

B) Souhrnná technická zpráva

(dle vyhl. 499/2006 Sb.příloha č.11)

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěném intravilánu obce Bludovice u Nového Jičína podél silnice I/57. V okolí stavby se nachází bodová zástavba rodinných domů. Stavba bude umístěna v ploše stávajícího uličního prostoru (tzn. že stavba je v souladu s charakterem území), v kterém se nachází stávající silnice I/57, stávající chodníkové těleso a přidružená zeleň k silnici.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Bludovice u Nového Jičína.

Pozemek má rovinný charakter.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Soulad s Politikou územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č.1,2,3,5 (PÚR ČR)

Z hlediska PÚR plánovaný záměr nemá vliv na naplňování republikových záměrů a priorit a neohrožuje její uplatnění. Záměr není v rozporu.

Soulad se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje aktualizace č.1 až č.5 (ZÚR MSK)

Z hlediska ZÚR plánovaný záměr nemá vliv na naplňování záměrů a principů stanovených v ZÚR a neohrožuje jejich uplatnění. Záměr není v rozporu.

Soulad s Územním plánem

Dle ÚP Nový Jičín je parcela č. 710/5 součástí zastavěného území, plochy BV – bydlení individuální – venkovské, kde mezi přípustné využití patří veřejná prostranství včetně ploch pro relaxaci obyvatel a chodníky. Část parcely č. 700/1 dotčená záměrem náleží do zastavěného území, plochy DS – dopravní infrastruktura – silniční, kde hlavním využitím jsou plochy pro stavby a zařízení silniční dopravy a mezi přípustné využití patří nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura. Záměr chodníkového tělesa sloužícího ke zvýšení bezpečnosti chodců na silnici I/57 je na základě výše uvedeného v souladu s ÚP Nový Jičín, ve znění Změny č. 1 – 6.

Soulad s cíli a úkoly územního plánování stanovenými §18 a 19

Při posouzení souladu s cíli a úkoly územního plánování dle ust. § 18 a § 19 stavebního zákona lze konstatovat, že stavba nemá vliv na stávající charakter zástavby a nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj území. Úřad územního plánování zkoordinoval veřejné i soukromé záměry změn v území a vzhledem k nástrojům, cílům a úkolům územního plánování se stavbou souhlasí.

Závěr: Záměr je přípustný s PÚR ČR, ZÚR MSK, ÚP i s cíli a úkoly územního plánování.

Viz. E. Dokladová část – koordinované závazné stanovisko ze dne 3.10.2022, č.j. MUNJ-92951/2022/OŽP-Bok, str. 6-8)

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Není předmětem řešení, netýká se.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V červenci roku 2022 bylo provedeno geodetické zaměření zamýšlené stavby (Ing. Petr Adamík).

Další průzkumy a rozborů nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V projektové dokumentaci jsou dodržena ochranná pásma dle ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). V případě zásahu do ochranného pásma je navrženo řešení dle stanoviska dotčeného správce sítě (Viz. E. Dokladová část).

Podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) - není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

ČEZ distribuce a.s.:

Souhlasí se společným povolením při dodržení podmínek (1) až (14) uvedených ve vyjádření zn. 001128145740 ze dne 5.10.2022.

Telekomunikační kabel - ochranné pásmo kabelu v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích - 1,50m

CETIN a.s.:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s vedením SEK neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu.*
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložíte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy.*
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obručníky, ani jejich betonový základ.; a*

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastní, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Viz. vyjádření č.j. 769593/22 ze dne 19.9.2022.

Telco Pro Services a.s.

Nedojde ke střetu s komunikačním zařízením v majetku společnosti Telco Pro Services a.s..
Viz. sdělení zn. 0201445798 ze dne 26.7.2022.

ČEZ ICT Services a.s.

Nedojde ke střetu s komunikačním zařízením v majetku společnosti ČEZ ICT Services a.s..
Viz. sdělení zn. 0700583319 ze dne 26.7.2022.

Energetické zařízení – ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení – ochranná pásma jsou stanovena §68 Zákon č. 458/2000 Sb.

