

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH ZPRÁVY:

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	3
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	4
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	5
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	6
n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření	6
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>6</b>
<b>B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY</b>	<b>6</b>
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b) účel užívání stavby	7
c) trvalá nebo dočasná stavba	7
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	7
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
h) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí	8
i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	8
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	8
k) orientační náklady stavby	8
<b>B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>9</b>
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	9
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
<b>B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>9</b>
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	9
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru el. energie	9
c) celková spotřeba vody	9
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
<b>B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>11</b>
<b>B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>11</b>
<b>B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ</b>	<b>11</b>
a) popis současného stavu	11
b) popis navrženého řešení	12

<b>B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ</b>	<b>20</b>
<b>B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ</b>	<b>20</b>
<b>B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA</b>	<b>21</b>
<b>B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>21</b>
<b>B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ</b>	<b>21</b>
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	21
b) ochrana před bludnými proudy	21
c) ochrana před technickou seizmicitou	21
d) ochrana před hlukem	21
e) protipovodňová opatření	22
f) ochrana před sesuvy	22
g) ochrana před vlivy poddolování	22
h) ostatní negativní účinky	22
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>22</b>
a) napojovací místa technické infrastruktury	22
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	22
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>22</b>
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	22
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
c) doprava v klidu	22
d) pěší a cyklistické stezky	22
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>23</b>
a) terénní úpravy	23
b) použité vegetační prvky	23
c) biotechnická, protierozní opatření	23
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>23</b>
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	23
b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	24
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	24
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	24
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	24
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	24
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>25</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>25</b>
podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B08	25
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>26</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektovaná stavba se nachází v intravilánu města Nový Jičín, podél silnice III/04816 ulice Císařská. Stávající autobusové zastávky jsou naproti sobě a jsou řešeny stáním na vozovce. Chybí nástupiště a chodník, který dovede chodce k zastávkám. Rovněž chybí přechod pro chodce přes silnici III/04816.

Jedná se o návrh úpravy stávajících autobusových zastávek včetně nástupišť a návrh pěších komunikací k zastávkám včetně přechodu pro chodce.

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji v okrese Nový Jičín v městě Nový Jičín na silnici III/04816, která spojuje město Nový Jičín s okolními obcemi. Stavba se nachází ve dvou katastrálních územích Nový Jičín – Horní Předměstí a Loučka u Nového Jičína. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, dojde k zlepšení bezpečnosti chodců.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V územně plánovací dokumentaci města Nový Jičín není navržena přeložka (obchvat) silnice III/04816 – silnice je vedena ve stávající trase. Trasa silnice III/04816 je územně stabilizovaná. Sít stávajících silnic je v území stabilizována a územní plán je respektuje ve stávajících trasách jako plochy dopravní infrastruktury.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro daný projekt bylo provedeno geodetické zaměření, Byly zajištěny vyjádření správců technické infrastruktury k existenci zařízení v řešeném území.

Vzhledem k charakteru stavby není potřebné hydrogeologické posouzení ani provedení geologického průzkumu.

Celá stavba se nenachází v zátopovém území stoleté vody žádné vodoteče.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci vypracování projektové dokumentace pro stavební řízení byly zpracovány tyto podklady a průzkumy:

**GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A KATASTRÁLNÍ PODKLADY** – zaměření provedl fi. GEO 2010, Ing. Jiří Juřeník, IČO: 76481905, 03/2019. V rámci dokumentace pro provádění stavby byly zjišťovány informace o pozemcích v zájmovém území a okolních pozemcích. Vstupními podklady byly – geodetické zaměření, digitální katastrální mapa Nový Jičín – Horní předměstí (č. kú 707431) a Loučka u Nového Jičína (č. kú 687006) a informace o pozemcích dotčených stavbou cuzk.cz.

**EXISTENCE A PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ** – na základě vyjádření a podkladů správců inženýrských sítí byly překresleny trasy a vedení inženýrských sítí. Na základě zaměření povrchových znaků byly provedeny zákresy průběhu IS do situace v souřadnicovém systému JTSK.

### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není v rozporu s platným Územním plánem města Nový Jičín. Jedná se o úpravu stávajících autobusových zastávek a doplnění komunikací pro pěší, podél stávající silnice III/04816.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992Sb.

### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

#### **Záplavové území**

Stavba se nevyskytuje v záplavovém území dle mapy záplavových území v Moravskoslezském kraji.

**Poddolované území**

Zájmové území není dle údajů databáze České geologické služby poddolováno, ani se nachází se v chráněném ložiskovém území dle mapy ložiskové ochrany ČGS dle horního (č.44/1988 Sb.) a geologického (č.62/1988 Sb.) zákona

**Seismické území**

Zájmové území dle mapy seismických oblastí ČR nepatří do seismické oblasti.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Podél chodníku a autobusového zálivu dojde k odbourání stávající vozovky z důvodu osazení obrub a doplnění drenáže pro odvodnění pláň. Podél obrub jsou navrženy nové uliční vpusti. Pod autobusovým zálivem vpravo a pod chodníkem vlevo je navrženo zatrubnění stávajícího příkopu (kanalizace), do kterého budou zaústěny nově navrhované uliční vpusti a drenáže. Kanalizace bude zaústěna do stávající kanalizace na ulici Tolstého. Stávající příkopy před autobusovým zálivem a před chodníkem budou zaústěny do nově navrhovaných horských vpustí napojených do nově navrhované kanalizace.

Povrchové odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci záměru realizace je nutné odstranění stávajícího přístřešku a betonové plochy pod tímto přístřeškem.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

- pozemky ZPF – stavbou je trvale dotčen pozemek ZPF v k.ú. Loučka u Nového Jičína parc. č. 750, vlastník TVARSTAV-REAL s.r.o. Tento pozemek je dotčen i dočasným záborem do jednoho roku. Dočasným záborem do jednoho roku jsou dotčeny pozemky ZPF v katastrálním území Nový Jičín – Horní Předměstí parc. č. 509/6, 568/3 a 568/1. Pozemky 509/6 a 568/3 jsou ve vlastnictví města Nový Jičín a pozemek 568/1 je ve vlastnictví MUDr. Ivana Feráka CSc., Astorova 4, Bratislava, Slovensko.
- pozemky PUPFL – žádné z dotčených pozemků není evidováno jako lesní pozemky. Nedojde k trvalému záboru a odnětí LPF.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Současná stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Řešeným návrhem nedojde ke změně, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno.

Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/04816.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za úplné uzávěry. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**Stavební etapy:**

Předpoklad provádění stavby je ve dvou stavebních etapách.

I. etapa – provede se chodník a úprava silnice III/04816 vlevo ve směru do centra. Provede se SO 122 úprava místní komunikace ulice Tolstého, SO 301 kanalizace a SO 451 Veřejné osvětlení. Výstavba bude probíhat na semaforech za částečné uzávěry silnice III/04816. Délka výstavby je předpokládána 1 měsíc.

II. etapa – provede se chodník a úprava silnice III/04816 vpravo ve směru na Loučku. Provede se SO 102 autobusový záliv a SO 451 Veřejné osvětlení. Výstavba bude probíhat na semaforech za částečné uzávěry silnice III/04816. Délka výstavby je předpokládána 1 měsíc.

Podrobněji je řešeno v části B08 – Zásady postupu výstavby.

Objekt kanalizace SO 301 se bude provádět před objektem veřejného osvětlení SO 451

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

#### **Zařízení staveniště**

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraných sousedních pozemku.

### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Před vlastní realizací proběhne projektová příprava a vyřízení společného územního a stavebního povolení. Následně bude vybrán zhotovitel stavby na základě zpracované dokumentace pro provádění stavby.

Předpoklad realizace je nejdříve v r. 2020 nebo dle dispozic investora a jeho finančních prostředků. Navržená doba výstavby je uvažována v jedné stavební sezóně.

Objekt kanalizace SO 301 se bude provádět před objektem veřejného osvětlení SO 451

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Jiné podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

### **l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí uje**

Stavba proběhne na těchto pozemcích:

kú Nový Jičín – Horní Předměstí (707431):

Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (PSČ, OBEC)	SPRÁVCE	DRUH POZEMKU
658/1	924	Moravskoslezský kraj	28. října 2771/117	70200 Ostrava	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	ostatní plocha
509/6	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1	74101 Nový Jičín		orná půda
661	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1	74101 Nový Jičín		ostatní plocha
568/3	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1	74101 Nový Jičín		zahrada
658/3	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1/1	74101 Nový Jičín		ostatní plocha
568/1	3377	Ferák Ivan MUDr., CSc.	Astrova 4	Bratislava, Slovensko		orná půda

kú Loučka u Nového Jičína (687006):

Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (PSČ, OBEC)	SPRÁVCE	DRUH POZEMKU
958/2	1073	Moravskoslezský kraj	28. října 2771/117	70200 Ostrava	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	ostatní plocha
750	1132	TVARSTAV - REAL, s.r.o.	Císařská 68, Loučka	74101 Nový Jičín		zahrada

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Vzniknou nové ochranné pásma nové kanalizace a veřejného osvětlení.

Kanalizace SO 301 se nachází na pozemcích:

- k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí (707431): 658/1, 661
- kú Nový Jičín – Horní Předměstí (707431): 958/2

**Ochranná pásma energetických zařízení**

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

**Ochranná pásma vodohospodářských zařízení**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

**n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Po realizaci stavby není předepsán monitoring ani sledování přetvoření. V rámci stavby není navržena konstrukce, která by toto sledování vyžadovala. Měření deformací a přetvoření objektů při zatěžovacích zkouškách není požadováno.

**o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o silnici III. třídy. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba řeší návrh chodníku od ulice Tolstého ve směru na Loučku po levé straně. Chodník je ukončen u nově navrženého přechodu pro chodce v lokálním staničení 0,076. Chodník je navržen šířky 2 m. Přechod pro chodce je navržen šířky 4 m, délky 7 m. Ve směru na Loučku je navržen autobusový záliv v lokálním

staničení 0,100. Rozměry autobusového zálivu jsou navrženy LV=15m, LNH=13m, LZ=10m. Ve směru do centra je navržena autobusová zastávka – stání na vozovce v lokálním staničení 0,045. Nástupní hrana je navržena délky 13 m.

#### **b) účel užívání stavby**

Stavba se nachází v intravilánu města Nový Jičín, podél silnice III/04816 ulice Císařská.

Jedná se o návrh úpravy stávajících autobusových zastávek včetně nástupišť a návrh pěších komunikací k zastávkám včetně přechodu pro chodce.

Realizací stavby dojde k zlepšení bezpečnosti chodců.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

#### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výběrech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí, atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

#### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území**

Projektovaná stavba se nachází v intravilánu města Nový Jičín. Jedná se o návrh autobusových zastávek a chodníků s přechodem pro chodce přes sil. III/04816.

Je navržen chodník od ulice Tolstého ve směru na Loučku po levé straně. Chodník je ukončen u nově navrženého přechodu pro chodce v lokálním staničení 0,076. Chodník je navržen šířky 2 m. Přechod pro chodce je navržen šířky 4 m, délky 7 m. Ve směru na Loučku je navržen autobusový záliv v lokálním staničení 0,100. Rozměry autobusového zálivu jsou navrženy LV=15m, LNH=13m, LZ=10m. Šířka autobusového zálivu je 2,75 m. Šířka nástupiště je 2m. Ve směru do centra je navržena autobusová zastávka – stání na vozovce v lokálním staničení 0,045. Nástupní hrana je navržena délky 13 m. Šířka nástupiště je 2m.

V rámci stavby vznikne nové ochranné pásmo nové kanalizace SO301 a nového veřejného osvětlení SO 451.

Stavba nezasahuje do chráněných území.

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Není nutná žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

**h) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emise**

**Objem zemních prací je - předpoklad:**

Předpokládaný objem zemních prací je:

Výkop	342 m <sup>3</sup>
Násyp	154 m <sup>3</sup>
Dodatečný násyp	6 m <sup>3</sup>
Sejmutí drnu	47 m <sup>3</sup>
Frézování	7 m <sup>3</sup>
Odstranění asf. vozovek	14 m <sup>3</sup>
Odstranění nestmel. vozovek	23 m <sup>3</sup>
Ohumusování	38 m <sup>3</sup>

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Povrchové odvodnění komunikace a chodníků je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Je navržena nová dešťová kanalizace (SO 301) a nové uliční a horské vpusti.

**i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

**Stavební etapy:**

Předpoklad provádění stavby je ve dvou stavebních etapách.

I. etapa – provede se chodník a úprava silnice III/04816 vlevo ve směru do centra. Provede se SO 122 úprava místní komunikace ulice Tolstého, SO 301 kanalizace a SO 451 Veřejné osvětlení. Výstavba bude probíhat na semaforech za částečné uzávěry silnice III/04816. Délka výstavby je předpokládána 1 měsíc.

