ČÍSLO PARÉ

PROJEKT:

LÁVKA NA UL. NOVOSADY V NOVÉM JIČÍNĚ

Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

INVESTOR:

MĚSTO NOVÝ JIČÍN
Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín

HLAVNÍ PROJEKTANT:

Blank architekti s.r.o.
Národní obrany 909/45, 160 00 Praha 6, t: +420775602006, e: info@blankarchitekti.cz
Ing. arch. Marek Blank

PROJEKTANT ČÁSTI:

VIAPROJEKT s.r.o.
Jižní 870, 500 03 Hradec Králové, t: 495401495, e: viaprojekt@viaprojekt.cz
Ing. Radek Michlík

PROJEKČNÍ TÝM:

Ing. Radek Michlík, Ing. Jana Michlíková

ČÁST DOKUMENTACE: D.1.1. ZPEVNĚNÉ PLOCHY (SO 101)

VÝKRES: D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM: 3/2023

MĚŘÍTKO:

Jakékoliv šíření či rozmnožování tohoto materiálu či jeho částí a nakládání s ním pro jiný účel, než je určeno, je zakázáno a podléhá autorskému zákonu. Všechna práva vyhrazena. © 2023

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH :

1. Identifikační údaje
2. Podklady
3. Příprava území
4. Situační řešení
5. Vytyčení stavby
6. Výškové řešení
7. Zemní práce
8. Odvodnění zpevněných ploch
9. Konstrukce zpevněných ploch
10. Inženýrská vedení
11. Dopravní značení
12. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
13. Vliv na životní prostředí
14. Provádění a bezpečnostní opatření

V případě, že zadávací dokumentace a výkaz výměr obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku, odkazy na patenty a vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, jedná se pouze o způsob určení minimálních požadavků na kvalitu a provedení výrobku. Tím není upřena uchazeči možnost použít i jiných kvalitativně a technicky obdobných případně kvalitnějších řešení nebo výrobků.

1. Identifikační údaje

Název a místo stavby

Název :	**Lávka na ul. Novosady v Novém Jičíně**
Stavební objekt:	**SO 101 Zpevněné plochy**
Místo stavby:	Nový Jičín
Stupeň PD:	DPS
Číslo zakázky:	65/22

Údaje investora

Název:	Město Nový Jičín
Adresa:	Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín

Údaje zhotovitele

Hlavní projektant:	Blank architekti s.r.o. Ing. arch. Marek Blank
Adresa:	Národní obrany 909/45 160 00 Praha 6

Zpracovatel SO:

Název :	VIAPROJEKT s.r.o.
Adresa :	Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
IČ :	274 76 049
DIČ :	CZ27476049
Telefon :	495 401 495
E-mail :	viaprojekt@viaprojekt.cz
www :	www.viaprojekt.cz
Zodp. projektant:	Ing. Radek Michlík evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 0601651, obor Dopravní stavby

2. Podklady

Pro zpracování byly použity následující podklady:

- digitální mapový podklad, výškový systém B.p.v., souřadnicový systém S-JTSK
- příslušné ČSN a platné podklady a předpisy
- předchozí stupeň PD
- koordinační jednání
- prohlídka staveniště provedená zpracovatelem

3. Příprava území

Před zahájením vlastních stavebních prací bude nutno v zájmovém území provést některé práce přípravné.

Odstranění původní lávky je řešeno mimo tento oddíl PD.

Vybourány budou stávající zpevněné plochy dotčených stavbou – jedná se o zpevněné plochy (vozovka, chodníky) s krytem z betonové dlažby a živice, včetně ohraničujících prvků.

V místě napojení nového živičného krytu na stávající bude provedeno odfrézování živičného povrchu v tloušťce 40 mm. Po odfrézování provede zhotovitel odstranění případných klínovitých zbytků frézované vrstvy oddělujících se od podkladu, provedeno bude řádné očištění vozovky mechanickými kartáči.

V místech úprav, kde se nachází stávající ornice, bude tato sejmuta (předpokládá se sejmutí v tloušťce cca 10 cm). Sejmutá ornice bude deponována na staveništi a připravena pro zpětné ohumusování.

V místě křížení stávajícího kabelového vedení (elektro kabely, telekomunikační kabely) s pojížděnými zpevněnými plochami bude toto vedení uloženo do betonových kabelových chrániček. Chráničky budou místo křížení přesahovat min. 0,5 m na obě strany vedení.

Plynovodní potrubí v zájmovém území, včetně přípojek, bude během stavby ochráněno před poškozením betonovými panely do štěrkopískového lože v tloušťce 150 mm (dle požadavků správce). Před prováděním vlastních konstrukčních vrstev vozovky budou panely odstraněny.

