

Dokumentace pro provádění stavby

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: **PARKOVIŠTĚ NA ULICI VANČUROVA
(PODÉLNÁ STÁNÍ)**

OBJEDNATEL : **MĚSTO NOVÝ JIČÍN
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín**

VYPRACOVAL: **KAPEGO projekt s.r.o.
28. října 1142/168
709 00 Ostrava**

DATUM: **březen 2023**

OBSAH:

(dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č.146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
- c) celková spotřeba vody
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
 - b) popis navrženého řešení.
1. POZEMNÍ KOMUNIKACE
- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - parametry a zdůvodnění trasy
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
- a) výčet objektů zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

4. TUNELY. PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění. rozsah a vybavení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

c) veřejné osvětlení,

d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 VÝKRESY

- a) přehledná situace v M 1 : 5000 nebo 1 : 10 000
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba se nachází v zastavěné části města Nový Jičín, v blízkosti křižovatky ulic K. Čapka a Vančurova u bytového domu č.p. 1720/4.

Stavba podélných parkovacích stání je navrhována v místě sávajícího chodníku z betonové zámkové dlažby. Tento chodník bude odsunut za vybudovaná parkovací stání. Dále bude upraveno a doplněno vodorovné dopravní značení na stávajícím kolmém parkovišti s asfaltovým povrchem v blízkosti stavby, které v současnosti nemá vyznačena jednotlivá parkovací stání. Dojde také k přemístění stávajících svislých dopravních značek. Pozemek je rovinatý.

a) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací i s cíli a úkoly územního plánování.

Navrhovaná stavba se nachází v ploše DS – plochy dopravní infrastruktury – dopravní infrastruktura - silniční, kde jako využití hlavní je mimo jiné uvedeno odstavné plochy, výhybny, autobusové zastávky, odpočívky. Parkoviště je odstavnou plochou.

Dále se stavba nachází v ploše BH – plochy bydlení – bydlení hromadné – v bytových domech, kde jako využití hlavní je mimo jiné uvedeno komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou.

Dále stavba nepatrnou částí zasahuje do plochy OM – plochy občanského vybavení – občanské vybavení – komerční zařízení malá a střední, kde jako využití hlavní je mimo jiné uvedeno stavby komunikací typu C a D a další stavby související s dopravní infrastrukturou.

Stavba je tedy v souladu s územním plánem města.

b) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Z hlediska **geomorfologického členění** (Demek a kol., 1987) náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Příborská pahorkatina, okrsku Novojičínská pahorkatina. Novojičínská pahorkatina je členitá, geologicky různorodá pahorkatina, ležící ve střední části Příborské pahorkatiny. Její povrch se celkově zdvihá a rozčleňuje od SV, kde se rozkládá velmi plochý terén, směrem k JZ. Charakteristický je erozně–denudační reliéf s výraznými suky na odolnějších horninách se zbytky zarovnaného povrchu. Vyskytují se říční terasy a široké údolní nivy.

Zájmové území se nachází v průměrné nadmořské výšce cca 299 m.

Podle základních **klimatologických charakteristik** (Quitt, 1971) patří okolí zájmového území do klimatického okrsku mírně teplé oblasti, podoblast MT 10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírným teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí -2 až -3°C, v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 17 až 18°C. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této klimatické oblasti 100 až 120.

Tabulka 1 Klimatické charakteristiky podoblasti MT 10

Počet letních dnů	40–50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140–160
Počet mrazových dnů	110–130
Počet ledových dnů	30–40
Průměrná teplota v lednu ve °C	-2 až -3

Průměrná teplota v červenci ve °C	17–18
Průměrná teplota v dubnu ve °C	7–8
Průměrná teplota v říjnu ve °C	7–8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100–120
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	400–450
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200–250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50–60
Počet dnů zamračených	120–150
Počet dnů jasných	40–50

Průměrný dlouhodobý roční srážkový úhrn území dosahuje 644,7 mm s průměrným maximálním měsíčním úhrnem v květnu (96,9 mm) a s minimálním úhrnem v březnu (25,3 mm) a prosinci (25,4 mm). Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období (IV – IX) dosahuje v zájmové oblasti 454,8 mm, což odpovídá cca 70,6 % ročního úhrnu srážek. V chladném (nevegetačním) období (X – III) klesá na 189,8 mm, což odpovídá 29,4 % ročního úhrnu srážek. Takové rozložení atmosférických srážek v průběhu roku, s maximem ve vegetačním období, je v uvedené klimatické oblasti běžné. K doplňování zásob podzemní vody dochází převážně v jarním období při tání sněhové pokrývky a částečně také při podzimních srážkách, kdy jsou nízké hodnoty výparu.

Bližší srážkové poměry dané oblasti vystihuje následující tabulka, kde jsou uvedeny srážkové úhrny z klimatologické stanice Mošnov [250,4 m n.m.] od roku 2010 dosud, včetně procentuálního zastoupení (ČHMÚ, informace o klimatu). Červeně jsou označena maxima, modře minima, v daném roce.

