




PROJEKT:	<b>LÁVKA NA UL. NOVOSADY V NOVÉM JIČÍNĚ</b> Dokumentace pro provedení stavby (DPS)	
INVESTOR:	<b>MĚSTO NOVÝ JIČÍN</b> Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	<b>Blank architekti s.r.o.</b> Národní obrany 909/45, 160 00 Praha 6, t: +420775602006, e: <a href="mailto:info@blankarchitekti.cz">info@blankarchitekti.cz</a> Ing. arch. Marek Blank	
PROJEKTANT ČÁSTI:	<b>V-CON s.r.o.</b> Vaňourova 505/17, 460 07 Liberec 3, t: +420770147554, e: <a href="mailto:info@v-con.cz">info@v-con.cz</a> Ing. Jan Frieda	
PROJEKČNÍ TÝM:	Ing. arch. Marek Blank, Ing. Jan Blažek, Ing. Jakub Šmejkal, Ing. Jan Frieda   	
ČÁST DOKUMENTACE:	<b>D.1.9.1 SO 001 BOURACÍ PRÁCE</b>	DATUM: <b>4/2023</b>
VÝKRES:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	MĚŘÍTKO:

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje mostu</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba	2
1.2	Zhotovitel dokumentace	2
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
2.1	Stručný popis stavebního objektu	3
2.2	Předpokládané etapy bouracích prací	3
2.2.1	<i>Etapa 1 – před zahájením demolice</i>	3
2.2.2	<i>Etapa 2 – Demolice mostního vybavení</i>	4
2.2.3	<i>Etapa 3 – Demolice konstrukce</i>	4
2.2.4	<i>Etapa 4 – Závěrečné práce</i>	4
<b>3</b>	<b>Základní údaje o stávajícím mostě</b>	<b>4</b>
3.1	Charakteristika stávajícího mostu	4
3.2	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	5
<b>4</b>	<b>Péče o životní prostředí</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Podklady a průzkumy</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Závěr</b>	<b>9</b>

## 1 Identifikační údaje mostu

### 1.1 Stavba

Název stavby	Lávka pro pěší přes kolejiště v Chebu
Název objektu	SO201 Ocelová lávka
Místo stavby	Nový Jičín, kraj Moravskoslezský
Druh stavby	Přestavba
Stavebník	Městský úřad Nový Jičín Masarykovo náměstí 1 741 01 Nový Jičín IČO: 00298212 DIČ:CZ00298212
Správce mostního objektu	Městský úřad Nový Jičín Masarykovo náměstí 1 741 01 Nový Jičín IČO: 00298212 DIČ:CZ00298212
Autor Projektu	Blank architekti s.r.o. Národní obrany 909/45 160 00, Praha IČO: 06385711 ZOP: Ing. Arch. Marek Blank
Katastrální území	Nový Jičín – Dolní Předměstí [707465]
Kraj	Moravskoslezský

### 1.2 Zhotovitel dokumentace

Název projektanta:	V-CON, s.r.o. Vaňurova 505/17, 460 01, Liberec 3,
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Blažek
Zpracovatelský tým:	Ing. Jan Blažek, Ing. Jakub Šmejkal, Ing. Jan Frieda

## 2 Základní údaje o mostě

### 2.1 Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4

- 4.1 most pozemní komunikace
- 4.2 most přes řeku Jičínku
- 4.3 most o jednom poli
- 4.4 most s mostovkou v jedné úrovni
- 4.5 most s horní mostovkou
- 4.6 most bez přesypávky
- 4.7 nepohyblivý most
- 4.8 trvalá most
- 4.9 -
- 4.10 most v přímé
- 4.11 kolmý most
- 4.12 kovový integrovaný most

#### Průvodní zpráva DPS

## SO 001 Demolice

DPS

- 4.13 -  
 4.14 integrovaný most  
 4.15 s neomezenou volnou výškou  
 4.16 -

Jako nová lávka pro pěší a cyklisty přes říčku Jičínku v pozici původního ocelového mostu byla navržena konstrukce s horní mostovkou, nepohyblivá, trvalá, kolmá, směrově v přímé, výškově v jednotném podélném sklonu, s normovou zatížitelností. Nosnou konstrukci tvoří ocelový uzavřený roštový nosník konstantní výšky vetknutý do opěr spodní stavby s neomezenou volnou výškou na mostě. Spodní stavba je tvořena monolitickými ŽB opěrami podepřenými pilotami Ø900mm, do nichž je vetknut ocelový hlavní nosník lávky.