Dvě uliční vpusti v ulici Novosady budou odbourány (budou nahrazeny novými).

Přebytečné a nevhodné materiály, stavební suť a zemina budou odvezeny a uloženy na řízené skládky zajištěné zhotovitelem.

Náklady na manipulaci s vybouranými a odtěženými materiály a náklady na skládkovné zahrne zhotovitel do nabídkových cen jednotlivých stavebních prací. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

Veškeré demoliční práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví. S vybouraným materiálem je nutno nakládat v souladu se zákonem o odpadech.

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

4. Situační řešení

Předmětem této části PD je úprava zpevněných ploch na obou předpolích lávky v ulici Novosady v Novém Jičíně.

Lávka je rozšířena na průchozí šířku 2,7 m a je vedena téměř ve stejné půdorysné poloze jako stávající konstrukce.

V ulici Novosady je navržena z důvodu dopravního zklidnění a zvýšení bezpečnosti pěších úprava vozovky v celém prostoru směrového oblouku. Uvažováno je zvýšení tohoto prostoru do úrovně přilehlých chodníků s oboustrannými nájezdovými rampami.

Obě rampy jsou řešeny v šířce 1,2 m se sklonem 1:10, kryt žulová dlažba 120-160/120-160/120 mm.

Navrženo je rozšíření chodníkové plochy před lávkou v šířce cca 6,5 m s napojením na přilehlý stávající chodník v ulici Novosady.

Stávající mlatový chodník propojující ulici Novosady s plochami pro pěší za OC Tabačka je uvažováno opravit v šířce 1,5 m.

Stávající kontejnerové stání bude přemístěno do ulice Nábřežní, řešena je rozšířená plocha o rozměrech 11,0 x 2,5 m.

Na severním předpolí je navržena oprava stávající stezky mezi lávkou a ulicí Jugoslávskou. Chodník je navržen ve stejné šířce jako šířka vlastní lávky (2,7 m). Obě napojení na ulici Jugoslávskou zůstávají zachována, navržena je jejich úprava a prodloužení chodníku na hranu parkovacích stání.

Stávající vjezdy a vstupy na jednotlivé pozemky zůstanou zachovány.

V místě napojení na živičný kryt stávající vozovky bude, po odfrézování stávajícího živičného krytu, položen nový živičný kryt ACO 11 v tloušťce 4 cm na šířku min. 0,5 m.

Volné plochy v území budou následně ozeleněny.

Veškerá šířková řešení jsou patrná ze situace.

Navržené krytové vrstvy řešených zpevněných ploch:

komunikace vozidlová	- kryt asfaltový
komunikace vozidlová (zvýšená plocha)	- kryt žulová dlažba 100/100/100 mm, vějířová vazba
rampa zpomalovacího prahu	- kryt žulová dlažba 120-160/120-160/120 mm
chodník, stezka	- kryt betonová dlažba 200/200/80 mm, bez zkosených hran, barva přírodní
chodník (propojovací část)	- kryt žulová dlažba 60/60/60 mm
plocha pro kontejnery	- kryt betonová dlažba 200/100/80 mm
chodník - varovné pásy	- betonová dlažba pro nevidomé 200/100/60(80) mm, barva červená
oprava stávající pěšiny	- kryt mlatový

5. Vytyčení stavby

Jednotlivé vytyčovací prvky jsou určeny šířkovými kótami vztaženými na stávající objekty a na stávající komunikace.

Podrobné vytyčení může být provedeno odpovědným geodetem na základě digitálně zpracované situace (k dispozici u projektanta), kde lze odečítat souřadnice jakýchkoliv bodů.

6. Výškové řešení

Výškový návrh je limitován výškami stávajících zpevněných ploch a objektů, niveletou lávky a výškami vlastního terénu.

Navržené podélné a příčné sklony jsou v souladu s minimálními a maximálními hodnotami dle ČSN 73 6110.

Příčný sklon chodníků je navržen 2%.

Příčný sklon plochy pro kontejnery je navržen 1%.

Základní systém příčných sklonů je vyjádřen v situaci skloníky.

Obruby ohraničující komunikaci vozidlovou v místě zvýšené plochy v ulici Novosady budou osazeny s převýšením 2 cm.

Obruby v místě plochy pro kontejnery budou osazeny bez převýšení.

Při přechodech pěších tras přes vozovku bude obruba snížena na 2 cm.

V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm (vodící linie pro nevidomé). Na straně odtoku vody bude obruba osazena bez převýšení.

Výškové řešení celého území je patrné z výškových kót uvedených v situaci a ve vzorových příčných řezech.

