Most ev.č. M701
Na Poříčí u č.p. 549

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Objekt: Most ev.č. M701 Na Poříčí u č.p. 549, k.ú. Žilina u Nového Jičína
Lokalizace: Nový Jičín, ul. Na Poříčí přes Jičínku
Objednatel: Město Nový Jičín odbor správy majetku, Ing. Kateřina Pišteková

Prohlídku provedl:
Ing. Ivan Kudra, registrační číslo oprávnění 216/2018

Datum provedení prohlídky:
22.2.2024

Poznámka:
GPS 49.5696658N, 18.0435478E

K mostu byl předán protokol o hlavní prohlídce mostu z r. 2022, který provedl Ing. Radim Dostál. V předaném protokolu HPM je most veden ještě pod ev.č. M28. Nově byl most označen ev.č. M701.

Jiné podklady nebyly k prohlídce předány.

Staničení je orientováno ke směru toku Jičínky, kdy je pravobřežní opěra (k ul. Beskydská) zvolena jako opěra 1 (OP1) a levobřežní (blíže k č.p. 549) jako opěra 2 (OP2). Popis konstrukce byl převzat z předešlé prohlídky.

Způsob zpřístupnění:
Objekt je přístupný od OP2. Ze strany OP1 je nábřežní zeď.

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo
Teplota vzduchu: 9 °C Teplota NK: - °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK ul. Na Poříčí, staničení km 0,008
Ev. č. mostu: M701
Název objektu: **Most ev.č. M701 Na Poříčí u č.p. 549**

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy podpěr a křídel	Nepřístupno. Základy opěr se předpokládají betonové plošné.
1.2	Podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry jsou masivní betonové. OP1 navazuje na nábřežní zeď, středový pilíř je situován na levém břehu a opěra 3 není přístupná. Křídla nejsou, u OP1 navazuje nábřežní zeď.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Koryto je v přírodním stavu, u OP1 jsou jako ochrana paty dříku volně ložené balvany.
1.4	Ostatní části spodní stavby	-

2. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, závěry

2.1	Nosná konstrukce	NK je tvořena z 3 ks válcovaných nosníků I240 a přímopojížděné mostovky z ocelového plechu. Staticky působí NK jako spojitý nosník.
2.2	Ložiska, klouby, kyvné stojky	NK je uložena na opěry přes ocelové desky.
2.3	Mostní závěry	-
2.4	Čelní zdi a přesypávka	-
2.5	Ostatní části NK	-

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Vozovka je tvořena přímopojížděnou ocelovou mostovkou. Šířka vozovky (mezi zábradlím) 2,35 m.
3.2	Chodník	-
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	-
3.4	Izolační systém	-
3.5	Ostatní části svršku	-

4. Vybavení mostu

4.1	Svodidla, zábradelní svodidla	Před OP1 jsou ukončeny svodnice záchytného systému silnice III. třídy, nenormovou koncovkou. Nejedná se o svodidla na mostě.
4.2	Zábradlí	Na obou stranách mostu je osazeno dvoumadlové zábradlí s horizontálními madly. Toto je doplněno o pletivo z vnitřní strany.
4.3	Dopravní značení a označení mostu	Na mostě není osazeno DZ.
4.4	Odvodnění mostu	Povrch mostu je odvodněn pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky.
4.5	Zábrany, proti-dotykové, kouřové, nárazové.	-
4.6	Protihlukové zdi	-
4.7	Cizí zařízení	-
4.8	Ostatní vybavení	-

5. Další části mostu

5.1	Území pod mostem	Pod mostem je vodní tok Jičínka.
5.2	Přístupové cesty	Objekt je přístupný od OP2. Ze strany OP1 je nábřežní zeď.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy podpěr a křídel	Nepřístupno. Bez viditelných závad či geometrických anomálií.
1.2	Podpěry, křídla, čelní zdi	Opěry s výrazně degradovaným betonem. Spára mezi OP1 a křídly (nábřežními zídkami) se otevírají, vypraskaný tmel. Uprostřed OP1 se výrazněji otevírá horizontální pracovní spára. Na povrchu až síťové trhliny. Na opěry výrazně zatéká.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Lokální trhliny ve sparách kamenné dlažby. Volně ložené balvany před OP1.
1.4	Ostatní části spodní stavby	-

2. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, závěry

2.1	Nosná konstrukce	Hlavní nosníky bez viditelných vad. Čerstvě natřené. Příčné vymezení distancí (příčníky) z ocelového prutu – prut prohnutý. Mostovkový plech zkorodovaný. Do plechu je uchyceno zábradlí.
2.2	Ložiska, klouby, kyvné stojky	Špatně přístupné, viditelné ocelové části zkorodované.
2.3	Mostní závěry	-

2.4	Čelní zdi a přesypávka	-
2.5	Ostatní části NK	-

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Zkorodovaný plech bez výrazné ztráty materiálu.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	-
3.4	Izolační systém	-
3.5	Ostatní části svršku	-

4. Vybavení mostu

4.1	Svodidla, zábradelní svodidla	-
4.2.	Zábradlí	Uchycení sloupků do mostovkového plechu. Záchytná funkce je tak minimální. Vzhledem k průjezdné šířce se nepředpokládá průjezd vyšší rychlostí. Horizontální madla jsou doplněna o pletivo. Přesto je zábradlí nenormové.
4.3.	Dopravní značení a označení mostu	Na mostě chybí označení ev.č. a omezení zatížitelnosti.
4.4	Odvodnění mostu	-
4.5.	Zábrany, proti-dotykové, kouřové, nárazové.	-
4.6	Protihlukové zdi	-
4.7	Cizí zařízení	-
4.8	Ostatní vybavení	-

5. Další části mostu

5.1	Území pod mostem	Přírodní stav koryta.
5.2	Přístupové cesty	Bez výrazných závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je v minimálním rozsahu.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Periodicky:
Provádět prohlídky mostu dle požadavku normy ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK. Hlavní i běžné.

Odstranění bezodkladně: -

Odstranění do 1 roku:

Zahájit projektovou přípravu rekonstrukce objektu.

Odstranění do 2 let:

1.2	Podpěry, křídla, čelní zdi	Vyplnit spáru v OP1. Celková sanace povrchu betonových ploch. Zaspárovat prostor mezi opěrou a křídly.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Provést skládanou rovnaninu z balvanů před OP1 jako ochranu paty dříku.

3.1	Vozovka	Očistit korozi a opatřit celoplošně ochranným nátěrem. Pozor na protiskluzové vlastnosti.
4.2.	Zábradlí	Kotvení sloupků do plechu není vhodné. Vhodnější je kotvení do hlavních nosníků.
4.3.	Dopravní značení a označení mostu	Osadit ev.č. objektu a zatížitelnost DZ B13 – 2t.

Odstranění do 5 let: -

Odstranění do 10 let: -

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: 25. 3. 2024
Prohlídka byla projednána se zástupcem objednatele, města Nový Jičín, Ing. Kateřinou Pištekovou.

Poznámka: -

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav mostu

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V – Špatný a = 0,6

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

IV – Uspokojivý a = 0,8

Zatížitelnost mostu

Způsob stanovení zatížitelnosti:

Výpočtem, převzato z prohlídky v r. 2022

Vn = 3 x 0,6 = 2 t

Vr = -

Ve = -

Vaj(Va) = -

Použitelnost:

Stupeň 3: Použitelný s výhradou

Stanovený termín další hlavní prohlídky: únor 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací.

	Pohled na most ve směru staničení.
	Pohled na most proti směru staničení.
	Pohled na most ve směru toku Jičínky. Pohled zleva.

	Pohled na most proti směru toku Jičínky. Pohled zprava.
	Pohled na mostovku.
	Typické kotvení sloupku zábradlí.

	Pohled na OP1.
	Detail OP1 s horizontální trhlninou.
	Nesouvislé zajištění paty dříku u OP1.

	Pohled na středový pilíř.
	Detail středového pilíře.
	Středový pilíř, pohled zprava.

	Zábradlí vpravo.
	Zábradlí vlevo.
	Detail zábradlí.

	Podhled NK.
	Boční pohled na NK zprava.
	Podhled NK. Mostovkový plech.

	Trhlina v dlažbě křídla u OP1.
	Ocelové plechy na OP1 fungují jako ložiska.
	Napojení mostovkového plechu na přechodovou oblast OP1. Napojení na silnici III. třídy.