

Dokumentace byla zpracována jako Dokumentace pro provádění stavby a nenahrazuje výrobní dokumentaci.
Před provedením je nutno předložit výrobní dokumentaci jednotlivých částí díla.

Kontroloval	Vypracoval	Kreslil	BENEPRO, a.s. <small>www.benepro.cz - info@benepro.cz tel. : 595 172 428, fax : 595 172 429 Tovární 1707/33, 737 01 Český Tešín</small>	
Ing. R. Hlaušek	Ing. M. Maďarová	Ing. M. Maďarová		
	<i>Maďarová</i>	<i>Maďarová</i>		
Investor	Technické služby města Nového Jičína, p. o. Suvorovova 909/114, 741 01 Nový Jičín		Formát	
Místo stavby	p. č. 589/3, k. ú. Nový Jičín-Horní Předměstí		Datum	04/2021
Akce:	Projektová dokumentace revitalizace střediska Veřejná zeleň na ul. Palackého 29, Nový Jičín		Účel	DPS
			Měřítko	
Objekt: Obsah:	SO 05 - VJEZDOVÁ BRÁNA TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 05		Arch. číslo	BE/2021/01
			Číslo kopie	Číslo výkresu D 1.1.31

SO 05 – Vjezdová brána

D 1.1.31 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 05

OBSAH

1. Úvod, popis objektu	1
2. Vjezdová brána.....	1
3. Požadavky na postup provádění prací	2

1. Úvod, popis objektu

Projekt části SO 05 řeší návrh nové automatické posuvné brány s průjezdnou šířkou 5,0 m, umístěnou na vjezdu do areálu střediska Veřejná zeleň, provozovaného Technickými službami města Nového Jičína na parcele č. 589/3 v k. ú. Nový Jičín-Horní Předměstí. Dokumentace samotného vjezdu a navažujících zpevněných ploch je řešena v samostatné části SO 04 – Vjezd a zpevněné plochy střediska zeleně.

2. Vjezdová brána

Prostorové řešení

V místě nově navrženého vjezdu do areálu střediska zeleně bude nově instalována automatická brána. Konstruktivně bude řešena jako samonosná brána z ocelového svařovaného rámu s dřevěnou výplní. Bude umístěna cca 1,5 m od stávajícího pletivového oplocení směrem do areálu.

Brána bude mít průjezdnou šířku 5,0 m. Její výška bude s ohledem na výšku okolního oplocení 1,8 m, celková délka brány včetně konzolové části bude 6,9 m. V otevřené poloze se bude rám brány nacházet podél západní stěny objektu skladů a sociálního zázemí, nad rovinatou zatravněnou plochou.

Nosná konstrukce

Nosná konstrukce brány bude prutová příhradová ve tvaru pravoúhlého lichoběžníku, spoje jednotlivých prutů budou svařované koutovými svary s účinným rozměrem 4 mm. Bude použita ocel jakosti S235JR. Dolní pás bude tvořen uzavřeným válcovaným obdélníkovým profilem průřezu 80x100x4 mm, horní pás, svislice a šikmý tažený prvek na konci konstrukce budou provedeny z profilu průřezu 80x60x3 mm. Diagonály budou mít průřez 60x60x3 mm. Nosný i vodící sloupek bude z uzavřeného válcovaného profilu 80x80x4 mm.

Sloupky pro vynesení brány budou kotveny do betonových základových patek s výškou 1,0 m. Kotvení bude zajištěno pomocí pozinkovaných závitových tyčí M16 délky 250 mm na chemickou kotvu skrz patní plechy P10-200/200, které budou přivařeny ke sloupkům.

Rozměr základu u nosného sloupku brány bude 2,0 x 0,5 m. Vodící sloupek bude kotven do základu s půdorysními rozměry 0,5 x 0,5. Třída betonu pro základové patky bude minimálně C20/25.

Povrchové úpravy

Nosný rám bude ocelový s povrchovou úpravou žárovým pozinkováním, bez dalšího nátěru. Výplň brány bude řešena svislými dřevěnými latěmi průřezu např. 95x20 mm délky 1720 mm, které budou opatřeny ochranným lakem.

Technické příslušenství

Brána bude vybavena automatickým elektromechanickým pohonem a bezpečnostními fotobuňkami. K tomuto příslušenství bude z nového elektrického rozvaděče RS1 umístěného v objektu SO 01 (viz část D 1.4 této PD) přiveden podzemní silnoproudý kabel, vedený v chráničce HDPE 40.

Posun brány bude umožněn pomocí vodícího hřebene, který bude pomocí fixačních šroubů upevněn ke spodnímu pásu nosné konstrukce brány. Hřeben bude ze žárově pozinkované oceli tloušťky 8 mm.

Vedení brány bude zajišťovat sestava dvou nosných kyvných čtyřkolových vozíků osazených do vodícího C profilu 80x80x5 mm, který bude zespodu přivařen ke spodnímu pásu konstrukce v celé jeho délce. Vozíky budou umístěny v osově vzdálenosti cca 1,24 m a k nosnému základu bude každý vozík kotven pomocí 4 ks pozinkovaných závitových tyčí M16 dl. 250 mm na chemickou kotvu. Horní vedení brány sestávající ze dvou válečků na žárově pozinkovaném ocelovém profilu bude umístěno v horní úrovni nosného sloupku.

Na dojezdovém sloupku bude v horní části instalován žárově pozinkovaný koncový doraz s gumovým tlumičem, ve spodní části bude upevněna žárově pozinkovaná dojezdová kapsa s gumovou zarážkou. Brána bude vybavena majákem, který bude signalizovat její otevírání a zavírání.

3. Požadavky na postup provádění prací

Provoz střediska Veřejná zeleň musí zůstat po dobu výstavby nepřerušen. Etapizace stavebních prací bude řešena tak, aby byl zajištěn přístup do stávajících objektů (sklady a sociální zázemí, hlavní budova střediska). Stávající vjezd do areálu (z jižní strany parcely) zůstane v provozu až do doby, kdy bude vybudován nový vjezd (SO 04). Až poté může být zahájena výstavba objektu SO 03.

Přípravné práce

Bude s dostatečným předstihem požádáno o přesné vytyčení inženýrských sítí a jejich poloha bude vyznačena v terénu. Před prováděním brány je nutno vypracovat její výrobní dokumentaci.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

- Dojde-li k užívání místní komunikace včetně chodníku (zábor, výkopové práce) v majetku Města Nový Jičín, stavebník musí před užíváním požádat odbor dopravy MěÚ Nový Jičín o povolení zvláštního užívání komunikace.
- Při zásahu do pozemků v majetku Města NJ budou před realizací vyřešeny majetkoprávní vztahy.
- Zasahuje-li stavba či její část do zeleně v majetku města NJ, stavebník před užíváním požádá o souhlas odbor životního prostředí MěÚ NJ.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., bude tato skutečnost bezodkladně nahlášena jako porucha na 800 850 860.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím.

Dokončovací práce

Po dokončení stavebních prací se provede kompletní úklid. Po dokončení stavebních prací bude dotěčená plocha zpětně zasypána zeminou a zatravněna. Po osazení ocelových sloupků pro bránu bude doplněno pletivo stávajícího oplocení. Mezera vzniklá přerušením pletiva bude v místě vjezdu vyplněna novým pletivem upevněným mezi stávajícími ocelovými plotovými sloupky a novými sloupky vjezdové brány.

Předpokládané zahájení výstavby je 06/2021

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců

Předpokládané ukončení výstavby je 12/2022

V Českém Těšíně 04/2021
Ing. Roman Hlaušek
(1102492)