Tabulka 2 Průměrné srážkové úhrny ze stanice Mošnov s procentuálním zastoupením

měsíc/rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Σ rok
	srážkový úhrn [mm]												
2010-2019	31,5	27,0	25,3	47,1	96,9	79,9	85,3	72,7	73,0	50,2	30,4	25,4	644,7
2020	16,2	38,1	30,4	7,3	126,2	298,7	82,3	97,8	148,0	159,9	26,5	24,0	1055,4
	51,5%	141,1%	120,3%	15,5%	130,3%	374,0%	96,5%	134,6%	202,7%	318,3%	87,1%	94,5%	163,7%
2021	30,1	35,9	24,5	60,5	102,1	75,7	93,4	166,2	28,3	19,7	48,7	21,7	706,8
	95,6%	133,0%	96,8%	128,5%	105,4%	94,7%	109,5%	228,6%	38,8%	39,2%	160,2%	85,4%	109,6%
2022	15,7	16,3	17,2	44,4	32,2	95,5	59,7						
	49,8%	60,4%	68,0%	94,3%	33,2%	119,5%	70,0%						

Z hlediska dlouhodobých srážkových úhrnů byl rok 2020 v uvedené oblasti srážkově nadnormální (163,78 % dlouhodobého normálu) s extrémně deštivým červnem (374 %), říjnem (318,3 %) a zářím (202,7 %), mimořádně suchým dubnem (15,5 %). Rok 2021 byl normální, co se týká celkového úhrnu srážek (109,6 % dlouhodobého normálu), přičemž extrémně deštivý byl srpen (228,7 %) a srážkově výrazně podnormálními měsíci byly září (38,8 %) a říjen (39,2 %).

Geologické, hydrogeologické a hydrologické poměry

Z regionálně – geologického hlediska spadá zájmové území do vnější skupiny příkrovů flyšového pásma Západních Karpat.

Předkvartérní podloží je v širším okolí zájmového území budováno flyšovými horninami frýdeckého souvrství s menšími vložkami pískovců a slepenců pískovcové facie frýdlantského souvrství (pískovce strážského typu) podslezské jednotky vnější skupiny příkrovů. Roztroušeně vystupují horniny těšínsko-hradišťského souvrství a také milotického souvrství (analogické kojetínským slepencům) kelčského vývoje slezské jednotky s výchozy hornin vulkanické těšínitové asociace (těšínit, pikrit, diabas).

Kvartérní sedimenty zde tvoří převážně glacialakustrinní sedimenty (jíl) a glacifluviální sedimenty (písky a písčité štěrky) jako pozůstatek po sálském zalednění. Oblast je místy překryta přenesenými pleistocenními jílovitohlinitými a hlinitokamenitými eluvii s úlomky pískovců. Značná část oblasti je překryta překryvy sprašových hlín. Údolní nivy vyplňují nivní hlíny.

Z pohledu **hydrogeologického rájónování** ČR (Olmer a kol., 2005; hydroekologický informační systém VUV T.G.M.) spadá zájmová oblast do rájónu základní vrstvy 3213 Flyš v mezipovodí Odry s plochou 554,6 km², který náleží do skupiny rájónů Flyšové sedimenty.

Sedimenty paleogénu a křídly jsou prostoupeny sítí puklin. Mělký oběh podzemních vod je vázán na zónu zvětrávání a pásmo podpovrchového rozpojení hornin. Pískovce a slepence tvoří nevymezený

kolektor s průlino-puklinovou propustností. Transmisivita kolektoru je střední $T = 1.10^{-3} - 1.10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Převažující chemický typ vod tohoto kolektoru je na lokalitě Ca-Na-HCO_3 , s mineralizací v rozmezí 0,3 - 1,0 g/l.

Kvartérní **kolektory** mají zpravidla volnou hladinu s gravitačním režimem filtrace podzemních vod. Hladina podzemní vody kolísá v závislosti na množství srážkových úhrnů, pohyb je generelně shodný s úklonem terénu. Podzemní voda v první mělké zvodni je v zájmovém území vázána na vrstvy deluviálních a deluviofluviálních písčitých, příp. štěrkovitých zemin s propustností řádově **$n.10^{-5} \text{ m/s}$** .

Nadložní deluviální jíly a podložní zvětralé jílovce a prachovce jsou jen nepatrně propustné. Koeficient filtrace **deluviálních jílu** odpovídá rozmezí **$n.10^{-8}$ až $n.10^{-10} \text{ m/s}$** . Deluviální hlíny jsou nepatrně propustné a plní funkci **nadložního poloizolátoru až lokálního izolátoru**, který zabraňuje rychlému přestupu infiltrovaných srážek k hladině podzemní vody. **Deluviální hlinité písky** se nachází na lokalitě v podloží vrstev deluviálních jílu a hlín. Tvoří zde vrstvy charakteru převážně písku hlinitých až písku jílovitých. Jejich propustnost vyjádřená koeficientem filtrace se pohybuje v rozmezí **$n.10^{-5}$ až $n.10^{-6} \text{ m/s}$** (dosti slabá až slabá). Ve vrstvách těchto zemin může být místy vyvinuta **mělká kvartérní zvodně**.

Horniny skalního podkladu jsou ve svrchních vrstvách zvětralé a mohou mít až charakter zemin, nacházejí se od úrovně 4-8 m p.t. Koeficient filtrace svrchních partií v závislosti na zvětřování, kdy **předkvartérní jílovce a prachovce** vlivem alterace nabývají až charakteru zemin, je odhadován na **$n.10^{-7}$ až 10^{-9} m/s** . Jedná se o horniny velmi slabě až nepatrně propustné, které vytváří **podložní izolátor mělké kvartérní zvodně**.