- u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce je 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek a u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu

GasNet, s.r.o.:

*Zájmové území zasahuje do ochranného pásma plynárenského zařízení STL a přípojek:
Při realizaci budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti body vyjádření (1) až (14).
Viz. vyjádření zn. 5002685741 ze dne 26.6.2022.*

Viz. vyjádření správců inženýrských sítí - E. Dokladová část.

Ostatní ochrana území není předmětem řešení.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záměr je realizován mimo záplavovém území Q₁₀₀ (recipient Zrzávka).

Záměr je realizován mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a odtokové poměry v území.

Stavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu řešeného území, zvýšení bezpečnosti chodců díky rekonstrukci chodníkového tělesa.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bourací práce

Bude odstraněno stávající asfaltové chodníkové těleso včetně podkladních vrstev (158m²) a obrub. Odstraní se stávající asfaltové (37m²) a dlážděné (8m²) sjezdy včetně podkladních vrstev. Dále se odstraní betonové plochy (tl. 150mm - předpoklad) mezi obrubou a oplocením (11m²).

Kácení

Nebude prováděno.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nedojde k dočasnému, ani trvalému vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Nedojde k dočasnému, ani trvalému vynětí z lesního fondu.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je již napojena na silnici I/57, místní komunikace a stezku pro chodce.

Odvodnění stavby je již napojeno na stávající kanalizaci.

Přístup k navrhované stavbě je možný pouze po stávající stezce pro chodce a místních komunikacích respektive silnici I/57. Chodníky jsou v dané lokalitě vybudovány. Budou zachovány stávající přístupy k objektům.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

katastrální území	parcelní číslo	druh pozemku dle katastru nemovitostí	výměra (m ²)	vlastník
Bludovice u Nového Jičína	710/5	ostatní plocha	317	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
	700/1	ostatní plocha	52136	Česká republika; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je již napojena na silnici I/57, místní komunikace a stezku pro chodce.

Odvodnění stavby je již napojeno na stávající kanalizaci.

B.2.Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku podél silnice I/57. Stávající chodník s asfaltovým krytem bude kompletně odstraněn a bude nahrazen novým dlážděným krytem.

b) účel užívání stavby,

Účelem užívání stavby je doprava pro pěší (rekonstrukce chodníkového tělesa) včetně odvodnění.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou vydané žádné výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů a organizací jsou respektovány a zapracovány v této projektové dokumentaci.

Dotčeným orgánem pro tuto stavbu je Odbor životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín. Jeho požadavky jsou uvedeny v koordinovaném závazném stanovisku č.j.: MUNJ-92951/2022/OŽP-Bok, ze dne 3.10.2022.

Požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů byly zpracovány následovně z hlediska:

1) *Odpadové hospodářství* - z hlediska zájmů odpadového hospodářství nemá správní orgán proti záměru námitky za předpokladu dodržování platného zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

2)Ochrana ovzduší - nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Projekt neřeší umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, proto se závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší nevydává.

3)Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF) – záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ZPF. Předmětné pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu dle § 1 zákona o ochraně ZPF.

4)Orgán ochrany přírody – orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vydává souhlasné závazné stanovisko

5)Státní správa lesů – orgán státní správy lesů není dotčeným orgánem v projednávané věci, neboť předloženým záměrem nedochází k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ani umístění do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Z hlediska zákona o lesích lze záměr realizovat.

6)Státní správa myslivosti – předložená dokumentace neřeší honební pozemky, jelikož se jedná o pozemky zastavěného (zastavitelného) území. Z hlediska zákona o myslivosti lze záměr realizovat.

7)Orgán státní památkové péče –dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči sděluje, že stavbou nebudou dotčeny zájmy památkové péče

8)Vodoprávní úřad – dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách vydává souhlasné závazné stanovisko

9)Silniční správní úřad pro komunikace – dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává souhlasné závazné stanovisko

10)Úřad územního plánování – záměr je přípustný → zpracováno v bodě B.1.b) této STZ

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně č.j.:KRPT-215727-2/ČJ-2022-070406 ze dne 12.10.2022

- nemá námitek.

NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s ze dne 22.9.2022 zn. 133220071 (FM134/M71/22)

Předložená dokumentace vyhovuje bezbariérovému přístupu dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 (včetně změny Z1 z února 2010)

Ředitelství silnic a dálnic, ze dne 26.10.2022 zn. RSD-164719/2022-2

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření se silnicí č. I/57 a s pozemkem parc. č. 700/1 v k.ú. Bludovice u Nového Jičína se stavbou „Chodníkové těleso v Bludovicích u Nového Jičína“ ve stupni společného stavebního povolení souhlasí, za předpokladu splnění podmínek vyjádření → zpracováno v PD.

Závěr: ze zjištěných okolností vyplývá, že nic nebrání provést stavbu tak, jak je navržena. V rámci této dokumentace jsou zpracovány všechny připomínky a požadavky dotčených orgánů.

Viz. E. Dokladová část

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Základní parametry stavby:

SO-01 Chodníkové těleso

- délka: 111,70m
- šířka: 1,50m (1,40m dlažba + 0,10m chodníková obruba) a dělicí pás šířky 0,80m (0,65m zelený pás + 0,15m silniční obruba)
- dlažba se sraženou hranou 200x100mm tl.60mm
- dlažba s rovnou hranou 200x200mm tl.60mm (vjezdy tl.80mm)
- úprava uličních vpustí (obrubníkové): 2ks

Výška silniční obruby oproti komunikaci bude 120-150mm. Přirozenou vodící linii tvoří záhonové obrubníky zvýšené oproti niveletě chodníku o 60mm. Příčný sklon chodníku směrem ke komunikaci je v celé délce 2%. Podélný sklon je proměnný (viz. výkres podélného profilu chodníkového tělesa).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Není předmětem řešení, netýká se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou

Dešťové vody budou vsakovat do dělicího zeleného pásu.

Ostatní údaje nejsou předmětem řešení.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný začátek stavby: I. pololetí 2023

Předpokládaný konec stavby: II. pololetí 2023

Stavba bude provedena v jedné etapě.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání, ani zkušební provoz vzhledem k charakteru stavby není nutný.

k) orientační náklady stavby.

Celková cena bez DPH 1,60 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Urbanistická koncepce je dána tvarem plochy lokality, orientací pozemku, konfigurací terénu a existující zástavbou.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení je v souladu s požadavky investora a funkčním řešením navrženého prostoru. Povrch chodníkového tělesa bude tvořen obdélníkovou (200x100mm, tl. 60, 80mm - vjezdy) betonovou dlažbou (šedou). Slepcká dlažba bude obdélníková (200x100mm, tl. 60, 80mm - vjezdy) betonová dlažba (červená) s výraznými reliéfními výstupky o výšce 5,5 mm. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí slepecké dlažby (min. na šířku 250mm) tvořit např. dlažební prvky bez sražené hrany 200x200mm - 2 řady. Obruby lemující chodník a komunikaci budou betonové (šedé). Dělicí pás mezi chodníkovým tělesem a komunikací bude travnatý a plochy za zvýšeným chodníkovým obrubníkem budou vysypané kačírkem. Přídlažba podél silniční obruby a nájezdové obruby v místě sjezdů bude z žulových kostek.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Současný stav

Stávající chodník je proveden s živičným krytem a je lemován obrubou. Živičný kryt stávajícího chodníku vykazuje deformace – nerovnosti, trhliny apod. Příčný a podélný sklon stávajícího chodníku je proměnný a nezabezpečuje bezpečný a pohodlný pohyb chodců. Navíc stávající chodník neobsahuje žádné bezbariérové prvky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Přípravné práce

Před začátkem stavebních prací je vhodné vybudovat provizorní objekty zařízení staveniště, sloužící na ochranu pracovníků před nepříznivým počasím a na skladování materiálu (cement, materiál nářadí apod.).

Na ochranu materiálu a zařízení se doporučuje staveniště oplotit a po ukončení prací uzavřít.

