

Dokumentace pro provádění stavby

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: **PARKOVIŠTĚ NA ULICI VANČUROVA
(PODÉLNÁ STÁNÍ)**

OBJEDNATEL : **MĚSTO NOVÝ JIČÍN
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín**

VYPRACOVAL: **KAPEGO projekt s.r.o.
28. října 1142/168
709 00 Ostrava**

DATUM: **březen 2023**

OBSAH:

(dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č.146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.)

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby	PARKOVIŠTĚ NA ULICI VANČUROVA (PODÉLNÁ STÁNÍ)
Místo stavby:	kraj Moravskoslezský, město Nový Jičín, ulice Vančurova katastrální území Nový Jičín – Dolní Předměstí parc.č. 354/3, 354/8, 359/25, 482/1
Stavebník:	Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín IČO 00298212 DIČ CZ00298212
Statutární zástupce:	Mgr. Stanislav Kopecký - starosta
Projektant:	KAPEGO projekt s.r.o. 28. října 1142/168 709 00 Ostrava-Mariánské Hory IČ 29395933 DIČ CZ29395933 Tel. 725 528 887 e-mail info@kapegopro.cz
Statutární zástupce :	Ing. Petr Bystřický – jednatel
Zodpovědný projektant:	Ing. Patrik Dobranský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT č. 1104034
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby Rozsah a obsah projektové dokumentace dle vyhlášky č.251/2018 Sb. příl. č. 6 k vyhl. č. 146/2008 Sb.

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, Respektována TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Jsou navržena podélná **parkovací stání s kapacitou 6 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova, jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C. Návrhová rychlost 50 km/hod. V rámci stavby je navržena úprava stávajícího kolmého parkoviště, kdy novým vodorovným dopravním značením vznikne 11 kolmých parkovacích stání, z nichž dvě stání jsou vyhrazena na základě SPZ a jedno stání je vyhrazeno pro ZTP. Z celkového počtu 17 stání je 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Stávající komunikace ul. Vančurova je šířky 6,0 m, podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m délky 5,75 m, krajní stání 6,75 m. Kolmá stání jsou navržena šířky 2,50 m, délky 5,00 m, krajní stání 2,75 m. Vyhrazené stání pro ZTP je navrženo v šířce 3,50 m a je umístěno nejbližší chodníku s bezbariérovým přístupem.

Chodník podél parkovací plochy je navržen šířky 2,00 m - komunikace pro pěší - komunikace funkční skupiny D2.

Základní parametry:

celková zastavěná plocha – 289 m²
plocha parkovacích stání – betonová distanční dlažba – 68 m²
plocha chodníků - betonová skladebná dlažba – 131 m²
plocha doplnění asfaltové vozovky – 15 m²
plocha opravného pruhu asfaltové vozovky – 73 m²
plocha předláždění stávajícího chodníku z distanční dlažby – 2 m²
celkový počet podélných stání – 6 ks
celkový počet kolmých stání – 11 ks
středová komunikace – šířka 6,0 m
chodník – šířky 2,00 m
posunutá uliční vpust DN 500 – 1 ks
přípojka DN 150 – 2 m

Stavba neklade požadavky na vybavení dobíjecími stanicemi nebo kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla. Ve smyslu §48b vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu nespadá navrhovaná stavba do staveb vyžadujících dobíjecí stanice ani kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla, nejde o parkoviště uvnitř budovy ani s budovou fyzicky sousedící ani nejde o stavbu pro bydlení.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTSK, BpV) provedla v červnu 2022 společnost GEO2010, Ing. Jiří Juřeník

Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj

Byl proveden **průzkum stávajících sítí** technického vybavení. V prostoru navrhované stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o tyto IS, jejichž správci jsou : sdělovací vedení - CETIN a.s., vedení NN a VN - ČEZ Distribuce a.s., středotlaký plynovod GasNet s.r.o., optické sdělovací vedení – Telco pro Services a.s., Teplovod – Veolia Energie ČR a.s., Jednotná kanalizace a vodovod – SmVaK Ostrava a.s., mikrovlnné spoje – T-mobile Czech Republic a.s., podzemní sdělovací vedení Vodafone Czech Republic a.s. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

V zájmovém území budou dodržena ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Hydrogeologické posouzení pro možnost vsakování – Vyjádření osoby s odbornou způsobilostí provedla v srpnu 2022 Ing. Ivana Mariánková

Z geologického a geomorfologického hlediska se lokalita nachází v oblasti kvartéru, éra kenozoikum, útvar kvartér, oddělení pleistocén, soustava Český masiv – pokryvné útvary a postvariské migmatity. Horninový typ sediment nezpevněný, hornina sprašová hlína, geneze eolická.

