

Most ev.č. M105
Bludovice u č.p. 38
HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Objekt: Most ev.č. M105 Bludovice u č.p. 38, k.ú. Bludovice u Nového Jičína

Lokalizace: Nový Jičín, přes Zrzávku u č.p. 38

Objednatel: Město Nový Jičín odbor správy majetku, Ing. Kateřina Pišteková

Prohlídku provedl:

Ing. Ivan Kudra, registrační číslo oprávnění 216/2018

Datum provedení prohlídky:

8.3.2024

Poznámka:

GPS 49.5727492N, 18.0227919E

K mostu byl předán protokol o hlavní prohlídce mostu z r. 2022, který provedl Ing. Radim Dostál. V předaném protokolu HPM je most veden ještě pod ev.č. M32. Nově byl most označen ev.č. M105.

Jiné podklady nebyly k prohlídce předány.

Staničení je orientováno ke směru toku Zrzávky, kdy je levobřežní krajní opěra (blíže k sil. I/57) zvolena jako opěra 1 (OP1) a pravobřežní krajní opěra (blíže k č.p. 38) jako opěra 3 (OP3). Středový pilíř je značen jako P2. Popis konstrukce byl převzat z předešlé prohlídky.

Způsob zpřístupnění:

Objekt je přístupný po svazích násypu převáděné komunikace.

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 4 °C

Teplota NK: - °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK od sil. I/57 k č.p. 38, staničení km 0,024

Ev. č. mostu: M105

Název objektu: **Most ev.č. M105 Bludovice u č.p. 38**

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|---------------------------------|--|
| 1.1 | Základy podpěr a křídel | Nepřístupno. Předpokládá se plošné založení na betonových základech. |
| 1.2 | Podpěry, křídla, čelní zdi | Křídlo u opěry 3 je vpravo rovnoběžné a vlevo kolmé, navazuje na nábrežní zeď. |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | Svahy u krajních opěr jsou opevněny betonovými panely. Dno je opevněno z kamenné dlažby do betonu. |
| 1.4 | Ostatní části spodní stavby | - |

2. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, závěry

- | | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | NK je tvořena z 8 ks válcovaných profilů I340 s mostovkou z výměťových trubek. Most je dvoupolový. Každé pole je jako samostatný prostý nosník. Konstrukce je ztužena koncovými příčníky vždy nad podporou. Styčníky jsou svařované.
Světlost otvorů 6,66 + 6,52 m.
Vlevo jsou umístěny konzoly pro vedení sítí TI, tyto jsou však prázdné. |
| 2.2 | Ložiska, klouby, kyvné stojky | Přímé uložení na opěry přes ocelové desky. |
| 2.3 | Mostní závěry | Nepřístupno. Předpokládá se využití podpovrchových mostních závěrů. |

- | | | |
|-----|------------------------|---|
| 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | - |
| 2.5 | Ostatní části NK | - |
3. Mostní svršek
- | | | |
|-----|---------------------------|--|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. Šířka vozovky cca 8 m. |
| 3.2 | Chodník | - |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | - |
| 3.4 | Izolační systém | Nepřístupno. Předpokládá se celoplošná izolace mostovky. |
| 3.5 | Ostatní části svršku | - |
4. Vybavení mostu
- | | | |
|-----|--|---|
| 4.1 | Svodidla, zábradelní svodidla | - |
| 4.2 | Zábradlí | Na obou stranách je osazeno ocelové zábradlí trojmadlové. Madla trubková, sloupky z otevřených profilů. Výška zábradlí činí 1,1 m. Sloupky jsou přes patní plech přivařeny k trubkové mostovce. |
| 4.3 | Dopravní značení a označení mostu | Na mostě je označení zatížitelnosti – normální 10t. Další DZ není na mostě osazeno. |
| 4.4 | Odvodnění mostu | Povrch mostu je odvodněn pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky. Odvodňovače na mostě nejsou. |
| 4.5 | Zábrany, protidotykové, kouřové, nárazové. | - |
| 4.6 | Protihlukové zdi | - |
| 4.7 | Cizí zařízení | - |
| 4.8 | Ostatní vybavení | - |
5. Další části mostu
- | | | |
|-----|------------------|---|
| 5.1 | Území pod mostem | Pod mostem je vodní tok Zrzávka. |
| 5.2 | Přístupové cesty | Objekt je přístupný po svazích násypu převáděné komunikace. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|---------------------------------|--|
| 1.1 | Základy podpěr a křídel | Nepřístupno. Bez viditelných závad či geometrických anomálií. |
| 1.2 | Podpěry, křídla, čelní zdi | Degradace betonových částí opěr/podpěr. Podpěry zavlhlé, prosakují přes pracovní spáry. Na opěry zatéká, lokální výkvěty až inkrustace. V místě kontaktu nosníků s úložnými prahy dochází k výrazné degradaci až poškození betonu. Odlamují se hrany, pojivo se vymývá a kamenná kostra se lokálně rozpadá. Platí pro všechny úložné prahy. Na spodní stavbu zatéká. |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | Silniční panely celistvé s drobnými poruchami, dlažby lokálně s rozpadem. Výskyt mechů a zeleně. U OP3 drobné podepření opevnění. |
| 1.4 | Ostatní části spodní stavby | - |

2. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, závěry

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Konstrukce prosakuje. Trubky mostovky zkorodované, zejména v krajních částech konstrukce. Nosníky korodují, již se ztrátou materiálu. Nejvíce krajní nosníky po obou stranách, zde již dochází k lístkové korozi a výrazné ztrátě |
|-----|------------------|---|

		materiálu.
2.2	Ložiska, klouby, kyvné stojky	Nepřístupno.
2.3	Mostní závěry	Přes prostor MZ protéká voda na opěry. V úrovni vozovky se nad závěry vyskytují trhliny.
2.4	Čelní zdi a přesypávka	-
2.5	Ostatní části NK	-
3. Mostní svršek		
3.1	Vozovka	Výrazná degradace živichých vrstev. V prostoru mostních závěrů síťové trhliny. Celkově plocha vozovky na mostě ve špatném stavu – všesměrné až síťové trhliny.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	-
3.4	Izolační systém	Nefunkční.
3.5	Ostatní části svršku	-
4. Vybavení mostu		
4.1	Svodidla, zábradelní svodidla	-
4.2.	Zábradlí	Zábradlí odporuje normě – trojmadlo bez svislé výplně. Chybí náběhy madel, kolmé ukončení. Výška 1,1 m v pořádku.
4.3.	Dopravní značení a označení mostu	Na mostě chybí označení ev.č. a názvu toku. Chybí omezení zatížitelnosti.
4.4	Odvodnění mostu	Nebyly zjištěny závady na odvodnění. Konstrukce celá prosakuje.
4.5.	Zábrany, proti-dotykové, kouřové, nárazové.	-
4.6	Protihlukové zdi	-
4.7	Cizí zařízení	-
4.8	Ostatní vybavení	-
5. Další části mostu		
5.1	Území pod mostem	Kyneta vodoteče živelná, dochází k rozplavení dlažby.
5.2	Přístupové cesty	Bez výrazných závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je v minimálním rozsahu.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Periodicky:

Provádět prohlídky mostu dle požadavku normy ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK. Hlavní i běžné.

Odstranění bezodkladně:

- | | | |
|------|-----------------------------------|---|
| 4.2. | Zábradlí | Osadit na zábradlí z vnitřní strany pletivo či jinou zábranu proti propadnutí a možnosti výstupu po horizontální výplni stávajícího zábradlí. |
| 4.3. | Dopravní značení a označení mostu | Osadit nové označení ev.č. a názvem toku. Osadit DZ s omezením zatížitelnosti. Nutno osadit DZ B13 „5 t“ vč. dodatkové tabulky E5 „jediné vozidlo 9 t“. |

Odstranění do 1 roku:

Zahájit činnosti za účelem zajištění opravy či rekonstrukce mostu – diagnostika konstrukce, projektová příprava.