Před započítím veškerých zemních prací, bude nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě.

Bourací práce

Bude odstraněno stávající asfaltové chodníkové těleso včetně podkladních vrstev (158m²) a obrub. Odstraní se stávající asfaltové (37m²) a dlážděné (8m²) sjezdy včetně podkladních vrstev. Dále se odstraní betonové plochy (tl. 150mm - předpoklad) mezi obrubou a oplocením (11m²).

Kácení

Nebude prováděno.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací se objekty vytyčí. Taktéž se zřetelně označí výškový bod, od kterého se určují všechny příslušné výšky.

Povede odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníku.

Vlastní zemní práce se začnou skryvkou zeminy zeleného pásu. Samotné výkopové práce se doporučuje provádět strojně.

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii, která bude umístěna v rámci pozemku určeného investorem. Část zeminy, která bude k tomu vhodná, se použije na zpětné zásypy, část zeminy bude použita v rámci konečných terénních úprav na pozemku stavebníka. Zemina, která nebude využita, bude odvezena na předem určenou skládku případně využita dle požadavků investora.

Výkopové rýhy je třeba podle potřeby zapažit a dbát o BOZP. Výkopy se vyměří a provedou podle stavebního výkresu.

100 SO-01 Chodníkové těleso

Chodníkové těleso:

Chodníkové těleso je navrženo o délce 111,70m. Šířka chodníkového tělesa bude 1,50m (1,40m dlažba + 0,10m chodníková obruba) a dělicí pás od komunikace bude šířky 0,80m (0,65m zelený pás + 0,15m silniční obruba).

Od komunikace je chodníkové těleso odděleno betonovým obrubníkem 15/25/100, který bude osazen do betonového lože s boční betonovou opěrou. Pod obrubníkem 15/25/100 se provede dvouřádek z žulové dlažební kostky 100x100x100mm, která bude uložena 15mm pod definitivní niveletou krajnice silnice do betonového lože s boční betonovou opěrou a zaspárován cementovou maltou.

Chodníkové těleso bude od zeleného dělicího pásu a od plotů lemováno betonovým obrubníkem 10/25/100, který bude osazen do betonového lože s boční betonovou opěrou.

Podél plotu je z důvodu možného utopení plotu doplněna podhrabová deska 5/30/200.

Obrubníky 10/25/100 od plotů budou osazeny min. 60 mm nad definitivní niveletou chodníkového tělesa. Příčný sklon nivelety chodníkového tělesa bude max. 2% směrem do zeleného dělicího pásu.

Podélný sklon nivelety povrchů chodníkového tělesa je navržen v souladu s ČSN 736110 bod 9.6.4. to znamená, že nepřestoupí hodnotu 8,33 %, tj. 1:12. Zvýšené pásy pro chodce budou od jízdních pruhů odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,15m.

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm (80mm*)	(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 0-4	tl. 40 mm	$\downarrow E_{\text{def},2}=60\text{MPa}$ (ČSN 73 6131-1)
Štěrk fr. 0-32	tl. 250 mm	$\downarrow E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$ (ČSN 73 6131-1)
Separáční geotextilie 200g/m ²		(ČSN 73 6131-1)
Celkem	350 mm (370mm*)	(* vjezdy)

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ $\downarrow E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD_B 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláně).

Oprava pracovní rýhy podél obruby 15/25/100 bude provedena z krytu ACO 11+ tl. 40mm o šířce 0,5m.

Napojovací spára mezi starým a novým povrchem bude ošetřena zálivkou AZM.

Odvodnění:

Pod chodníkovým tělesem bude umístěno odvodňovací flexibilní potrubí DN100, které bude obsypáno štěrkem + geotextílie 300g/m². Flexibilní potrubí bude zaústěno do kanalizace nebo kanalizačních šachet.

Dešťové vody budou vsakovat do dělicího zeleného pásu. Stávající uliční vpusti budou upraveny - obrubníkové (2ks).