Z hydrogeologického hlediska se lokalita nachází ve Flyši v mezípodolí Odry v karpatském paleogénu a křídě, hlavní povodí Odry, povodí Odry.

Místní šetření projektanta - pasportizace stávajícího dopravního značení v zájmovém území, rekognoskace terénu.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 101 bezprostředně souvisí se stavebním objektem SO 801 Sadové úpravy. Jednotlivé stavební objekty jsou vzájemně koordinovány.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce parkovacích stání a chodníku je navržena podle schválených technických podmínek TP 170, dodatek č.1: „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, respektovány TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

Parkovací stání

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ VI, D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová distanční (skladebná) dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
L	lože z drceného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
- Edef= 70 MPa			
ŠD _B	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 250 mm
Celkem			min. 370 mm

Plán bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Chodník

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ CH D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová skladebná dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
L	lože z drceného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	30 mm
- Edef= 50 MPa			
ŠD _B	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem			min. 240 mm

Plán bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Uspořádání vzorového řezu

Stávající místní komunikace ul. Vančurova v místě navazujících parkovacích stání je lemována nepřevýšenou betonovou obrubou 100/250 osazenou do betonového lože. Parkovací stání jsou navržena z betonové distanční dlažby tl. 80 mm s jednostranným příčným sklonem 2,0 %, lemovaná betonovým silničním obrubníkem 150/250 mm osazeným do betonového lože s boční opěrou s převýšením 100 mm nad niveletu parkovacího stání. V případě stání pro ZTP je betonová obruba snížena na 20 mm nad niveletu zpevněné plochy pro přímý přístup na chodník. Betonová dlažba je uložena do lože z drceného kameniva tl. 40 mm na podkladní vrstvu ze šterkodrti ŠD_B min. tl. 250 mm.

Chodníky budou provedeny v šířce 2,00 m s jednostranným příčným sklonem 2 %, podélný sklon bude korespondovat s podélným sklonem parkovací plochy, terénu. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby tl. 60 mm, položené do lože z drceného kameniva tl. 30 mm na podkladní vrstvě šterkodrti ŠD_B min. tl. 150 mm. V místech vstupu do vozovky budou provedeny hmatové prvky pro slabozraké a nevidomé.

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Ochrana podzemních sítí bude zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích.

Ochrana vedení CETIN a.s. Vodafone Czech Republic a.s. - pod nově navrhovanou zpevněnou plochou s rozebíratelným povrchem - bude chráněno dělenou chráničkou DN 110 s přesahem min. 0,5 m za zpevněné plochy. Podél bude uložena rezervní plastová chránička DN 110. Nad chráněným vedením bude uložena výstražná fólie.

Vlastníci a správci sítí technické infrastruktury ve svých vyjádřeních stanovili obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu.

Předepsány ruční výkopy v OP a kontrola odpovědnými pracovníky správců sítí se zápisem do stavebního deníku, dle konkrétních stanovisek správců sítí.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami. Řešení odvodnění je v souladu se zpracovaným HG posudkem.

Odvodnění parkovací plochy a chodníku bude provedeno částečným zasakováním pomocí distanční dlažby parkoviště, přebytečné dešťové vody budou podélným a příčným sklonem komunikace, parkoviště a chodníku odvedeny do stávajících uličních vpustí, z nichž jedna (PUV) bude posunuta k okraji vozovky. Dojde k nepatrnému poklesu množství odváděných dešťových vod do uličních vpustí (0,04 l/s), proto není navržen zvláštní samostatný způsob odvodnění. Plán pod novými konstrukcemi bude provedena v příčném sklonu 3,0% směrem ke stávající komunikaci, kde je předpokládána podélná drenáž.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek vychází z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Frýdek-Místek.

Svislé dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, vodorovné značení – bílý plast.