Charakteristika mostu	Přestavba původní lávky - Lávka pro pěší – Integrovaný ocelový uzavřený roštový nosník
Délka přemostění	33,70m
Délka mostu	39,30m
Rozpětí mostu	35,50m
Šikmost mostu	0°
Šířka mezi zábradlími	2,7m
Šířka průchozího prostoru	2,7m
Šířka mostu	3,0m
Výška mostu	6,2m
Výška mostu nad terénem	5,3m (nad předp. hladinou Jičínky 268,400 m.n.m)
Stavební výška	0,8m
Volná výška na mostě	Neomezena
Plocha mostu	106,1m <sup>2</sup>
Zatížení mostu	ve smyslu norem ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991 Rovnoměrné nahodilé zatížení 3,74kN/m <sup>2</sup> v nejúčinnější poloze, vozidlem údržby dvounáprava 5t.
Důležitá upozornění	Zatížení obslužným vozidlem 12t neuvažováno, musí být zabráněno vjezdu vozidla s hmotností více než 5t

## 2.2 Stručný popis stavebního objektu

Stávající pěší lávka přes řeku Jičínku spojující ulici Jugoslávskou a Nábřeží je v současné době zejména ve spodní části mostovky ve špatném technickém stavu. Důvod nutnosti rekonstrukce lávky je pokročilá koroze všech dílů nosné konstrukce. Tato lávka je chodci velmi využívána. Jelikož není patrná údržba nosných částí konstrukce, je nutné z důvodu zachování bezpečnosti přistoupit k přestavbě. Stávající konstrukce bude odstraněna včetně spodní stavby. Na jejím místě bude zbudována nová konstrukce uvažovaná jako ocelový uzavřený roštový nosník integrovaný do dvojice nových ŽB opěr založených na pilotách.

Stavební objekt SO 001 řeší veškeré demoliční práce stávající stavby. Ta je navržena v plném rozsahu. Kromě odstranění nosné konstrukce mostu bude zcela zbourána její spodní stavba. Navazující komunikace bude dotčena bouracími pracemi pouze v nezbytně nutném rozsahu, stejně tak tomu bude i u přilehlého nábřeží a napojujících částí chodníku.

## 2.3 Předpokládané etapy bouracích prací

### 2.3.1 Etapa 1 – před zahájením demolice

Před zahájením demolice stávající mostní konstrukce je nutné uzavření dopravy v dotčeném úseku dle projektu dopravně inženýrských opatření a případném zřízení objízdné trasy. Před zahájením demoličních a výkopových prací bude zájmové území prověřeno ohledně podzemních zařízení, vedení a inženýrských sítí. Bude provedeno vytýčení a ochrana veškerých inženýrských sítí v území dotčeném

### Průvodní zpráva DPS

**SO 001 Demolice****DPS**

stavbou. V těsné blízkosti opěry OP2 na pravobřežní straně se nachází ochranné pásmo vedení STL plynovodu GASNET. V jeho prostoru je nutné provádět pracovní práce dle požadavků GASNET a s maximální opatrností. Na straně Jugoslávská se nachází také elektrická domovní přípojka NN, která musí být ochráněna.

Před zahájením bouracích prací není nutné zřízení dočasného zatrubnění koryta. Na březích budou zřízeny a aktivovány provizorní podpory nosné konstrukce přibližně ve třetinách stávajícího rozpětí.

V nutném rozsahu bude částečně demontováno oplocení plotu na pozemku 296/17 na straně Jugoslávská.

**2.3.2 Etapa 2 – Demolice mostního vybavení**

Bourací práce budou zahájeny odstraněním zábradlí, po nichž bude následovat odfrézování vozovky na mostě a frézování asfaltových vrstev přilehlých přístupových cest v nezbytně nutném rozsahu před/za mostem. Rovněž zámkové dlažby v prostoru nynějšího umístění kontejnerů na straně Novosady a v předpolí na straně Jugoslávská budou v nutném rozsahu rozebrány.

