D 100 SO 01

PROJEKČNÍ ČINNOST
A STATIKA STAVEB

Ing. Marek Milich
Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice
Tel.: +420 736 181 370
e-mail: marekmilich@gmail.com
IČO: 04 32 56 30

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	: ING. VÍT RYBÁK
VYPRACOVAL	: ING. MAREK MILICH
KONTROLOVAL	: ING. VÍT RYBÁK

KRAJ	: MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD: NOVÝ JIČÍN
INVESTOR	: MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
OBJEDNATEL	: MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín

AKCE :

PŘECHOD PRO CHODCE PŘED OBJEKTEM FOKUSU NA ULICI K NEMOCNICI V NOVÉM JIČÍNĚ

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM	: 5/2020
ZAKÁZK.Č.	: 006/2020
FORMÁT	: 1xA4
STUPEŇ	: SOUPRAVA
DÚR+DSP	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 1
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI 2
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM 2
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 2
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 2
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU 2
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 2
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 3
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 3
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 3

Ing. Marek Milich
Štefánikova 58/31
742 21 Kopřivnice

PROJEKČNÍ ČINNOST
A STATIKA STAVEB

+420 736 181 370
marekmilich@gmail.com
IČO 04325630

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	PŘECHOD PRO CHODCE PŘED OBJEKTEM FOKUSU NA ULICI K NEMOCNICI V NOVÉM JIČÍNĚ
Místo stavby:	ULICE K NEMOCNICI (Nový Jičín)
Katastrální území:	NOVÝ JIČÍN (707431)
Dotčené parcely:	58/2; 659/4; 673/9; 673/52; 673/53
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

100 SO 01 zahrnuje rozšíření chodníkového tělesa a vybudování nových kamenných obrub. Celková plocha stavebních úprav je cca 179 m^2.

Rozšířením obou chodníků dojde v místě přechodu pro chodce ke snížení průjezdní šířky komunikace na 6,5 m. Chodníky budou lemovány novými kamennými obrubníky OP3 25/20 do betonového lože s nášlapem +12 cm (s výjimkou místa přechodu pro chodce a přerušení chodníku v místě sjezdu, kde shodně bude nášlap +2 cm; také zde dojde ke zřízení varovných pásů z reliéfní dlažby). V šířce 1,0 m bude podél obrub proveden pásek tvořený asfaltovým krytem ACO 11 v tloušťce cca 50 mm. Spáry budou ošetřeny zálivkou AZM. Pod obrusnou vrstvou bude podkladní vrstva ACP 16+ tloušťky 100 mm. Vzájemné překrytí bude 0,5 m (viz příloha VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ). Pod dvěma vrstvami živice bude proveden zhutněný podsyp ze ŠD 0/32 o min. tl. 100 mm:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,25 kg/m^2
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	100 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PI-E	0,50 kg/m^2
- ZHUTNĚNÝ PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI 0/32	ŠD	min. 100 mm
CELKEM		min. 250 mm

Šířka samotných chodníků bude zachována, dojde pouze k rozšíření zelených ploch. Na straně Fokusu dojde k předláždění stávajícího chodníku, který je v současnosti poměrně dost zvlněný, v místě přechodu bude dlažba nová, stejně tak doplněná reliéfní dlažba. Na protější straně dojde k předláždění chodníku pouze v linii přechodu pro chodce a nová dlažba bude pouze v místě rozšíření a signálního pásu. Dlažba chodníku bude odpovídat stávající (typ „TERČÍK na straně u knihovny a typ „KOSTKA“ na straně u Fokusu) a předpokládá se v barvě šedé, reliéfní dlažba pak bude v barvě cihlové (varovné pásy šířky 0,40 m, signální pás šířky 0,80 m). Skladba chodníků je následující:

- BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
- LOŽE – FRAKCE 0/4	L	40 mm
- ŠTĚRKODRŤ 8/16	ŠD	100 mm
- ŠTĚRKODRŤ 16/32	ŠD	min. 150 mm
- UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ		min. 30 MPa
CELKEM		min. 350 mm

Na závěr stavebních prací dojde k ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene.

Ing. Marek Milich
Štefánikova 58/31
742 21 Kopřivnice

PROJEKČNÍ ČINNOST
A STATIKA STAVEB

+420 736 181 370
marekmilich@gmail.com
IČO 04325630

Povrch komunikace bude doplněn novým vodorovným DZ (plné čáry V1a (0,125), přerušovaná čára V2b (0,125) a „zebra přechodu“ V7 (3,0/0,5/0,5), taktéž bude provedena instalace nového SDZ.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

V dubnu 2020 bylo provedeno geodetické zaměření území kolem zamýšlené stavby (Ing. Karel Kvita). Další průzkumy a rozbory nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

V novém návrhu je v obou směrech jízdy uvažováno vybudování nových stožárů osvětlení včetně výložníků. Napojení bude provedeno na stávající elektrickou podzemní síť VO (ve správě Technických služeb Města Nový Jičín) – podrobný popis viz samostatný objekt 400 SO 02 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci tohoto stavebního objektu se neřeší.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Odvodnění se nemění, za přechodem ve směru jízdy na centrum Nového Jičína jsou srážky svedeny do stávajících uličních vpustí umístěných po obou stranách komunikace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Na obou ocelových stožárech osvětlení přechodu pro chodce budou ve směrech jízdy osazeny nové svislé DZ IP6 s retroreflexní úpravou. Ve směru na Loučku bude na nový ocelový stožár přemístěna i stávající značka B24a. V opačném směru jízdy bude stávající sloupek s dvojicí značek B28+E8b přemístěn až za přechod pro chodce. Ve vzdálenosti cca 50 m, kde je v současnosti osazena jen značka B24b, bude na sloupek doplněna nová dvojice značek A11+E3a. Touto úpravou dojde ke splnění podmínky rozlišitelnosti přechodu pro chodce pro řidiče.

Povrch komunikace bude doplněn novým vodorovným DZ (plné čáry V1a (0,125), přerušovaná čára V2b (0,125) a „zebra přechodu“ V7 (3,0/0,5/0,5).

Řešení dopravního značení během výstavby je uvedeno v části B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTVABY.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nepodléhá zvláštním podmínkám a požadavkům na postup výstavby. Údržba po skončení stavebních prací bude minimální.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce chodníků je navržena dle požadavků TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. Přechod je bezbariérovým snížením, se signálními i varovnými pásy. Signální pásy navazují na přirozené vodící linie – kamenné zídky s ploty.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, červen 2020

Ing. Marek Milich
Štefánikova 58/31
742 21 Kopřivnice

PROJEKČNÍ ČINNOST
A STATIKA STAVEB

+420 736 181 370
marekmilich@gmail.com
IČO 04325630