II. etapa – provede se chodník a úprava silnice III/04816 vpravo ve směru na Loučku. Provede se SO 102 autobusový záliv a SO 451 Veřejné osvětlení. Výstavba bude probíhat na semaforech za částečné uzávěry silnice III/04816. Bude zřízena provizorní autobusová zastávka v místě stávajícího vjezdu v lokálním staničení 0,020. Vjezd bude zpevněn recyklátem z frézované vozovky. Délka výstavby je předpokládána 1 měsíc.

Podrobněji bude řešeno v části B08 – Zásady postupu výstavby.

Objekt kanalizace SO 301 se bude provádět před objektem veřejného osvětlení SO 451

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu**

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, k němuž byly zřízeny. Části stavby, které jsou dokončeny budou užívány předčasně před dokončením stavby z důvodu přístupu k nemovitostem.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

**k) orientační náklady stavby**

Podrobně bude stanoveno až na základě detailních položkových rozpočtů jednotlivých stavebních objektů v dalším stupni Projektové dokumentace (PDPS) a na základě ukončeného výběrového řízení.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba respektuje charakter a členění lokality.

Stavba prochází katastrálním územím Nový Jičín . Horní Předměstí a Loučka u Nového Jičína.

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Nový Jičín. Jedná se o dopravní stavbu.

Jedná se o úpravu stávajících autobusových zastávek a doplnění komunikací pro pěší.. Umístění stavby je patrné v výkresu C02 a C03 Koordinační situace a Katastrální situace.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Materiálové řešení :

Konstrukce komunikací je navržena ve skladbě dle TP 170. Podrobněji je uvedeno ve vzorových příčných řezech.

### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Provedením stavby nedojde ke změně architektonického řešení.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětem stavby je zpracování dokumentace pro provádění stavby, která řeší úpravu stávajících autobusových zastávek a návrh nových chodníků a nástupišť.

OBJEKTOVÁ SKLADBA		VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 101	Silnice III/04816	Moravskoslezský kraj	Správa silnic MSK
SO 102	Autobusový záliv	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 121	Chodník, nástupiště	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 122	Úprava místní komunikace	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 241	Úprava opěrné zdi	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 301	Dešťová kanalizace	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 451	Veřejné osvětlení	Město Nový Jičín	TS města Nový Jičín
SO 801	Sadové úpravy	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru el. energie

Dopravní stavba nevyvolá nároky na teplo, tepou užitkovou vodu ani zvýšená odběr el. energie.

### c) celková spotřeba vody

Stavba nevyvolá zvýšené nároky na spotřebu vody.

### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve

vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

odpady barev a laků

odpady lepidel a těsnicích materiálů

odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého povrchu z betonu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Odpovědnost za nakládání se stavebními odpady během výstavby má zhotovitel stavebních prací, který předloží při kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky Katalog odpadů a předpokládaný vznik odpadů:

17 03 01 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0301 (bez dehtu) (O)	47 t
08 01 12 Ostatní odpadní barvy a laky neuvedené pod kódem 08 01 11 (O)	0,05 t
15 01 01 Papírové a lepenkové obaly (O)	0,2 t
15 01 02 Plastové obaly (O)	0,05 t
15 01 03 Dřevěné obaly (O)	0,05 t
15 01 04 Kovové obaly (O)	0,05 t
15 01 05 Kombinované obaly (O)	0,5 t
15 01 07 Směsné obaly (O)	0,5 t
15 01 09 Textilní obaly (O)	0,05 t
15 02 03 Absorpční čidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod kódem 15 02 02 (O)	0,1 t
17 01 01 Beton (O)	247 t
17 01 02 Cihly (O)	0 t
17 01 03 Tašky a keramické výrobky (O)	0 t
17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06 (O)	0 t
17 02 01 Dřevo (O)	0,2 t
17 02 03 Plasty (O)	0,2 t
17 04 05 Železo a ocel (O)	1 t
17 04 11 Kabely neuvedené pod kódem 17 04 10 (O)	0,5 t
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03 (O)	684 t
17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod kódy 17 06 01 a 17 06 03 (O)	2 t

17 09 04 Smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod kódy 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (O)  
10 t

20 03 01 Směsný komunální odpad (O) 1 t

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Nové chodníky, nástupiště a přechod pro chodce byly navrženy tak, aby splňovaly podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V místě vstupů do vozovky a v místě přechodu pro chodce je obruba snížena na 0,02 m a jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy. U přechodu pro chodce je navržen i signální pás šířky 0,8 m rovněž z reliéfní dlažby kontrastní barvy. U nástupišť na autobusových zastávkách je obruba zvýšena na 0,20 m. Podél nástupní hrany je navržen barevně kontrastní pás šířky 0,3 m. Tento pás nebude proveden z reliéfní dlažby, ale pouze z dlažby s hladkým povrchem červené barvy. U označnicku zastávky MHD je navržen signální pás šířky 0,80 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy, který je umístěn 0,8 m vedle sloupku označnicku, kolmo k podélné ose nástupiště a končí 0,5 m před hranou nástupiště.

Chodníky jsou ohraničeny betonovými obrubníky tl. 80 mm. Výška obruby je 7 cm nad přilehlým chodníkem a tvoří umělou vodící linii k orientaci nevidomých a slabozrakých.

Podélný sklon chodníků a nástupišť nepřesáhne sklon 8,33% - je totožný s podélným sklonem silnice III/04816 na kterou navazují (podélný sklon komunikace je 3,5 - 4%).

Dle vyhlášky 398/2009 je délka přechodu u nově navržených komunikací 6,5 m. U změn dokončených staveb se může délka přechodu navrhnut 7 m. Dle ČSN 736110 má být délka přechodu pro chodce u nově navrhovaných komunikací 6,5 m mezi obrubami, resp. 7,0 m na komunikacích s provozem linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích. Přechod pro chodce je navržen na stávající silnici III/04816, po které je vedena i linková osobní doprava, proto je v projektové dokumentaci ponechána délka přechodu pro chodce 7,0 m.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu**

Projektovaná stavba se nachází v intravilánu města Nový Jičín, podél silnice III/04816 ulice Císařská. Stávající autobusové zastávky jsou naproti sobě a jsou řešeny stáním na vozovce. Chybí nástupiště a chodník, který dovede chodce k zastávkám. Rovněž chybí přechod pro chodce přes silnici III/04816.