Chráničky CETIN a.s.:

Stávající vedení SEK se v místě křížení se sjezdu uloží do půlených chrániček AROT 110 a vedle se připojí rezervní chránička PE 110. Chráničky budou mít přesah 0,5m na každou stranu od zpevněné plochy sjezdu.

Terénní a vegetační úpravy :

Po dokončení stavebních prací se sejmuté kulturní vrstvy půdy použijí na pozemku stavebníka pomístně k rekultivaci pozemku a osetí travním semenem (ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – travníky a jejich zakládání).

Pomístně mezi vyvýšenou obrubu 10/25/100 a podhrabové desky 5/30/200 bude na geotextílii uložen kačírek tl. 100mm.

Následnou péči o výsadby zajistí investor stavby.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Není předmětem řešení, netýká se.

c) celková spotřeba vody,

Není předmětem řešení, netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Charakter odpadů ze stavebního zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů:

- O 17 01 01 BETON: vybourání částí betonové dlažby, obrubníků bez zpětného použití
- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: odstranění stávajícího povrchu chodníku a vyfrézování živičného povrchu na stávající komunikaci
- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce

Vybourané odpady budou recyklovány nebo sládkovány. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 10 km.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není předmětem řešení, netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Bezbariérové řešení stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Chodníkové těleso je navrženo o min. šířce 1500mm (je dodržen min. průchozí prostor podél vodící linie – obrubník výšky 60mm nad pochozí plochou) a nejsou na něm výškové rozdíly vyšší než 20mm. Podélný sklon nepřesáhne 8,33% a příčný sklon bude nejvýše 2,0%. Výška chodníkového tělesa bude 150mm nad vozovkou.

V místě sníženého obrubníku s výškou maximálně 20 mm mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) budou navazující šikmé plochy pro chodce s podélným sklonem nejvýše 12,5% a příčným sklonem nejvýše 2,0%.

Chodník v místě vjezdu je snížen rampou v celé šířce chodníku (podélný sklon rampy je nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0% - délka rampy max. 3000mm). Max. šířka vjezdu na pozemky bude 6,0m. Snížený obrubník u vjezdu bude výšky 20-50mm.

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít: (součinitel smykového tření min. 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°; u šikmých ramp $0,5 + \tan \alpha$, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze).

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V místě sníženého obrubníku mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) bude umístěn varovný pás z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Místo pro vjezd je vyznačeno varovným pásem z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Přirozenou vodící linii chodníkového tělesa bude tvořit chodníková obruba, které bude na vnitřní straně chodníku (u oplocení) výšky min. 60mm nad pochozí plochou.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Není předmětem řešení.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Dlažba chodníkového tělesa je navržena jako klasická betonová dlažba tl.60mm (80mm).

Pro varovné pásy musí být použity barevné a hmatné dlažby (reliéfní materiál) s výstupky tvaru komolého kužele tzv. „slepecká dlažba“ s nepravidelnými výstupky (dlažba tl. 60mm; tl. 80mm vjezdy).

Materiál použitý pro hmatné úpravy musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č.398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu

lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba po dokončení bude předána do provozu a užívání investorovi. Majitel (investor) je povinen pravidelně udržovat a kontrolovat stavbu, zajišťovat potřebné revize zařízení dle platných předpisů a odstraňovat případné vady ohrožující zdraví osob a majetek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající chodník je proveden s živičným krytem a je lemován obrubou. Živičný kryt stávajícího chodníku vykazuje deformace – nerovnosti, trhliny apod. Příčný a podélný sklon stávajícího chodníku je proměnný a nezabezpečuje bezpečný a pohodlný pohyb chodců. Navíc stávající chodník neobsahuje žádné bezbariérové prvky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) popis navrženého řešení.

100 SO-01 Chodníkové těleso

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Neznačí se.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Funkční skupina D2 - chodník.