Veškeré povrchové znaky podzemních vedení budou upraveny do úrovně nové nivelety.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání.

7. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno zjistit přesné trasy podzemních vedení (vytyčení zajistí jednotliví správci podzemních vedení na základě objednávky dodavatele) a po dobu stavby je trvale vyznačit na terénu - přesná poloha bude ověřena kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou prováděny dle příslušných předpisů a dle podmínek určených jednotlivými správci.

V návaznosti na parametry podloží a dimenzi vlastních konstrukcí je navržena v rozsahu nových zpevněných ploch úprava podloží. Do aktivní zóny se použije sypanina vhodná do aktivní zóny dle ČSM 736133, kap.4, příp. štěrkodrť.

Komunikace vozidlová, nájezdová rampa
ŠD 0-63 200-400 mm
Tkaná tahová geotextilie PP40

Chodník, plocha pro kontejnery
ŠD 0-63 200-400 mm

Rozsah úpravy podloží bude upřesněn přímo na staveništi dle skutečného stavu podloží. Pro rozsah úpravy podloží je navrženo provést přímo na staveništi provedení zkušebního pole s následným odzkoušením parametrů ($E_{def,2}$) statickou zatěžovací zkouškou. Na základě výsledků kontrolních zkoušek bude rozhodnuto o rozsahu úpravy podloží.

V podloží zpevněných ploch nesmějí dále zůstat žádné nevhodné zeminy (s obsahem organických látek větším jak 5%) a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné zeminy bez úpravy (viz ČSN 73 6131).

Zemní parapláň bude urovnána a sespádována se sklonem 3% k vnějšímu okraji pláně.

Zhotovitel prokáže u použitých násypových materiálů vhodné mechanicko-fyzikální vlastnosti, zhutnitelnost, chemickou a příp. radioaktivní nezávadnost.

Nový konstrukční násyp bude proveden z nenamrzavých zemin, prokazatelně zhutnitelných.

Použitelnost materiálů bude odsouhlasena investorem.

Odtěžená nevhodná zemina bude odvezena a uložena na skládky zajištěné zhotovitelem.

Náklady na manipulaci s vybouranými a odtěženými materiály a náklady na skládkovné zahrne zhotovitel do nabídkových cen jednotlivých stavebních prací.

V případě nepříznivého počasí v době provádění odpovídajících vrstev musí být použity prokazatelně zhutnitelné zeminy štěrkového charakteru.

Hotové části zhutněných násypových těles musí být chráněny před následným znehodnocením mimo jiné před neřízeným pojezdem stavebních strojů a autodopravou. V případě přerušení prací (technologická přestávka) nesmí být další technologická vrstva provedena na zbahnělou pláň (nutno provést odstranění nevhodného materiálu).

Při zemních pracích je třeba dbát na dodržování technologické kázně. Těžení zemin a hornin

bude zásadně prováděno běžnými mechanizačními prostředky pro zemní práce. Použitá technika musí splňovat přísná kriteria těsnosti hydraulických soustav, pohonných jednotek a chladících oběhů.

Výkopové práce vedené v kořenových zónách stavbou dotčené vzrostlé stromové zeleně budou prováděny v souladu s ČSN DIN 839061 - Ochrana stromů, porostů a plocha pro vegetaci při stavebních činnostech a v souladu s požadavky orgánů životního prostředí (viz dokladová část). V kořenové zóně stromů nebude provedena žádná navážka. Kořenový prostor nebude zatěžován pojížděním, odstavováním strojů a skladováním materiálu.

Veškeré rýhy pro nové podzemní vedení a eventuelní další výkopy budou zasypány a následně kvalitně zhutněny (po vrstvách max. 30 cm). Provádění výkopu, zásypu a rýh musí být prováděno v souladu s TP 146 Povolování a provádění výkopu a zásypu rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}$ = 30 (45) MPa stanoveného podle ČSN 721006.

Příslušné zkoušky budou provedeny ve smyslu platných norem ČSN 736133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a ČSN 721006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin).

Uvedené úpravy podloží jsou uvažovány pro standardní klimatické a geologické podmínky pro danou lokalitu. V závislosti na technologické kázni, kvalitě použitých materiálů, případně klimatických podmínkách, je třeba počítat pro dosažení předepsaných parametrů s dalšími možnými úpravami podloží (zemní plomby, výměna zeminy, další použití geotextilie apod.). Tyto další úpravy nelze přesně specifikovat v této projektové dokumentaci, budou (případně) specifikovány geologem či projektantem přímo na staveništi, dodavatel však musí počítat s tím, že k těmto úpravám může při realizaci dojít.