## b) popis navrženého řešení

OBJEKTOVÁ SKLADBA		VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 101	Silnice III/04816	Moravskoslezský kraj	Správa silnic MSK
SO 102	Autobusový záliv	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 121	Chodník, nástupiště	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 122	Úprava místní komunikace	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 241	Úprava opěrné zdi	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 301	Dešťová kanalizace	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 451	Veřejné osvětlení	Město Nový Jičín	TS města Nový Jičín
SO 801	Sadové úpravy	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín

### SO 101 SILNICE III/4816

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno odbourání a následné položení vozovkových vrstev stávající komunikace z důvodu osazení nových obrub a doplnění drenáže pro odvedení vod z pláně vozovky a z pláně nově navržených chodníků (SO 121). Součástí objektu jsou i dvě nové uliční vpusti. Vpust v lokálním staničení 0,028 vlevo je navržena jako polopodobrubníková z důvodu vedení stávajícího sdělovacího kabelu ve vozovce (cca 0,6 m od okraje vozovky). Pokud po přesném vytyčení na stavbě bude kabel v dostatečné vzdálenosti od okraje vozovky bude tato pust provedena jako klasická. Vpust v lokálním staničení 0,074 vpravo je navržena jako klasická.

Jedná se o odbourání a následné položení vozovkových vrstev stávající komunikace III/04816 z důvodu osazení nových obrub a doplnění drenáže pro odvedení vod z pláně vozovky a z pláně nově navržených chodníků (SO 121).

Konstrukce vozovky dle TP 170 – dopravní zatížení IV, úroveň porušení vozovky D1-N-2, upravená:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik infiltrační 0,80 kg/m <sup>2</sup> * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m <sup>2</sup>	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' (frakce 0/63)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. 150 mm
Celkem			min. 450 mm

\*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa, na podkladní vrstvě štěrkdrti 60 MPa.

Mezi vozovkou silnice III/04816 a nově navrženým autobusovým zálivem bude položen dvouřádek ze žulových kostek osazen do betonového lože C20/25 XF3 tl. min. 100 mm.

Mezi vozovkou silnice III/04816 a nově navrženým chodníkem budou osazeny betonové obrubníky do betonového lože C20/25 XF3 tl. min. 100 mm.

Mezi všechny spojované povrchy (sil. obruba, kolem vpustí atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování stávajících asfaltových vrstev, odstranění podkladních vrstev stávající vozovky, vybudování nové konstrukce vozovky.

Voda z komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí a následně do nové dešťové kanalizace (SO 301).

Pláň je odvodněna nově navrženou podélnou drenáží zaústěnou do nově navržených uličních vpustí.

Vpust v lokálním staničení 0,028 vlevo je navržena jako polopodobrubníková z důvodu vedení stávajícího sdělovacího kabelu ve vozovce (cca 0,6 m od okraje vozovky). Pokud po přesném vytyčení na stavbě bude kabel v dostatečné vzdálenosti od okraje vozovky bude tato pust provedena jako klasická. Vpust v lokálním staničení 0,074 vpravo je navržena jako klasická.

### SO 102 AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno vybudování autobusového zálivu vpravo ve směru na Loučku.

Součástí stavebního objektu SO 102 je vybudování konstrukce zálivu, výkopové a násypové práce, vybudování aktivní zóny a drenáže.

Autobusový záliv je navržen podél stávající silnice III/04816. Jedná se o návrh autobusového zálivu šířky 2,75 m. Základní příčný sklon autobusového zálivu je navržen 2,5 % do přilehlé vozovky.

Konstrukce vozovky dle TP 170 – dopravní zatížení IV, úroveň porušení vozovky D1-N-2, upravená:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik infiltrační 0,80 kg/m <sup>2</sup> * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3.0 kg/m <sup>2</sup>	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' (frakce 0/63)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. 150 mm
Celkem			min. 450 mm

\*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň min. 45 MPa, na podkladní vrstvě štěrkodrti 60 MPa.

Pod konstrukcí vozovky autobusového zálivu se provede aktivní zóna tl. 0,50 m, CBR >15 % (materiál vhodný do aktivní zóny (fr. 0-125) dle kap. 4 ČSN 736133).

Mezi stávající vozovkou silnice III/04816 a nově navrženým autobusovým zálivem bude položen dvouřádek ze žulových kostek osazen do betonového lože C20/25 XF3 tl. min. 100 mm.

Mezi všechny spojované povrchy (sil. obruba, kolem vpustí atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují výkopové a násypové práce pro stavbu, vybudování aktivní zóny a vybudování nové konstrukce vozovky.

Voda z nově navrženého autobusového zálivu je odvedena podélným a příčným sklonem do přilehlé vozovky silnice III/04816 a do uličních vpustí a následně do nové dešťové kanalizace (SO 301).

Pláň je odvodněna nově navrženou podélnou drenáží zaústěnou do nově navržených uličních vpustí.

### SO 121 CHODNÍK, NÁSTUPIŠTĚ

Součástí stavebního objektu SO 121 je vybudování konstrukce komunikací pro pěší a nástupišť, výkopové a násypové práce, ohumusování svahů, vybourání stávající opěrné zídky, osazení betonových palisád, vybudování schodiště k stávající brance v lokálním km 0,04680, odstranění stávajícího autobusového přístřešku včetně betonové plochy pod přístřeškem a propustku a rekultivace odstraněné betonové plochy.

Chodníky a nástupiště jsou navrženy v šířce 2 a 1,5 m podél stávající silnice III/04816 a nově navrženého autobusového zálivu.

Šířka chodníků a nástupišť je 2 m. V místech stávajících vzrostlých stromů je chodník zúžen na 1,5 m. Základní příčný sklon na chodnících a nástupištech je navržen 2,0 % do přilehlé vozovky.

Konstrukce chodníku a nástupišť:

Zámková dlažba	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	60 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	40 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDa 0/32	ČSN EN 13285	min. 100 mm
Štěrkodrt' frakce 16/32	ŠDa 16/32	ČSN EN 13285	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 350 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni konstrukce vozovky chodníků a vjezdu je  $E_{def,2} = 30$  MPa a na horní vrstvě štěrkodrti 45 MPa.