Odstranění do 2 let:

Do doby opravy či rekonstrukce je vhodné zajistit následující:

- | | | |
|------|----------------------------|---|
| 1.2 | Podpěry, křídla, čelní zdi | Do doby rekonstrukce dočasně ošetřit hrubou sanační maltou na úložných prazích. |
| 3.1 | Vozovka | Celoplošný opravný nátěr vozovky za účelem uzavření povrchu s podrcením. |
| 4.2. | Zábradlí | Do doby celkové rekonstrukce očištění a celoplošný ochranný nátěr povrchu zábradlí. |
| 5.1 | Území pod mostem | Lokální oprava vymletého podkladu silničních panelů např. doplnění dlažby z lomového kamene do betonu. V rámci rekonstrukce pak odstranit panely a provést kompletní opevnění z kamenné dlažby. |

Odstranění do 5 let:

Celková oprava/rekonstrukce objektu. Nejlépe pak do 2 let. Vzhledem k ne zahájené projektové přípravě a lhůtám je provedení reálnější do 5 let.

Odstranění do 10 let:

Oprava či rekonstrukce mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: 25. 3. 2024

Prohlídka byla projednána se zástupcem objednatele, města Nový Jičín, Ing. Kateřinou Pištěkovou.

Poznámka: -

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI
Stavební stav mostu
Zatížitelnost mostu**Spodní stavba**

Způsob stanovení zatížitelnosti:

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu: Výpočtem, převzato z prohlídky v r. 2022

V – Špatný $a = 0,6$ **$V_n = 13 \times 0,4 = 5 \text{ t}$**

Nosná konstrukce

$V_r = 24 \times 0,4 = 9 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu: **$V_e = -$**

VI – Velmi špatný $a = 0,4$ **$V_{aj}(V_a) = -$**

Použitelnost:

Stupeň 3: Použitelný s výhradou

Stupeň s ohledem na záchytný systém a celkový stav NK.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: únor 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací.



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zleva. Proti toku Zrzávky.



Pohled na most zprava. Ve směru toku Zrzávky.



Zábradlí vpravo.



Zábradlí vlevo.



Boční pohled na most zleva.
Trubková mostovka, do které je
kotveno zábradlí.



Křídlo a část římsy nad opěrou
1 zprava.



Pohled na most zprava.
Středový pilíř a 1. mostní pole.

	Detail krajního nosníku NK nad opěrou 1. Výrazný úbytek materiálu, celoplošná lístková koroze.
	Podhled NK. Pohled mezi poškozené nosníky. Trubková mostovka zespodu také poškozená. Lístková koroze výrazná i s úbytkem materiálu.
	Opěra 1.

	Detail devastace úložného prahu na opěře 1. V místech styku s nosníky je beton rozpadlý.
	Detail rozpadu pásnice nosníku.
	Pohled na středový pilíř P2. Na ÚP zatéká. V krajních pozicích narušený beton ve styku s nosníky. Na fotce zelené plochy zatékání.

	Opevnění svahu u OP1.
	Trhlina nad dilatační spárou OP1.
	Trhlina nad dilatační spárou nad středovým pilířem.



Středový pilíř půdorysně
vytvarován jako ledolam.



Vedení plynovodu vlevo.



Pohled na most zprava.
Středový pilíř a 2. mostní pole.

	Krajní opěra OP3 včetně navazující nábrežní zídky.
	NK v místě uložení na OP3. Rozpad nosníků, ložisek i úložných prahů.
	Rozpad úložných prahů opěry OP3.



Pohled na středový pilíř zprava, ve směru toku Zrzávky. Kmenná část OK. Betonové úložné prahy v horní části s rozpadem betonu.



Opevnění u OP1.



Opevnění OP3 a pohled pod 2. mostní pole.



Pohled pod 1. mostní pole.



Kamenný zához na vrcholu opevnění OP3.



Typické ložisko na mostě.
Rozpad oceli i betonu.

	V korytě lokálně uvolněné kameny.
	Kotvení zábradlí do mostovky přes patní desku.
	Sloupek zábradlí se ztrátou PKO a korozí.