Na závěr stavebních prací po očištění volných ploch od stavebních zbytků a po urovnání terénu bude provedeno rozprostření ornice v tl. 15 cm a osetí travním semenem - parkovou travní směsí s následným zaválcováním. Rozsah ohumusování je patrný ze situace a ze vzorových řezů.

Před vlastním ohumusování je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny větší než 2 cm.

8. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění stávající vozovky zůstane zachováno do stávajících nebo posunutých uličních vpustí.

Odvodnění stezky je navrženo do přilehlé zeleně nebo do přilehlé komunikace.

Stávající uliční vpusti budou pročištěny a zbaveny nečistot. Dvě vpusti v ulici Novosady budou přesunuty do nové polohy (bude nahrazeny vpustmi novými).

Uliční vpust je navržena typová silniční s kalovým usazovacím prostorem a litinovou mříží pro vozovky na zatížení min. D 400, s odtokem do stávající dešťové kanalizace.

Potrubí přípojky uliční vpusti je navrženo z PVC potrubí SN 12. potrubí DN 160 tloušťka stěny 5,5 mm.

Kruhová tuhost (kN/m2 dle ISO 9969)	min SN 12 kN/m^2
Základní materiál	PVC-U
Konstrukce stěny	potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny vyrobené dle ČSN EN 1401, s těsněním opatřeným podpůrným PP kroužkem.
Spoj	na hrdla, těsnící kroužek s jištěním proti posuvu
Tvarovky	vstřikováním do formy

Průtočná rychlost max 12 m/s

Potrubí v běžném výkopu bez hladiny spodní vody bude uloženo na hutněný štěrkopískový podsyp 200 mm a obsypáno hutněným štěrkopískem. Výkop bude zasypán v prostoru pod konstrukcí komunikace hutněným štěrkopískem, ve volném terénu hutněnou zeminou z výkopku.

Zásyp rýhy bude proveden s předepsaným zhutněním podle ČSN 72 10 06 Kontrola zhutnění zemin a sypanin po úroveň terénu nebo pláně komunikace. Na obsyp do vrstvy 300 mm nad vrchol trouby musí být použít neagresivní zhutnitelný materiál (směs písku a štěrku, zrna do 20 mm) hutněný po vrstvách po obou stranách potrubí (nikoliv nad potrubím).

V komunikaci bude zásyp proveden do výšky spodní konstrukce vozovky, bude z nenamrzavého hutnitelného materiálu vhodného pro zásyp, který bude hutněn po vrstvách tak, aby před položením štěrkové vrstvy dosahovala pláň popř. parapláň (konečná úprava zásypu) únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ min. 45 MPa.

9. Konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukce byl proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Typ podloží se předpokládá PIII, navržena je úprava podloží.

Komunikace vozidlová – kryt asfaltový

katalogový list D1-N-6/V

ACO 11		40 mm
PS-EM spojovací postřik z asfalt. emulze 0,5 kg/m^2		
ACP 16+		60 mm
PI-EM infiltrační postřik z asfalt. emulze 1,0 kg/m^2		
SC $C_{8/10}$		120 mm
$ŠD_A$ 0-32		200 mm
upravené podloží ($E_{def,2}$ = 45 MPa)		
	celkem	420 mm

Komunikace vozidlová - kryt žulová dlažba 100/100 mm

katalogový list D1-D-2/VI

žulová dlažba 100/100 mm		100 mm
lože - drcené kamenivo fr. 4-8		40 mm
SC $C_{8/10}$		150 mm
$ŠD_A$ 0-32		150 mm
upravené podloží ($E_{def,2}$ = 30 MPa)		
	celkem	440 mm

Rampa příčného prahu - kryt žulová dlažba 120-160/120-160 mm

katalogový list D1-D-1/V

žulová dlažba 120-160/120-160 mm	120 mm
cementobetonové lože M25 XF4	40 mm
SC $C_{8/10}$	160 mm

$ŠD_A$ 0-32		200 mm
upravené podloží ($E_{def,2}$ = 30 MPa)		
	celkem	520 mm

Chodník, stezka - kryt betonová dlažba 200/200 mm

katalogový list D1-D-2/VI

betonová dlažba 200/200 mm bez zkosených hran		80 mm
lože - drcené kamenivo fr. 4-8		40 mm
$ŠD_A$ 0-32		150 mm
$ŠD_A$ 0-63		150 mm
upravené podloží ($E_{def,2}$ = 30 MPa)		
	celkem	420 mm

