

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., novelizované Vyhl. č. 583/2020 Sb. příloha č.2 s platností od 1.1.2021

OBSAH ZPRÁVY:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
b)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
c)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod dokumentaci	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrsko-geologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	8
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů	8
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
j)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	10
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	11
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	11
n)	požadavky na monitoring a sledování přetvoření	14
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	14
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby	14
b)	účel užívání stavby	14
c)	trvalá nebo dočasná stavba	14
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	14
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	14
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	15
g)	u změn stávajících staveb údaje o současném stavu	15
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	15
i)	základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí	15
j)	základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	16
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	16
l)	orientační náklady stavby	17
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	17
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	17
a)	popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	17
b)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	17

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	18
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	19
a) popis současného stavu	19
b) popis navrženého řešení	19
B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	25
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	25
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	25
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	26
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	26
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	26
b) ochrana před bludnými proudy	26
c) ochrana před technickou seizmicitou	26
d) ochrana před hlukem	26
e) protipovodňová opatření	26
f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu	27
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
a) napojovací místa technické infrastruktury	27
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	27
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	27
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	27
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	27
c) doprava v klidu	27
d) pěší a cyklistické stezky	28
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	28
a) terénní úpravy	28
b) použité vegetační prvky	28
c) biotechnická, protierozní opatření	28
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	29
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, horninové prostředí	29
b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	30
c) vliv na území soustavy Natura 2000	30
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	30
e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona	30
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	30
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	31
a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany	31
b) prevence závažných havárií	31
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	31
a) podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.8.	31
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	32

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zpracovaná projektová dokumentace představuje novostavbu parkoviště pro osobní automobily na ul. Dlouhá před vchody do bytových domů č.o.42-48 a na ulici Smetanovy Sady před bytovými domy č.o. 20-24 v Novém Jičíně. Parkoviště je navrženo z architektonicky vhodných materiálů. V současné době je počet parkovacích míst v oblasti bytových domů nedostatečný, tímto návrhem dojde ke zkvalitnění parkování pro obyvatele přilehlých bytových domů. Za současného stavu jsou parkující vozidla odstavována na chodnících, v rozhledových polích křižovatek na pružích stávající zeleně.

Navržené plochy parkovacích míst vychází z podkladu Koncepce parkovacího systému na území města Nový Jičín (zpracovatel UDIMO s.r.o., r.2020).

Na ul. Dlouhá před domy č.o. 42-48 vznikne celkem 9 nových podélných parkovacích stání na parcele č. 621/1, která budou vybudována na úkor zúžení stávajícího chodníku (ze šířky 3,0m na šířku 2,0m) a na úkor zúžení příjezdové komunikace (ze 6,0m na 5,50m). Do budoucna město Nový Jičín uvažuje se zbouráním objektu stávajícího výměníku na parc.č. 1563 a o tuto plochu bude možné využít plochy pro parkování.

Na ul. Smetanovy Sady před bytovými domy č.o. 20,22,24 je navrženo 17 nových kolmých parkovacích stání na místo stávajícího pruhu zeleně. Požadavek na rozšíření parkovacích ploch před bytovými domy byl opakovaně vznesen zástupci obyvatelů a bytových družstev. Na zbylých plochách dojde k ozelenění a k doplnění vegetační výsadby. Z důvodu rozšíření parkovacích ploch dojde k zásahu do stávající zeleně a k přeložce veřejného osvětlení.

Dešťové vody na původních zpevněných plochách budou utráceny stejným způsobem jako ve stávajícím stavu, a to přes uliční vpusti do jednotné kanalizace. Na nových zpevněných parkovacích plochách budou dešťové vody zasakovány.

Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací:

Územního plánu Nový Jičín (dále jen „ÚP“), který byl vydán formou opatření obecné povahy (dále jen OOP) pod č. j. 60793/2009 usnesením Zastupitelstva města Nový Jičín č. 13/20/2009 na jeho 20. zasedání konaném dne 10. 9. 2009 (účinný od 1. 10. 2009), který byl změněn změnou č. 1 vydanou formou OOP usnesením Zastupitelstva města Nový Jičín č. j. 12/14/2012 na jeho 14. zasedání konaném dne 17. 9. 2012 (účinnost od 16. 10. 2012), změněn změnou č. 2 vydanou formou OOP č. j. 86362/2012 usnesením Zastupitelstva města Nový Jičín na jeho zasedání konaném dne 17. 12. 2012 (účinnost od 18. 1. 2013) a změněn změnou č. 3 vydanou formou OOP č. j. 43328/2015 usnesením Zastupitelstva města Nový Jičín na jeho zasedání konaném dne 11. 6. 2015 (účinnost od 22. 7. 2015), dále změnou č. 4 vydanou formou OOP č. j. 79071/2016 usnesením Zastupitelstva města Nový Jičín na zasedání konaném dne 10. 11. 2016 (účinnost od 30. 11. 2016) a konečně změnou č. 5 vydanou formou OOP pod č. j. 65476/2019 usnesením Zastupitelstva města Nový Jičín č. 110/Z5/2019 na jeho 5. zasedání konaném dne 5. 9. 2019 (účinnost od 10. 10. 2019),

Stavba je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací města Nový Jičín. Při přezkoumání souladu s cíli a úkoly územního plánování dle ust. § 18 a §19 stavebního zákona lze v obecné rovině vycházet ze skutečnosti, že Územní plán Nový Jičín ve znění změn č. 1, 2, 3, 4 a 5 je zpracován v souladu s cíli a úkoly územního plánování se zachováním principů udržitelného rozvoje a je navržen za účelem zvýšení civilizačních a kulturních hodnot území, koordinuje soukromé zájmy s veřejnými a rozvíjí hodnoty území s ohledem na stávající charakter území, což je podrobně popsáno v odůvodnění Územního plánu Nový Jičín a jeho změn č. 1, 2, 3, 4 a 5.

Umístění nových parkovacích ploch je situováno dle ÚP na plochách bydlení hromadné v bytových domech (BH), technická infrastruktura (TI), dopravní infrastruktura silniční (DS).

BH - BYDLENÍ HROMADNÉ - V BYTOVÝCH DOMECH

Využití hlavní

- bytové domy;

- bytové domy s vestavěnou občanskou vybaveností;

- občanské vybavení veřejné infrastruktury lokálního až městského významu - stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva;

- stavby a zařízení pro obchod, stravování, ubytování;
- byty majitelů a správci zařízení;
- stavby a zařízení pro sport, relaxaci a volný čas lokálního významu včetně maloplošných hřišť;
- veřejná prostranství včetně ploch pro relaxaci obyvatel, chodníky, veřejná WC apod.;
- zeleň včetně mobiliáře a dětských hřišť;
- komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou

TI - TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Hlavní využití:

- technická zařízení a stavby příslušné technické vybavenosti (ČOV, vodojem, rozvodna, regulační stanice apod.);
- přístupová komunikace, manipulační plochy, odstavné plochy;
- zařízení a sítě nezbytné technické infrastruktury související s provozem technické infrastruktury;
- nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura

DS - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA - SILNIČNÍ

Hlavní využití

- plochy pro stavby a zařízení silniční dopravy;
- autobusové nádraží a zařízení související s provozem autobusového nádraží a s přepravou cestujících;
- ochranná zeleň;
- odstavné plochy, výhybny, autobusové zastávky, odpočívky;

Navržené parkoviště je umístěné na ploše určené pro bydlení hromadné v bytových domech (BH), technická infrastruktura (TI), dopravní infrastruktura silniční (DS). Parkovací a odstavné plochy jsou v hlavním využití těchto ploch. Umístění novostavby parkoviště pro osobní automobily u včetně souvisejících staveb lze zařadit dle vhodnosti využití obou dotčených ploch do kategorie „hlavní využití“. Parkoviště je navrhováno v ploše stávající zeleně a dochází k jeho rozšíření na úkor stávajících travnatých ploch. Na stávající urbanistickou strukturu a charakter zástavby v dotčené lokalitě nebude mít tedy žádný vliv, naopak vybudováním nového parkoviště s jasně definovanými plochami a směry provozu dojde ke zlepšení estetického vlivu stavby na okolí a ke zlepšení bezpečnosti řidičů i pěších.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, tj. s vytvářením předpokladu pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Návrh stavby je zpracován v souladu s požadavky stavebního zákona, vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Předložený záměr je v souladu s:

- Politiky územního rozvoje České republiky (dále jen „PÚR“), ve znění Aktualizace č. 1 schválené usnesením vlády České republiky č. 276 dne 15. dubna 2015, ve znění Aktualizace č. 2 a 3 schválené usnesením vlády České republiky č. 629 a 630 dne 2. září 2019, ve znění Aktualizace č. 5 schválené usnesením vlády České republiky č. 833 dne 17. srpna 2020

Z hlediska PÚR plánovaný záměr nemá vliv na naplňování republikových záměrů a priorit a neohrožuje její uplatnění. Záměr není v rozporu.

- Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“), ve znění Aktualizace č. 1 vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 13. 09. 2018 usnesením č. 9/957 s nabytím účinnosti dne 21. 11. 2018, ve znění Aktualizace č. 5 vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 17. 6. 2021 usnesením č. 4/375 s nabytím účinnosti dne 31. 7. 2021

Z hlediska ZÚR plánovaný záměr nemá vliv na naplňování záměrů a principů stanovených v ZÚR a neohrožuje jejich uplatnění. Záměr není v rozporu.

b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Projekt řeší návrh nových parkovacích ploch a to při respektování stávajícího směrového i výškového uspořádání.

Návrh dokumentace pro společné územní a stavební řízení je v souladu s územním plánem města Nový Jičín, PÚR i ZÚR.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod dokumentaci

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předložený návrhem splněny v celém rozsahu.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro daný projekt bylo provedeno geodetické zaměření, byly zajištěny vyjádření správců technické infrastruktury k existenci zařízení v řešeném území. Dále byl z archivních vrtů a dokumentů zjištěn geologický a hydrogeologický průzkum. Pro stanovení rozsahu kácení mimolesní zeleně byl proveden dendrologický průzkum. Žádné další průzkumy nebylo nutné zajišťovat.

- **IG a HG PODKLADY** - Podloží svahových sedimentů tvoří jílovce třineckého souvrství podslezské jednotky vnějšího flyše. Povrch zvětralých jílovců, střípkovitě až deskovitě rozpadavých byl provedenými archivními vrtů zastižen v zájmovém prostoru od hloubky 3,1 až 4,4 m pod terénem a je zřejmě ukloněn souhlasně s povrchem terénu, generelně k SV. V povrchové zóně, od hloubky cca 2,2 m pod terénem mají silně zvětralé jílovce charakter jílovité hlíny. Silně zvětralé horniny lze charakterizovat se střední propustností s koeficientem filtrace $k_f \approx 1 \cdot 10^{-6}$ m/s. Kvartérní pokryv slabě zpevněných sedimentů vnějšího flyše tvoří svahové a krátce přemístěné eluviální jílovité hlíny s proměnlivým podílem úlomků zvětralých drob. Celková mocnost pokryvných jílovitých hlín dosahuje v zájmovém prostoru údolního svahu 3 až 5 m. V daných HG poměrech nedochází k významnému oběhu podzemních vod. Většina srážkové vody odtéká po jílovitohlinitém pokryvu povrchově do koryta Grosmanky a Jičínky, do Odry. Flyš v mezípododí Odry je klasifikován jako regionální izolátor. Hladina podzemní vody je vázána na hlubší polohy rozpukaných flyšových sedimentů a mírně až dosti silně propustné zvodněné štěrkopísky údolního dna vodotečí. Provedeným vrtem NJ-1 byla podzemní voda naražena v hloubce 3,9 m p.t. , vrtem J-1 nebyla hladina podzemní vody do hloubky 6 m naražena.

Jílovitohlinité zeminy se střední až vysokou plasticitou, tř. F6 CI až F8 CH dle ČSN P 73 1005 jsou nanejvýš podmíněně vhodné do násypů a bez úpravy nevhodné pro aktivní zónu podloží komunikací a zpevněných ploch. Dosažení běžně požadované únosnosti podloží v úrovni pláň lze dosáhnout u jílovitohlinitých zemin úpravou příměsí vápna.

Celá stavba se nenachází v záplavovém území stoleté vody žádné vodoteče.

- **GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A KATASTRÁLNÍ PODKLADY** – zaměření provedl Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava, IČO 76481905, (05/2021). V rámci dokumentace pro společné povolení byly zjišťovány informace o pozemcích v zájmovém území a okolních pozemcích.

Vstupními podklady byly – geodetické zaměření, digitální katastrální mapa a informace o pozemcích dotčených stavbou cuzk.cz.

- **EXISTENCE A PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ** – na základě vyjádření a podkladů správců inženýrských sítí byly překresleny trasy a vedení inženýrských sítí. Na základě zaměření povrchových znaků byly provedeny zákresy průběhu IS do situace v souřadnicovém systému JTSK.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí. V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

- **DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM** – provedla firma Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno, IČO 03866866, (07/2021).

Průzkumem bylo v zájmovém území jednotlivých parkovišť zjištěno stávající druhy dřevin keřové i stromové výsadby.

Dendrologický průzkum byl zaměřen na území stavby „Nový Jičín – parkovací plochy Budovatelů, Dlouhá, Smetanovy Sady“.

Během průzkumu bylo zjištěno celkem 18 stromů, z toho 6 nadlimitních stromů o obvodu kmene většího než 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí) a 12 podlimitních stromů o obvodu kmene menšího než 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí). Pro nadlimitní stromy bude v případě kolize se stavbou nezbytné získat povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb.

Během průzkumu bylo zaznamenáno 19 zapojených porostů keřů a stromů o obvodu kmene menšího než 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí) o rozloze 212 m². Pro zapojené porosty bude v případě kolize se záměrem nezbytné získat povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., a to za předpokladu, že celková plocha kácených zapojených porostů v rámci záměru přesáhne 40 m².

Stávající dřeviny ohrožené poškozováním při realizaci stavby (tj. dřeviny, které nebude nezbytné v souvislosti s realizací stavby kácet) budou ochráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Jedná se o kácení mimolesní zeleně – kácení stromů i porostů proběhne jen na stávajícím pozemku ve vlastnictví investora.

Kácení zeleně dle dendrologického průzkumu:

na ul. Dlouhá před bytovými domy č.o. 42-48 – nedojde ke kácení stromů ani keřů

na ul. Smetanovy Sady – kácení stromů

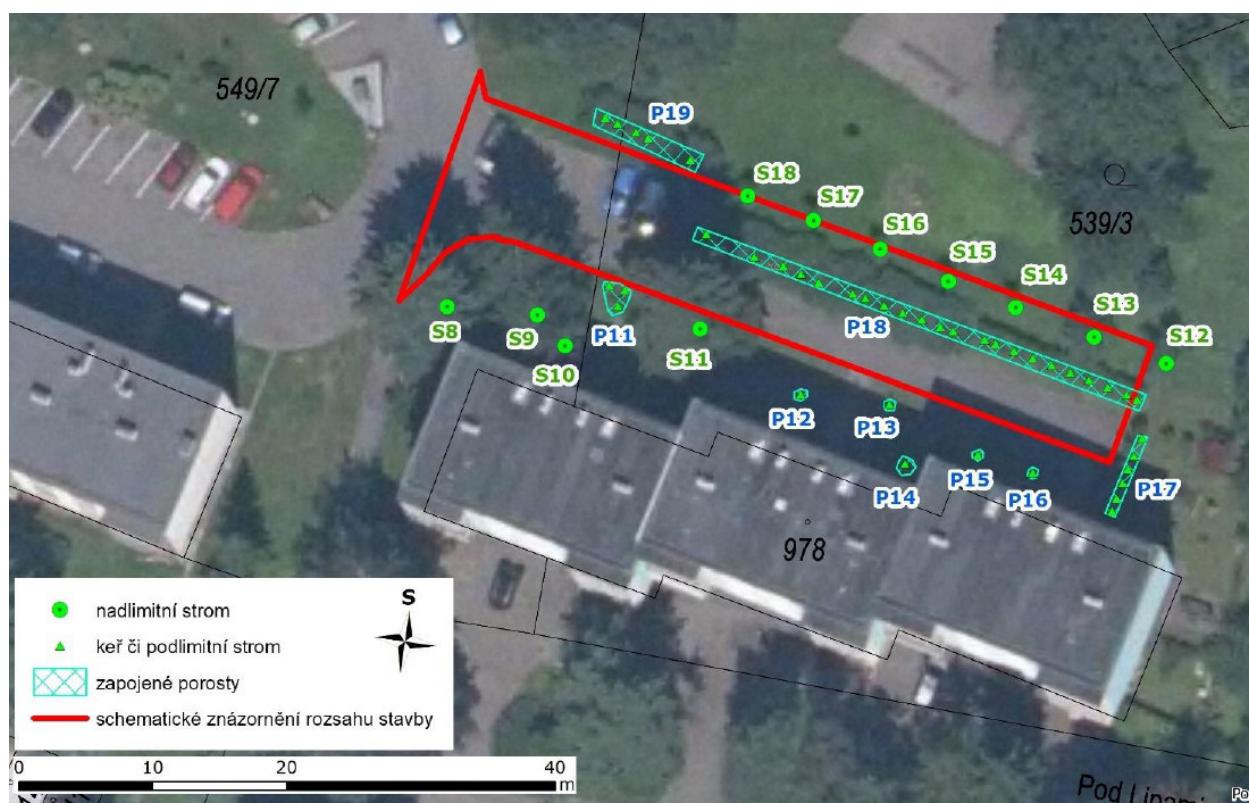
Smetanovy Sady

Tabulka 3 Soupis zaznamenaných druhů dřevin s dendrologickými parametry – ulice Smetanovy Sady

ID	český název	latinský název	průměr kmenů [cm]	obvod kmenů [cm]	výška stromu [m]	vitalita	zdravotní stav	atraktivita umístění	růstové podmínky	biologický význam	poznámka	nadlimitní Ano/Ne	hodnota pro rok 2021 [Kč]	pozemek p.č. (k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí)
S13	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	12	38	7	1	1	2	1	3		N	-	539/3
S14	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	5	16	6	1	1	2	1	3		N	-	539/3
S15	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	5	16	6	1	1	2	1	3		N	-	539/3
S16	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	5	16	6	1	1	2	1	3		N	-	539/3
S17	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	5	16	6	1	1	2	1	3		N	-	539/3
S18	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	5	16	6	1	1	2	1	3		N	-	539/3

na ul. Smetanovy Sady – kácení keřového porostu

P18	pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>	42					2	3	3	2	26 jedinců	7 923	539/3
P19	pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>	11					2	3	3	2	5 jedinců	2 075	539/3, 549/7



e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992Sb.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“) stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase obchvatu evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin.

Záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani v památkové zóně. Zájmové území stavby není součástí CHOPAV a nemá vymezena ochranná pásma podzemních vodních zdrojů. Předmětná lokalita se nachází mimo aktivní záplavové území pro Q100 ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Řešenou stavbou nejsou dotčeny kulturní hodnoty území. Řešenou stavbou jsou plně respektovány stávající kulturní památky i urbanisticky významné prostory jednotlivých obcí a další hodnoty území včetně kulturních pohledových dominant.

Stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních předpisů (ve smyslu § 22, odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění). Zahájení stavby s předstihem nutno ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR v Brně.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území

Stavba se nevyskytuje v záplavovém území dle mapy záplavových území.

Poddolované území

Zájmové území není dle údajů databáze České geologické služby poddolováno.

Seismické území

Zájmové území dle mapy seismických oblastí ČR nepatří do seismické oblasti.

V řešeném území se nenacházejí žádná *poddolovaná území*. Registrem poddolovaných území, vedeným ČGS Geofondem, nejsou v trase obchvatu evidovány žádné jejich projevy.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase obchvatu evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin. V trase ani blízkém okolí obchvatu nejsou evidována žádná ložiska nevyhrazených či vyhrazených nerostů (ve smyslu Horního zákona). Nenachází se zde žádný dobývací prostor s povrchovou lomovou těžbou kamene ani chráněné ložiskové území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

Stavba využívá zelenou plochu. Navrhovaná stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky, ani odtokové poměry v území. K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby, avšak pouze běžným způsobem při provádění stavby. K minimalizaci těchto vlivů na životní prostředí musí přispět svou činností stavební dozor investora. Po dokončení stavby budou pozemky uvedeny do původního stavu.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Na ul. Smetanovy Sady je navrženo nové parkoviště (zastavěná plocha parkoviště 241 m²) pro 17 osobních automobilů s kolmým stáním. Na ul. Dlouhá je navrženo parkovací stání na úkor stávající šířky vozovky komunikace a chodníku (zastavěná plocha 106 m²) pro 9 osobních automobilů s podélným stáním. Odvodnění nových parkovišť je navrženo vsakováním přes vsakovací betonovou dlažbu (rozměry 200 x

200 mm) s širokými spárami, vyplněnými drobným štěrkem. Ochranu podzemních vod před běžnými úkapy ropných látek bude zajišťovat skladba konstrukčních vrstev.

Realizaci předmětného záměru nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru povrchových vod Jičínka od toku Zrzávka po ústí do toku Odry, HOD_0080. Vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci předmětného záměru lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a realizace nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.

Vodohospodářské zájmy ve smyslu § 17 vodního zákona nebudou výše uvedeným záměrem dotčeny. Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území.

Odtokové poměry ani stabilita svahů v území se realizací stavby nezmění.

Území náleží k Povodí Moravy. Odtokové poměry v zájmovém území jsou ovlivněny zejména konfigurací reliéfu a charakterem využití území.

Díky příznivé morfologii a stavbě území se podle databanky Geofondu v trase ani jejím nejbližším okolí nenacházejí žádné svahové nestability, aktivní, stabilizovaná či potenciální sesuvná území.

Předmětná lokalita se nachází mimo aktivní záplavové území pro Q100 ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace - spočívají v úpravě přilehlého vysvahování - doplnění ornici a zatravněním.

Demolice - Bude provedena demolice stávajících obrubníků a části konstrukčních vrstev z důvodu napojení nového parkoviště na stávající.

Kácení dřevin - v rámci stavby budou káceny dřeviny. Kácení dřeviny lze provést pouze v období vegetačního klidu, tedy od 1. října do 31. března kalendářního roku.

Před započatím stavebních prací bude individuálně zvolena účinná ochrana kořenového systému dřevin, které se budou nacházet v blízkosti staveniště. Veškeré zemní práce v blízkosti kořenového systému budou prováděny ve formě ručních odkopávek.

Dřeviny v blízkosti staveniště je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 **Ochrana stromů**, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Podél komunikace se nachází stromy, které se vyskytují v blízkosti budoucího staveniště. U těchto stromů budou probíhat stavební práce, které by mohly poškodit kořenové náběhy a kmene. Z toho důvodu jsou zde voleny ochranná opatření formou **obednění** popř. **oplocení** před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění popř. plot by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypodložit vhodným materiálem.

Kácení – viz. dendrologický průzkum zpracovaný společností Ekopontis s.r.o. Brno (07/2021)

Ke kácení dřevin bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 8 odst. 6 zákona v souvislosti stavbou a se skácením dřevin rostoucích mimo les - 42 m² zapojeného porostu (pámelník bílý - *Symphoricarpos albus*) na pozemku parc. č. 539/3 (ostatní plocha) v k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí.

V lokalitě Smetanovy sady bylo dohodnuto, že dojde k přesazení mladé liniové výsadby dřevin 7ks (třešně ptačí a slivoň) v rámci téhož pozemku. Rovněž dojde k nové výsadbě živého plotu podél parkoviště (pámelník bílý - *Symphoricarpos albus*) na pozemku parc. č. 539/3.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vliv stavby na zemědělský půdní fond - Vynětí ze ZPF – dojde k dotčení pozemku ZPF které jsou evidovány jako pozemky zemědělského půdního fondu. Jedná se o parcelu č. 539/3 (zahrada, BPEJ 64811) v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí.

Pro záměr stavby bylo vydáno závazné stanovisko orgánu ochrany zemědělského půdního fondu – souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 8 zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 12.11.2021 č.j.:OŽP/117125/2021/Sta.

Zábor ploch PUPFL, ochranné pásmo lesa:

Vlivem stavby nedochází k záborům pozemků PUPFL

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Současná stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Řešeným návrhem nedojde ke změně, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno.

Záměr byl posuzován z hlediska souladu se zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Při plánování a při samotné realizaci stavby je nutno dodržet zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, je v konkrétním případě jako speciální stavební úřad příslušný dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Z projektové dokumentace vyplývá, že záměr akce předpokládá novostavbu parkoviště na ul. Dlouhá a ul. Smetanovy Sady v Novém Jičíně. Jelikož nově budovaná parkoviště budou součástí místních komunikací postup dle ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích o připojování pozemních komunikací se neuplatní.

V případě dotčení silničního pozemku místních komunikací ul. Dlouhá v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a ul. Smetanovy Sady v k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí, a to i v případě dotčení chodníkového tělesa (místní komunikace IV. třídy), upozorňujeme na postup podle § 24 zákona o pozemních komunikacích (omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami) a § 25 zákona o pozemních komunikacích (zvláštní užívání). Ve věci omezení obecného užívání uzavírkou a ve věci zvláštního užívání zmiňovaných místních komunikací je příslušným silničním správním úřadem vydávajícím povolení uzavírky a zvláštního užívání dle ust. § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy. O povolení uzavírky a zvláštního užívání požádá silniční správní úřad žadatel.

Povolení zvláštního užívání je podmíněno souhlasem vlastníka místních komunikací a dotčeného orgánu, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství Policie ČR Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Nový Jičín, a to v případě, že by mohlo dojít k ovlivnění bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu. Podmínky stanovené vlastníkem komunikace a dotčeným orgánem musí být splněny.

