



EUROGAS a.s.

Sirotčí 1145/7, 703 00 Ostrava - Vítkovice

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl B, vložka číslo 2593

IČO: 61859974 DIČ: CZ 61859974

Tel: +420 595 700 860;

e-mail: eurogas@eugas.cz; www.eurogas-as.cz

Název akce : Loučka u Nového Jičína – Odvodnění krytého garážového stání

Zakázkové číslo : 00637

Smlouva o dílo č. : V2020-554/ORI ze dne 5. 11. 2020

Odběratel : Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín

**Odvodnění krytého garážového stání
na p. č. 471/6, k.ú. Loučka u Nového Jičína**
Projektová dokumentace pro provádění stavby

D.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA
S0 03 Rekonstrukce parkovací střechy

Zpracovali:

Mgr. Josef Matela
Vladimíra Sečkařová
Ing. Simona Hájková

Odpovědný projektant:

Ing. Milan Schagerer
autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství ČKAIT 0011000

Schválil za společnost:

Ing. Petr Máša
statutární ředitel

1. Úvod

Tato část projektové dokumentace řeší rekonstrukci parkovací pojízdné střechy v II. nadzemním patře v rámci stavby „Odvodnění krytého garážového stání na p. č. 471/6, k. ú. Loučka u Nového Jičína“.

2. Seznam výkresové dokumentace

D.3.1.	Situace SO 03 Rekonstrukce parkovací střechy	1 : 300	1 x A3
D.3.2.	Řez složením vrstev parkovací střechy	1 : 10/15	1 x A3
D.3.3	Statický výpočet rekonstrukce vozovky krytého parkoviště v Loučce		
D.3.4	Výkaz výměr SO 03		

3. Technické řešení

Stávající konstrukce krytého garážového stání byla v předstihu posouzena statikem z hlediska možných stavebních úprav a možného pojezdu stavební mechanizací – viz příloha D.3.3. Asfaltový kryt i svrchní izolace budou odfrézovány. Dále bude provedeno případné odfrézování stávajícího spádového betonu či zbroušení nerovností. Ke kontrole stropní konstrukce bude přizván z hlediska možné koroze materiálu opět statik. V případě zjištění závadného stavu bude realizována jeho sanace. Vzhledem ke stáří a vlhkosti betonu podkladu je nutné zajistit, aby při uložení spádového betonu nedošlo k výraznějšímu snížení vlhkosti betonové směsi v místech jejich styku. Povrch podkladu je proto nutno před betonáží důkladně provlhčit. Před začátkem vlhčení musí být styčná plocha podkladu očištěna od všech nesoudržných částic. Vlhčení styčných ploch podkladu je nutné provádět po dobu min. 24 hodin před betonáží. Těsně před betonáží je nutno přebytečnou vodu na styčných spárách odstranit tak, aby povrch spáry byl pouze vlhký. Pro úpravu styčných ploch podkladu musí být použit výhradně spojovací můstek. V žádném případě nesmějí být použity přípravky negativně ovlivňující spojení obou částí konstrukce, jako např. vyrovnávky typu tenkých vrstev betonů, malt nebo epoxidu s dopadem na jejich statické působení. Pro betonáž bude připraveno ze strany nájezdu bednění. Teplota povrchu betonu při zahájení betonáže musí být vyšší než 0 °C.

Betonáž spádového betonu musí probíhat dle schváleného postupu drátkobetonem C25/30. Vzhledem k ukládání malého množství materiálu s velkým upravovaným povrchem je nutno počítat s vložením kari sítí 8x100x100 mm a s pomalejším zpracováváním betonové směsi. Dodávka betonu proto musí být postupná a je třeba zajistit, aby byly dodrženy doby zpracovatelnosti betonové směsi. Bez provádění

zvláštních opatření je nepřipustné provádět betonáž při vysokých teplotách, intenzivním slunečním svitu, srážkách a větru. Spádový beton bude mít sklon min. 1% k budoucímu záchytnému žlabu.

Čerstvý beton se zhutňuje strojně za pomoci vibračních mechanismů. Zhutňovací zařízení musí působit rovnoměrně po celé šířce betonovaného pásu tak, aby byl beton zpracován v celé tloušťce a jeho povrch byl po zhutnění rovný a uzavřený. Pro dosažení lepší rovinnosti povrchu je doporučeno, aby povrch nezhuťného betonu před liniovým vibračním zařízením, které vytváří finální tvar povrchu, byl upraven rovnoměrně a s maximálními výškovými odchylkami +5 mm, -1 mm od vibrační roviny. Zhutnění betonu a finální rovinnosti povrchu by mělo být dosaženo po jednom přejezdu vibrační lištou, přípustné jsou maximálně dva přejezdy, ale s poloviční hutnicí energií. Kropení čerstvého betonu před jeho zhutněním a bezprostředně po jeho hutnění k dosažení lepšího uzavření povrchu nebo dodatečné plošné nanášení cementové malty na povrch je zakázáno. Jakékoliv úpravy povrchu čerstvého betonu po počátku jeho tuhnutí jsou nepřipustné. Spádový beton se musí ihned po dohotovení chránit proti rychlému odparu vody vždy přikrytím fólií, při nepříznivých klimatických podmínkách pak navíc co nejdříve hmotou na ošetření betonu apod. Způsob ochrany proti odparu vody musí být přiměřený klimatickým podmínkám. Spádový beton bude po úsecích cca 10-25 m² dilatován s výplní dilatačními pásy.