Provizorní dopravní řešení musí být již před touto etapou zahájeno. Při provádění výkopových prací je nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. V případě poškození je nutné neprodleně kontaktovat správce sítí. Stavební jámy budou svažované ve sklonu 1:1,5. Povrch svahů není nutné nijak chránit. Půdorysný rozměr každé jámy bude vždy o 0,40 m na každou stranu větší než půdorysný rozměr základu.

Všechny stavební jámy musí být řádně odvodněny. V rozích stavební jámy se v případě nutnosti umístí jímky pro čerpání spodní vody. V případě provádění stavebních prací ve srážkově nepříznivém období je nutno počítat se zajištěním stavební jámy proti zvýšeným přítokům po celém obvodu např. štetovnicemi.

**2.3.3 Etapa 3 – Demolice konstrukce**

Demolice samotné mostní konstrukce bude provedena dle stavu stávající konstrukce. Stávající ŽB deska a zábradlí budou odstraněny v předstihu. Během demontáže nosné konstrukce bude stávající lávka rozdělena na tři celky. V každém případě však bude plně zbourána nosná konstrukce mostu a obě mostní opěry, s nimiž bude nutné odstranit i část navazujících konstrukcí včetně stávajícího základového pasu pod oplocením přilehlého pozemku 296/17 na straně Jugoslávská. Nosná konstrukce bude před zahájením prací na jejím snesení provizorně podepřena. Předpokládané snesení bude provedeno prostřednictvím jeřábu.

**2.3.4 Etapa 4 – Závěrečné práce**

Po dokončení výkopových prací bude zajištěn odvoz odpadu. Veškerá manipulace s odpady bude prováděna na základě současné platné legislativy, především podle aktuální verze Zákonu o odpadech a s ním souvisejících dokumentací.

**Výkopový materiál**

Výkopový materiál ze stavebních jam se uskladí v prostoru zařízení staveniště, nikoliv však v korytě řeky.

**3 Základní údaje o stávajícím mostě****3.1 Charakteristika stávajícího mostu**

Předmětem projektové dokumentace je pěší lávka v Novém Jičíně přes řeku Jičínka. Lávka je situovaná v intravilánu a slouží pro převedení pěší dopravy přes řeku. Pěší lávka spojuje ulici Jugoslávskou s ulicemi Novosady a Nábřeží. Lávka je dlouhá 36,0 m. Jedná se o ocelový most jehož nosnou konstrukci tvoří dva plnostěnné svařované hlavní nosníky tvořené I profilem výšky 1,8 m. Jedná se o most s horní mostovkou. Ta je podepřena příčníky rovněž I profilem s osovými vzdálenostmi 1,5 m. Vodorovnou tuhost konstrukce tvoří dvojice L profilů 70/70/8 vařených mezi příčníky. U každého čtvrtého příčníku je stojina hlavního nosníku doplněna svislou výztuhou. Stávající mostovka zřejmě není původní, je patrná nedávná úprava nové živičné vrstvy na stávající betonovou vrstvu.

## **3.2 Zdůvodnění mostu a jeho umístění**

Lávka je situována v intravilánu na území města Nový Jičín.

Lávka spojuje oba břehy koryta říčka Jičínka, uložení nosné konstrukce je umístěno 5,4m nad předpokládanou úrovní hladiny. Nové řešení zvětšuje průtočný profil oproti původní nosné konstrukci. Lávka slouží pro převedení pěší komunikace přes vodní tok.

## **4 Péče o životní prostředí**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy. Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Obecné požadavky na provádění stavby z hlediska ekologie jsou obsaženy v TKP kap. 1 (čl. 1.11).

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 8 z roku 2021:

### **5 ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ**

15 01 Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly

15 01 02 Plastové obaly

15 01 03 Dřevěné obaly

15 01 04 Kovové obaly

15 01 05 Kompozitní obaly

15 01 06 Směsné obaly

15 01 07 Skleněné obaly

15 01 09 Textilní obaly

15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

15 01 11 Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob

15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy

15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a

ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

### **17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)**

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Beton

17 01 02 Cihly

17 01 03 Tašky a keramické výrobky

17 01 06 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

## SO 001 Demolice

DPS

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01 Dřevo

17 02 02 Sklo

17 02 03 Plasty

17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 03 03 Uhelný dehet a výrobky z dehtu

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 01 Měď, bronz, mosaz

17 04 02 Hliník

17 04 03 Olovo

17 04 04 Zinek

17 04 05 Železo a ocel

17 04 06 Cín

17 04 07 Směsné kovy

17 04 09 Kovový odpad znečištěnými látkami

17 04 10 Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10

17 05 Zeminy (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 05 05 Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky

Likvidace těchto odpadů bude probíhat v souladu s platnými předpisy. Následující odhadnutá množství jsou pouze orientační a je nutné je opravit dle zastižených reálných rozměrů základů po jejich odkrytí a podobně.

