

Dokumentace pro provádění stavby

## **D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

AKCE: **PARKOVIŠTĚ NA ULICI VANČUROVA  
(NOVÉ PARKOVIŠTĚ)  
SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

OBJEDNATEL : **MĚSTO NOVÝ JIČÍN  
Masarykovo nám. 1/1  
741 01 Nový Jičín**

VYPRACOVAL: **KAPEGO projekt s.r.o.  
28. října 1142/168  
709 00 Ostrava**

DATUM: **březen 2023**

---

**OBSAH:**

(dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č.146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.)

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

**a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Název stavby	<b>PARKOVIŠTĚ NA ULICI VANČUROVA (NOVÉ PARKOVIŠTĚ) SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b>
Místo stavby:	kraj Moravskoslezský, město Nový Jičín, ulice Vančurova <b>katastrální území Nový Jičín – Dolní Předměstí</b> parc.č. 354/5, 354/9, 354/11, 495, 638
Stavebník:	Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín IČO 00298212 DIČ CZ00298212
Statutární zástupce:	Mgr. Stanislav Kopecký - starosta
Projektant:	<b>KAPEGO projekt s.r.o.</b> 28. října 1142/168 709 00 Ostrava-Mariánské Hory IČ 29395933 DIČ CZ29395933 Tel. 725 528 887 e-mail info@kapegopro.cz
Statutární zástupce :	Ing. Petr Bystřický – jednatel
Zodpovědný projektant:	Ing. Patrik Dobranský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT č. 1104034
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby Rozsah a obsah projektové dokumentace dle vyhlášky č.251/2018 Sb. příl. č. 6 k vyhl. č. 146/2008 Sb.

**b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Je navržena **parkovací plocha s kapacitou 13 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova, rozměrů 15,0 m x 20,50 m, bude se jednat o místní komunikaci IV. třídy. Návrhová rychlost 50 km/hod. Z celkového počtu 13 stání musí být 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Jedno stání pro ZTP je navrženo jako podélné v místě stávajících podélných stání podél ul. Vančurova z důvodu vhodného umístění v blízkosti bytových domů. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převis vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazené podélné stání pro ZTP je navrženo šířky 3,50 m, délky 7,0 m.

Chodník podél stávající komunikace a chodník k parkovišti je navržen šířky 1,5 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy. Pro přístup peších k samostatnému parkovišti je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 12x136/300 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

Podél severní hrany nové komunikace je zajištěn přístup k zařízení plynovodu betonovými dlaždicemi 500x500 mm. Výškový rozdíl mezi komunikací a přístupovým chodníčkem je překonán palisádovou zídou z betonových palisád 120x180 mm délky 600 mm resp. 800 mm uložených do

betonového lože z betonu C20/25 n XF3. Výška palisádové zídky nad upraveným terénem v žádném místě nepřesáhne 0,50 m.

Základní parametry:

celková zastavěná plocha – 516 m<sup>2</sup>  
plocha středové komunikace – asfalt – 221 m<sup>2</sup>  
plocha parkovacích stání – betonová distanční dlažba – 148 m<sup>2</sup>  
plocha parkovacího stání ZTP – betonová skladebná dlažba – 24 m<sup>2</sup>  
plocha chodníků - betonová skladebná dlažba – 85 m<sup>2</sup>  
plocha přístupového chodníku z betonových dlaždic 500x500 mm (15 ks) – 3 m<sup>2</sup>  
kačírek – 2 m<sup>2</sup>  
opravný pruh asfaltové komunikace – 33 m<sup>2</sup>  
celkový počet kolmých stání – 13 ks  
podélné stání pro ZTP – 1 ks  
středová komunikace – šířka 6,0 m  
chodník – šířky 1,50 m  
uliční vpusti DN 500 – 3 ks  
přípojky DN 150 – 8 m  
schodiště 12x136/300 mm s oboustranným ocelovým zábradlím

Stavba neklade požadavky na vybavení dobíjecími stanicemi nebo kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla. Ve smyslu §48b vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu nespadá navrhovaná stavba do staveb vyžadujících dobíjecí stanice ani kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla, nejde o parkoviště uvnitř budovy ani s budovou fyzicky sousedící ani nejde o stavbu pro bydlení.

**c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTSK, BpV) provedla v červnu 2022 společnost GEO2010, Ing. Jiří Juřeník

Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj

Byl proveden **průzkum stávajících sítí** technického vybavení. V prostoru navrhované stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o tyto IS, jejichž správci jsou : sdělovací vedení - CETIN a.s., vedení NN - ČEZ Distribuce a.s., středotlaký plynovod GasNet s.r.o., jednotná kanalizace a vodovod – SmVaK Ostrava a.s., mikrovlnné spoje – T-mobile Czech Republic a.s. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

V zájmovém území budou dodržena ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Hydrogeologické posouzení pro možnost vsakování – Vyjádření osoby s odbornou způsobilostí provedla v září 2022 Ing. Ivana Mariánková

Místní šetření projektanta - pasportizace stávajícího dopravního značení v zájmovém území, rekognoskace terénu.