Chodníky jsou ze strany vozovky ohraničeny betonovými obrubníky 250/150 výšky 12 cm a u přechodu pro chodce a vstupů do vozovky výšky 2 cm. V místě nástupních hran u autobusových zastávek je navržen silniční bezbariérový obrubník výšky 200 mm. Obruby jsou osazeny do betonového lože C20/25 XF3 tl. min. 100 mm. Ze strany zeleně jsou ohraničeny betonovými obrubníky tl. 80 mm. Výška obruby je 7 cm nad přilehlým chodníkem. Chodník a nástupiště vpravo ve směru na Loučku jsou ohraničeny betonovými palisádami.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují výkopové a násypové práce pro stavbu, úpravu podloží, provedení dosypávek a zásypů.

Svahy násypového tělesa za obrubou jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Svahy se ohumusují v tl. 0,15 m a osejí travou. Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování 2x, vláčení, uhrabání), urovnat a vysbírat kameny. Nebo založit zakladačem trávníku. Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Tyto komponenty je nutno, pro zakládání trávníku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování. Pak, v souladu s TKP 13, předloží technologický předpis pro provádění hydroosevu, jeho komponenty a dávky na m<sup>2</sup> k odsouhlasení objednateli/správcí stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací. Doporučený výsevek je 25 – 30 g/m<sup>2</sup>.

#### Autobusové přístřešky, plochy pro přístřešky

Dle požadavků investora budou osazeny zastávkové přístřešky UHLYK se zúženou bočnicí. Z důvodu zachování min. šířky nástupišť (1,7 m) a rozhledových poměrů je na straně ve směru do centra navržena plocha pro přístřešek o rozměrech 3,5 x 1 m. Z důvodu zachování min. šířky nástupišť (1,7 m) je na straně ve směru na Loučku navržena plocha pro přístřešek o rozměrech 3,5 x 0,7 m. Plochy pro přístřešek jsou navrženy ve stejné konstrukci jako přilehlé nástupiště.

#### Opěrné zídky

V místě plochy pro autobusový přístřešek ve směru do centra je navržena opěrná zídka z prefabrikovaných L panelů výšky 1,8 m délky 5,5 m.

V místech stávajících vzrostlých stromů, jsou dle požadavků Městského úřadu Nový Jičín, odboru životního prostředí na ochranu těchto stromů, navrženy opěrné zídky z prefabrikovaných L panelů výšky 1,55 m délky 5,5 a 6 m. Na prefabrikované L panely se ukotví ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m.

Prefabrikované L panely jsou uloženy na betonové lože z betonu C 25/30 XF3 tl. 200 mm. Pod betonovým ložem se provede lože z kameniva 8-16, tl. 100 mm.

#### Odstranění stávající opěrné zídky

Vpravo ve směru na Loučku je stávající opěrná zídka z betonových tvarovek, která je v kolizi s nove navrženým nástupištěm. Tato zídka bude v délce cca 40 m odstraněna a pro vyrovnání výškového rozdílu mezi nove navrženým chodníkem a okolním terénem budou osazeny betonové palisády.

### Palisády

Za chodníkem a nástupištěm vpravo ve směru na Loučku jsou navrženy palisády pro zachytávání výškového rozdílu terénu. Palisády nahradí stávající zborcenou opěrnou zídku, která se vybourá. Palisády jsou navrženy kruhové DN 200. Budou použity délky 1200 mm a 1500 mm. Betonové palisády budou kotveny do základové opěrky, vždy alespoň 1/3 délky.

### Odstranění stávajícího přístřešku, propustku a betonové plochy

Vlevo ve směru do centra je stávající autobusový přístřešek osazený na betonové ploše, pod kterou je stávající propustek. Všechny tyto konstrukce budou vybourány a odstraněny.

### Rekultivace

Po odstranění stávajícího přístřešku a betonové plochy a vybudování nově navrženého chodníku bude zbytková plocha zrekultivována a plynule napojena na stávající terén. Podkladové vrstvy pod betonovou plochou budou odtěženy a odvezeny na skládku. Plochy určené k rekultivaci budou následně upraveny tak, aby po rozprostření ornice ve vrstvě 30 cm niveleta přirozeně navazovala na okolní terén.

### Schodiště

Pro zajištění přístupu z chodníku k stávající brance je navrženo schodiště. Schodiště je řešeno z prefabrikovaných betonových stupňů. Šířka schodišť je 1,00m a překonává výšku 1,3 m. Stupně jsou položeny betonového lože z betonu C25/30 XF3. Na začátku a konci schodiště je betonový základ hloubky 800 mm a šířky 500 mm z betonu C25/30 XF3. Rozměry prefabrikátů jsou 350x180x1000 mm. Jednotlivé stupně jsou šířky 300 mm a výška 180 mm.

### Bezpečnostní zařízení

V místech nově navržených opěrných zídek z prefabrikovaných L panelů, které slouží na ochranu stávajících vzrostlých stromů se ukotví ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m. V místě ukončení chodníku v km cca 0,078 vlevo ve směru na Loučku pokračuje zábradlí i za opěrnou zídku a je ukončeno ve tvaru „L“ u začátku chodníku. Zábradlí bude opatřeno odrazkami. Ukončení zábradlí je cca 80 cm od vozovky, aby nezasahovalo do rozhledového pole přechodu pro chodce.

## SO 122 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena úprava stávající místní komunikace ulice Tolstého z důvodu odbourání části opěrné zídky (SO 241) a napojení nové kanalizace (SO301) do stávající kanalizační šachty na této místní komunikaci. V rámci tohoto stavebního objektu budou doplněny vozovkové vrstvy nad nově položenou kanalizací a podél odbourané opěrné zídky. Od napojení místní komunikace na silnici III/0468 po stávající liniový odvodňovač se provede vyfrézování stávajících asfaltových vrstev a položení ložní obrusné vrstvy.

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

Konstrukce vozovky dle TP 170 – dopravní zatížení IV, úroveň porušení vozovky D1-N-2, upravená:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací	0,35 kg/m <sup>2</sup> * PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací	0,35 kg/m <sup>2</sup> * PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik infiltrační	0,80 kg/m <sup>2</sup> * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m <sup>2</sup>		
	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' (frakce 0/63)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. 150 mm
Celkem			min. 450 mm

\*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa, na podkladní vrstvě štěrkodrti 60 MPa.

Od napojení místní komunikace na silnici III/0468 po stávající liniový odvodňovač se provede vyfrézování stávajících asfaltových vrstev tl. 100 mm a položení ložní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+.

Mezi vozovkou místní komunikace a nově navrženým chodníkem budou osazeny betonové obrubníky do betonového lože C20/25 XF3 tl. min. 100 mm.

Mezi všechny spojované povrchy (sil. obruba, kolem vpustí atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování stávajících asfaltových vrstev, odstranění podkladních vrstev stávající vozovky, vybudování nové konstrukce vozovky.