Název odpadu:	<b>Zemina nebo kameny</b>
Kód:	17 05 04
Kategorie:	O
Původ odpadu:	výkopový materiál z míst přípravy pláně pro novou komunikaci, vytěžené podkladní konstrukce, dlažba
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

Název odpadu:	<b>Beton</b>
Kód:	17 01 01
Kategorie:	O
Původ odpadu:	stávající betonové konstrukce z místa výstavby
Množství:	~100,30 t
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

## Průvodní zpráva DPS

## SO 001 Demolice

DPS

Název odpadu: **Železo a ocel**  
 Kód: 17 04 05  
 Kategorie: O  
 Původ odpadu: výztuž podkladních betonových desek, nosná konstrukce, zábradlí  
 Množství: ~38,10 t  
 Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy nezařazeno

Název odpadu: **Dřevo**  
 Kód: 17 02 01  
 Kategorie: O  
 Původ odpadu: odpad vzniklý při kácení a mýcení dřevin a porostů  
 Množství: ~0,050 t  
 Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy nezařazeno

Název odpadu: **Živice**  
 Kód: 17 03 02  
 Kategorie: O  
 Původ odpadu: stávající kryt a ložná vrstva komunikace  
 Množství: ~8,6 t  
 Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy nezařazeno

## NÁVRH LIKVIDACE ODPADU

Zemina nebo kameny.....kód druhu odpadu ..... 17 05 04

Zemina nebo kameny budou po dobu výstavby uloženy na mezideponii mimo prostor staveniště a bude jich využito při zpětných zásypech a násypech nebo budou okamžitě po vytěžení odvezeny na skládku

Beton.....kód druhu odpadu ..... 17 01 01

Beton bude odvezen na skládku fyzické nebo právnické osoby, která má patřičné oprávnění k nakládání s odpady.

Železo a ocel..... kód druhu odpadu ..... 17 04 05

Železo a ocel bude odvezeno na skládku fyzické nebo právnické osoby, která má patřičné oprávnění k nakládání s odpady.

Dřevo.....kód druhu odpadu ..... 17 02 01

Dřevo bude odvezeno na skládku fyzické nebo právnické osoby, která má patřičné oprávnění k nakládání s odpady.

Živice.....kód druhu odpadu ..... 17 03 02

## Průvodní zpráva DPS



Živice bude odvezena na skládku fyzické nebo právnické osoby, která má patřičné oprávnění k nakládání s odpady.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
  - Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Předpisy zadavatele stavby:

Směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (11/2009).

## **5 Podklady a průzkumy**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (DÚSP) byly použity následující podklady:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP – MH ČR – 1992, včetně pozdějších změn schválených ministerstvem dopravy ČR). Požadavky na řešení mostních částí uvedené v TKP jsou závazné, pokud nejsou upřesněny údaji tohoto projektu.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 - Mosty (MD ČR 1995)
- Příslušné technické normy soustavy ČSN EN
- IGP Nový Jičín – lávka na ul. Novosady, Geo Services květen 2020
- Polohopisné a výškopisné zaměření, Ing. F. Nippert 25.5.2021

## **6 Závěr**

Demolice smí být prováděna pouze na základě odsouhlasené dokumentace zhotovitele, ve které budou zohledněny technologie zhotovitele. Technologický předpis bude obsahovat podrobný popis prací a zajištění stávajících sítí a bezpečnosti pracovníků při demolici.

Veškerá stavební činnost spojená s výstavbou a úpravami souvisejících objektů nesmí ovlivnit předpoklady, podle kterých byla zpracována DPS. Nedílnou součástí projektu stavby mostního objektu jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP).

V Praze, duben 2023

Ing. Jakub Šmejkal