

Most ev.č. M703
Na Poříčí u č.p. 54
HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Objekt: Most ev.č. M703 Na Poříčí u č.p. 54, k.ú. Žilina u Nového Jičína

Lokalizace: Nový Jičín, ul. Na Poříčí přes Jičínku

Objednatel: Město Nový Jičín odbor správy majetku, Ing. Kateřina Pišteková

Prohlídku provedl:

Ing. Ivan Kudra, registrační číslo oprávnění 216/2018

Datum provedení prohlídky:

22.2.2024

Poznámka:

GPS 49.5721047N, 18.0414622E

K mostu byl předán protokol o hlavní prohlídce mostu z r. 2022, který provedl Ing. Radim Dostál. V předaném protokolu HPM je most veden ještě pod ev.č. M26. Nově byl most označen ev.č. M703.

Jiné podklady nebyly k prohlídce předány.

Staničení je orientováno ke směru toku Jičínky, kdy je pravobřežní opěra (k ul. Beskydská) zvolena jako opěra 1 (OP1) a levobřežní (blíže k č.p. 54) jako opěra 2 (OP2). Popis konstrukce byl převzat z předešlé prohlídky.

Způsob zpřístupnění:

Objekt je přístupný od OP2. Ze strany OP1 je nábrežní zeď.

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 9 °C

Teplota NK: - °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK ul. Na Poříčí, staničení km 0,010

Ev. č. mostu: M703

Název objektu: **Most ev.č. M703 Na Poříčí u č.p. 54**

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|---------------------------------|--|
| 1.1 | Základy podpěr a křídel | Nepřístupno. Základy opěr se předpokládají betonové plošné. |
| 1.2 | Podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry jsou masivní betonové. OP1 navazuje na průběžnou nábrežní zeď, OP2 je situovaná na levém břehu. Křídlo u OP2 vlevo je betonové šikmé, pravé je nahrazeno kamenným záhozem. Úložné prahy jsou na bocích konzolovitě vyložené přes dříky opěr. |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | Koryto je opevněno kamenným záhozem. |
| 1.4 | Ostatní části spodní stavby | - |

2. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, závěry

- | | | |
|-----|-------------------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | NK je tvořena z 5 ks válcovaných nosníků I280 které jsou ztuženy příčníky v uložení a třetinách rozpětí. Mostovka je tvořena z výměťových trubek. Staticky působí NK jako prostý nosník. |
| 2.2 | Ložiska, klouby, kyvné stojky | NK je uložena na opěry přes ocelové desky. |
| 2.3 | Mostní závěry | - |

- | | | |
|-----|------------------------|---|
| 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | - |
| 2.5 | Ostatní části NK | - |
3. Mostní svršek
- | | | |
|-----|---------------------------|---------------------|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| 3.2 | Chodník | - |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | - |
| 3.4 | Izolační systém | - |
| 3.5 | Ostatní části svršku | - |
4. Vybavení mostu
- | | | |
|-----|---|--|
| 4.1 | Svodidla, zábradelní svodidla | - |
| 4.2 | Zábradlí | Na obou stranách mostu je osazeno trubkové mostní zábradlí v. 1,1 m se svislou výplní. |
| 4.3 | Dopravní značení a označení mostu | Na mostě je osazeno omezení zatížitelnosti objektu. |
| 4.4 | Odvodnění mostu | Povrch mostu je odvodněn pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky. |
| 4.5 | Zábrany, proti-dotykové, kouřové, nárazové. | - |
| 4.6 | Protihlukové zdi | - |
| 4.7 | Cizí zařízení | - |
| 4.8 | Ostatní vybavení | - |
5. Další části mostu
- | | | |
|-----|------------------|--|
| 5.1 | Území pod mostem | Pod mostem je vodní tok Jičinka. |
| 5.2 | Přístupové cesty | Objekt je přístupný od OP2 zleva. Ze strany OP1 je nábrežní zeď. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|---------------------------------|---|
| 1.1 | Základy podpěr a křídel | Nepřístupno. Bez viditelných závad či geometrických anomálií. |
| 1.2 | Podpěry, křídla, čelní zdi | OP1 – otevírání horizontální pracovní spáry dříku. Čelo povrchu dříku vykazuje průsaky až inkrustace.
Opěry obecně - povrch betonu degradovaný. Sanované povrchy odpadávají a prosakují. Lokální kaverny povrchu. Na poklep lokálně nesoudržné opravy. Na úložné prahy zatéká. |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | - |
| 1.4 | Ostatní části spodní stavby | - |

2. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, závěry

- | | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | ŽB trubková mostovka výrazně koroduje vč. ztráty materiálu. Nosná konstrukce vykazuje ztrátu PKO až korozi ocelových nosníků. V místech spojů a uložení výraznější. |
| 2.2 | Ložiska, klouby, kyvné stojky | Špatně přístupné, viditelné ocelové části zkorodované. |
| 2.3 | Mostní závěry | - |

2.4	Čelní zdi a přesypávka	-
2.5	Ostatní části NK	-
3. Mostní svršek		
3.1	Vozovka	Povrch vozovky výrazně degradovaný s četnými trhlinami. Povrchová ztráta tmelu a obnažení kostry s úbytkem materiálu. Za OP2 vlevo je v úrovni vozovky kaverna/výtluk ve vozovce 300 x 100 mm. Přechodová oblast před OP1 zdeformovaná.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	-
3.4	Izolační systém	-
3.5	Ostatní části svršku	-
4. Vybavení mostu		
4.1	Svodidla, zábradelní svodidla	-
4.2.	Zábradlí	Uchycení sloupků není optimální, paty korodují. Záchytná funkce je tak slabší. Celoplošná ztráta PKO a koroze. Zábradlí na OP2 bez náběhů.
4.3.	Dopravní značení a označení mostu	Na mostě chybí označení ev.č.
4.4	Odvodnění mostu	-
4.5.	Zábrany, proti-dotykové, kouřové, nárazové.	-
4.6	Protihlukové zdi	-
4.7	Cizí zařízení	-
4.8	Ostatní vybavení	-
5. Další části mostu		
5.1	Území pod mostem	Přírodní stav koryta.
5.2	Přístupové cesty	Bez výrazných závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dle možnosti správce.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Periodicky:

Provádět prohlídky mostu dle požadavku normy ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK. Hlavní i běžné. Provádět pravidelné čištění konstrukce. Min. 1x ročně.

Odstranění bezodkladně:

- 4.3. Dopravní značení a označení mostu Osadit označení ev.č. mostu.

Odstranění do 1 roku:

Zahájit projektovou přípravu za účelem opravy nebo rekonstrukce objektu. Hlavně trubkové mostovky.

- 4.2 Zábradlí Zesílit paty sloupků zábradlí a jejich kotvení. Celoplošná obnova PKO.

Odstranění do 2 let:

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit korodující ložiska a nečistoty NK. Obnovit ochranný nátěr ocelových částí NK. |
| 3.1 | Vozovka | Provedení uzavíracího asf. nátěru s podrcením, případně spec. asf. nátěr pro zvýšení životnosti vozovek. |

Odstranění do 5 let: -

Odstranění do 10 let: -

Celková rekonstrukce objektu. Zejména mostovky.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: 25. 3. 2024

Prohlídka byla projednána se zástupcem objednatele, města Nový Jičín, Ing. Kateřinou Pištekovou.

Poznámka: -

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav mostu	Zatížitelnost mostu
----------------------------	----------------------------

Spodní stavba

Způsob stanovení zatížitelnosti:

Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	Výpočtem, převzato z prohlídky v r. 2022
-----------------------	------------------------------	--

V – Špatný

a = 0,6

V_n = 8 x 0,4 = 3 t

Nosná konstrukce

V_r = -

Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	V_e = -
-----------------------	------------------------------	--------------------------

VI – Velmi špatný

a = 0,4

V_{aj}(V_a) = -

Použitelnost:

Stupeň 3: Použitelný s výhradou

Stupeň s ohledem na nebezpečné prostory na koncích zábradlí u OP2 a celkovému stavu NK.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: únor 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací.



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most ve směru toku Jičínky. Pohled zleva.



Pohled na most proti směru toku Jičínky. Pohled zprava.



Pohled na průjezdný profil a vozovku.



Zábradlí vpravo.

	Zábradlí vlevo.
	Přechodová oblast před OP1.
	Kaverna/ výtluk za OP2 vlevo.



Opěra 1 vč. opevnění.



Pohled na OP2 vč opevnění.



Podhled NK. Zkorodované
výmětové trubky.

	Poškození povrchu OP1. Kaverna a odlamování sanace povrchu.
	Olupování PKO z hlavních nosníků.
	Koroze se ztrátou materiálu hlavního nosníku a příčnicku – spodní pásnice.



Celkový pohled NK.



Uchycení zábradlí na mostě.



Kamenný zához u OP2 vpravo.



Opevnění paty dříku OP1.



Kotvení sloupku DZ na zábradlí.



Některé trubky mostovky již s rozpadem.