Voda z komunikace je odvedena podélným a příčným sklonem do stávajícího liniového odvodňovače, který zůstane zachován.

### SO 241 ÚPRAVA OPĚRNÉ ZDI

SO 241 Úprava opěrné zdi řeší zkrácení a sanaci stávající opěrné zdi vlevo, která lemují křižovatku ulic Císařská a Tolstého. Úprava zdi je vyvolaná návrhem nového veřejného chodníku, který s touto zdí koliduje.

Jedná se o úpravu stávající opěrné zdi. Předmětná zeď bude zkrácena tak, aby nekolidovala se stavbou nového veřejného chodníku š. 2,0 m, který je řešen v rámci SO 121.

Stávající opěrná zeď lemují stávající místní komunikace na ul. Tolstého v místě křížení s ul. Císařská (silnice III/04816). Zeď překonává rozdíl mezi vozovkou a okolním terénem. Součástí zdi je nátok DN 400 s česly. Ke zdi je upevněno oplocení pozemku parc. č. 568/2, k. ú. Nový Jičín.

#### *Stávající opěrná zeď*

Zeď je provedena jako tížní, monolitická železobetonová. Dle dostupné projektové dokumentace stávající zdi je zeď navržena jako tížní. Je založena plošně na základovém pásu z prostého betonu B15 (označení dle původní PD) šířky 0,80 m a výšky 0,90 m uloženém na podkladním betonu tl. 100 mm a vrstvě štěrkopískového podsypu tl. 150 mm. Tloušťka dříku zdi je 0,48-0,50 m. Dřík z betonu B15 (označení dle původní PD) je vyztužen svařovanou sítí KARI s oky Ø6/100 x Ø6/100 mm. Pracovní spára mezi dříkem a základem je opatřena trny z výztuže Ø12 (V) dl. 1,20 m osazenými ve vzdálenostech á 250 mm. Koruna zdi je tvořena monolitickou železobetonovou římsou z betonu B15 (označení dle původní PD) šířky 0,65 m a výšky 0,15 m opatřenou okapním nosem, vyztuženou podélnou výztuží Ø10 (V) s třmínky Ø6 (E) á 300 mm. Rub zdi a líc zdi je odvodněn drenáží – předpoklad dle původní PD. Na římsu zdi je osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní.

#### *Úprava stávající zdi*

Z důvodu výstavby nového veřejného chodníku na ul. Císařská (SO 121) je nutná úprava stávající opěrné zdi. Zeď bude v nutném rozsahu zkrácena, aby nekolidovala s nově navrženým chodníkem. Bude vybourána část římsy a dříku zdi až po úroveň horní hrany základu v délce cca 3,73 m od začátku zdi na ul. Císařská. Bude demontováno stávající ocelové zábradlí v délce cca 3,50 m a česle nátoky.

Zpětné zásypy a násypy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6244. Pro zásyp bude použita štěrkostržň frakce 0/32 ŠDA nebo štěrkostržň frakce 0/63 ŠPA dle ČSN EN 13285 (případně dle ČSN 73 6126-1). Úprava terénu podél líce zdi bude provedena ohumusováním a osetím travním semenem v rámci SO 121.

#### *Sanace stávající zdi*

Boční plocha dříku zdi po ubourání, plochy rubu a líce dříku, které budou obnaženy při výkopech, pohledové plochy dříku a římsy budou sanovány. Sanace pohledových ploch bude provedena v délce 2,0 m.

#### **Sanace dříku zdi – části v zemině (obnažené při výkopu) – S1**

- Předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy).
- Otryskání obnažené stavební výztuže na stupeň SA 2 ½ (10 % z celkové plochy).
- Povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze (10 % z celkové plochy).
- Ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm (10 % z celkové plochy).
- Hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm (strojně max. 40 mm), pro potřebu větší vrstvy lze tuto maltu vrstvit (100 % z celkové plochy).
- Jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm (100 % z celkové plochy).

- Provedení hydroizolační vrstvy pod úrovní terénu 1xALP + 2xALN + ochranná vrstva geotextilie 600 g/m<sup>2</sup> (100 % z celkové plochy).

**Sanace pohledových ploch římsy – S2**

- Předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy).
- Otryskání obnažené stavební výztuže na stupeň SA 2 ½ (10 % z celkové plochy).
- Povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze (10 % z celkové plochy).
- Ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm (10 % z celkové plochy).
- Hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm (strojně max. 40 mm), pro potřebu větší vrstvy lze tuto maltu vrstvit (100 % z celkové plochy).
- Jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm (100 % z celkové plochy).
- Sjednocující ochranný nátěr (100 % z celkové plochy).

**Sanace pohledových ploch dříku zdi – S3**

- Předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy).
- Otryskání obnažené stavební výztuže na stupeň SA 2 ½ (10 % z celkové plochy).
- Povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze (10 % z celkové plochy).
- Ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm (10 % z celkové plochy).
- Hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm (strojně max. 40 mm), pro potřebu větší vrstvy lze tuto maltu vrstvit (100 % z celkové plochy).
- Jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm (100 % z celkové plochy).

Sjednocující ochranný nátěr (100 % z celkové plochy).

**Zemní práce**

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část. Místo uložení vybouraných hmot a nakládání s odpady není součástí objektu zdi a je řešeno v rámci celé stavby.

Zemní práce zahrnují výkopové práce pro objekt, provedení zásypů a násypů. Svahy výkopů jsou navrženy ve sklonu 1,5:1. Svahy násypového tělesa za obrubou jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Svahy se ohumusují v tl. 0,15 m. Ohumusování a osetí bude součástí SO 121.

**Založení zdi**

Stávající zeď je založena plošně na základovém pásu z prostého betonu. Bude ponechán stávající stav.

**Izolace**

Všechny zasypané části zdi budou opatřeny izolačními nátěry proti zemní vlhkosti 1xALP + 2x ALN provedenými dle TKP. Nátěry budou ochráněny vrstvou geotextilie 600 g/m<sup>2</sup>, stlačitelnost max. 6 mm. Hranice izolačních nátěrů jsou navrženy 150 mm pod úrovní upraveného terénu na líci dříku zdi, rub zdi je izolován po celé výšce.

