

# SO 201 – TECHNICKÉ STANDARDY

## CYKLOSTEZKA NOVÝ JIČÍN – HOSTAŠOVICE – ÚSEK VOJENSKÁ VLEČKA

---

### 1. Identifikační údaje

Název stavby	: Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice – ÚSEK VOJENSKÁ VLEČKA
Objednatel	: Město Nový Jičín Masarykovo náměstí 1, 741 01 Nový Jičín
Investor	: Město Nový Jičín
Projektant	: HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 5, 602 00 Brno IČ 44961944
Projektant objektu	: HBH Projekt spol. s r.o. Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc IČ 44961944 Ing. Radim Špaček, 1201436
Stupeň	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Číslo zakázky	: 2020 / 0371

### 2. Technické standardy

Tento popis požadovaných standardů je vypracován jako podklad pro podání nabídek uchazečů podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a je v souladu s vyhláškou 230/2012 Sb. Při výstavbě musí být dodržovány předpisy a technické normy platné v ČR, dále návody a montážní pokyny jednotlivých zařízení. Při provádění prací musí být dodržovány veškeré platné vyhlášky, nařízení, předpisy a normy pro bezpečnost a ochranu zdraví a dále v souladu s "plánem BOZP".

**Očištění vysokotlakým vodním paprskem (položka č.11)** – bude provedeno vysokotlakým paprskem v kombinaci s mechanickým odbouráním, odstraněny budou degradované a nesoudržné povrchové vrstvy betonu až na pevný podklad zajišťující požadovanou únosnost v tahu minimálně 1,2 MPa. Ověření přídržnosti bude provedeno kontrolními odtrhovými zkouškami (je součástí kontroly konstrukcí).

**Kovové doplň. konstrukce – kotvení říms (položka č.25)** – jedná se o kotvení nových křídel na stávajících křídlech opěry 1. Konstrukce kotvení odpovídá „Vzorovým listům pozemních komunikací VL 4“ – číslo 402.02. Vzhledem ke kotvení k betonové konstrukci nebude osazena podložka  $\phi$  140 mm (nebude osazována ani izolační vrstva). Před osazením kotev musí být ověřen stav stávající betonové konstrukce (rozměry a kvalita betonu). Rovněž musí být dodržena minimální vzdálenost osy kotvení od okraje konstrukce. Veškeré ocelové díly budou upraveny zinkováním ponorem min. tl. 50  $\mu$ m, vyjma betonářské oceli 2x  $\phi$ 20 mm délky 500 mm umístěné v kotevním přípravku.

**Osazení a montáž zábradlí (položky č.24, č.51)** – bude provedeno osazení zábradlí včetně provedení vrtů pro kotvení a dodávka a osazení kotevních prvků (lepené kotvy). Součástí osazení je i podinjektování ocelové kotevní desky.

**Očištění a nátěry ložisek NK (položka č.54)** – jedná se o očištění konstrukce ložisek mostů a jejich nová protikorozi ochrana čtyřvrstevným nátěrovým systémem, každá vrstva bude provedena v tloušťce 80 µm (shodně jako nátěr mostů). Kluzné plochy ložisek budou opatřeny vhodným mazivem (konzervace).

**Odvodňovač DN 50 (položka č.55)** – bude provedeno z atypických odvodňovačů svařených z nerez plechu tloušťky 8 mm (viz. výkaz materiálu a detaily). Použita bude běžná konstrukční nerez ocel jakosti 1.4301, která není do soleného prostředí (zimní údržba cyklostezky solením se nepředpokládá), svary budou provedeny v tloušťkách odpovídající tloušťkám základního materiálu. Na povrchu lávky bude mřížka o rozměru 150x150 mm umožňující nátok vody do odvodňovače. Povrch bude zdrsňen a opatřen epoxidovým nátěrem s vsypem křemičitým pískem (do čerstvého nátěru). Konstrukce odvodňovače musí umožnit i nátok vody z povrchu izolace betonové mostovky, bude zajištěno otvory (zářezy) v dolní části stěn odvodňovače. Štěrbiny budou chráněny páskem z geotextilie (součástí dodávky a montáže odvodňovače). Odtok vody je navařenou trubičkou DN 50 (vytažení min. 60 mm pod povrch betonové mostovky), dispozici trubičky (délku a úhel odklonu od svislice) je nutné ověřit pro každý odvodňovač individuálně. Navazující odvodnění mimo ocelovou konstrukci mostu je provedeno PE potrubím (samostatná položka). Celková váha základního materiálu je uvedena ve výkazu materiálu, k této hodnotě je potřeba přičíst rezervu 10% na prostřih, svary a šroubení.

