

B.8.1. Technická zpráva

(dle vyhl. 499/2006 Sb.příloha č.11)

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zřízení stavebního dvora, jeho provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora.

Předpokládá se, že pitná voda pro pracovníky bude dovážena na stavbu jako balená. K vlastní výstavbě se elektrické energie a vody jako takové nebude využívat. Na stavbě se bude využívat ruční nářadí s vlastním zdrojem. Ostatních přípojek se stavba netýká.

Doprava hmot bude zajištěna nákladními automobily přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (šterkodrť, živice, dlažba, obruby, apod.). Nákladní automobily budou odstaveny u krajnice komunikace, respektive přilehlých odstavných plochách.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem řešení. Výskyt spodní vody se v stavební rýze za běžných podmínek nepředpokládá. Pouze v případě po zvýšené činnosti atmosférických srážek bude nutno prosáklou vodu jímat do podélné drenáže, která bude zaústěna do sběrné jímky a odtud přečerpávána - např. na terén. Po dokončení stavby by byla funkce drenáže zrušena.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Vjezd a výjezd na staveniště bude dopravně napojen na komunikaci I/57. Vjezdy na staveniště pro vozidla stavby musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.

Zhotovitel stavby si musí zajistit dokumentaci dočasného dopravního značení po dobu výstavby (v projektu jsou navržena vzorová schémata přechodného dopravního značení). Celkové dopravní řešení stavby a rozdělení výstavby na etapy si určí zhotovitel stavby.

Dočasné dopravní značení musí zhotovitel předložit k odsouhlasení na Policii ČR, DI Nový Jičín, na odboru dopravy MěÚ Nový Jičín (v případě dotčení místních komunikací a chodníku) a Krajském úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, odbor dopravy a chytrého regionu (v případě silnice I/57).

Při provádění stavby bude vždy zajištěn příjezd k jednotlivým domům pro osobní automobily, případně pro sanitní a hasičské vozy.

Nepředpokládá se napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při stavbě musí být dodrženy požadavky příslušných hygienických předpisů, zejména v otázkách hlučnosti, prašnosti, narušení stávající zeleně, obtěžování okolí, znečišťování komunikací apod. Stavba nebude mít po realizaci zásadní negativní vliv na životní prostředí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Je potřeba věnovat zvýšenou pozornost pracím pro zajištění potřebných opatření proti nebezpečí úrazu, vzniku škody či znečištění komunikací v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. (tzn. dodavatel musí zajistit staveniště vč. přechodného dopravního značení a označení výkopu). Současně musí dbát, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací a okolního prostranství. Využívání přilehlých pozemků na uskladňování stavebního materiálu nebude nutné. Pozemky pro zařízení staveniště a mezikládku určí investor stavby (předpoklad p.č. 709/1 – vlastník město Nový Jičín). Tyto pozemky zhotovitel oplotí. Staveniště nenarušuje ve

větší míře své okolí.

Bourací práce

Bude odstraněno stávající asfaltové chodníkové těleso včetně podkladních vrstev (158m^2) a obrub. Odstraní se stávající asfaltové (37m^2) a dlážděné (8m^2) sjezdy včetně podkladních vrstev. Dále se odstraní betonové plochy (tl. 150mm - předpoklad) mezi obrubou a oplocením (11m^2).

Kácení

Nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zřízení staveniště nevyžaduje žádné dočasné ani trvalé zábory.