**Římsa**

Koruna zdi je tvořena monolitickou železobetonovou římsou z betonu B15 (označení dle původní PD) šířky 0,65 m a výšky 0,15 m opatřenou okapnímnosem, vyztuženou podélnou výztuží Ø10 (V) s třímínky Ø6 (E) á 300 mm. Pohledové plochy římsy budou sanovány – sanace S2. Sanace pohledových ploch bude provedena v délce 2,0 m. Povrch římsy bude opatřen hydrofobním ochranným nátěrem S4 dle TKP 31 tab. č. 5.

**Zábradlí**

Na římsu zdi je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní o výšce 1,10 m. Sloupky zábradlí jsou ve vzdálenostech cca po 1,80 m. Stávající zábradlí bude demontováno na délce zdi, která bude ubourána. Demontáž zábradlí bude provedena v délce cca jednoho krajního dílce (se dvěma sloupky). Konec ponechané části zábradlí bude na stavbě doplněn o zesílenou krajní svislici ze stejného průřezu jako je průřez madla zábradlí a vnitřní svislice. Upravená část zábradlí bude v délce 2,0 m opatřena protikorozi

ochranou v souladu s požadavky v souladu s kap. 19 TKP, část B, pro stupeň korozní agresivity dle ČSN EN ISO 12944-2 a tab. P2.1 - C4, životnost V (vysoká).

#### *Letopočet výstavby zdi*

Na zdi nebude proveden letopočet výstavby, jedná se o úpravu stávající zdi.

#### SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Kanalizace bude sloužit pro odvodnění komunikace a přilehlých silničních příkopů. Je navržena v délce 105,42m z plastových trub DN400 min. SN12. Potrubí bude zaústěno do stávající kanalizace na ul. Tolstého. Na kanalizaci budou napojeny přípojky z plastových trub DN150 a DN400 min. SN12, přípojkami budou napojeny nové uliční a horské vpusti (uliční vpusti jsou součástí objektu komunikace).

Před napojením do stávající kanalizace bude provedena sonda, bude ověřena poloha, hloubka, materiál a profil potrubí stávající dešťové kanalizace v místě napojení kanalizace nové.

Kanalizace bude pod komunikací ul. Císařská vedena bezvýkopovou technologií – protlakem. Protlak bude proveden ocelovou chráničkou Oc DN600 v délce 7,8m. Bude začínat ve startovací jámě o půdorysných rozměrech 3,5x3m a končit v cílové jámě o rozměrech 2x2m. potrubí bude do chráničky zataženo pomocí kluzných středících objímek a mezikruží bude zafoukáno cementopílkovou směsí.

Stoka je navržena z plastových trub min. SN12 rozměrová řada dle DIN 16 961 o profilu DN 250, profil přípojek je navržen DN150.

Trouby musí splňovat standardní požadavky – požadovaná kruhová tuhost trub pro stoky min. SN12 a přípojky min. SN12. Obecně musí plastové trouby odpovídat obecným požadavkům dle ČSN EN 13 476.

Ve všech úsecích pod hladinou podzemní vody bude v šterkopískovém loži uložena drenážní trubka, kterou se bude voda přivádět do čerpací jámy. Tato drenáž bude fungovat pouze po dobu výstavby kanalizace, po jejím dokončení bude zaslepena. Je nepřípustné vyústovat tuto stavební drenáž do kanalizace.

Při výběru konkrétního typu trub je nutno splnit podmínky pro uložení v hloubkách podle podélného profilu. Zároveň je nutno uvažovat i se zatížením z povrchu v místech, kde potrubí podchází pojižděné zpevněné plochy.

Na trase v lomových a koncových bodech jsou navrženy vstupní šachty, které budou z betonových prefabrikátů z betonu pevnostní třídy min C30/37 XF4 s vysokou odolností proti obrušování, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně XD3 a vůči vlivům koroze způsobené chloridy, s tloušťkou stěny 120 mm s integrovanými spoji (dle DIN 4034.1). Vnitřní průměr šachet je 1000 mm. Šachtová dna budou prefabrikována jednolitá. Nástupnice bude umístěna do výšky 1/2 profilu potrubí. V otvorech pro napojení potrubí budou osazeny šachtové vložky. Šachty budou vybaveny ocelovými stupadly s polyetylenovým povlakem (dle DIN 19555A). Přečtové skruže (kónusy) budou vybaveny kapsovými stupadly. Spojování vyrovnávacích prstenců a osazování poklopů bude provedeno do malty, nebo lepidla dle požadavku výrobce.

Poklopy kanalizačních šachet umístěných v chodníku se navrhuje, litinové s nosností 12,5 t třídy B125. Vstupní komíny jednotlivých nově navrhovaných šachet budou vyvedeny po úroveň nově navrhovaného upraveného terénu respektive navrženého chodníku. Poklopy jsou řešeny typové – litinový rám s poklopem s betonovou výplní s odvětráním.

Šachty budou osazeny na podkladní desku z betonu C 12/15 X0 v tl. 100 mm vybetonovanou na šterkový podsyp tl. 0,1m.

V rámci výstavby navrhované kanalizace dojde k vybudování a napojení horských vpustí. Horské vpusti bude odvádět srážkové vody ze silničních příkopů. Celkem jsou na trase navrženy 2ks horských vpustí.

Horská vpust', bude osazena na zpevněný nivelačně upravený podklad. K vyrovnání nerovností je případně možné předem nanést tenkou vrstvu písku nebo lůžko z čerstvé malty. Materiál vpustí, bude beton pevnostní třídy C40/50 XF4 s vysokou odolností proti obrušování, proti agresivitě s rozmrazovacími prostředky stupně a XD3 vůči vlivům koroze způsobené chloridy. Horská vpust bude osazena kramlovými stupadly KASI s ocelovým jádrem a PE povlakem dle DIN 19555-A-ST v kroku 300 mm. Pro manipulaci bude vpust osazena závěsy o průměru 20 mm. Horská vpust bude zakončena kompozitovou mříží pro zatížení C250 uložená do kompozitového rámu.

V podélných příkopech budou horské vpusti odlážděny dlažbou z lomového kamene tl. 200mm do betonového lože C30/37 XF4. Spáry budou vyplněny spárovací hmotou s odolností proti CHLR a UV záření.

Před zabudováním je třeba jednotlivé díly vpusti prohlédnout, zda nejsou poškozeny, zejména v oblasti spoje a výtoku. Veškeré poškozené díly musí být vyřazeny.

Horské vpusti budou napojovány na stoky pokud možno do revizních šachtic DN1000. Pokud toto nebude možné, budou HV napojeny na přímé trase pomocí odbočných tvarovek, popř. pomocí jádrové navrtávky s osazením napojovací tvarovky

Přípojky horských vpustí, jsou navrženy z plastových trub DN400 min. SN12.