Kvalitativní stav útvaru podzemních vod je dobrý, s nedosažením dobrého chemického stavu a s významným, trvale vzestupným trendem znečištění.

Podle **hydrologického členění** ČR, území náleží k hydrologickému povodí Odry (2-01-01 Odra po Opavu), dílčímu povodí IV. řádu ID 2-01-01-0760 Grasmanka, s rozlohou 15,124 km². Potok Grasmanka pramení na severovýchodním úbočí vrcholku Petřkovická hůrka (608 m.n.m.), který se zvedá východně nad obcí Petřkovice. Grasmanka pramení v nadmořské výšce kolem 450 metrů. Tok Grasmanky směřuje nejprve severozápadním směrem k obci Starý Jičín, kde se stáčí severovýchodním směrem. Nedaleko jižního okraje Starého Jičína v sousedství rychlostní silnice směřující z Nového Jičína do Hranic je na toku Grasmanky vybudovaná malá přehradní nádrž. Poté potok protéká městskou částí Nového Jičína, a to Loučkou a u vlakového nádraží v Novém Jičíně ústí do říčky Jičínky. Na území města je tok Grasmanky regulován.

c) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumné práce v rozsahu nezbytně nutném pro zpracování projektové dokumentace:

- Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTSK, BpV) provedla v červnu 2022 společnost GEO2010, Ing. Jiří Juřeník
- Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj
- Hydrogeologické posouzení pro možnost vsakování – Vyjádření osoby s odbornou způsobilostí provedla v srpnu 2022 Ing. Ivana Mariánková
- Průzkum stávajících sítí technického vybavení.
- Místní šetření projektanta
- Požadavky investora a dotčených orgánů a organizací.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není taková ochrana.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR a v Plánu oblasti povodí Odry.

Lokalita nezasahuje do žádného poddolovaného území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba bude bez vlivu na okolní stavby a pozemky, nachází se v zastavěné části města. Stavba nemění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V místě stavby se nachází vzrostlá zeleň. Jeden strom je navržen ke kácení:

17 - Zerav západní (*Thuja occidentalis*) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 85 cm

18 - Zerav západní (*Thuja occidentalis*) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 93 cm

Dále je navrženo mýcení keřů v celkové ploše cca 42 m²:

14 – Tavelník van Houtteův (*Spiraea vanhouttei*)

15 – Skalník lesklý (*Cotoneaster lucidus*)

16 – Zlatice prostřední (*Forsythia intermedia*)

19 – Zlatice prostřední (*Forsythia intermedia*)

21 – Jalovec čínský (*Juniperus chinensis*)

i) požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba neklade požadavky na zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je přístupná po stávajících pozemních komunikacích ul. Vančurova a K. Čapka. Okolní chodníky jsou řešeny jako bezbariérové, v rámci stavby – úpravy vodorovného značení na stávajícím kolmém parkovišti je navrženo umístění jednoho parkovacího stání pro ZTP.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Pro navrhovanou stavbu neexistují podmiňující, vyvolané a související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí,

Město:		Frýdek-Místek (č. 598003)	
Katastrální území:		Frýdek (č.634956)	
Parcela číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku
354/3	10001	Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín	Ostatní komunikace, ostatní plocha
354/8			Ostatní komunikace, ostatní plocha
359/25			Ostatní komunikace, ostatní plocha
482/1			Ostatní komunikace, ostatní plocha

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo,

Není.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou takové požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná po stávajících pozemních komunikacích ul. Vančurova a K. Čapka. Parkoviště je navrženo podél ulice Vančurova. Na stávající technickou infrastrukturu se stavba nenapojuje.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu, stavebně technické průzkumy nebyly prováděny.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je odstavování a parkování osobních vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyla vydána taková rozhodnutí.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána se zadavatelem i všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Dokumentace je v souladu s požadavky na výstavbu.

CETIN a.s., č.j. 769449/22 ze dne 8.9.2022

- souhlasí s povolením stavby za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření.

Vodafone Czech Republic a.s., zn. 220908-1334466433 ze dne 12.9.2022

- souhlasí s realizací projektu za podmínek uvedených ve vyjádření.

Krajská hygienická stanice MSK, č.j. KHSMS 272645/2022/NJ/HOK ze dne 20.9.2022

- Nedotčený správní úřad

Technické služby města Nového Jičína, příspěvková organizace, č.j. 118/2022/Sta ze dne 22.9.2022

Souhlasí se stavbou za podmínek uvedených ve vyjádření.

GasNet, s.r.o., zn. 5002685680 ze dne 26.9.2022

- souhlasí s povolením stavby za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření.