Příjezdy na nové parkovací plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před vlastní realizací proběhne projektová příprava. Následovat bude inženýrská činnost a vyřízení stavebního povolení. Následně bude vybrán zhotovitel stavby na základě zpracované dokumentace pro provádění stavby.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby není výstavba nových komunikací a

ploch pro pěší. Navrženou stavbou podélných parkovacích ploch na ul. Dlouhá před domy č.o. 42-48 dojde ke zúžení stávajícího chodníku ze šířky 3,0m na šířku 2,0m a v rámci stavby budou doplněny chybějící varovné pásy š. 0,40m z červené reliéfní dlažby v místech přerušení vodící linie chodníku před vchody do bytových domů.

Předpoklad realizace je nejdříve v r. 2022 nebo dle dispozic investora a jeho finančních prostředků. Navržená doba výstavby je uvažována v jedné stavební sezóně. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Podmiňující a související investice – stavba parkoviště na ul. Smetanovy Sady vyvolá nutnost přeložky veřejného osvětlení, která je dále řešena stavebním objektem SO 451.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba proběhne na těchto pozemcích:

TABULKY DOTČENÝCH ZÁBORŮ								
"Parkovací stání na ul. Dlouhá (bytový dům č.o.42-48) v Novém Jičíně"								
k.ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí (707465)					stupeň: DUSP			
Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (PSČ, OBEC)	DRUH POZEMKU/ VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m ²]	ZÁBOR TRVALÝ [m ²]	ZÁBOR DOČASNÝ do 1 roku [m ²]
621/1	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1	741 01 Nový Jičín	ostatní plocha/ jiná plocha	19 465	668	0
621/5	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1	741 01 Nový Jičín	ostatní plocha/ zeleň	815	49	0
CELKOVÝ ZÁBOR (m ²)							717	0

TABULKY DOTČENÝCH ZÁBORŮ									
"Parkoviště na ul. Smetanovy Sady v Novém Jičíně"									
k.ú. Nový Jičín - Horní Předměstí (707431)				stupeň: DUSP					
Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (PSČ, OBEC)	DRUH POZEMKU/ VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m2]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ [m2]	ZÁBOR DOČASNÝ do 1 roku [m2]
549/7	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1	741 01 Nový Jičín	ostatní plocha/ ostatní komunikace	3 006		202	0
539/3	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1	741 01 Nový Jičín	zahradka	3873	64811	580	0
CELKOVÝ ZÁBOR (m2)								782	0

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby parkoviště nevzniknou nová ochranná pásma.

Ochranná pásma vzniknou na nově navržených a přeložkách inženýrských sítí - na přeložce veřejného osvětlení (ochranné pásmo 1 m na každou stranu od kabelu). Jedná se o pozemek parc.č. 539/3 v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí.

Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace, nebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovená následující ochranná pásma:

Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|---|-------------------------|
| • napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| • napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |

u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu

u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách

20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Elektroenergetika – výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Stavba zasahuje do ochranných pásem energetických zařízení.

Ochranná pásma plynovodů

u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce

- 1 m od půdorysu

u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - 4 m od půdorysu

u technologických objektů - 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí dále tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

do DN 100 včetně 10 m

nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m

nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m

nad DN 500 do DN 700 včetně 45 m

nad DN 700 65 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

do DN 100 včetně 80 m

nad DN 100 do DN 500 včetně 120 m

nad DN 500 160 m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

s tlakem do 100 barů 80 m

s tlakem nad 100 barů 150 m

Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně: 10 m

Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m

Stavba zasahuje do ochranného pásma vedení STL plynovodu na ul. Smetanovy Sady. V těchto místech bude provedena rekultivace stávající vozovky (odstranění stávajících asfaltových vrstev a ohumusování se zatravněním.

Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do ochranného pásma sdělovacích kabelů CETIN. V místech rozšíření parkovacích ploch na ul. Smetanovy Sady je navrženo prodloužení půlené chráničky v dl. 3,0m.

Ochranná pásma vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba zasahuje do ochranného pásma jednotné kanalizace, která se nachází pod příjezdovou komunikací k bytovým domům č.o. 20,22,24 na ul. Smetanovy Sady. Nad trasou kanalizace budou prováděny nové konstrukční vrstvy vozovky komunikace s asfaltovým povrchem a konstrukce parkovacích ploch ze zámkové vsakovací betonové dlažby.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Pro realizaci stavby není předepsán monitoring ani sledování přetvoření. V rámci stavby není navržena konstrukce, která by toto sledování vyžadovala. Měření deformací a přetvoření objektů při zatěžovacích zkouškách není požadováno.

Geodetický monitoring při stavbách, rekonstrukcích a demolicích stavebních konstrukcí (svislé a vodorovné posuny stavebních konstrukcí) rovněž není potřeba.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba parkoviště se nachází v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí.

Jedná se o parkoviště na ul. Dlouhá u bytového domu č.o.42-48, které je navrženo v půdorysné ploše Parkoviště je navrženo od stávající odbočky z místní komunikace Dlouhá k výměníku. Tímto vznikne 9 nových podélných stání pro osobní vozidla.

Stavba parkoviště na ul. Smetanovy Sady se nachází v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Horní Předměstí.

Parkoviště na ul. Smetanovy Sady, které je navrženo v půdorysné ploše 48,6 x 5,0 m. Parkoviště navazuje na místní komunikaci k bytovým domům č.o. 20-24. Tímto vznikne 17 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Parkoviště je navrženo v místech zelených ploch. Současně je řešeno odvodnění parkoviště a sadové úpravy v okolí parkoviště. Parkoviště vyvolá přeložku VO a provedení návrhu nového osvětlení. Parkoviště bude součástí místní komunikace dle § 12 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemcích komunikacích a navrhovaná zeleň (sadové úpravy) bude příslušenstvím místní komunikace dle §13 zák. č. 13/1997 Sb., o místních komunikacích. Parkoviště bude zařazeno do kategorie místní komunikace III. třídy.

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Stavba parkoviště má zajistit odstranění nedostatku parkovacích stání v dané lokalitě.

Obnovou opotřebovaných vozovkových obrusných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a k obnově rovnosti krytu a k prodloužení životnosti vozovky. Rekonstrukce se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Jedná se o novostavbu parkovišť ve dvou lokalitách města Nový Jičín, ve kterých je nedostatek.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba parkoviště se nachází v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí a Horní Předměstí.

Jedná se o parkoviště na ul. Dlouhá u bytového domu č.o.42-48, které je navrženo v půdorysné ploše 53,75 x 2,0 m.

Rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 736056:

- krajní stání 2,0 x 6,75 m
- prostřední stání má rozměry 2,0 x 5,75m

Parkoviště na ul. Smetanovy Sady, které je navrženo v půdorysné ploše 48,6 x 5,0 m. Parkoviště navazuje na příjezdovou komunikaci k bytovým domům č.o. 20-24 . Tímto vznikne 17 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Parkoviště je navrženo v místech zelených ploch.

Rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 736056:

- krajní stání 3,10 x 5,0m
- prostřední stání má rozměry 2,80 x 5,0m
- šířka komunikace 4,25 m

Současně je řešeno odvodnění parkoviště a sadové úpravy v okolí parkoviště. Parkoviště bude součástí místní komunikace dle § 12 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemcích komunikacích a navržená zeleň (sadové úpravy) bude příslušenstvím místní komunikace dle §13 zák. č. 13/1997 Sb., o místních komunikacích. Parkoviště bude zařazeno do kategorie místní komunikace III. třídy.

Jedná se o novostavbu.

g) u změn stávajících staveb údaje o současném stavu

Nesouvisí s touto PD.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Není nutná žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

i) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí

Povrchová voda z parkoviště bude odvedena pomocí podélného a příčného sklonu. Plocha parkovacích stání je navržena z drenážní dlažby vsakovací. Utrácení dešťových vod je řešeno zasakování. Dešťové vody na původních zpevněných plochách místních komunikací budou utráceny stejným způsobem jako ve stávajícím stavu, a to přes stávající uliční vpusti do jednotné kanalizace. Na nových parkovacích plochách budou dešťové vody zasakovány.

Stanovení množství srážkových vod z nových parkovacích ploch:

Intenzita 15 minutového návrhového deště $i_{15} = 157 \text{ l/s/ha}$

Součinitel odtoku z parkoviště $\Psi = 0,6$ (dlažba z pískovými spárami), sklon 1% až 5%

Roční úhrn srážek $h = 0,75 \text{ m/rok}$

<u>Výpočet množství dešťových vod:</u>		
Pro periodicitu 0,2 návrhového 15 min. deště, $i =$	157	l/s/ha

Celková odvodňovaná plocha $A =$	$241+106=347$	m^2
Redukovaná odvodňovaná plocha $A_{red} = A \times \Psi$	208,2	m^2
	0,0208	ha
Roční průměrný úhrn srážek $(h) =$	0,75	m
Maximální dešťový průtok : $Q_{dešť} = A_{red} \times i =$	3,26	l/s
Roční množství dešťových vod : $Q_{roční} = A_{red} \times h$	15,6	m^3/rok

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

j) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Termíny budou upřesněny v okamžiku vydání pravomocného stavebního povolení případně poté, co bude vybrán dodavatel stavby.