Chodník - kryt žulová dlažba 60/60 mm

katalogový list D1-D-2/VI

žulová dlažba 60/60 mm (ev. 100/100 mm)		60 mm
lože - drcené kamenivo fr. 4-8		40 mm
$ŠD_A$ 0-32		150 mm
$ŠD_A$ 0-63		150 mm
upravené podloží ($E_{def,2}$ = 30 MPa)		
	celkem	400 (440) mm

Plocha pro kontejnery - kryt betonová dlažba 200/100 mm

katalogový list D2-D-1/VI

betonová dlažba 200/100 mm		80 mm
lože - drcené kamenivo fr. 4-8		40 mm
$ŠD_A$ 0-32		200 mm
upravené podloží ($E_{def,2}$ = 30 MPa)		
	celkem	320 mm

Oprava stávající pěšiny – mlatový kryt

hlinitopísčitá (vápencová) prosívka frakce 0–4 mm		40 mm
drcené kamenivo fr. 16-22		100 mm
drcené kamenivo fr. 32-63		160 mm
zhutněné podloží		
	celkem	300 mm

Legenda:

AC - asfaltový beton	ČSN EN 13108-1
SC – vrstva ze směsi stmelené cementem	ČSN EN 14227-1

ŠD - štěrkodrť	ČSN EN 13285
dlažba	ČSN 73 6131 – část 1
hlinitopísčitá lomová výsivka	ČSN EN ISO 14689-1
PS, PI - spojovací, infiltrační postřik	ČSN 73 6129

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121 až 31 - Stavba vozovek.

Mezi živičnými konstrukčními vrstvami bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze 0,5 kg/m^2. Spojovací postřik bude proveden rovněž v místě napojení nového živičného krytu na stávající (po předchozím odfrézování). Na podkladní vrstvě z cementové stabilizace bude před kladením živičné vrstvy proveden infiltrační postřik v množství 1,0 kg/m^2. Samozřejmostí je dokonalé očištění ložné plochy a suchý povrch.

Všechny studené spáry v živici budou zaříznuty, odfrézovány (šířka 10 mm, hloubka 25 mm), vyčištěny a zality modifikovaným asfaltovým plombovacím tmelem s překryvem, za horka aplikovaným (ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, typ N1).

Ohraničení vozidlové komunikace bude provedeno betonovým obrubníkem 250/1000/150-120 mm, barva přírodní, osazeným do betonového lože s opěrou C 20/25 nXF3.

Rampa příčného prahu bude ohraničena obrubníkem betonovým 250/500/80 mm, barva přírodní, do betonového lože s opěrou C 20/25 nXF3 s opěrou.

Ohraničení chodníků, stezky i plochy pro kontejnery bude provedeno na straně zeleně betonovou obrubou 250/500/80 mm, barva přírodní, do betonového lože C20/25 nXF3s opěrou.

Ohraničení mlatové pěšiny bude provedeno ocelovou pásovinou (samofixační obrubou 20 x 200 cm s hroty mm, tloušťka min. 3 mm, osazení bez převýšení. Konkrétní materiál lemování bude upřesněn při realizaci a bude odsouhlasen architektem a investorem.

Na rozhraní chodníku a přilehlých podezdívek oplocení bude osazena nopová folie.

Konce obrubníků ukládaných do oblouků nebo šikmo navázaných je nutno řezat ve směru radiálním tak, aby vznikla spára konstantní tloušťky (uložení obrubníků na sraz). Poslední kusy převýšených obrubníků, které už nepokračují dále, budou plynule šikmo zapuštěny na délku 1 m do úrovně přilehlého povrchu pomocí přechodových obrubníků.

Betonová dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1 : Kryty z dlažeb. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením normy DIN EN 1338.

Betonová dlažba a betonové obrubníky jsou navrženy ve stupni odolnosti proti chemickým rozmrazovacím látkám XF4.

Typ betonové dlažby je popsán v kapitole Situační řešení této TZ.

Typ povrchu navržených dlažeb je standard.

Provádění nestandardních detailů u okrajů, sloupů, apod. bude zásadně prováděno pomocí štípání dlažby na speciální lámačce nebo pomocí řezání dlažby na beton, nikdy pomocí jakékoliv betonové zálivky. Čerstvě vydlážděná, čistá a suchá plocha bude 2 x hutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastem, poprvé po položení dlažby, podruhé po prvním zapískování. Hutněním se srovnají přípustné výškové výrobní tolerance jednotlivých dlaždic, ale pozor celá plocha se tím sníží o 8 - 10 mm! Nezbytně nutné je provést 2 x zapískování spar na celou výšku kamene křemičitým pískem frakce 0-2 mm, vždy po zhutnění plochy vibrační deskou. Mezi jednotlivými kameny je nutno dle normy DIN 18318 zachovat spáry široké minimálně 3-5 mm. Před konečným a důkladným zaplněním spár mezi kameny nesmí být plocha zatěžována na maximum, mohlo by dojít k pohybu dlaždic a vylamování horních hran.

