zákaz parkování na mostě

- periodicky

- provádět čištění okolí mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání:

1.7.2022

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky byly projednány se zástupcem správce mostu panem Ing. Kateřinou Pištekovou.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST MOSTU

Stavební stav mostu

Spodní stavba

Stavební stav: VI – velmi špatný

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,4$

Nosná konstrukce

Stavební stav: VI – velmi špatný

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,4$

Zatížitelnost mostu

Způsob stanovení zatížitelnosti: statickým výpočtem

HP Most ev. č. M3 - U Grasmanky (6.6.2022, Ing. Radim Dostál)

$V_n = 33 \times 0,4 = 13t$

$V_r = 57 \times 0,4 = 22t$

$V_e = -$

Maximální nápravový tlak = -

Maximální rovnoměrné zatížení = -

BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný

Stanovený termín běžné prohlídky: 2023 (ČSN 73 6221, čl. 5.2.2)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024 (ČSN 73 6221, čl. 5.3.2)

H. FOTODOKUMENTACE



Boční pohled
(levý)



Boční pohled
(levý)



Boční pohled
(pravý)



Prostorové uspořádání na mostě
(ve směru staničení)



Prostorové uspořádání na mostě
(ve směru staničení)



Prostorové uspořádání na mostě
(ve směru staničení)



Prostorové uspořádání na mostě
(ve směru staničení)



Prostorové uspořádání na mostě
(proti směru staničení)



Prostorové uspořádání pod mostem
(povodní)



Pohled na opěru 1



Pohled na opěru 1



Pohled na opěru 2



Pohled na opěru 2



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 1



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem na úložný práh



Podhled nosné konstrukce
- s pohledem k opěře 2



Pravé zábradlí
- s pohledem k opěře 2



Levé zábradlí
- s pohledem k opěře 2



Levé zábradlí
- s pohledem k opěře 1



Kotvení zábradlí
- rozpadená římsa



Mostní odvodňovač
- shora



Mostní odvodňovač
- zespoda



Zlomená chránička na povodní straně