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, koordinované závazné stanovisko, č.j. MUNJ-93006/2022/OŽP-Bok ze dne 3.10.2022

1. Odpadové hospodářství
-nevydává závazné stanovisko
2. Ochrana ovzduší
-V předmětné stavbě nebude podle předložené dokumentace umíst'ován nový zdroj znečišť'ování ovzduší.
3. Ochrana zemědělského půdního fondu
-nevydává závazné stanovisko
4. Orgán ochrany přírody
 - I. §12 odst. 2 – souhlasí
 - II. §8 odst. 6 – souhlasí s kácením 2 ks dřevin zerav západní (*Thuja occidentalis*) a s mýcením keřů uvedených v dokumentaci
 - III. §9 odst. 1 – ukládá povinnost náhradní výsadby 1 ks jedle (*Abies nordmaniana*) a 17 m² listnatých keřů.
5. Státní správa lesů
-nebudou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem
6. Státní správa myslivosti
-nebudou dotčeny zájmy stanovené zákonem o myslivosti
7. Orgán státní památkové péče
-nebudou dotčeny zájmy památkové péče
8. Vodoprávní úřad
-souhlasné závazné stanovisko
9. Silniční správní úřad pro komunikace
-souhlasné závazné stanovisko
10. Úřad územního plánování
-záměr je přípustný

ČEZ DISTRIBUCE a.s., zn. 001128190790 ze dne 5.10.2022

- souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za podmínek uvedených ve stanovisku

Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, č.j. KRPT-216188-2/ČJ-2022-070406 ze dne 7.10.2022

- nemá námitek

Veškeré podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly v dokumentaci splněny.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, Respektována TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Jsou navržena podélná **parkovací stání s kapacitou 6 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova, jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C. Návrhová rychlost 50 km/hod. V rámci stavby je navržena úprava stávajícího kolmého parkoviště, kdy novým vodorovným dopravním značením vznikne 11 kolmých parkovacích stání, z nichž dvě stání jsou vyhrazena na základě SPZ a jedno stání je vyhrazeno pro ZTP. Z celkového počtu 17 stání je 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Stávající komunikace ul. Vančurova je šířky 6,0 m, podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m délky 5,75 m, krajní stání 6,75 m. Kolmá stání jsou navržena šířky 2,50 m, délky 5,00 m, krajní stání 2,75 m. Vyhrazené stání pro ZTP je navrženo v šířce 3,50 m a je umístěno nejbližší chodníku s bezbariérovým přístupem.

Chodník podél parkovací plochy je navržen šířky 2,00 m - komunikace pro pěší - komunikace funkční skupiny D2.

Základní parametry:

Stavba je rozdělena na stavební objekty:
SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
SO 801 – Sadové úpravy

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

celková zastavěná plocha – 289 m²
plocha parkovacích stání – betonová distanční dlažba – 68 m²
plocha chodníků - betonová skladebná dlažba – 131 m²
plocha doplnění asfaltové vozovky – 15 m²
plocha opravného pruhu asfaltové vozovky – 73 m²
plocha předláždění stávajícího chodníku z distanční dlažby – 2 m²
celkový počet podélných stání – 6 ks
celkový počet kolmých stání – 11 ks
středová komunikace – šířka 6,0 m
chodník – šířky 2,00 m
posunutá uliční vpust DN 500 – 1 ks
přípojka DN 150 – 2 m

SO 801 – Sadové úpravy

celková zatravněná plocha 60 m²

výsadba 1 ks stromu Abies nordmanniana (Jedle kavkazská)

výsadba keřů Hydrangea paniculata Vanille Fraise (Hortenzie latnatá).

Stavba neklade požadavky na vybavení dobíjecími stanicemi nebo kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla. Ve smyslu §48b vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu nespadá navrhovaná stavba do staveb vyžadujících dobíjecí stanice ani kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla, nejde o parkoviště uvnitř budovy ani s budovou fyzicky sousedící ani nejde o stavbu pro bydlení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Není taková ochrana.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o nevýrobní stavbu, odpady a emise nebudou vznikat.

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je navrženo v souladu s HG posudkem. Částečné plošné vsakování pomocí distanční dlažby, následné odvedení dešťových vod podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Stávající množství dešťových vod odváděných do uličních vpustí:

Intenzita 15 min. deště... $q = 157 \text{ l/s/ha}$

Sklon povrchu 1 – 5 ‰

Součinitel odtoku (asfalt)... $y_1 = 0,8$

Součinitel odtoku (zámková dlažba)... $y_2 = 0,6$

Součinitel odtoku (distanční dlažba)... $y_3 = 0,3$

Součinitel odtoku (zatravněná plocha)... $y_4 = 0,1$

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752

Plocha s asfaltovým povrchem $S_1 = 85 \text{ m}^2$

Plocha z betonové zámkové dlažby $S_2 = 163 \text{ m}^2$

Plocha z betonové distanční dlažby $S_3 = 2 \text{ m}^2$

Zatravněná plocha $S_4 = 85 \text{ m}^2$

Návrhový průtok: $Q = (y_1 \times S_1 + y_2 \times S_2 + y_3 \times S_3 + y_4 \times S_4) \times q$

$$Q = (0,8 \times 0,0085 + 0,6 \times 0,0163 + 0,3 \times 0,0002 + 0,1 \times 0,0085) \times 157 = \mathbf{2,75 \text{ l/s}}$$

Navrhované množství dešťových vod odváděných do uličních vpustí:

Intenzita 15 min. deště... $q = 157 \text{ l/s/ha}$

Sklon povrchu 1 – 5 ‰

Součinitel odtoku (asfalt)... $y_1 = 0,8$

Součinitel odtoku (skladebná dlažba)... $y_2 = 0,6$

Součinitel odtoku (distanční dlažba)... $y_3 = 0,3$

Součinitel odtoku (zatravněná plocha)... $y_4 = 0,1$

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752

Plocha s asfaltovým povrchem	$S_1 = 86 \text{ m}^2$
Plocha z betonové skladebné dlažby	$S_2 = 134 \text{ m}^2$
Plocha z betonové distanční dlažby	$S_3 = 70 \text{ m}^2$
Zatrávněná plocha	$S_4 = 23 \text{ m}^2$

Návrhový průtok: $Q = (y_1 \times S_1 + y_2 \times S_2 + y_3 \times S_3 + y_4 \times S_4) \times q$

$$Q = (0,8 \times 0,0086 + 0,6 \times 0,0134 + 0,3 \times 0,0070 + 0,1 \times 0,0023) \times 157 = 2,711/\text{s}$$

Dojde k nepatrnému poklesu množství dešťových vod do uličních vpustí a do dešťové kanalizace a to o 0,04 l/s.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaná doba výstavby – 6 měsíců. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. a zároveň nový povrch vozovky musí být proveden nejpozději do tří měsíců po realizaci stavebních prací.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Stavba nebude předčasně ani prozatímně užívána.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby 1 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustného přetvoření,

Záměrem stavby je návrh veřejné parkovací plochy s kapacitou 6 podélných stání pro osobní automobily podél stávající místní komunikace ul. Vančurova, úprava vodorovného dopravního značení na stávajícím kolmém parkovišti a návrh chodníku podél podélných stání.

Chodník podél parkovací plochy je navržen šířky 2,00 m – komunikace pro pěší - komunikace funkční skupiny D2.

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Jsou navržena podélná **parkovací stání s kapacitou 6 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova, jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C. Návrhová rychlost 50 km/hod. V rámci stavby je navržena úprava stávajícího kolmého parkoviště, kdy novým vodorovným dopravním značením vznikne 11 kolmých parkovacích stání, z nichž dvě stání jsou vyhrazena na základě SPZ a jedno stání je vyhrazeno pro ZTP. Z celkového počtu 17 stání je 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Stávající komunikace ul. Vančurova je šířky 6,0 m, podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m délky 5,75 m, krajní stání 6,75 m. Kolmá stání jsou navržena šířky 2,50 m, délky 5,00 m, krajní stání 2,75 m. Vyhrazené stání pro ZTP je navrženo v šířce 3,50 m a je umístěno nejbližší chodníku s bezbariérovým přístupem.

Chodník podél parkovací plochy je navržen šířky 2,00 m - komunikace pro pěší - komunikace funkční skupiny D2.

Chodníky budou vybaveny hmatovými prvky pro slabozraké a nevidomé včetně snížení obruby v místech vstupů do vozovky na 20 mm nad niveletu vozovky. Parkoviště bude označeno svislými a vodorovnými dopravními značkami.

Nová podélná parkovací stání jsou navržena z betonové distanční dlažby tl. 80 mm, chodníky jsou navrženy z betonové skladebné dlažby tl. 60 mm. Srážkové vody budou částečně plošně zasakovány a dále odvedeny do stávajících uličních vpustí, z nich jedna (PUV) bude přesunuta k okraji komunikace ul. Vančurova.

SO 801 – Sadové úpravy

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno kácení stromů (2 ks) z důvodu výstavby zpevněné plochy. Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Zároveň je navrženo založení nových trávníků, výsadba 1 ks stromu, *Abies nordmanniana* (Jedle kavkazská) a výsadba keřů, *Hydrangea paniculata* Vanille Fraise (Hortenzie latnatá).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb se navrhuje jedno vyhrazené místo pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Stání bude označeno svislým i vodorovným dopravním značením.

Celkový počet parkovacích stání je 17, z toho vyhrazeno 1 stání pro ZTP.

Rozměry vyhrazeného stání pro ZTP - stání šířky 3,50 m, délky 5,00 m. Vyhrazené stání je navrženo na stávající asfaltové ploše, která má podélný sklon 1,4% a příčný sklon 0,8%. Stání je umístěna ve výhodné pozici s přímým výstupem na chodník.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je v přípustných hodnotách, příčný do 2 %. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přírozená vodící linie nově navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 70 mm nad niveletu zpevněné plochy. Varovný pás šířky 400 mm, upozorňující na nebezpečí – rozhraní parkovacího stání a chodníku, vstup do vozovky - bude proveden z reliéfní (slepecké) dlažby v jiném barevném provedení než chodník (červená barva). Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby. Rampová část chodníku směrem ke snížené obrubě nepřesáhne sklon 1:8 (12,5%).

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000Sb o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Parkovací plocha i komunikace pro pěší jsou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stavba se nachází v zastavěné části města Nový Jičín, v blízkosti křižovatky ulic K. Čapka a Vančurova u bytového domu č.p. 1720/4.

V současné době se v místě stavby nachází stávající místní komunikace ul. Vančurova funkční skupiny C s podélným chodníkem z betonové zámkové dlažby. V blízkosti se nachází stávající kolmé parkoviště bez vyznačení vodorovným dopravním značením.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dle základního členění se jedná o stavební objekt SO 100 – objekty pozemních komunikací (včetně propustků).