Následně po vyhlazení a vyzrání betonu bude proveden dvojitý zátěr izolační epoxidovou pryskyřicí se vsypem křemenného písku frakce 0,5-1,2 mm a celoplošné natavení asfaltového izolačního pásu tloušťky 5 mm s překryvem spojů min 100 mm. Po položení hydroizolace a její napojení na obvodovou hydroizolaci bude provedeno položení ložní vrstvy modifikovaného asfaltobetonu tloušťky 60 mm, postřík spojovací silniční emulzí a položení ohrubné vrstvy modifikovaného asfaltobetonu tloušťky 40 mm. Pokryvné vrstvy budou spádovány ve sklonu min. 1% a plynule napojeny na záchytný žlab, který bude zabezpečovat jejich odvodnění. Mezi stávající příjezdovou komunikací ul. Na Lani a záchytným žlabem bude provedeno spádové asfaltové dorovnání se sklonem k místní komunikaci 0-2%. v místech dilatačních prvků bude provedeno prořezání spár a zálivka elastickým asfaltovým materiálem. V konečné fázi bude provedeno nové vyznačení parkovacích míst a zapravení nadzemní ochranné zídky se zapuštěním izolace. Zapravení bude provedeno cementovým tmelem a povrchovým silikátovým nátěrem šedé barvy.

4. Montáž, obsluha, údržba

Montážní práce mohou být prováděny pracovníky s potřebnou kvalifikací. Vstup pod zavěšená břemena je zakázán. Plochy musí být před aplikací vrstev neporušeny a očištěny.

Montáž musí být provedena podle EN 13956, ČSN 73 6242, TKP 21/2010, ČSN 73 1901, ČSN 73 0802, ČSN 73 0810, ČSN 73 0540, ČSN 73 6201, ČSN 26 9030, zákona 183/2006 Sb. a montážních předpisů výrobce.

Při provádění stavebních prací platí vyhl. č. 591/2006 Sb. a Vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Obsluha objektu krytého garážového stání bude spočívat zejména, nikoliv však pouze v kontrole těsnosti a údržbě parkovací střechy min. 1 x ročně a zimní údržbě.

O prováděných kontrolách parkovací střechy bude veden provozní deník.

5. Revize a zkoušky

Před realizací stavby bylo provedeno statické posouzení únosnosti střechy pro pojezd mechanismy.

Ke kontrole stropní konstrukce po odfrézování asfaltu a spádovaného betonu bude opět přizván statik z hlediska možné koroze materiálu. V případě zjištění závadného stavu bude realizována jeho sanace.

Před kolaudací a dále 1x ročně bude prováděna kontrolní prohlídka těsnosti střechy se zápisem do provozního deníku.

6. Bezpečnost práce

Zařízení a práce budou prováděny dle platných norem a předpisů.

Při montáži je nezbytně nutné dodržet zásady výrobců jednotlivých materiálů a jejich požadavky.

Provoz, obsluha a údržba se musí řídit platnými normami a předpisy a podle provozních předpisů vypracovaných provozovatelem.

Realizace rekonstrukce a údržba musí být prováděna kvalifikovanými pracovníky řádně proškolenými z hlediska bezpečnosti práce a požární ochrany. Pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami a patřičným pracovním oděvem.

Montáž musí být provedena podle EN 13956, ČSN 73 6242, TKP 21/2010, ČSN 73 1901, ČSN 73 0802, ČSN 73 0810, ČSN 73 0540, ČSN 73 6201, ČSN 26 9030, zákona 183/2006 Sb. a montážních předpisů výrobce.

Při provozování zařízení, kontrole, údržbě, opravách apod. je nutno mimo obecné platné a právní předpisy týkající se bezpečnosti práce dodržovat také směrnice dané společností.

Obecné předpisy týkající se bezpečnosti práce jsou především:

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Zákon č.338/2005 Sb., úplné znění zákona č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.
- Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky 20/2012 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č.22/1997 Sb. v platném znění.

Veškeré odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušných vyhlášek.