Výplň spár betonové dlažby je navržen drobným drceným kamenivem frakce 0/2, popř. 0/4.

V cementem stmelených podkladech budou provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev. Navrženo je uvolnění smršťovacího napětí přehutněním vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem (v souladu s čl. 6.4.5. TP 170).

Odvodnění lože pod dlažbou na stmelené vrstvě (vrstva cementové stabilizace) bude provedeno (v souladu s TP 170) použitím geotextilie tloušťky 5-15 mm vložené při provádění podkladní vrstvy.

Spáry v žulové dlažbě na rampách zpomalovacích prahů budou zality vysokopevnostní polymercementovou maltou.

Navržena je zálivka z chemicky modifikované směsi vysokopevnostních cementů určená k výplni spár mezi dlažebními kostkami.

Navržené parametry zálivky:

- vysokopevnostní polymercementová malta s kompenzovaným objemem v plastické fázi
- suchá předmíchaná směs vysokopevnostních cementů, křemičitého plniva a speciálních chemických přísad pro vylepšení vlastností
- zrnitost směsi v rozsahu 0-2,5 mm
- zrychlený nárůst pevností s koncovou pevností v tlaku 70 Mpa
- předmíchaná směs v pytlích
- vodotěsná, mrazuvzdorná, odolná solím a rozmrazovacím látkám
- odolná ropným produktům

Provádění bude provedeno dle dispozic výrobce zálivkové hmoty.

Je nutné dodržet hloubku pro zalití spár, což je 65% výšky kostky.

Chodník – mlatový kryt

Pro konstrukci obrusné vrstvy mlatové konstrukce je navržena hlinitopísčitá lomová výsivka frakce 0–4 mm. Termín hlinitopísčitá udává poměr zastoupeni jílu a písku v použité zemině a je definován v normě ČSN EN ISO 14689-1 Pojmenovaní a zatřiďovaní hornin, část 1. Pojmenovaní a popis. Optimální obsah jílů zajišťuje především dva parametry obrusné vrstvy, a to utužitelnost a vodopropustnost. Obrusná vrstva by měla být použita z výsivek z vápencových lomů. Použiti výsivek z lomů na jiné horniny by vedlo k rychlé devastaci obrusné vrstvy.

Pro ověření použitého materiálu dodavatel před zahájením prací předá k odsouhlasení investorovi a architektovi vzorky materiálu a přímo na staveništi bude provedena zkušební a vzorová pokládka části chodníku s mlatovým krytem. Na této vzorové ploše bude vyhodnocen finální vzhled a barevnost povrchu. Na základě zkušební pokládky bude investorem rozhodnuto o využití předloženého materiálu. Investor může nevyhovující materiál (i z hlediska barevnosti) pro mlatový chodník odmítnout.

Provádění

Jednotlivé vrstvy se kladou postupně. Každou je potřebné pečlivě urovnat a zhutnit vibračním válcem. Cílem je vytvořit konstrukci, která bude pevná a soudržná a zároveň bude dobře propouštět vodu. Poslední podkladní vrstvu pod obrusnou vrstvou je nutné upravit do požadovaného příčného spadu, který krycí vrstva zopakuje.

Při kladeni finální vrstvy o tloušťce 40 mm, je důležité, položit ji nadvakrát. Nejprve se položí spodní vrstva, která se urovná a zhutní lehkým válcem, následně se klade vrchní konečná vrstva. U konečné vrstvy se začíná vždy urovnáním a hutněním lehkým válcem, pak těžkým válcem a nakonec se povrch řádně zavibruje. Po zhutnění není možné vrstvu dosypávat. Nepovedená vrstva musí byt rozryta, doplněna a znovu zhutněna.

Velice důležitá je během procesu kladeni vrchní vrstvy přiměřená vlhkost prosívek a dokonalí vyrovnaní podkladu. V žádném případě nesmí vrchní obrusná vrstva z prosívek sloužit k vyrovnávání nerovností podkladních vrstev. Pokud by se tak stalo, projeví se to po čase zvlněním celého povrchu. Správné vlhkosti se dosahuje jemným kropením povrchů během pokládky. Poslední operací při pokládce mlatového povrchu je namočeni celého povrchu dostatečným množstvím vody, které ponecháme několik hodin zasakovat. Po lehkém oschnuti povrchu se vše znova pečlivě válcuje vibračním válcem. Tuto operaci je třeba dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch ještě několik dni až týdnů „zraje“. Po pláni smí jezdit jen technologická doprava a mechanismy, jejichž činnost souvisí s úpravou pláně nebo následné vrstvy.