- parametry a zdůvodnění trasy,

- délka: 111,70m
- šířka: 1,50m (1,40m dlažba + 0,10m chodníková obruba) a dělící pás šířky 0,80m (0,65m zelený pás + 0,15m silniční obruba)
- dlažba se sraženou hranou 200x100mm tl.60mm
- dlažba s rovnou hranou 200x200mm tl.60mm (vjezdy tl.80mm)
- úprava uličních vpustí (obrubníkové): 2ks

Trasa rekonstruovaného chodníkového tělesa kopíruje trasu stávajícího chodníkového tělesa podél silnice I/57.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Návrh zemního tělesa:

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm (80mm*)	(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 0-4	tl. 40 mm	↓ $E_{def,2}=60\text{MPa}$ (ČSN 73 6131-1)
Štěr fr. 0-32	tl. 250 mm	↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$ (ČSN 73 6131-1)
Separáční geotextilie 200g/m ²		(ČSN 73 6131-1)
Celkem	350 mm (370mm*)	(* vjezdy)

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD_B 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláně).

Oprava pracovní rýhy podél obruby 15/25/100 bude provedena z krytu ACO 11+ tl. 40mm o

šířce 0,5m.

Napojovací spára mezi starým a novým povrchem bude ošetřena zálivkou AZM.

Bilance zemních prací bude v PD uvedena detailně v bodě B.8.5) této dokumentace.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Není předmětem řešení.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah*

Pod chodníkovým tělesem bude umístěno odvodňovací flexibilní potrubí DN100, které bude obsypáno štěrkem + geotextílie 300g/m². Flexibilní potrubí bude zaústěno do kanalizace nebo kanalizačních šachet.

Dešťové vody budou vsakovat do dělicího zeleného pásu. Stávající uliční vpusti budou upraveny - obrubníkové (2ks).

6. Vybavení pozemní komunikace

100 SO-01 Chodníkové těleso

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Není předmětem řešení.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Vodorovné dopravní značení:

- V4 – Vodící čára 0,25m; dl. 112 m (*vodorovného dopravního značení bude obnoveno schválenou nátěrovou hmotou – v plastu. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě*)

Stávající dopravní značky zasahující do navrženého chodníkového tělesa budou přeloženy do přilehlého zeleného prostoru.

Počet přeloženého dopravního značení – 2ks

Dopravní značení bude provedeno dle ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a umístěno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP65 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP133. Dopravní značení bude provedeno dle vzorových listů VL 6.1 Svislé dopravní značky a VL 6.2 Vodorovné dopravní značky.

c) *veřejné osvětlení,*

Není předmětem řešení.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Nejsou předmětem řešení.

e) *clony a sítě proti oslnění.*

Nejsou předmětem řešení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem řešení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

V případě stavby chodníku se jedná pouze o venkovní inženýrský objekt, na který není z hlediska PO kladeny žádné zvláštní požadavky, a požární bezpečnost se u této stavby nijak neřeší.

Přes nově navrhované chodníky jsou i nadále zabezpečeny stávající přístupové komunikace a vjezdy ke všem stávajícím objektům navazujícím na stávající komunikaci I/57, podél které je chodník navržen, a které slouží jako přístupové komunikace k objektům. Chodníkem nebudou zaslepeny žádné stávající požární hydranty v obci – v trase nově navrhovaného chodníku se žádné stávající požární hydranty na vodovodním potrubí nevyskytují (případné stávající hydranty budou zachovány) – funkčnost všech stávajících požárních hydrantů v obci nebude stavbou nijak dotčena.

Závěr: Stavba „Chodníkové těleso v Bludovicích u Nového Jičína, úsek od č. p. 4 po č. p. 90“ vyhovuje při dodržení výše uvedených podmínek a skutečností požadavkům požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem řešení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není předmětem řešení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem řešení.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy se v dané lokalitě nevyskytují.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Na daném území se neuvažuje s technickou seizmicitou, která by mohla negativně ovlivnit řešené objekty (nachází se zde zdroje drobné seismicity – automobilová doprava).