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Jsou navržena podélná **parkovací stání s kapacitou 6 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova, jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C. Návrhová rychlost 50 km/hod. V rámci stavby je navržena úprava stávajícího kolmého parkoviště, kdy novým vodorovným dopravním značením vznikne 11 kolmých parkovacích stání, z nichž dvě stání jsou vyhrazena na základě SPZ a jedno stání je vyhrazeno pro ZTP. Z celkového počtu 17 stání je 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Stávající komunikace ul. Vančurova je šířky 6,0 m, podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m délky 5,75 m, krajní stání 6,75 m. Kolmá stání jsou navržena šířky 2,50 m, délky 5,00 m, krajní stání 2,75 m. Vyhrazené stání pro ZTP je navrženo v šířce 3,50 m a je umístěno nejbližší chodníku s bezbariérovým přístupem.

Chodník podél parkovací plochy je navržen šířky 2,00 m - komunikace pro pěší - komunikace funkční skupiny D2.

Nová podélná parkovací stání jsou navržena z betonové distanční dlažby tl. 80 mm, chodníky jsou navrženy z betonové skladebné dlažby tl. 60 mm. Srážkové vody budou částečně plošně zasakovány a dále odvedeny do stávajících uličních vpustí, z nich jedna (PUV) bude přesunuta k okraji komunikace ul. Vančurova.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Základní parametry:

celková zastavěná plocha – 289 m²
plocha parkovacích stání – betonová distanční dlažba – 68 m²
plocha chodníků - betonová skladebná dlažba – 131 m²
plocha doplnění asfaltové vozovky – 15 m²
plocha opravného pruhu asfaltové vozovky – 73 m²
plocha předláždění stávajícího chodníku z distanční dlažby – 2 m²
celkový počet podélných stání – 6 ks
celkový počet kolmých stání – 11 ks
středová komunikace – šířka 6,0 m
chodník – šířky 2,00 m
posunutá uliční vpust DN 500 – 1 ks
přípojka DN 150 – 2 m

Stávající komunikace ul. Vančurova – místní komunikace funkční skupiny C – obsluhává obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená místní komunikace s přidruženým chodníkem po obou stranách. Nově budou mezi komunikací a chodníkem vložena podélná parkovací stání (jednostranně). Šířka jízdního pruhu komunikace ul. Vančurova 3,00 m, šířka jízdního pásu 6,00 m, bezpečnostní odstup 0,50 m. Podélná parkovací stání šířky 2,00 m, chodník šířky 2,00 m, bezpečnostní odstup chodníku 0,25 m do zeleně, veřejná zeleň. Upravovaný úsek komunikace je v přímé se zachováním vedení trasy stávající

komunikace ul. Vančurova. Parkoviště a chodník jsou vedeny podél stávající komunikace bez výrazných terénních úprav.

Konstrukce parkovacích stání a chodníku je navržena podle schválených technických podmínek TP 170, dodatek č.1: „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, respektovány TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

Parkovací stání

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ VI, D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová distanční (skladebná) dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
L	lože z drčeného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
- Edef= 70 MPa			
ŠD _B	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 250 mm
Celkem			min. 370 mm

Pláň bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Chodník

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ CH D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová skladebná dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
L	lože z drčeného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	30 mm
- Edef= 50 MPa			
ŠD _B	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem			min. 240 mm

Pláň bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Ochrana podzemních sítí bude zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích.

Ochrana vedení CETIN a.s. Vodafone Czech Republic a.s. - pod nově navrhovanou zpevněnou plochou s rozebíratelným povrchem - bude chráněno dělenou chráničkou DN 110 s přesahem min. 0,5 m za zpevněné plochy. Podél bude uložena rezervní plastová chránička DN 110. Nad chráněným vedením bude uložena výstražná fólie.

Vlastníci a správci sítí technické infrastruktury ve svých vyjádřeních stanovili obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu.

Předepsány ruční výkopy v OP a kontrola odpovědnými pracovníky správců sítí se zápisem do stavebního deníku, dle konkrétních stanovisek správců sítí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - nenavrhováno

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění parkovací plochy a chodníku bude provedeno částečným zasakováním pomocí distanční dlažby parkoviště, přebytečné dešťové vody budou podélným a příčným sklonem komunikace, parkoviště a chodníku odvedeny do stávajících uličních vpustí, z nichž jedna (PUV) bude posunuta k okraji vozovky. Dojde k nepatrnému poklesu množství odváděných dešťových vod do uličních vpustí (0,04 l/s), proto

není navržen zvláštní samostatný způsob odvodnění. Pláň pod novými konstrukcemi bude provedena v příčném sklonu 3,0% směrem ke stávající komunikaci, kde je předpokládána podélná drenáž.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - nenavrhováno

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Předmětem projektové dokumentace je veřejné parkoviště.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrhována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek vychází z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Frýdek-Místek.

Svislé dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, vodorovné značení – bílý plast.