Pokládka se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než −5 C°.

10. Inženýrská vedení

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí.

Rozsah ochranných pásem:

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

u venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace 7 m

1 kV až 35 kV - vodiče s izolací 2 m

1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení 1 m

35 kV až 110 kV 12 m

110 kV až 220 kV 15 m

220 kV až 400 kV 20 m

nad 400 kV 30 m

závěsné kabelové vedení 110 kV 2 m

zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

u podzemního vedení:

_ do 110 kV 1 m od krajního kabelu oboustranně

_ nad 110 kV 3 m od krajního kabelu oboustranně

u elektrických stanic

_ u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

_ u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m

_ u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - 2m

_ u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění

_ u výrobny elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

_ u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu

_ u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

_ u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Ochranná pásma teplárenských zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

_ u zařízení na výrobu či rozvod tepla - 2,5 m od zařízení

_ u výměníkových stanic - 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem 274/01 Sb.

_ ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

Všechna podzemní vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele vytyčena, po dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami. Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících.

Na budoucím staveništi se nacházejí podzemní vedení, jejichž orientační trasy jsou zakresleny v situacích. Tato veškerá vedení je třeba v průběhu provádění stavebních prací respektovat.

Vedení jednotlivých inženýrských sítí je vyznačeno v koordinační situaci, kterou je nutno brát jako nedílnou součást celkového elaborátu a práce zahrnuté v tomto oddíle PD provádět s její znalostí.

Součástí PD jsou vyjádření jednotlivých správců podzemních vedení – podmínky správců dle těchto vyjádření musí být při realizaci respektovány! Vyjádření jsou součástí Dokladové části.

Při provádění zemních prací nesmí být narušena stabilita podpěr stávajícího vrchního vedení NN.

V místě křížení stávajícího kabelového vedení (elektro kabely, telekomunikační kabely) s pojížděnými zpevněnými plochami bude toto vedení uloženo do betonových kabelových žlabů se zákrytem, pokud tomu tak dosud již není. Chráničky budou místo křížení přesahovat min. 0,5 m na obě strany vedení. Ochráněny budou kabelová podzemní vedení, která nesplňují podmínku minimálního krytí dle ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, tzn. u silových kabelů 1,0 m pod pojížděnou plochou (komunikace, vjezdy) a u sdělovacích kabelů 0,9 m pod pojížděnou plochou.

Pokud by se během výstavby vyskytly stávající podzemní sítě, které nejsou zakresleny v mapovém podkladu, je nutné je rovněž ochránit kabelovými žlaby (za nezbytné účasti správce tohoto vedení a ověření tras kopanými sondami).

V případě zjištění (po provedení přesného vytyčení a provedení sond), že kabelové vedení neodpovídá svým uložení podmínkám technických norem, bude nutné případně řešit, v součinnosti se správcem vedení, přeložení hloubkové nebo stranové.

Před záhozem všech míst, kde dojde k odkrytí jednotlivých podzemních vedení, je nutné vyzvat příslušného správce ke kontrole. O kontrole bude proveden písemný zápis.

Převzetí výše uvedených zařízení mezi jejich správci a zhotovitelem bude provedeno protokolárně, a to před zahájením prací a po jejich dokončení. Rozsah výše uvedených prací bude určen rozhodnutím technického dozoru investora.

Poklopy šachet, hydrantů, záklopky, mříže uličních vpustí a ostatní povrchové znaky podzemních vedení je nutno osadit do nově upravované nivelety.

11. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho novelizací, prováděcí vyhlášky č. 294/2015, dle pokynů TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", TP 133 „Zásady pro dopravní vodorovné značení na pozemních komunikacích“ a dle ČSN 01 80 20 a ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umísťování značek.

Rozsah navrženého dopravního značení je patrný ze situace.

Nové svislé dopravní značky jsou navrženy v provedení podkladový plech lisovaný pozinkovaný s dvojím ohybem bez hliníkových komponentů, reflexní tř. 1, 7-letá certifikovaná fólie, velikost základní, osazení na pozinkovaných ocelových sloupcích o průměru 70 mm, vsazenými do betonových patek 0,3 x 0,3 x 0,5 m. Při výkopu pro základ sloupku je nutné věnovat pozornost trasám podzemních vedení a nenarušit je.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou barvou na vozovku - typ určený pro trvalé VDZ, uvedený v katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení a materiálů pro dodatečný posyp, schváleného Ministerstvem dopravy a platného v době provádění VDZ.

Před provedením vodorovného dopravního značení bude podklad kvalitně očištěn a vysušen.

O stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je třeba požádat silniční správní úřad min. 90 dní před plánovaným termínem kolaudace.

V rámci této PD je proveden návrh konečného dopravního značení, projektant však upozorňuje na nutnost osazení přechodného dopravního značení po dobu výstavby. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

12. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojížděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%.

Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří např. podezdívky oplocení a zvýšené obrubníky. V místě osazení obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

Řešené místo pro přecházení v ulici Novosady je řešeno bez signálního pásu. Toto místo není, vzhledem k stavebně technickému uspořádání a provozním podmínkám, bezpečné pro osoby se zrakovým postižením (dle ČSN 736110/Z1 čl. 10.1.3.1.14).

V místě snížené obruby bude proveden v rozsahu snížené obruby varovný pás z dlažby pro nevidomé o šířce 40 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm.

Případné prvky městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, apod.) musí být umístěné takovým způsobem, aby pro slabozraké osoby nepředstavovaly trvalé překážky.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné pásy bude použita schválená betonová nebo kamenná dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb),.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Hmatový kontrast bude zajištěn u varovných pásů navazujícím pruhem v šířce 200 mm z betonové dlažby 200/200 mm bez zkosených hran, barva přírodní dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb).

13. Vliv na životní prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

Odpady

O odpadech vznikajících při výstavbě bude vedena samostatná evidence v rozsahu přílohy č. 13, list č.2, podle ustanovení § 26, Vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Doklady o odstranění odpadů vznikajících při výstavbě, budou uchovány po dobu 5let ve, smyslu ustanovení § 94, odst. 3 výše uvedeného zákona, pro případnou kontrolu příslušnými orgány veřejné správy. Původce je povinen již před vznikem stavebních odpadů, podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajistit si písemnou smlouvou předání tohoto odpadu a to podle §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu
1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čistící tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103

7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

14. Provádění a bezpečnostní opatření

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Stavba bude prováděna v kvalitě odpovídající TKP a ZTKP.

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních prací.

Dodavatel je povinen zabezpečit objekty stavby a další zařízení stavby proti vstupu neoprávněných osob, zamezit znečištění a ohrožení okolních pozemků a zabezpečit staveniště z hlediska požární ochrany podle Zákona 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup místních obyvatel ke svým pozemkům a bude zachována možnost příjezdu vozidel v nejnutnějších případech (jedná se hlavně o vozidla hasičů a vozů zdravotní služby).

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výkopové práce vedené v kořenových zónách stavbou dotčené vzrostlé stromové zeleně budou prováděny v souladu s ČSN DIN 839061 - Ochrana stromů, porostů a plocha pro vegetaci při stavebních činnostech a v souladu s požadavky orgánů životního prostředí (viz dokladová část). V kořenové zóně stromů nebude provedena žádná navážka. Kořenový prostor nebude zatěžován pojížděním, odstavováním strojů a skladováním materiálu.

Realizace stavby nese riziko narušení archeologických situací. Z tohoto důvodu je třeba počítat s nutností provedení archeologického dohledu při realizaci všech zásahů do terénu (podmínky viz dokladová část).

Pokud dodavatel při provádění prací zjistí nálezy kulturně záchranného archeologického výzkumu cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy, je povinen neprodleně oznámit nález investorovi, stavebnímu úřadu a orgánu památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.

Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré ČSN, platné zákony a jejich

prováděcí vyhlášky, které se týkají jeho činnosti.

Zhotovitel díla je povinen konzultovat a odsouhlasit veškeré navržené standarty se zástupcem objednatele a projektanta. Je nezbytně nutné, aby při provádění veškerých prací byly dodrženy předepsané technologické postupy. Veškeré nejasnosti je nutné předem konzultovat se zpracovatelem dokumentace. Všechny kóty a rozměry nutno prověřit na stavbě. Při změně postupu výstavby je nutno tuto skutečnost konzultovat se zpracovatelem projektu. V průběhu provádění se mohou vyskytnout nepředvídané skutečnosti, které je nutno řešit po dohodě dodavatele a projektanta.

Při změně výrobků uvedených v projektu je nutno použít výrobků o technických a materiálových charakteristikách stejných nebo lepších než standarty uvedené v návrhu projektanta. Tyto hodnoty musí být doloženy technickými listy a certifikáty výrobků. Jejich použití odsouhlasí investor a projektant společným zápisem.

Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude realizován z přilehlých místních komunikací (Novosady, Nábřežní, Jugoslávská).

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Bezpečnost práce

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavateli stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. V předpokládaných místech ohrožení pěších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti pěších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného

typu a zajištěny ochranným zábradlím.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákonu č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.