Časové údaje o realizaci stavby:

2022-2023 – 3-4 měsíce ve vhodném technologickém období při obvyklém postupu výstavby.

Návrh výstavby je rozdělen na dvě stavební etapy. Jedná se o předběžný návrh. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že doba výstavby bude cca 4 měsíce.

Stavební etapy:

I. Etapa výstavba parkovacích ploch na ul. Dlouhá (před bytovými domy č.o. 42-48) – Během této první etapy je naplánovaná výstavba nového parkoviště. Budou provedeny nové plochy pro parkovací stání, oprava příjezdové komunikace, realizace chráničky na kabelu veřejného osvětlení. Délka výstavby této etapy je předpokládána na 2 měsíce.

II. Etapa výstavba parkoviště na ul. Smetanovy Sady – Během této první etapy je naplánovaná výstavba nového parkoviště. Budou provedeny nové plochy pro parkovací stání, oprava příjezdové komunikace, realizace kabelu veřejného osvětlení. Délka výstavby této etapy je předpokládána na 2 měsíce.

Dokončovací etapa, ve které bude provedeno ohumusování, drobné finální úpravy terénních prací, případná výsadba zeleně, instalace svislého dopravního značení a provedení vodorovného DZ. Dokončovací etapa bude vždy provedena na závěr z každé etapy výstavby.

Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, příslušný dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, je oprávněn ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na místní komunikaci. O stanovení místní a přechodné úpravy provozu, v případě potřeby instalace dopravního značení, je povinen zdejší Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, požádat žadatel

Harmonogram výstavby přeloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené v stavebním povolení. Není požadavek na předčasné užívání.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

I) orientační náklady stavby

Podrobně bude stanoveno až na základě ukončeného výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba respektuje charakter a členění lokality.

Stavba se nachází v katastrálním území – Nový Jičín – Dolní Předměstí

Jedná se o dopravní stavbu.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Provedením stavby nedojde ke změně architektonického řešení.

Umístěním stavby nebude narušen charakter území a nebudou nijak dotčeny architektonické hodnoty v území.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Zpracovaná projektová dokumentace představuje novostavbu parkoviště pro osobní automobily na ul. Dlouhá před vchody do bytových domů č.o.42-48 a na ulici Smetanovy Sady před bytovými domy č.o. 20-24 v Novém Jičíně. Parkoviště je navrženo z architektonicky vhodných materiálů. V současné době je počet parkovacích míst v oblasti bytových domů nedostatečný, tímto návrhem dojde ke zkvalitnění parkování pro obyvatele přilehlých bytových domů. Za současného stavu jsou parkující vozidla odstavována na chodnících, v rozhledových polích křižovatek na pruzích stávající zeleně.

Navržené plochy parkovacích míst vychází z podkladu Koncepce parkovacího systému na území města Nový Jičín (zpracovatel UDIMO s.r.o., r.2020).

Na ul. Dlouhá před domy č.o. 42-48 vznikne celkem 9 nových podélných parkovacích stání na parcele č. 621/1, která budou vybudována na úkor zúžení stávajícího chodníku (ze šířky 3,0m na šířku 2,0m) a na úkor zúžení příjezdové komunikace (ze 6,0m na 5,50m). Do budoucna město Nový Jičín uvažuje se zbouráním objektu stávajícího výměníku na parc.č. 1563 a o tuto plochu bude možné využít plochy pro parkování.

Na ul. Smetanovy Sady před bytovými domy č.o. 20,22,24 je navrženo 17 nových kolmých parkovacích stání na místo stávajícího pruhu zeleně. Požadavek na rozšíření parkovacích ploch před bytovými domy byl opakovaně vznesen zástupci obyvatelů a bytových družstev. Na zbylých plochách dojde k ozelenění a k doplnění vegetační výsadby. Z důvodu rozšíření parkovacích ploch dojde k zásahu do stávající zeleně a k přeložce veřejného osvětlení.

Dešťové vody na původních zpevněných plochách budou utráceny stejným způsobem jako ve stávajícím stavu, a to přes uliční vpusti do jednotné kanalizace. Na nových zpevněných parkovacích plochách budou dešťové vody zasakovány.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. Koncepce odpadového hospodářství je podrobně specifikována v příloze F.1 Projekt odpadového hospodářství.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat je specifikováno v samostatné příloze této zprávy, kde je uveden druh odpadu, kód odpadu, očekávané množství a navrhovaný způsob nakládání s odpadem.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého povrchu z betonových dlažeb a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby, který bude vybrán investorem na základě výběrového řízení, bude vypracovat podrobný program odpadového hospodářství stavby, který bude v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 8/2021 Sb. katalog odpadů, případně jejich novel (tj. podle aktuálního stavu příslušné legislativy v době výstavby). Dodavatel (zhotovitel) stavby bude zároveň plně zodpovídat za jeho realizaci a dodržení zákonů vč. souvisejících vyhlášek a předpisů.

Volba skládky nebo jiného způsobu zneškodnění odpadu je plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. zhotovitele stavby. Způsoby využití a zneškodňování odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V projektové dokumentaci stavby parkoviště jsou navrženy 9ks podélných parkovacích stání na ul. Dlouhá u bytového domu č.o. 42-48 a 17ks kolmých stání na ul. Smetanovy Sady. Jedná se o parkovací plochy, které řeší absenci a výrazný nedostatek parkovacích míst ve městě a ve stávající lokalitě mezi bytovými domy. Parkovací plochy jsou navrženy v místech, kde ve stávajícím stavu již dochází k odstavování a parkování vozidel obyvatel bytových domů. Parkování a odstavování vozidel probíhá v rozhledových plochách křižovatek, na zelených plochách apod. V rámci této etapy nejsou navržena parkovací místa pro osoby ZTP. Po odstranění stávající budovy výměníku na ul. Dlouhá, je předpokládáno v tomto prostoru vybudování nového parkoviště s větším počtem parkovacích míst a rovněž i s řešením parkovacích míst pro osoby tělesně postižené (parkovací místo bude o rozměrech 3,5 x 5,0m).

Součástí stavby není výstavba chodníků a ploch pro pěší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Stavba není zdrojem nebezpečí. Při užívání stavby je nutné dodržovat vyhlášku č. 30/2001Sb. v návaznosti na zákon č. 361/2000 Sb.

Celá stavba je navržena v souladu s platnou normou, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a platnými TP (Technické podmínky) a TKP (Technicko kvalitativní podmínky), vydaných Ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Navržená stavba splňuje požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno dle TP170 na 25 let.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu se na parcelách zabraných stavbou nachází zelená plocha. Vyhrazená místa pro parkování na řešených ulicích Dlouhá i Smetanovy Sady jsou nedostatečná, proto se město Nový Jičín rozhodlo řešit tento požadavek na absenci parkovacích stání.

V roce 2020 byla zadána a zpracována „Koncepce parkovacího systému na území města Nový Jičín“, zpracovatel společnost UDIMO spol. s r.o., kde byla podrobně řešena problematika statické dopravy a politika parkování na území města Nového Jičína. Na základě výsledků a analýzy této dopravní prognózy město Nový Jičín postupně zadává zpracování dílčích projektových dokumentací na rozšiřování parkovacích ploch v oblastech bytových domů.

Novým zábořem jsou dotčeny parcely v majetku investora:

k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí

parkoviště na ul. Smetanovy Sady

p.č. 549/7 Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
způsob využití - komunikace
druh pozemku - ostatní plocha

p.č. 539/3 Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
druh pozemku – zahrada (BPEJ 64811)

k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí

parkoviště na ul. Dlouhá č.o.42-48

p.č. 621/1 Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
způsob využití – jiná plocha
druh pozemku - ostatní plocha

p.č. 621/5 Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
způsob využití – zeleň
druh pozemku - ostatní plocha

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Komunikace nejsou v této projektové dokumentaci řešeny, jsou zde vnitřní komunikace parkoviště, které jsou jeho součástí.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

OBJEKTOVÁ SKLADBA		VLASTNÍK/SPRÁVCE
SO 111	Parkovací plochy na ul. Smetanovy Sady	Město Nový Jičín
SO 112	Parkovací plochy na ul. Dlouhá č.o. 42-48	Město Nový Jičín
SO 451	Přeložka veřejného osvětlení	Město Nový Jičín

SO 111 - Parkovací plochy na ul. Smetanovy Sady

Předmětem PD je novostavba parkoviště jako doplnění nebo rozšíření stávajících parkovacích ploch před bytovými domy. Parkoviště na ul. Smetanovy Sady, které je navrženo v půdorysné ploše 48,6 x 5,0 m. Parkoviště navazuje na příjezdovou komunikaci k bytovým domům č.o.20,22,24. Tímto vznikne 17 nových kolmých stání pro osobní vozidla, z toho 1ks bude vyhrazené stání pro ZTP. Parkoviště je navrženo v místech zeleně. Dojde k zásahu do stávající keřové i stromové výsadby (bude nahrazeno novou náhradní výsadbou).