**Montáž zavěšeného lešení pod mostní konstrukci (položka č.60)** – vzhledem k přemostění silnice I. třídy I/57 není možné zřízení běžného prostorového lešení pod stávající konstrukcí. Proto bude lešení zavěšeno na stávající nosnou konstrukci mostu. Na silnici I/57 je stávající podjezdová výška cca 6,5 m, montáž lešení nebude omezena požadovaná volná výška 4,30 m. Na silnici III/05716 dojde během stavby k úplnému uzavření silnice (podjezdová výška není dostačující), lešení bude běžné prostorové. Lešení tvoří únosnou podlahu na sraz (na celou šířku mostu + přesah 0,6 m na každou stranu) včetně ohrazení bezpečnostním zábradlím. Na okrajích bude bezpečnostní zábrázka výšky min. 100 mm proti zabránění pádu drobných předmětů a nářadí.

**Stěrka hydroizolační těsnicí hmotou (položka č.72)** – bude provedena ze schváleného izolačního systému Ministerstva dopravy.

**Nátěr nesavých podkladů s posypem (položka č.70)** – provádí se na hydroizolační stěrku lávky (v místě mimo asfaltový beton – okraje NK v šíři 0,70 m), musí být provedena s souladu s použitým materiálem této hydroizolační stěrky a bude opatřena posypem proti otěru a pro zabezpečení protismykových vlastností.

**Penetrace savých podkladů (položka č.71)** – provádí se pod hydroizolační stěrku a musí být provedena s souladu s použitým materiálem této hydroizolační stěrky (je součástí schváleného systému). Materiálově se jedná o penetrační nátěr, respektive kotevně impregnační nátěr (epoxidové pryskyřice) na betonovou konstrukci. V části na začátku a konci mostu je nátěr v minimálním rozsahu (cca 0,5 m<sup>2</sup>) proveden na ocelový pozinkovaný profil (upravit jako nátěr na ocelovou konstrukci).

**Žlaby z nerez plechu podokapní půlkruhové (položka č.74)** – budou umístěny pod dilatačními sparami mostu (u opěr a pilíře). U pilíře 1 bude na montován k nové konstrukci lávky, u opěr bude uchycen k nové betonové závěrné zídce. Ukončení plechu je nutné provést tak, aby nedocházelo k zatékání vody za žlab – např. plech ohnout a zapustit do betonu opěry a provést zatmělení takto vytvořeného žlábků trvale pružným tmelem. Součástí žlabu je i kotlík s napojením na odvodnění DN 50 mm. U opěry 2 bude odvodnění vyvedeno mimo úložný práh opěry, u pilíře 1 a opěry 1 bude provedeno napojení na podélné odvodňovací potrubí (samostatné položky). Při osazení a montáži je nutné respektovat smrštění betonové desky vůči ocelové konstrukci (přednastavení polohy žlabu).

**Nátěr mostů, základní epoxidový dvojnásobný (položka č. 80)** – jedná se o provedení základního a 2-hého nátěru ocelové konstrukce stávajícího ocelového mostu. Výměra udává 1x plochu mostu, na který je nutné provést nátěr ve dvou vrstvách, každá v tloušťce 80 µm. Základní nátěr a mezivrstvy budou mít každá jiný odstín pro kontrolu provedení rozsahu a kvality nátěrových prací.

**Nátěr mostů epoxidový (položka č.80)** – jedná se o provedení 3-tího nátěru ocelové konstrukce (2.vrstva) stávajícího ocelového mostu. Výměra udává 1x plochu mostu, na který je nutné provést nátěr v tloušťce 80 µm. Spodní vrstvy a mezivrstvy budou mít každá jiný odstín pro kontrolu provedení rozsahu a kvality nátěrových prací.

**Nátěr mostů polyuretanový (položka č.81)** – jedná se o provedení vrchního nátěru ocelové konstrukce stávajícího ocelového mostu. Výměra udává 1x plochu mostu, na který je nutné provést nátěr v tloušťce 60 µm. Spodní vrstvy a mezivrstvy budou mít každá jiný odstín pro kontrolu provedení rozsahu a kvality nátěrových prací. Vrchní (krycí) odstín bude podle stávajícího odstínu mostu (nutno ověřit na místě a schválit investorem).

Leden 2021

Ing. Špaček