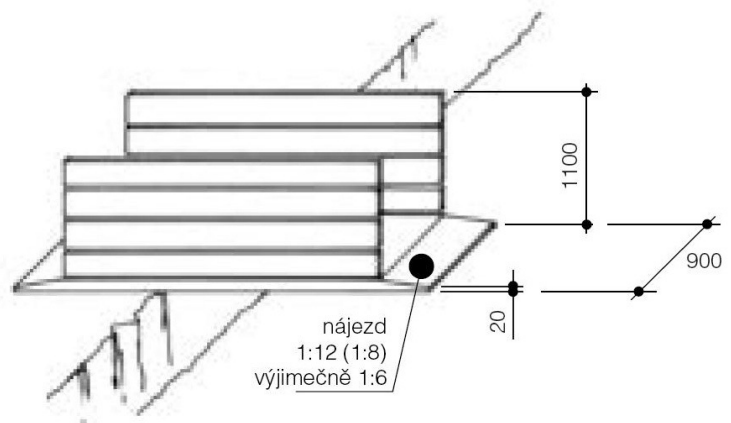
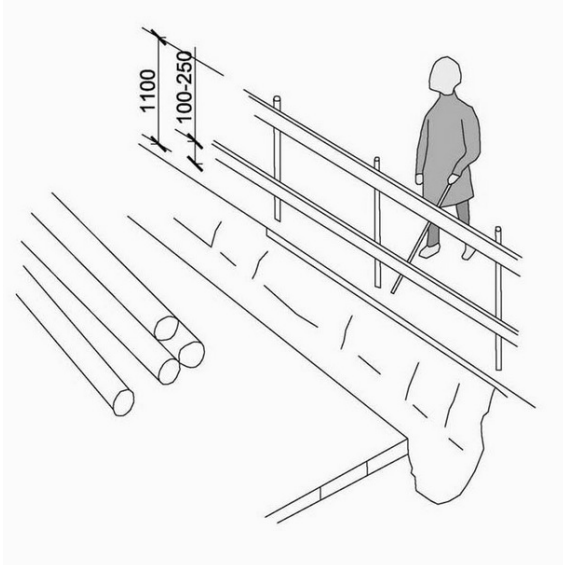
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace:

Staveniště bude ohrazeno ze stran stávajícími navazujícími komunikacemi pomocí přenosného oplocení. Veškeré výkopy budou zhotovitelem ohrazeny přenosným oplocením. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační zařízení a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Po dobu výstavby dojde ke kontaktu osob s omezenou schopností pohybu a orientace se staveništěm. Celý úsek výstavby nelze obejít po stávajících chodníkových tělesech (nejsou vybudovaná). Před zahájením výstavby si zajistí zhotovitel stavby osazení značek dočasného dopravního značení (s respektováním zvýšeného pohybu osob po komunikacích!!!), které budou odsouhlaseny na Policii ČR, DI Nový Jičín, DI, na odboru dopravy MěÚ Nový Jičín (v případě dotčení místních komunikací a chodníku) a Krajském úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, odbor dopravy a chytrého regionu (v případě silnice I/57).



h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odvoz odpadů ze stavební činnosti bude zajišťovat dodavatel stavby v rámci vlastní stavební činnosti.

Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 a souvisejícími předpisy.

- Každý je povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu, omezovat jeho množství, nebezpečné vlastnosti, zabezpečit jej před odcizením, únikem nebo znehodnocením, zařazovat odpad podle druhu, kategorie, nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností a soustřeďovat jej odděleně.
- Původce odpadu je povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu přímo nebo prostřednictvím dopravce daného odpadu nebo do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení, obchodníkovi s danými odpady, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem. Původce odpadu je také povinen v případě stavebního a demoličního odpadu, mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (ve smlouvě doporučujeme uvést, kdo je původcem odpadu).
- Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby musí být dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Dále musí zhotovitel dodržovat ustanovení zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Zákon č. 66/2006 Sb. o obalech
- Vyhláška MŽP č. 641/2004 Sb. o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- platné obecní předpisy o nakládání s odpady

TAB. 1 Druhy odpadů

Druh	Název	Kategorie
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O (N)
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080 111	O
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O (N)
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	O (N)

170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	O (N)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O
170405	Železo a ocel	O
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	O (N)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O (N)
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O

„*“ - označení nebezpečného odpadu

TAB. 2 Přehled očekávaných druhů odpadů, jejich zařazení

Materiál	Kód odpadu	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
živičná vozovka	170301*, 170302	recyklace
vrstva PMH	170301*, 170302	skládka
šterk a kamenivo	170503*, 170504	recyklace
směsný stavební a demoliční odpad	170903*, 170904	skládka
směsný komunální odpad	200301	skládka

Z hlediska dopravní dostupnosti z prostoru staveniště jsou v nejbližším okolí stavby pro uložení odtěžených, resp. vybouraných materiálů k dispozici následující skládka:

Všechny odpady označené „O“ je možné uložit na skládce ASOMPO Životice u Nového Jičína.