V lokalitě Smetanovy sady bylo dohodnuto, že dojde k přesazení mladé liniové výsadby dřevin 7ks (třešně ptačí a slivoň) v rámci téhož pozemku. Rovněž dojde k nové výsadbě živého plotu podél parkoviště (pámelník bílý - Symphoricarpos albus) na pozemku parc. č. 539/3.

Rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 736056:

- krajní stání 3,10 x 5,0m 1ks
- krajní vyhrazené stání pro osoby ZTP 3,50 x 5,0m 1ks
- prostřední stání má rozměry 2,80 x 5,0m 15ks
- šířka příjezdové komunikace je 4,25m

Parkovací stání jsou navržena s povrchem z drenážní dlažby 200/200. Komunikace na místní komunikaci zůstane s povrchem z asfaltobetonu.

Parkoviště bude osazeno po obvodu do silničních obrubníků 150/250/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 120mm nad niveletu parkoviště. Nájezdová hrana na parkovací plochy bude přes snížená nájezdový obrubník 150/150/1000 s výškou podsádky 20 mm.

Příčné sklony jsou navrženy 2.0% do vozovky, příčný sklon pláň 3% do vozovky.

Konstrukce vozovky parkovacích stání

Dlažba betonová drenážní (vsakovací)	DL 80	ČSN 736131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 8/16 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	70 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 16/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	80 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.420 mm

Návrh předpokládá na vozovce parkovacích stání dosažení modulu přetvárnosti pláň min. Edef,2 = 45 MPa a na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. Edef,2 = 60 MPa.

Současně s návrhem nových parkovacích míst je navržena rekonstrukce stávající komunikace včetně rozšíření z šířky 3,28m na 4,25m zpevnění z asfaltového povrchu. Stávající vozovka komunikace není zcela v uspokojivém stavu, na vozovce jsou patrné příčné trhliny a degradace asfaltových vrstev. Z důvodu rozšíření vozovky bylo rozhodnuto o návrhu celkové rekonstrukce včetně podkladních vrstev a drenáže.

Konstrukce vozovky příjezdové komunikace k parkovišti:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN 736129, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN 736129, ČSN EN 13108-1	80 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.160 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.420 mm

Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,40m, hutněna na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, CBR > 30 % na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží a rovněž s ohledem na vsakovací charakter podloží.

Pro zachytávání vody z pláň komunikací bude sloužit silniční drenáž. Drenáž je navržena v místech výstavby celé konstrukce vozovky a je napojena do uliční vpustí.

Povrch parkovacích stání je tvořen vsakovací dlažbou 200/200/80 šedé barvy. Oddělení jednotlivých stání je provedeno z dlažby červené barvy.

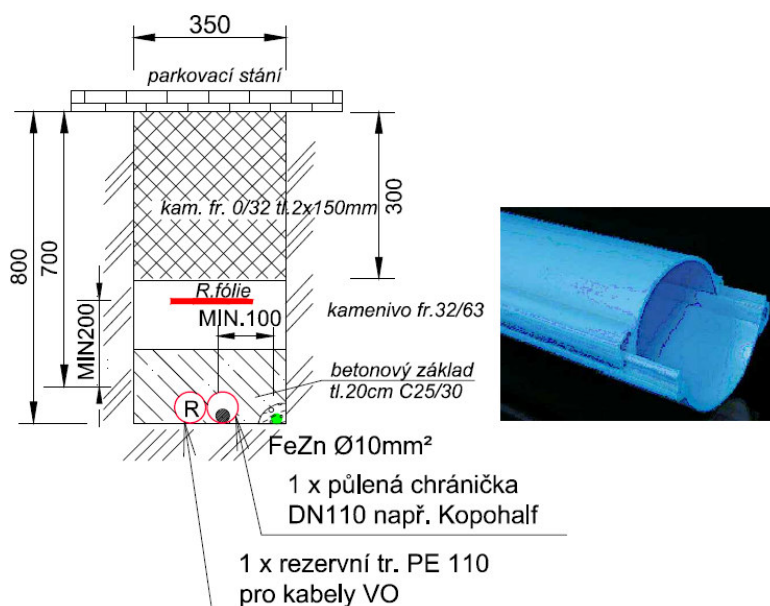
Rozsah parkoviště a zpevněných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Navržené šířkového uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Okolní plochy budou urovňovány doplněny ornici a osety travním semenem. Na zbylých plochách dojde k ozelenění a případné vegetační výsadbě.

Součástí stavby je osazení půlené chráničky 3m na stávajícím kabelu CETIN, který se nachází pod zpevněnou poježděnou parkovací plochou. Rovněž bude připoložena rezervní chránička DN110 dl. 3mm. Chráničky budou utěsněny na obou koncích a budou s obetonování z betonu C20/25. Chráničky budou zakryty fólií červené barvy.

ŘEZY kabelovou trasou v místě parkoviště



SO 112 - Parkovací plochy na ul. Dlouhá č.o. 42-48

Předmětem PD je novostavba parkoviště jako doplnění nebo rozšíření stávajících parkovacích ploch před bytovými domy. Jedná se o parkoviště s podélným stáním na ul. Dlouhá před vchody do bytových domů č.o.42-48, které je navrženo v půdorysné ploše 2,0 x 54,0 m. Na ul. Dlouhá před domy č.o. 42-48 vznikne celkem 9 nových podélných parkovacích stání na parcele č. 621/1, která budou vybudována na úkor zúžení stávajícího chodníku (ze šířky 3,0m na šířku 2,0m) a na úkor zúžení příjezdové komunikace (ze 6,0m na 5,50m). Do budoucna město Nový Jičín uvažuje se zbouráním objektu stávajícího výměníku na parc.č. 1563 a o tuto plochu bude možné využít plochy pro parkování.

Jedná se o parkoviště na ul. Dlouhá u bytového domu č.o.42-48, které je navrženo v půdorysné ploše 53,75 x 2,0 m.

Rozměry parkovacích stání jsou v souladu s ČSN 736056:

- krajní stání 2,0 x 6,75 m
- prostřední stání má rozměry 2,0 x 5,75m
- šířka průjezdné komunikace bude 5,50m

Parkovací stání jsou navržena s povrchem z drenážní dlažby 200/200. Komunikace na místní komunikaci zůstane s povrchem z asfaltobetonu.

Parkoviště bude osazeno po obvodu do silničních obrubníků 150/250/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 120mm nad niveletu parkoviště. Nájezdová hrana na parkovací plochy z ul. Budovatelů bude přes snížená nájezdový obrubník 150/150/1000 s výškou podsádky 20 mm.

Příčné sklony jsou navrženy 2.0% do vozovky, příčný sklon pláň 3% do vozovky.

Konstrukce vozovky parkovacích stání

Dlažba betonová drenážní (vsakovací)	DL 80	ČSN 736131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 8/16 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	70 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 16/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	80 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.420 mm

V rámci tohoto objektu dojde ke frézování stávající obrusné vrstvy vozovky v tl. 40 mm s provedením nové pokládky asfaltové obrusné vrstvy ACO11+ v tl. 40 mm. Tímto řešením dojde k celoplošné výsuvce řešeného úseku vozovky komunikace. Rozsah je znázorněn v situaci.

Navrženou stavbou podélných parkovacích ploch na ul. Dlouhá před domy č.o. 42-48 dojde ke zúžení stávajícího chodníku ze šířky 3,0m na šířku 2,0m a v rámci stavby budou doplněny chybějící varovné pásy š. 0,40m z červené reliéfní dlažby v místech přerušení vodící linie chodníku před vchody do bytových domů. Součástí stavby bude i předláždění stávajícího chodníku v nejnужnější šířce (předpoklad 0,60m). Toto předláždění je nezbytné z důvodu osazení nové silniční obruby do nové polohy.

Návrh předpokládá na vozovce parkovacích stání dosažení modulu přetvárnosti pláň min. Edef,2 = 45 MPa a na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. Edef,2 = 60 MPa.

Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,20m, hutněna na min. Edef,2 = 45 MPa, CBR > 30 % na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží a rovněž s ohledem na vsakovací charakter podloží. Jedná se o stávající těleso silnice a je předpoklad, že stávající únosnost pláň bude zajištěna anebo se bude blížit požadované únosnosti Edef=45MPa.

Povrch parkovacích stání je tvořen vsakovací dlažbou 200/200/80 šedé barvy. Oddělení jednotlivých stání je provedeno z dlažby červené barvy.

Rozsah parkoviště a zpevněných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Navržené šířkové uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Okolní plochy budou urovnány doplněny ornici a osety travním semenem. Na zbylých plochách dojde k ozelenění a případné vegetační výsadbě.

