

Stavba: **CHODNÍK A ÚPRAVY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, UL.
CÍSAŘSKÁ V NOVÉM JIČÍNĚ (BOCHETA)
01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 101 SILNICE III/04816**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	4
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	5
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	6
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KOSNTATOVANÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ.....	7
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

**CHODNÍK A ÚPRAVY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, UL. CÍSAŘSKÁ V NOVÉM JIČÍNĚ
(BOCHETA)**

SO 101 SILNICE III/04816

1.2. Katastrální území

Nový Jičín – Horní předměstí (707431) a Loučka u Nového Jičína (687006)

1.3 Obec

Nový Jičín

1.4 Okres

Nový Jičín

1.5 Investor

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín
IČO: 00298212

1.6. Správce objektu

Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.
Úprkova 795/1
70 200 Ostrava

1.7. Projektant

Generální projektant:

Dopraplan s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava
IČO: 05411572

Vedoucí projektant: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569 (ID00)

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslava Stašová, č. ČKAIT 3000218 (ID00)

Projektant objektu SO 101:

Ing. Miroslava Stašová, č. ČKAIT 3000218 (ID00)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší návrh chodníku a úpravu autobusových zastávek na silnici III/04816 ulice Císařská včetně návrhu nástupišť, přechodu pro chodce, odvodnění komunikací a nasvětlení chodníku, zastávek a přechodu pro chodce.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno odbourání a následné položení vozovkových vrstev stávající komunikace z důvodu osazení nových obrub a doplnění drenáže pro odvedení vod z pláně vozovky a z pláně nově navržených chodníků (SO 121). Součástí objektu jsou i dvě nové uliční vpusti. Vpust v lokálním staničení 0,028 vlevo je navržena jako polopodobrubníková z důvodu vedení stávajícího sdělovacího kabelu ve vozovce (cca 0,6 m od okraje vozovky). Pokud po přesném vytýčení na stavbě bude kabel v dostatečné vzdálenosti od okraje vozovky bude tato pust provedena jako klasická. Vpust v lokálním staničení 0,074 vpravo je navržena jako klasická.

Vlastník objektu je Moravskoslezský kraj a správcem je Správa silnic Moravskoslezského kraje.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP

- Geodetické zaměření, katastrální podklady, zpracovatel GEO 2010, Ing. Jiří Juřeník, IČO: 76481905, 03/2019
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Projektová dokumentace „Studie návrhu chodníku a úpravy autobusových zastávek, ul. Císařská v Novém Jičíně (Bocheta)“, zpracovatel Dopraplan s.r.o., 08/2019

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Se stavebním objektem SO 101 souvisí všechny stavební objekty:

OBJEKTOVÁ SKLADBA		VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 102	Autobusový záliv	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 121	Chodník, nástupiště	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 122	Úprava místní komunikace	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín

SO 241	Úprava opěrné zdi	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 301	Dešťová kanalizace	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 451	Veřejné osvětlení	Město Nový Jičín	TS města Nový Jičín

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Návrh trasy

Jedná se o odbourání a následné položení vozovkových vrstev stávající komunikace III/04816 z důvodu osazení nových obrub doplnění drenáže pro odvedení vod z pláň vozovky a z pláň nově navržených chodníků (SO 121).

5.2 Kategorie komunikace

Jedná se o odbourání a následné položení vozovkových vrstev stávající komunikace III/04816 z důvodu osazení nových obrub a doplnění drenáže pro odvedení vod z pláň vozovky a z pláň nově navržených chodníků (SO 121).

5.3 Směrové a výškové řešení

Směrové i výškové řešení je dáno stávající silnicí III/04816.

5.4 Šířkové uspořádání

Jedná se o odbourání a následné položení vozovkových vrstev stávající komunikace III/04816 z důvodu osazení nových obrub a doplnění drenáže pro odvedení vod z pláň vozovky a z pláň nově navržených chodníků (SO 121).

5.5 Příčný sklon

Základní příčný sklon je dle příčného sklonu stávající vozovky.

5.6 Konstrukce

Konstrukce vozovky dle TP 170 – dopravní zatížení IV, úroveň porušení vozovky D1-N-2, upravená:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik infiltrační 0,80 kg/m ² * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ²	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' (frakce 0/63)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. 150 mm
Celkem			min. 450 mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň min. 45 MPa, na podkladní vrstvě štěrkodrti 60 MPa.