Nové podélné parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou – IP 12 s dodatkovou tabulkou E1 s textem 6x. U stávajícího kolmého parkoviště dojde k úpravě dopravního značení, bude doplněna dopravní značka IP 11b s dodatkovou tabulkou E 8d (20 m), posunuta stávající dopravní značka IP 12 s dodatkovou tabulkou E 13 (Vyhrazeno pro 2AL 6867, 1TV 5756 – nutno ověřit aktuálnost SPZ) doplněna o dodatkovou tabulku E 8e (2,5 m; 2,5 m), dále bude doplněna značka u stání pro ZTP IP 12 + symbol č.225 + dodatková tabulka E8d (4 m). Stávající dopravní značky P 3 a P4 budou přesunuty na místa dle výkresu situace. Dále bude parkoviště označeno vodorovným dopravním značením, na nové parkoviště budou provedeny vodorovné dopravní značky V 10a tvořené betonovou skladebnou dlažbou v červené barvě. Stávající kolmé parkoviště bude přeznačeno vodorovným dopravním značením tvořeným nástřikem v bílé barvě a to značkami V 10b, V 10e a V 10f.

Základní zásady umístění svislých dopravních značek (výňatek):

Dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, kap.8

Boční umístění - značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nosné konstrukce značek a dopravní zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo její nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - značka umístěná vedle vozovky: spodní část značky - nejnižší 1,20 m nad úrovní vozovky, spodní okraj velkoplošné značky nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky. V místě, kde v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m.

Směrové umístění – značky se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhuje.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba může být zahájena až po nabytí právní moci společného povolení. Celá stavba bude v dostatečném předstihu oznámena občanům na veřejných vývěskách města, podnikatelským subjektům v místě stavby, v místním zpravodaji a na informačních tabulích v místě vlastní realizace stavby. Občané a firmy budou tabulemi informováni o době zahájení a ukončení stavby, o plánovaném postupu výstavby a o přístupových trasách po dobu výstavby. Obdobně bude zahájení stavby oznámeno všem dotčeným orgánům a institucím dle jejich požadavků, včetně správců inženýrských sítí. Pro stavbu bude zhotovitelem vypracován návrh přechodného dopravního značení pro realizaci.

Postup výstavby parkoviště a chodníku bude tradiční: budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce dle jednotlivých stavebních etap.

Výstavba parkoviště a komunikace pro chodce bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií), zemní práce, vytrhání nutných stávajících obrub, odstranění asfaltových ploch, dlážděných ploch, případně odstranění podkladních vrstev, výkop pro přípojky uličních vpustí, osazení přípojek, osazení obrub, doplnění konstrukce, podkladní vrstvy nových zpevněných ploch, zadláždění, zapískování spár. Závěrečnými pracemi budou oprava pruhu asfaltové komunikace, úpravy dotčených travnatých ploch, výsadba stromů, osazení svislých dopravních značek.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení min. hodnoty modulu přetvárnosti pod konstrukčními vrstvami komunikací a parkovacích stání. Modul přetvárnosti podloží zeminy Edef je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění plně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn, dokončená plán musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na ní zakázány.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky, náklad bude kryt plachtou pro snížení prašnosti. Materiál pro konstrukci vozovky z kameniva se bude pokládat přímo na trasu komunikace a chodníku, rovněž tak obrubníky a betonová dlažba se budou klást přímo na konstrukci zpevněných ploch.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Ve vlastním staveništi bude zachován vždy přístupový pruh dostatečné rovinnosti a šířky.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není navrhováno technické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V této stavbě nepřichází v úvahu. Konstrukce komunikace je navržena dle TP 87, TP 170, TP 192..

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb se navrhuje jedno vyhrazené místo pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Stání bude označeno svislým i vodorovným dopravním značením.

Celkový počet parkovacích stání je 17, z toho vyhrazeno 1 stání pro ZTP.

Rozměry vyhrazeného stání pro ZTP - stání šířky 3,50 m, délky 5,00 m. Vyhrazené stání je navrženo na stávající asfaltové ploše, která má podélný sklon 1,4% a příčný sklon 0,8%. Stání je umístěna ve výhodné pozici s přímým výstupem na chodník.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je v přípustných hodnotách, příčný do 2 %. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přirozená vodící linie nově navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 70 mm nad niveletu zpevněné plochy. Varovný pás šířky 400 mm, upozorňující na nebezpečí – rozhraní parkovacího stání a chodníku, vstup do vozovky - bude proveden z reliéfní (slepecké) dlažby v jiném barevném provedení než chodník (červená barva). Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby. Rampová část chodníku směrem ke snížené obrubě nepřesáhne sklon 1:8 (12,5%).

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK:

- 1) Prohlídka osazení provizorního dopravního značení, kontrola vytyčení sítí.
- 2) Kontrola vytyčení, výškového řešení
- 3) Kontrola rovnosti pláňe, míry zhutnění pláňe
- 4) Kontrola provedení finálních prací na zpevněných plochách