Nové podélné parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou – IP 12 s dodatkovou tabulkou E1 s textem 6x. U stávajícího kolmého parkoviště dojde k úpravě dopravního značení, bude doplněna dopravní značka IP 11b s dodatkovou tabulkou E 8d (20 m), posunuta stávající dopravní značka IP 12 s dodatkovou tabulkou E 13 (Vyhrazeno pro 2AL 6867, 1TV 5756 – nutno ověřit aktuálnost SPZ) doplněna o dodatkovou tabulku E 8e (2,5 m; 2,5 m), dále bude doplněna značka u stání pro ZTP IP 12 + symbol č.225 + dodatková tabulka E8d (4 m). Stávající dopravní značky P 3 a P4 budou přesunuty na místa dle výkresu situace. Dále bude parkoviště označeno vodorovným dopravním značením, na nové parkoviště budou provedeny vodorovné dopravní značky V 10a tvořené betonovou skladebnou dlažbou v červené barvě. Stávající kolmé parkoviště bude přeznačeno vodorovným dopravním značením tvořeným nástřikem v bílé barvě a to značkami V 10b, V 10e a V 10f.

Základní zásady umístění svislých dopravních značek (výňatek):

Dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, kap.8

Boční umístění - značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nosné konstrukce značek a dopravní zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo její nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - značka umístěná vedle vozovky: spodní část značky - nejnižší 1,20 m nad úroveň vozovky, spodní okraj velkoplošné značky nejméně 1,50 m nad úroveň vozovky. V místě, kde v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m.

Směrové umístění – značky se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhují.

c) veřejné osvětlení,

Bude zachováno stávající veřejné osvětlení.

d) ochrany proti volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrhována.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO 801 – Sadové úpravy

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno kácení stromů (2 ks) z důvodu výstavby zpevněné plochy. Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Zároveň je navrženo založení nových trávníků, výsadba 1 ks stromu, *Abies nordmanniana* (Jedle kavkazská) a výsadba keřů, *Hydrangea paniculata* Vanille Fraise (Hortenzie latnatá).

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Nejsou navrhována technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Akce: „Parkoviště a přechod pro chodce na ul. Osvoboditelů“ byla zpracována v souladu s ustanoveními obsaženými v podkladech:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Zákon 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 30/2001 Sb. Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

Stavba komunikací (veřejného parkoviště a chodníku) je objektem bez požárního rizika. Otázka požární ochrany není proto v projektové dokumentaci zvlášť řešena.

Podmínky pro průjezd požární techniky se nemění, šířka stávající komunikace zůstává zachována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví

je vyhláška č.591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č.174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz bod B.2.6.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Záměrem stavby je návrh veřejné parkovací plochy s kapacitou 6 podélných stání pro osobní automobily podél stávající místní komunikace ul. Vančurova, úprava vodorovného dopravního značení na stávajícím kolmém parkovišti a návrh chodníku podél podélných stání.

Chodník podél parkovací plochy je navržen šířky 2,00 m – komunikace pro pěší - komunikace funkční skupiny D2.

Jsou navržena podélná **parkovací stání s kapacitou 6 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova, jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C. Návrhová rychlost 50 km/hod. V rámci stavby je navržena úprava stávajícího kolmého parkoviště, kdy novým vodorovným dopravním značením vznikne 11 kolmých parkovacích stání, z nichž dvě stání jsou vyhrazena na základě SPZ a jedno stání je vyhrazeno pro ZTP. Z celkového počtu 17 stání je 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Stávající komunikace ul. Vančurova je šířky 6,0 m, podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m délky 5,75 m, krajní stání 6,75 m. Kolmá stání jsou navržena šířky 2,50 m, délky 5,00 m, krajní stání 2,75 m. Vyhrazené stání pro ZTP je navrženo v šířce 3,50 m a je umístěno nejblíže chodníku s bezbariérovým přístupem.

Chodník podél parkovací plochy je navržen šířky 2,00 m - komunikace pro pěší - komunikace funkční skupiny D2.

Chodníky budou vybaveny hmatovými prvky pro slabozraké a nevidomé včetně snížení obruby v místech vstupů do vozovky na 20 mm nad niveletu vozovky. Parkoviště bude označeno svislými a vodorovnými dopravními značkami.

Nová podélná parkovací stání jsou navržena z betonové distanční dlažby tl. 80 mm, chodníky jsou navrženy z betonové skladebné dlažby tl. 60 mm. Srážkové vody budou částečně plošně zasakovány a dále odvedeny do stávajících uličních vpustí, z nich jedna (PUV) bude přesunuta k okraji komunikace ul. Vančurova.

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb se navrhuje jedno vyhrazené místo pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Stání bude označeno svislým i vodorovným dopravním značením.

Celkový počet parkovacích stání je 17, z toho vyhrazeno 1 stání pro ZTP.

Rozměry vyhrazeného stání pro ZTP - stání šířky 3,50 m, délky 5,00 m. Vyhrazené stání je navrženo na stávající asfaltové ploše, která má podélný sklon 1,4% a příčný sklon 0,8%. Stání je umístěna ve výhodné pozici s přímým výstupem na chodník.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je v přípustných hodnotách, příčný do 2 %. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přirozená vodící linie nově navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 70 mm nad niveletu zpevněné plochy. Varovný pás šířky 400 mm, upozorňující na nebezpečí – rozhraní parkovacího stání a chodníku, vstup do vozovky - bude proveden z reliéfní (slepecké) dlažby v jiném barevném provedení než chodník (červená barva). Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby. Rampová část chodníku směrem ke snížené obrubě nepřesáhne sklon 1:8 (12,5%).

b) napojení území na stávající infrastrukturu,

Navrhovaná podélná parkovací stání jsou umístěna v přidruženém prostoru stávající místní komunikace ul. Vančurova. Podél těchto stání je navržen chodník. Místní komunikace ul. Vančurova se dále napojuje na ul. Palackého, která se dále napojuje na páteřní komunikaci města – silnici I/57 – ul. Přemyslovců, Sokolovská.

c) doprava v klidu,

V rámci stavby je navržena parkovací plocha s kapacitou 6 stání pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova. Dále je navržena úprava stávajícího kolmého parkoviště vyznačením parkovacích stání svislým a vodorovným dopravním značením.

d) pěší a cyklistické stezky.