Mezi vozovkou silnice III/04816 a nově navrženým autobusovým zálivem bude položen dvourádek ze žulových kostek osazen do betonového lože C20/25 XF3 tl. min. 100 mm.

Mezi vozovkou silnice III/04816 a nově navrženým chodníkem budou osazeny betonové obrubníky do betonového lože C20/25 XF3 tl. min. 100 mm.

Mezi všechny spojované povrchy (sil. obruba, kolem vpustí atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

5.7 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování stávajících asfaltových vrstev, odstranění podkladních vrstev stávající vozovky, vybudování nové konstrukce vozovky.

5.8 Bezpečnostní zařízení

Není součástí SO 101.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Voda z komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí a následně do nové dešťové kanalizace (SO 301).

Pláň je odvodněna nově navrženou podélnou drenáží zaústěnou do nově navržených uličních vpustí.

Vpust v lokálním staničení 0,028 vlevo je navržena jako polopodobrubníková z důvodu vedení stávajícího sdělovacího kabelu ve vozovce (cca 0,6 m od okraje vozovky). Pokud po přesném vytýčení na stavbě bude kabel v dostatečné vzdálenosti od okraje vozovky bude tato pust provedena jako klasická. Vpust v lokálním staničení 0,074 vpravo je navržena jako klasická.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí objektu je provedení svislého i vodorovného dopravního značení.

Užití a umístění dopravních značek je zřejmé z přílohy č. 01 - Situace.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1, včetně národní přílohy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny svislé dopravní značky budou umístěny min. 2,20 m nad úrovní nástupiště. Osazení svislých dopravních značek je navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Všechny dopravní značky budou provedeny ve velikosti základní v třídě optické účinnosti RA 2 dle TP 65. Folie musí mít životnost min. 10 let. Z hlediska noční viditelnosti musí folie splňovat požadavky tabulek ČSN EN 12 899-1.

Štít bude proveden jako ocelový pozinkovaný plech, lisovaný s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítu musí být min. 20 mm. Musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 a požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Zadní stěna všech značek je matná barvy šedé nebo hliníkové.

Sloupky standardních značek budou v provedení z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Konkrétní délka musí odpovídat předepsané výšce spodního okraje značky 2,20 m nad úrovní přilehlého nástupiště.

Pro kotvení sloupků budou použity demontovatelné kotevní patky. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90° nebo 120°.

Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků osadí krytky nebo víčka. Betonové základy musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF3.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem. Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a RSD ČR.

Vodorovné značení bude retroreflexní typu II – nezvučící. Značení bude provedené dvousložkovou plastickou hmotou nanášenou za studena dle TP 70.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů vyhl. ČÚBP č. 601/2006 o bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytýčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby. U dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby nebo se jich stavba přímo dotýká, budou provedena ochranná opatření tak, aby nedošlo k jejich poškození dle ČSN 839061/2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě poškození dřeviny je nutné odborné ošetření dle standardů AOPK. Nesmí dojít k zasypání kořenového systému stávajících stromů. Je potřebné ochránit jejich nadzemní i podzemní části.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace a chodníky jsou navrženy tak, aby splňovaly podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V místě přechodu pro chodce a vstupů do vozovky je obruba snížena na 0,02 m a jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy. U přechodu pro chodce je navržen i signální pás šířky 0,8 m rovněž z reliéfní dlažby kontrastní barvy. V místě nástupních hran u autobusových zastávek je navržen silniční bezbariérový obrubník výšky 200 mm. Podél nástupní hrany je navržen barevně kontrastní pás šířky 0,3 m. Tento pás nebude proveden z reliéfní dlažby, ale pouze z dlažby s hladkým povrchem červené barvy. U označnicku zastávky MHD je navržen signální pás šířky 0,80 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy, který je umístěn 0,8 m vedle sloupku označnicku, kolmo k podélné ose nástupiště a končí 0,5 m před hranou nástupiště.

Podélný sklon chodníků a nástupišť nepřesáhne sklon 8,33% - je totožný s podélným sklonem komunikací na které navazují (podélný sklon komunikací cca 3,5 - 4%).

V Ostravě, 12/2020

Ing. Miroslava Stašová