**d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavební objekt SO 101 bezprostředně souvisí se stavebními objekty SO 301 Odvodnění pozemní komunikace, SO 401 Veřejné osvětlení a SO 801 Sadové úpravy. Jednotlivé stavební objekty jsou vzájemně koordinovány.

**e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Konstrukce komunikace, parkovacích stání a chodníku je navržena podle schválených technických podmínek TP 170, dodatek č.1: „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Komunikace

Návrhová úroveň porušení D1

Katalogový list TDZ V, D1-N-2

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

ACO 11	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121	40 mm
PS	spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ACP 16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN 73 6121	70 mm
PI	infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ŠD <sub>A</sub>	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠD <sub>B</sub>	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	<u>min. 150 mm</u>
Celkem			min. 410 mm

Pláň bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 45 MPa

Parkovací stání

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ VI, D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová distanční (skladebná) dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
L	lože z drčeného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
ŠD	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	<u>min. 250 mm</u>
Celkem			min. 370 mm

Pláň bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Chodník

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ CH D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová skladebná dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
L	lože z drčeného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	30 mm
ŠD	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	<u>min. 150 mm</u>
Celkem			min. 240 mm

Pláň bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Přístupový chodník z betonových dlaždic 500x500 mm

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ CH D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonové dlaždice 500x500 mm	ČSN 73 6131	50 mm
L	lože z drčeného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
ŠD	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem			min. 240 mm

Plán bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Uspořádání vzorového řezu

Stávající místní komunikace ul. Vančurova v místě navrhovaného parkovacího stání pro ZTP je lemována betonovou nájezdovou obrubou 150/150 mm s převýšením 20 mm nad přilehlou komunikací, osazenou do betonového lože. Parkovací stání jsou navržena z betonové distanční dlažby tl. 80 mm s jednostranným příčným sklonem 5,0 %, podélným 3,0 %, lemovaná betonovým silničním obrubníkem 150/250 mm osazeným do betonového lože s boční opěrou s převýšením 100 mm nad niveletu parkovacího stání. Betonová dlažba je uložena do lože z drčeného kameniva tl. 40 mm na podkladní vrstvu ze šterkodrti ŠD<sub>B</sub> min. tl. 250 mm.

Chodníky budou provedeny v šířce 1,50 m s jednostranným příčným sklonem 2 %, podélný sklon bude korespondovat s podélným sklonem parkovací plochy, terénu. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby tl. 60 mm, položené do lože z drčeného kameniva tl. 30 mm na podkladní vrstvě šterkodrti ŠD<sub>B</sub> min. tl. 150 mm. V místech vstupu do vozovky a na schodišti budou provedeny hmatové a vizuální prvky pro slabozraké a nevidomé.

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Ochrana podzemních sítí bude zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích.

Vlastníci a správci sítí technické infrastruktury ve svých vyjádřeních stanovili obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu.

Předepsány ruční výkopy v OP a kontrola odpovědnými pracovníky správců sítí se zápisem do stavebního deníku, dle konkrétních stanovisek správců sítí.

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění komunikace je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami. Řešení odvodnění je v souladu se zpracovaným HG posudkem.

Odvod dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěn podélným a příčným sklonem zpevněných ploch směrem k navrhovaným uličním vpustem, které jsou pomocí kanalizačních přípojek napojeny na navrhovaný vsakovací objekt – galerie tvořené plastovými bloky v modulu 0,60 x 0,60 m. Celkové rozměry vsakovacího objektu jsou 10,2 x 10,2 m, výšky 0,61 m. Dno vsaku je umístěno v nadmořské výšce 283,33 m.

Vsakovací systém sestává z plastových (polypropylen) polobloků o rozměrech 120 x 60 x 30,5 cm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému provázány do svazků o výšce 61 cm (1 řada), čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá vsakovací nádrž je obalena geotextilií o hustotě 200 g/m<sup>2</sup>. Navržený vsakovací systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost vsakovacího systému. Vsakovací galerie obsahuje integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tyto zároveň fungují jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na vsakovací systém napojeno skrz boční stěny vsaku, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou skládány na vyrovnávací pláň tl. minimálně 50mm (štěrkopísek max. 4/8). Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm štěrku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextílií (200 g/m<sup>2</sup>). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextilie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextilie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací ztluštěná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umístí vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. štěrk).

### **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek vychází z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Frýdek-Místek.

Svislé dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, vodorovné značení – bílý plast.