Odpad označený „N“ bude odvážen do podniku OZO Ostrava - Kunčice, Frýdecká 444.

Konečný výběr skládky je v režii zhotovitele stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Na pozemku bude ponechána sejmutá ornice, která bude použita na terénní úpravy kolem navrženého objektu a dále zemina z hloubení základů v množství potřebném pro zpětný zásyp. Zbývající zemina z výkopových prací bude odvážena na předem určenou skládku.

Bilance zemních prací je uvedena detailně v bodě B.8.5) této dokumentace.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací, bude zajištěno průběžné čištění stávajících komunikací na výjezdu ze staveniště. Průběžně bude také prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Stavební činnost zhotovitele musí probíhat v souladu s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Ostatní vlivy na životní prostředí:

- na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům
- na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování
- pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr
- v půdorysu korun dřevin (tj. v chráněné kořenové zóně) nesmí být strojně prováděny žádné výkopy (výkopové práce budou prováděny ručně se zachováním všech kořenů o Ø nad 5cm), nesmí být měněna výška terénu, nesmí být skladován žádný materiál a nesmí pojíždět ani stát žádná těžká stavební technika
- všechny dřeviny musí být chráněny před oděrkami a olamováním větví. Případný řez větví musí být proveden odborně. Oděrky nebo rány po řezu musí být ošetřeny do 1 dne od jejich způsobení
- při realizaci této stavby je nutno respektovat ČSN 83 9061, Standarty péče o přírodu a krajinu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, SPPK A02 002: 2012 Řez stromů.
- Povrch nezpevněných pozemků dotčených stavbou musí být po dokončení stavby upraven tak, aby se na tyto pozemky nemohly rozšířit nepůvodní druhy rostlin – např. křídlatka japonská

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na předmětnou stavbu se v plném rozsahu vztahuje zákon č. 225/2012 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, resp. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na staveništích, ve znění zákona č. 136/2016 Sb. V případě souběhu práce alespoň dvou dodavatelů na staveništi je na základě příslušných předpisů povinnost ustanovení koordinátora bezpečnosti práce. Postup prací a jejich provádění se bude řídit harmonogramem prací, aby se navzájem neohrožovali pracovní činností a bylo vyloučeno nebo minimalizováno ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců. Práce budou prováděny chronologicky.

Všechny stavební činnosti se budou řídit dle níže uvedených závazných zákonů, nařízení, norem a předpisů:

- Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- Zákon č. 225/2012 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu
- NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Během stavby by nemělo docházet k omezování pohybu chodců a v dopravě vedené v přiléhající části ke stavbě. Při realizaci nových přípojek a přeložek sítí budou překopy, případně protlaky, komunikací a chodníků realizovány tak, aby směry pro pěší zůstaly po dobu stavebních prací zachovány. Rýhy v chodnících a komunikacích budou opatřeny lávkami, okraje chodníků musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Všechny cesty dočasně využívané pro pěší budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Při stavebních pracích je uvažováno s omezením dopravy řízeného SSZ. Popis dočasného dopravního značení je v části B.8n. Zhotovitel může navrhnout i jiný způsob dočasného dopravního značení, který však musí splňovat požadavky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst. Rovněž tento návrh musí schválit příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR.

Nakládka a vykládka materiálu bude probíhat v co nejkratším čase, aby nedocházelo k omezování plynulosti provozu.