Součástí stavby je osazení půlené chráničky na stávajícím kabelu VO a kabelu NJNET, který se nachází pod zpevněnou pojezdnou parkovací plochou v místech rozšíření. Chráničky budou utěsněny na obou koncích a budou s obetonováním z betonu C20/25. Chráničky budou zakryty fólií červené barvy.

2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí,*
není předmětem PD

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Množství vod je podrobně řešeno viz. bod B.9 Vodohospodářské řešení této souhrnné technické zprávy.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) *technické vybavení tunelu,*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

c) *navržená technologie výstavby,*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchranná bezpečnostní zařízení,*
Nejsou.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

V místě každého parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11b (Kolmé parkoviště) a IP11c (Podélné parkoviště).

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b anebo barevně odlišným řádkem ze zámkové dlažby.

c) *veřejné osvětlení,*

Veřejné osvětlení na ul. Smetanovy Sady je předmětem SO451. Veřejné osvětlení na ul. Dlouhá bude zachováno stávající.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,*
Neřešeno.

e) clony a sítě proti oslnění.
Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,

Stavba parkoviště na ul. Smetanovy Sady vyvolá nutnost přeložky trasy a svítidel veřejného osvětlení, která je řešena stavebním objekt SO451.

SO 451 – Přeložka veřejného osvětlení

Řešeno pouze u parkoviště na ul. Smetanovy Sady u SO 111 - Parkovací plochy na ul. Smetanovy Sady

- * Bilance nároků: elektřina ... nový stav ... -0,45 kW (výpočtový příkon pro VO ... Pi/Ps)
- * Napěťová soustava VO: stávající technická síť VO k napojení ... 3+PEN, AC, 50 Hz, 230 V, TN-C-S
- * Ochrana před úrazem elektrickým proudem (nebezpečným dotykovým napětím) podle ČSN 332000-4-41 ed.3 ... krytí (kryty) pro živé části a samočinným odpojením od zdroje pro neživé části el.zařízení.
- * OCHRANA před BLESKEM - ČSN 341390 (EN 62305-3) – připojení stožárů na uzemnění.
- * Uzemnění: u všech ocelových stožárů, provedení FeZn fí 10 mm (30/4 mm) ve společném výkopu pro kabelové vedení.
- * Spotřeba: elektřina: - úspora 200 kWh/rok.

* Navržené osvětlovací body určené pro:

- * Parkoviště jsou ocelové, osvětlovací, bezpaticové, třístupňové, 6,8 m stožár (nad terénem 6,0 m) bez výložníku (upevnění svítidla shora, přímo na dřík) se svítidlem LED 24,5 W (2700 K). Počet OB 2 ks.
- * Pro příjezdovou komunikaci je ocelový, osvětlovací, bezpaticový, třístupňový, silniční 7,2 m stožár (výška vč. výložníku nad terénem 8 m) a s výložníkem (délka vyložení 1,0 m) a silničním svítidlem LED 45,5 W (2700 K). Počet OB 1 ks.
- 5,4 m stožár (nad terénem 4,6 m) bez výložníku (upevnění svítidla shora, přímo na dřík) svítidlem LED 38 (35) W (3800 K). Počet OB 1 ks.
- Sloupy a výložníky v provedení povrchové úpravy ... pozinkované (žárový zinek).
- Osvětlovací stožár má navrženou el. výzbroj: provedení (kryté proti dotyku IP20) s jednou pojistkou (461), průběžné, provedení pro Cu, 4-vodičové. Odjištění svítidla na el. výzbroji: pro LED .. 6 A.
- Vodič svítidla v provedení CYKY 3Jx1,5 mm². Napojení svítidla na pojistku el. výzbroje. Napojení pojistky ranžírem – vodičem 1,5 mm² na svorku el. výzbroje.* Délka trasy VO: zemní kabelové vedení VO v délce 70m.

* Nová svítidla se zdroji LED (směrování a vyzařování světelného toku dolů a do stran podél komunikace) a jejich upevnění pro osvětlovací body (stožáry bezpaticové):

- Pro komunikaci ... 1x LED 45,5W
- Pro parkoviště ... 2x LED 45,5W.

* Stávající svítidla se zdroji SHC 70W (2x) k demontáži a předání do skladu TS Nový Jičín

* Připojení nového VO na stávající zemní vedení VO (CYKY-J 4x10) pomocí zemní kabelové spojky.

* Osvětlovací body s doplněním o zemní, kabelový rozvod (v trubce PE) mezi stožáry VO. Cílem je nové nasvětlení navrhovaného, nově navržené revitalizace parkoviště a částí stávající komunikace s parkovištěm na ul. Smetanovy sady v Novém Jičíně.

* Vedení VO zemním kabelem CYKY 4Jx10 mm² v trubce PE 63 ve výkopu v zemi, instalace pro osvětlovadla CYKY 3Jx1,5 mm².

Uložení vedení VO v kabelové rýze ... pro terén v hloubce 80 cm (šířky 35 cm).

Osvětlovací stožáry ukotveny v rostlé zemině v betonovém základu.

Postupně všechny vrstvy při záhozu s dostatečným hutněním (dusáním). Povrchová úprava terénu podle místa a druhu umístění výkopu.

Nad vedením VO je navrženo uložení výstražné, červené fólie.

Ukončení kabelů VO v prostoru dvířek osvětlovacího stožáru na stožárové el.výzbroji (pro možnost smyčkování kabelů). Zde pojistka pro odjištění vývodu ke svítidlu na stožáru.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle zákona č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, který nabyl účinnosti od 1.12.2021 dochází ke změně o požární ochraně, čímž dochází ke změně výkonu státního požárního dozoru. Dle zákona č. 415/2021 Sb., § 39 je stavba zařazena do kategorie I, u které se nevykonává státní požární dozor.

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru. Samotnou výstavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru. Návrh evakuace osob ani zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Stavba bude rozdělena do několika etap výstavby. V průběhu výstavby se provoz na stávajících komunikacích bude řídit dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V rámci etap výstavby, které budou probíhat na stávajících komunikacích, bude doprava řízena světelnou signalizací.

Nejedná se o stavbu s požárním rizikem.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba je dle Zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (1) Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí.

Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tuto stavbu není předmětem řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Zdrojem požární vody jsou stávající podzemní hydranty v lokalitě. Tyto nejsou stavbou dotčeny.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek - vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Příjezdové a přístupové komunikace pro příjezd vozidel požární techniky jsou stávající. Jedná se o veřejnou komunikaci, která je dimenzována pro příjezd požární techniky. Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

Šířka požárních přístupových cest se nezmění a není menší než 3,0 m (přístupové komunikace odpovídají konstrukci a parametry ustanovení ČSN 730802/r.2000). Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802/2000 čl. 12.4. Přeložky inženýrských sítí nemění přístup v daném prostoru a nevytvářejí novou překážku při případném požárním zásahu.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou stavbou nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření.

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Působení technické seizmicity se nepředpokládá.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem. Dokončená stavby nepřinese zvýšené nároky na hlukovou zátěž.

Stavba kopíruje stávající směrové i výškové řešení.

e) protipovodňová opatření

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu

Stavba se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039).

V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba vyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Je nutné řešit přeložku veřejného osvětlení. Dojde u nadzemních i podzemních sítí pouze k dotčení jejich ochranných pásem. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

V projektové dokumentaci stavby parkoviště jsou navrženy 17ks kolmých parkovacích stání na ul. Smetanovy Sady před bytovými domy č.o. 20-24 (z toho 1ks vyhrazené stání ZTP) a 9ks podélných stání na ul. Dlouhá před bytovými domy č.o. 42-48. Jedná se o parkovací plochy, které řeší absenci a výrazný nedostatek parkovacích míst ve městě a ve stávající lokalitě mezi bytovými domy. Parkovací plochy jsou navrženy v místech, kde ve stávajícím stavu již dochází k odstavování a parkování vozidel obyvatel bytových domů. Parkování a odstavování vozidel probíhá v rozhledových plochách křižovatek, na zelených plochách apod. V rámci této etapy nejsou navržena parkovací místa pro osoby ZTP.

Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší. Předmětem stavby není řešení zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., oproti stávajícímu stavu se nic nemění.

Parkovací stání na ul. Dlouhá – v této lokalitě se jedná o realizaci podélných - parkovacích stání (9x) bez vyhrazeného parkovacího stání ZTP dle Vyhl. 398/2009Sb. Realizace vyhrazeného podélného stání v dané lokalitě negativně ovlivní pěší dopravu, jelikož by muselo dojít k rozšíření tohoto vyhrazeného stání dále do chodníkového tělesa. V této lokalitě je plánována nová výstavba parkoviště, kde řešení vyhrazeného stání nebude negativně ovlivňovat pěší. Realizace navrženého podélného stání je podmíněno výstavbou nového parkoviště (v místě výměníku), které bude zohledňovat počet vyhrazených stání v této zájmové lokalitě.