Podélná parkovací stání jsou navržena v místě stávajícího chodníku, který bude přebudován za podélnými parkovacími stánými. Cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Travnaté plochy budou obnoveny dle normy ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Plochu před výsevem je třeba zkyprřit, odstranit veškerý odpad a kameny větší než 5 cm. Provést rozproštění ornice, její jemné urovnání do požadované roviny, pozvolně a plynule. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem v množství min. 25 g/m². Zároveň je navržena výsadba 1 ks stromu, Abies nordmanniana (Jedle kavkazská) a výsadba keřů, Hydrangea paniculata Vanille Fraise (Hortenzie latnatá). Toto je součástí SO 801 Sadové úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba při svém provozu nebude mít na své okolí negativní účinky, nebudou vznikat vibrace, hluk ani prašnost. Stavbou nebude ovlivněna kvalita ovzduší a ani kvalita půdy.

Odpady při výstavbě :

Při realizaci stavby se předpokládá vznik odpadů, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona o odpadech. Půjde zejména o stavební odpady. Dodavatel stavby zajistí manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Způsob nakládání s odpady a jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn,

shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou č. 8/2021 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů.

Odpady vznikající během výstavby:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie druhu odpadu	množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1 t
15 01 02	Plastové obaly	O	0,05 t
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,1 t
15 01 04	Kovové obaly	O	0,05 t
15 01 05	Kompozitní obaly	O	0,05 t
15 01 06	Směsné obaly	O	0,05 t
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,05 t
17 01 01	Beton + betonová drť	O	1,5 t
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihle, tašek a keramických výrobků obsahujících nebezpečné látky	N	0,5 t
17 02 01	Dřevo	O	0,25 t
17 02 02	Sklo	O	0,1 t
17 02 03	Plasty	O	0,1 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17	O	0,1 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,25 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17	O	8 t
17 06 04	Izolační materiály	O	0,05 t
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,1 t
20 02 01	Biol. rozl. odpad ze zahrad	O	1,0 t
20 03 03	Uliční smetky	O	0,8 t
20 03 04	Splašky od pracovníků	O	0,5 t
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,3 t

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby. Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Při odvozu demoličního materiálu bude zamezení prašnosti provedeno zakrytím ložné plochy nákladních automobilů plachtou a kropením vodou. Bude zajištěno pečlivé a odborné ukládání stavebních materiálů a zařízení na vyhrazená místa. Z provozních, výrobních a skladovacích ploch budou dešťové vody odváděny vhodným způsobem, a přitom bude zamezeno znečišťování vod odpady z výrobních procesů, z mytí stavebních mechanismů a zamezeno splachování bláta do kanalizace nebo veřejných toků. Bude zabezpečena ochrana vod před znečištěním ropnými látkami při jejich manipulaci a skladování. Stavební práce budou prováděny v denních hodinách mezi 7 a 18 hod.

Odpady při provozu stavby: Stavba nebude produkovat odpad s výjimkou odpadů vznikajících při čištění komunikací.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba svým charakterem nemá vliv na okolní přírodu a krajinu.

V místě stavby se nachází vzrostlá zeleň. Jeden strom je navržen ke kácení:

17 - Zerav západní (*Thuja occidentalis*) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 85 cm

18 - Zerav západní (*Thuja occidentalis*) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 93 cm

Dále je navrženo mýcení keřů v celkové ploše cca 42 m².

14 – Tavelník van Houtteův (*Spiraea vanhouttei*)

15 – Skalník lesklý (*Cotoneaster lucidus*)

16 – Zlatice prostřední (*Forsythia intermedia*)

19 – Zlatice prostřední (*Forsythia intermedia*)

21 – Jalovec čínský (*Juniperus chinensis*)

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba svým charakterem nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba svým charakterem nevyžaduje zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stávající ochrana obyvatelstva nebude stavbou dotčena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Viz samostatná příloha.

B.8.2 VÝKRESY

a) Přehledná situace

b) Situace ZOV

Nedokládá se – vzhledem k rozsahu stavby jsou potřebné údaje zřejmé z výkresů C.1 – Situační výkres širších vztahů a C.3 – Koordinační situační výkres

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění parkovací plochy a chodníku bude provedeno částečným zasakováním pomocí distanční dlažby parkoviště, přebytečné dešťové vody budou podélným a příčným sklonem komunikace, parkoviště a chodníku odvedeny do stávajících uličních vpustí, z nichž jedna (PUV) bude posunuta k okraji vozovky. Dojde k nepatrnému poklesu množství odváděných dešťových vod do uličních vpustí (0,04 l/s), proto není navržen zvláštní samostatný způsob odvodnění. Pláň pod novými konstrukcemi bude provedena v příčném sklonu 3,0% směrem ke stávající komunikaci, kde je předpokládána podélná drenáž.