Nové kolmé parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou – IP 11b. U stávajícího podélného parkoviště dojde k úpravě dopravního značení, bude doplněna značka u stání pro ZTP IP 12 + symbol č.225. Při výjezdu z parkoviště zdůrazněna přednost na stávající komunikaci ul. Vančurova dopravní značkou P4. Dále bude parkoviště označeno vodorovným dopravním značením, na nové parkoviště budou provedeny vodorovné dopravní značky V 10b tvořené betonovou skladebnou dlažbou v červené barvě. Stávající podélné parkoviště v místě nově umístěného stání pro ZTP bude označeno vodorovným dopravním značením tvořeným nástřikem v bílé barvě a to značkou V 10f.

#### Základní zásady umístování svislých dopravních značek (výňatek):

Dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, kap.8

Boční umístění - značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nosné konstrukce značek a dopravní zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo její nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - značka umístěná vedle vozovky: spodní část značky - nejnižší 1,20 m nad úroveň vozovky, spodní okraj velkoplošné značky nejméně 1,50 m nad úroveň vozovky. V místě, kde v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m.

Směrové umístění – značky se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhují.

## **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavba může být zahájena až po nabytí právní moci společného povolení. Celá stavba bude v dostatečném předstihu oznámena občanům na veřejných vývěskách města, podnikatelským subjektům v místě stavby, v místním zpravodaji a na informačních tabulích v místě vlastní realizace stavby. Občané a firmy budou tabulemi informováni o době zahájení a ukončení stavby, o plánovaném postupu výstavby a o přístupových trasách po dobu výstavby. Obdobně bude zahájení stavby oznámeno všem dotčeným orgánům a institucím dle jejich požadavků, včetně správců inženýrských sítí. Pro stavbu bude zhotovitelem vypracován návrh přechodného dopravního značení pro realizaci.

Postup výstavby parkoviště a chodníku bude tradiční: budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce dle jednotlivých stavebních etap.

Výstavba parkoviště a komunikace pro chodce bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií), zemní práce, vytrhání nutných stávajících obrub, odstranění asfaltových ploch, dlážděných ploch, případně odstranění podkladních vrstev, výkop pro přípojky uličních vpustí, osazení přípojek, osazení obrub, doplnění konstrukce, podkladní vrstvy nových zpevněných ploch, provedení asfaltových vrstev, zadláždění, zapískování spár. Závěrečnými pracemi budou oprava pruhu asfaltové komunikace, úpravy dotčených travnatých ploch, výsadba stromů, osazení svislých dopravních značek.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení min. hodnoty modulu přetvárnosti pod konstrukčními vrstvami komunikací a parkovacích stání. Modul přetvárnosti podloží zeminy Edef je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění plně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna, dokončená plán musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na ní zakázány.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky, náklad bude kryt plachtou pro snížení prašnosti. Materiál pro konstrukci vozovky z kameniva se bude pokládat přímo na trasu komunikace a chodníku, rovněž tak obrubníky a betonová dlažba se budou klást přímo na konstrukci zpevněných ploch.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Ve vlastním staveništi bude zachován vždy přístupový pruh dostatečné rovinnosti a šířky.

### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není navrhováno technické vybavení.

### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

V této stavbě nepřichází v úvahu. Konstrukce komunikace je navržena dle TP 87, TP 170, TP 192..



## **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb se navrhuje jedno vyhrazené místo pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Stání bude označeno svislým i vodorovným dopravním značením.

**Celkový počet parkovacích stání je 14 (13 nových), z toho vyhrazeno 1 stání pro ZTP.**

Rozměry vyhrazeného podélného stání pro ZTP - stání šířky 3,50 m, délky 7,00 m. Vyhrazené stání je navrženo na stávající dlážděné parkovací ploše s rozšířením na 3,50 m, která má podélný sklon 0,5% a příčný sklon 2,0%. Stání je umístěno ve výhodné pozici s přímým výstupem na chodník.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je v přípustných hodnotách, příčný do 2 %. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přirozená vodící linie nově navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 70 mm nad niveletu zpevněné plochy. Varovný pás šířky 400 mm, upozorňující na nebezpečí – rozhraní parkovacího stání a chodníku, vstup do vozovky - bude proveden z reliéfní (slepecké) dlažby v jiném barevném provedení než chodník (červená barva). Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby. Rampová část chodníku směrem ke snížené obrubě nepřesáhne sklon 1:8 (12,5%).

### **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK:**

- 1) Prohlídka osazení provizorního dopravního značení, kontrola vytyčení sítí.
- 2) Kontrola vytyčení, výškového řešení
- 3) Kontrola rovnosti pláňe, míry zhutnění pláňe
- 4) Kontrola provedení finálních prací na zpevněných plochách