Parkoviště na ul. Smetanovy Sady – parkoviště (17x kolmé stání) je navrženo s 1x vyhrazených parkovacích stání ZTP.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nové parkovací plochy jsou napojeny na místní komunikace ve vlastnictví investora.

c) doprava v klidu

Základní parametry parkoviště na ul. Smetanovy Sady:

délka – 48,6 m

šířka – 5,0 m

nové kolmé parkovací stání – 17ks

příčný sklon parkoviště - 2.0%

podélný sklon parkoviště - 2.3% (stávající sklon komunikace)

Základní parametry parkoviště na ul. Dlouhá vedle bytového domu č.o. 42-48:

délka – 53,75 m šířka – 2,0 m

nové podélné parkovací stání – 9ks

příčný sklon parkoviště - 2.0%

podélný sklon parkoviště - 1.0% (stávající sklon komunikace)

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší ani stezky pro cyklisty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při realizaci stavby v blízkosti dřevin bude respektována ČSN DIN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

a) terénní úpravy

Místa doplnění rýh a svahování podél parkoviště budou doplněna ornici a budou oseta travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Okolní terén kolem parkovišť bude upraven a oset travním semenem.

Součástí stavby bude i náhradní výsadba za skácenou zeleň. Jedná se o 1ks stromu *Prunus Avium* (ovocný). a výsadba dřevin (živý plot v délce 47m) – pámelník bílý – *Symphoricarpos Album*.

Náhradní výsadba na ul. Smetanovy Sady – druhová skladba i počet kusů bude stanovena orgánem ochrany přírody a bude zapracováno do PD.

Veškerý výsadbový materiál keřů bude kontejnerovaný, stromy jsou navrhovány v kmenných tvarech, jako balové.

Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, zasahovat do ochranných pásem sítí technického vybavení. Rovněž musí být v dostatečné vzdálenosti od konstrukčních prvků, součástí a příslušenství silnice.

Před výsadbou budou vytyčeny inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

Všechny dřeviny budou po výsadbě zalaty, zalévány budou ještě ve třech termínech v prvním roce po výsadbě v množství 5 l / keř, 50 l / strom. Voda pro zálivku nesmí poškozovat rostliny.

Hnojení a přidávání pomocných půdních látek:

Keře - 1 tableta hnojiva na bázi NPK (1 tableta = 10 g), 1 kg kompostu.

Listnaté stromy - 2 tablety hnojiva na bázi NPK, 5 kg kompostu.

Zhotovitel může přizpůsobit hnojení konkrétním podmínkám na stanovišti po dohodě se správcem stavby. Pro vylepšení půdy bude do jamek přidán substrát vhodný pro pěstování stromů.

Při realizaci je nutno dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy (TKP). Zhotovitel je povinen se před zahájením prací seznámit zejména s TKP, ZTKP, ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9031, ČSN 83 9041, ČSN 83 9051, ČSN 83 9061 a ČSN 73 6101, včetně změny Z1 a Z2, a standardy řady A – arboristické standardy (AOPK ČR).

c) biotechnická, protierozní opatření

Prvky nejsou ve stavbě navrženy. Stavba nevyžaduje ochranu proti erozi ani biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, horninové prostředí

Ovzduší – navrhovaná stavba včetně svého zázemí svým provozem nebude znečišťovat ovzduší.

Hluk – stavba není zdrojem hluku.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace:

- Znečištění ovzduší
- Narůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy, zejména Vyhl. č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, nejedná se o výrazný zásah v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Provádění stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště

- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při realizaci stavby v blízkosti dřevin bude respektována ČSN DIN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V místě stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území, přechodně chráněná plocha, území Natura 2000, památný strom, ani zde není evidován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů.

c) vliv na území soustavy Natura 2000

Záměr je situován mimo ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992 Sb.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů si stavební záměr nevyžádá.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Ochranná pásma inženýrských sítí

NTL plynovod + přípojky PE,OC	1 m na obě strany od plynovodu
Vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu
Telekomunikační sdělovací kabely	1,5 m od krajního kabelu
Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Elektro kabely podzemní	1 m od krajního kabelu
Trafo stanice	1 m od obezdění

Ochranné pásmo plynovodů je určeno zákonem 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E – dokladová část).

Dotčení ochranného pásma komunikací

Ochranné pásmo sil. II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu sil. II. třídy, III. třídy nebo místní komunikace II. třídy. Ostatní místní komunikace nemají stanovené ochranné pásmo.

Dotčení ochranného pásma drah

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah, které je 60 m od osy krajní koleje.

Chráněná území

Stavba nezasahuje do chráněných území.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany

Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

Dle § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů v oblasti ochrany obyvatelstva (OOB) u navržené stavby se nestanovuje zóna havarijního plánování. Stavba neleží v zóně havarijního plánování žádného jiného objektu a ani se v důsledku jeho výstavby nebude zóna havarijního plánování stanovovat. Zařízení není ohroženo zvláštní povodní pod vodním dílem. Stavba není zahrnuta do systému staveb využívaných k plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba řeší dopravní stavbu. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

b) prevence závažných havárií

Zákon č.224/2015 Sb. zpracovává příslušný předpis Evropské unie (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/18/EU ze dne 4. července 2012 o kontrole nebezpečí závažných havárií s přítomností nebezpečných látek) a stanoví systém prevence závažných havárií pro objekty, ve kterých je umístěna nebezpečná látka, s cílem snížit pravděpodobnost vzniku a omezit následky závažných havárií na životy a zdraví lidí a zvířat, životní prostředí a majetek v těchto objektech a v jejich okolí.

Tento zákon ukládá povinnosti právnických nebo podnikajících fyzických osob, které užívají nebo budou užívat objekt, ve kterém je umístěna nebezpečná látka a působnost orgánů veřejné správy na úseku prevence závažných havárií způsobených nebezpečnými látkami.

Nevztahuje se k této dopravní stavbě.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.8.

Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích. Staveniště se nachází v intravilánu. Je nutné zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz. zábor (obvod) stavby a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním diesellovým agregátem.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolení. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárny, vodárna, Policie ČR).

Obvod staveniště je dán hranicemi současného silničního pozemku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchové odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

Utrácení dešťových vod zasakováním

Dešťová voda z odstavných a parkovacích ploch na ul. Dlouhá (poblíž bytového domu č.o.42-48) a na ul. Smetanova Sady je řešena zasakování do podloží pomocí vsakovací zámkové betonové dlažby. Jedná se o vegetační dlažbu 200x200x80mm s širokými spárami, které budou vyplněny drobným štěrkem (kamenivem fr.4/8). Dešťová voda je zadržována na místě. Utrácení dešťových vod je řešeno zasakováním. Dešťové vody na původních zpevněných plochách místních komunikací budou utráceny stejným způsobem jako ve stávajícím stavu, a to přes stávající uliční vpusti do jednotné kanalizace. Na nových parkovacích plochách budou dešťové vody zasakovány.

Celkové srážky, které je nezbytné odvést ze stávajících a projektovaných zpevněných ploch parkoviště jsou:

Množství dešťových vod ze zpevněných ploch:

A1 = plocha ze zámkové dlažby parkoviště ul.Dlouhá č.o.42-48 = 106 m² pro sklon 2,0%

A2 = plocha ze zámkové dlažby parkoviště ul.Smetanovy Sady = 241 m² pro sklon 2,0%

Celková plocha = 347 m²

Celková redukováná plocha = 347 x 0,6= 208,2 m²

Intenzita 15 minutového návrhového deště i₁₅ = 157 l/s/ha

Součinitel odtoku z parkoviště Ψ = 0,6 (dlažba z pískovými spárami), sklon 1% až 5%

Roční úhrn srážek h = 0,75 m/rok

Stanovení množství srážkových vod z nových parkovacích ploch:

Výpočet množství dešťových vod:		
Pro periodicitu 0,2 návrhového 15 min. deště, i =	157	l/s/ha
Celková odvodňovaná plocha A =	241+106=347	m ²
Redukovaná odvodňovaná plocha A _{red} = A x Ψ	208,2	m ²
	0,0208	ha
Roční průměrný úhrn srážek (h) =	0,75	m
Maximální dešťový průtok : Q_{dešť} = A_{red} x i =	3,26	l/s
Roční množství dešťových vod : Q_{roční} = A_{red} x h	15,6	m³/rok

vyhovuje

Základní výpočty pro určení vsakovacího množství srážek jsou uvedeny dle ČSN 75 9010. Návrhové úhrny srážek jsou vypočítány pro periodicitu 0,2 rok⁻¹.

Závěr: Je zpracovaná dokumentace pro společné územní a stavební řízení. Dokumentace je projednaná s dotčenými orgány státní správy a pro vlastní realizaci stavby je vypracovaná samostatná prováděcí dokumentace stavby.



V Ostravě, březen 2022

Ing. Dagmar Klajmonová