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem řešení.

e) protipovodňová opatření,

Nejsou předmětem řešení.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ostatní účinky se v řešené lokalitě nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba je již napojena na technickou infrastrukturu (stávající uliční vpusti).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není předmětem řešení.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Bude rekonstruováno stávající chodníkové těleso podél silnice I/57. Stavba je už napojena na silnici I/57 a stávající místní/účelové komunikace. Bezbariérové chodníky nejsou v dané lokalitě vybudovány. Budou zachovány stávající přístupy k objektům. Popis bezbariérového opatření navržených chodníkových těles je popsán v bodě B.2.4) této STZ.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je už napojena na silnici I/57 a stávající místní/účelové komunikace.

c) doprava v klidu,

Není předmětem řešení.

d) pěší a cyklistické stezky.

Není předmětem řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Stavební práce se zahájí skryvkou zeminy, která se uloží na meziskládku na pozemku stavebníka. Po dokončení stavebních prací se sejmuté kulturní vrstvy půdy použijí na pozemku stavebníka k následné rekultivaci pozemku a osetí travním semenem (ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – travníky a jejich zakládání).

b) použité vegetační prvky,

Bude provedeno osetí dotčených zelených ploch travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nebudou provedena žádná biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při stavbě musí být dodrženy požadavky příslušných hygienických předpisů, zejména v otázkách hlučnosti, prašnosti, narušení stávající zeleně, obtěžování okolí, znečišťování komunikací apod. Stavba nebude mít po realizaci zásadní negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Vliv na přírodu a krajinu vzniklý provozem objektu bude minimální. Realizací záměru v zastavěné ploše v souladu s předloženým návrhem nebude snížena (negativně změněna) přírodní a estetická hodnota krajinného rázu jako dochované přírodní, kulturní a historické charakteristiky daného místa a oblasti.

K negativnímu ovlivnění dalších zájmů v působnosti orgánu ochrany přírody (mj. ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků, obecné druhové ochrany rostlin a živočichů včetně ochrany volně žijících ptáků, ochrany dřevin rostoucích mimo les, památných stromů, územního systému ekologické stability krajiny na lokální úrovni) nedoje.

Veškeré stavební práce se poté provedou dle platných zákonů ČR především Zákon č.183/2006 – Stavební zákon, včetně jeho novely 350/2012, vyhlášek č.132/1998 Sb., 135/1998 Sb. a dalších včetně norem ČSN. Na stavbu bude dohlížet odborný stavební dozor s autorizací a bude veden stavební deník. Před kolaudací stavby budou provedeny veškeré potřebné revize. Při kolaudaci se předloží doklady o shodě použitých materiálů – Zákon č.22/1997 Sb. o technických

požadavcích na výrobky včetně změn, NV č. 190/2002 Sb. – protokol PECA a doklad o likvidaci případné suti.

Ochrana dřevin

1. Při realizaci tohoto záměru musí být respektovány zásady dané Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2015 I.REVIZE 2015 Řez stromů (dále jen „standardy“). Musí být účinně zabráněno jakémukoliv poškození všech částí dřevin např. kořenů, kořenových náběhů nebo kmenů a větví stavebními pracemi nebo pohybem stavebních mechanismů.
2. Pokud přesto dojde k poškození dřevin, musí být do 1 dne oznámeno vlastníkovi dřevin a musí být ošetřeno podle standardů.
3. Při realizaci zemních prací v chráněné kořenové zóně všech dřevin je nutno postupovat podle zásad daných standardy (např. provádění výkopů v chráněné kořenové zóně dřevin ručně, ponechání větších kořenů neporušených, zamezení zasychání kořenů ponecháním otevřených výkopů na co možná nejkratší dobu ad.).
4. Skládky materiálu a výkopových zemin, zařízení staveniště a příjezdové trasy stavební techniky musí být umístěny mimo chráněné kořenové zóny všech dřevin. V chráněné kořenové zóně všech dřevin nesmí být měněna niveleta povrchu terénu (např. navážkami zemin) a na nepevných pozemcích nesmí být odstavována žádná stavební technika.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem řešení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nevzniknou nová ochranná pásma a bezpečnostní u navrhovaného stavebního objektu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V daném území a pro danou stavbu nejsou žádné požadavky civilní ochrany.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody z chodníkového tělesa budou vsakovat do dělícího zeleného pásu.

Datum: říjen 2022

Vypracoval: Ing. Michal Šigut