V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily přivážející materiál potřebný pro realizaci stavby (šterkodrť, živice, dlažba, obruby, apod.). Nákladní automobily budou odstaveny u krajnice komunikace, respektive přilehlých odstavných plochách.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vjezd a výjezd na staveniště bude dopravně napojen na komunikaci I/57.

Dočasné dopravní značení musí zhotovitel předložit k odsouhlasení na Policii ČR, DI Nový Jičín, na odboru dopravy MěÚ Nový Jičín (v případě dotčení místních komunikací a chodníku) a Krajském úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, odbor dopravy a chytrého regionu (v případě silnice I/57).

Při provádění stavby bude vždy zajištěn příjezd k jednotlivým domům pro osobní automobily, případně pro sanitní a hasičské vozy.

Během stavebních prací budou ohroženi pracovníci pohybující se v prostoru komunikace. Z tohoto důvodu je navrženo přechodné dopravní značení dle požadavků TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – modifikované schéma B/6. V případě dodržení min. šířky průjezdu 5,5m, lze pracovní místo označit i dle schématu B/1.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní zařízení staveniště s vyznačením vjezdu je předmětem zajištění zhotovitelské firmy. V rámci zařízení staveniště se předpokládá umístění 1ks buňky pro pracovníky

dodavatelské firmy. Pracovníci dodavatelské firmy budou využívat přenosné soc. zařízení TOI. Trvalé stavební objekty pro ZS nebudou v souvislosti se stavbou zřizovány.

Zařízení staveniště, skládky materiálů, deponie, mezideponie budou umístěny mimo vedení tras inženýrských sítí a kořenové zóny stromů. Místo pro zařízení staveniště upřesní investor stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude probíhat v jedné etapě bez přerušení.

Postup výstavby

- zhotovitel stavby zajistí vytýčení všech podzemních vedení, případně nadzemních vedení v místě staveniště
- během provádění stavby si zajistí zhotovitel stavby odsouhlasení dočasného dopravního značení na Policii ČR, DI Nový Jičín, na odboru dopravy MěÚ Nový Jičín (v případě dotčení místních komunikací a chodníku) a Krajském úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, odbor dopravy a chytrého regionu (v případě silnice I/57).
- nejdříve se provede – bourací práce, sejmutí ornice
- výkopové práce
- spodní stavba chodníkového tělesa
- realizace obruby a dvouřádku
- realizace podsypných a podkladních vrstev
- realizace vrchní rozebíratelné vrstvy a asfaltobetonové vrstvy podél dvouřádku
- ohumusování nezpevněných ploch a osetí travním semenem, vegetační úpravy, dosypání kačírku

Stavba bude provedena v etapách dle rozhodnutí investora.
předpokládané zahájení výstavby – I. pololetí 2023
předpokládaná lhůta výstavby – celkem 3 měsíce
předpokládané dokončení výstavby – II. pololetí 2023

Datum: říjen 2022

Vypracoval: Ing. Michal Šigut

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby budou zahájeny dnem započetí výstavby a budou průběžně prováděny v intervalech min. jedenkrát každý měsíc. V případě potřeby (zjištění pochybení při realizaci stavby apod.) stavební úřad svolá kontrolní prohlídku mimo daný plán kontrolních prohlídek. Kontrolní prohlídky budou uskutečňovány v místě stavby za účasti zástupce stavebního úřadu a stavebníka. Dle potřeby přizve stavební úřad ke kontrolní prohlídce projektanta, stavbyvedoucího, osobu vykonávající stavební dozor či další dotčené osoby a orgány.

Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě dokumentace pro stavební povolení a podle zák. č.183/2006 Sb - § 133.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:

- předání staveniště
- spodní stavba stavebních objektů
- ohrubné vrstvy stavebních objektů
- před dokončením

K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník předloží zejména:

- a. dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud došlo ke změně,
- b. popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení,
- c. geometrický plán zaměření stavby (vzájemná dohoda zhotovitele stavby a investora)
- d. stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby, výsledky předepsaných zkoušek

Datum: říjen 2022

Vypracoval: Ing. Michal Šigut