

Stavba: **CHODNÍK A ÚPRAVY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, UL.  
CÍSAŘSKÁ V NOVÉM JIČÍNĚ (BOCHETA)  
01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 122 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

---

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	3
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	4
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	5
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	5
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY .....	5
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ.....	6
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a objektu**

CHODNÍK A ÚPRAVY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, UL. CÍSAŘSKÁ V NOVÉM JIČÍNĚ  
(BOCHETA)

### **SO 122 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIAKCE**

### **1.2. Katastrální území**

Nový Jičín – Horní předměstí (707431)

### **1.3 Obec**

Nový Jičín

### **1.4 Okres**

Nový Jičín

### **1.5 Investor**

Město Nový Jičín  
Masarykovo nám. 1/1  
741 01 Nový Jičín  
IČO: 00298212

### **1.6. Správce objektu**

Město Nový Jičín  
Masarykovo nám. 1/1  
741 01 Nový Jičín  
IČO: 00298212

### **1.7. Projektant**

#### Generální projektant:

Dopraplan s.r.o.  
Přemyslovců 462/6  
709 00 Ostrava  
IČO: 05411572

Vedoucí projektant: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569 (ID00)

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslava Stašová, č. ČKAIT 3000218 (ID00)

Projektant objektu SO 101:

Ing. Miroslava Stašová, č. ČKAIT 3000218 (ID00)

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Stavba řeší návrh chodníku a úpravu autobusových zastávek na silnici III/04816 ulice Císařská včetně návrhu nástupišť, přechodu pro chodce, odvodnění komunikací a nasvětlení chodníku, zastávek a přechodu pro chodce.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena úprava stávající místní komunikace ulice Tolstého z důvodu odbourání části opěrné zídky (SO 241) a napojení nové kanalizace (SO301) do stávající kanalizační šachty na této místní komunikaci. V rámci tohoto stavebního objektu budou doplněny vozovkové vrstvy nad nově položenou kanalizací a podél odbourané opěrné zídky. Od napojení místní komunikace na silnici III/0468 po stávající liniový odvodňovač se provede vyfrézování stávajících asfaltových vrstev a položení ložní obrusné vrstvy.

Vlastník a správce tohoto objektu je město Nový Jičín.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

### **Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP**

- Geodetické zaměření, katastrální podklady, zpracovatel GEO 2010, Ing. Jiří Juřeník, IČO: 76481905, 03/2019
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Projektová dokumentace „Studie návrhu chodníku a úpravy autobusových zastávek, ul. Císařská v Novém Jičíně (Bocheta)“, zpracovatel Dopraplan s.r.o., 08/2019

### **Základní použité technické předpisy a normy**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

## **4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Se stavebním objektem SO 122 souvisí všechny stavební objekty:

OBJEKTOVÁ SKLADBA		VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 101	Silnice III/04816	Moravskoslezský kraj	Správa silnic MSK
SO 121	Chodník, nástupiště	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 241	Úprava opěrné zdi	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 301	Dešťová kanalizace	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín

## **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

### **5.1 Návrh trasy**

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

### **5.2 Kategorie komunikace**

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

### **5.3 Směrové a výškové řešení**

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

### **5.4 Šířkové uspořádání**

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

### **5.5 Příčný sklon**

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

### **5.6 Konstrukce**

Plná konstrukce vozovky podél odbourané opěrné zdi a nad nově položenou kanalizací dle TP 170 – dopravní zatížení IV, úroveň porušení vozovky D1-N-2, upravená:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik infiltrační 0,80 kg/m <sup>2</sup> * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3.0 kg/m <sup>2</sup>	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' (frakce 0/63)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. 150 mm
Celkem			min. 450 mm

\*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa, na podkladní vrstvě štěrkodrti 60 MPa.

Od napojení místní komunikace na silnici III/0468 po stávající liniový odvodňovač se provede vyfrézování stávajících asfaltových vrstev tl. 100 mm a položení ložní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+.

Mezi vozovkou místní komunikace a nově navrženým chodníkem budou osazeny betonové obrubníky do betonového lože C20/25 XF3 tl. min. 100 mm.

Mezi všechny spojované povrchy (sil. obruba, kolem vpustí atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

### **5.7 Zemní těleso**

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování stávajících asfaltových vrstev, odstranění podkladních vrstev stávající vozovky, vybudování nové konstrukce vozovky.

## **5.8 Bezpečnostní zařízení**

Není součástí SO 122.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Voda z komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem do stávajícího liniového odvodňovače, který zůstane zachován.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Není součástí SO 122.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY**

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů vyhl. ČÚBP č. 601/2006 o bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Neobsazeno.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ**

Neobsazeno.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Komunikace a chodníky jsou navrženy tak, aby splňovaly podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V místě vstupu do vozovky je obruba snížena na 0,02 m a jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

V Ostravě, 12/2020

Ing. Miroslava Stašová