### SO 451 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Napěťová soustava sítě VO: TN - C, 1+PEN, AC 50 Hz 230 V

Vedení VO a instalace osvětlovadel: TN - C-S, 1+N+PE, AC 50 Hz, 230V.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem: ČSN 332000-4-41ed.2: základní - automatickým odpojením od zdroje.

Uzemnění pro OCHRANU před BLESKEM a ÚEP (NDN): do 10 ohmů.

Technické údaje:

délka trasy podzemního, kabelového vedení VO v chráničce ... 110 m

počet osvětlovacích bodů (OB) ... 2 + 3 ks

balance nároků: elektřina ... 0, 240 kW (výpočtový příkon pro VO ... Pi/Ps)

spotřeba: elektřina: 860 kWh/rok.

Technické provedení elektroinstalace a el. rozvodu: nutnost respektování norem ČSN a to zejména 332000-4-41 ed.2, -5-54 ed.3, -4-43 ed.2, -5-51 ed.3, -6, -5-52 ed.2, 343100 (EN50110-1), EN62305-3 (341390), 360455 (13201-1 až 4), 330330, 330360, 736005, 736006, 736133.

Navržené osvětlovací body (stožáry) určené pro:

\* Přechody pro chodce se svítidlem LED 31,5 W.

\* Chodník a silnici se svítidlem LED 58 W.

Uzemnění je navrženo u všech OB strojeným zemničem FeZn fí 10 mm. Připojení uzemňovacího přívodu na stožár přes připojovací svorku. Uložení uzemnění ve společném, kabelovém výkopu v zemi.

Zemní práce:

- Uložení vedení VO v zemi v otevřeném výkopu v hloubce 0,8 m pro volný terén, v chodníku v hl. 0,45 m, přes komunikaci v protlaku PE 110 v hl. 1,2 m. Uložení kabelu na sloupu v povrchové, plastové chráničce pevně upevněné.

- Označení vedení: výstražná fólie nad vedení silové – červená š. 33 cm s poznámkou ... nápisem –VO.

- Betonové základy: pro osvětlovací stožáry tzv. betonové pouzdro z trubky (průměr podle druhu stožáru) a obetonování.

- Povrchová úprava terénu: výkopek při navrácení řádně udusat, aby bylo zamezeno pozdějšímu sesedání zeminy.

\* Osazení stožárů VO do tzv. pouzdra - v betonovém základu tvořeného rourou (vnitřní průměr o min. 10 cm větší než je fí trubky stožáru) betonovou (fí 30 cm) a obetonováním. Pod rouru pod pouzdro uložení betonové dlaždice! Pro průchod kabelů betonovým základem vložení PVC trubky podle řešené potřeby 2 ks fí 29.

Vrchní, betonová spádová deska nejlépe kulatá nebo čtvercová se spádem (sklonem) od stožáru k terénu, podle šablony bednění. Výšková úroveň desky přechodu beton // okolí ... ve výši okolního terénu (definitivního povrchu).

Povrch zeminy pod deskou velmi dobře udusat !! V případě roury betonové s čistě kruhovým průřezem, je možné spádovou desku zhotovit jen jako vrchlík nad pouzdrům.

### SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno přesazení stávajících stromků do nově navrženého násypového tělesa chodníku.

V prostoru stavby v lokálním km 0,026 – 0,051 se podél sinice III/04168 nacházejí čtyři menší stávající nově vysazené stromy o průměru kmene do 5 cm. Tyto stromy byly vysazeny na povolení jako náhradní výsadba, proto je potřebné jejich zachování.

Stávající stromky se nacházejí za násypem silnice III/04816. Vybudováním nových chodníků podél sinice III/04816 by došlo k jejich přispění násypem za nově navrženým chodníkem.

Stromky budou po dobu výstavby přesazeny na místo, které určí investor před realizací stavby. Po dokončení výstavby budou stromky zasazeny na původní místo na nově vybudovaný terén násypu.

Přesazování stromků musí být prováděno v mimovegetační době, tj. od začátku listopadu do konce března. Vlastní přesazení bude prováděno odbornou osobou.

Opětovná výsadba stromků na původní místo bude prováděna do zatravněných svahů. Před výsadbou se celá plocha poseká a vyhrabe. Pro vylepšení půdy bude do jamek přidán substrát vhodný pro pěstování stromů. Každý strom bude opatřen kůlem (budou ukotveny 3 kůly) přiměřené velikosti. Kůl musí být vyroben z ofrézované kulatiny. Každý kůl bude opatřen úvazkem. Kmínek se připevní vhodným pružným úvazkem. Opětovná výsadba bude namulčována 10 cm vrstvou drcené kůry. Všechny stromky budou po výsadbě zality, zalévány budou ještě ve třech termínech v prvním roce po výsadbě v množství 50 l / strom. V době od založení výsadby do jejich předání je nutno o stromky pečovat. Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), udržování mulče ve funkčním stavu (odstraňování napadané zeminy, odstraňování organického mulče od krčku stromů apod.), odstraňování suchých a poškozených částí rostlin, výchovný řez stromů, kontrolu a opravu kotvení a úvazků.

Při realizaci je nutno dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy (TKP), Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) a všechny předpisy uvedené v TKP a ZTKP jako závazné. Zhotovitel je povinen se před zahájením prací seznámit zejména s TKP, ZTKP, ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9031, ČSN 83 9041, ČSN 83 9051, ČSN 83 9061 a ČSN 73 6101, včetně změny Z1 a Z2, a standardy řady A – arboristické standardy (AOPK ČR).

Zeď nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky. Musí být zachovány rozhledové poměry dle ČSN 73 6101.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedna se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, dlažba, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během stavby nesmí dojít k plné uzavírci silnice. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

#### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Stavba je dle Zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (1) Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí.

#### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

#### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

#### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající silnice III/04816.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou stavbou nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření.

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Působení technické seizmicity se ne předpokládá.

### **d) ochrana před hlukem**

Předmětem stavby je úprava stávajících autobusových zastávek, návrh chodníků a nástupišť, včetně přechodu pro chodce.

Samotná stavba nemá potenciál ke změně dopravní obslužnosti území, resp. k jakékoliv negativní změně hlukového zatížení obce po jejím zprovoznění.

**e) protipovodňová opatření**

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

**f) ochrana před sesuvy**

Objekt se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

**g) ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039). V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

**h) ostatní negativní účinky**

Nejsou známy.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Nové chodníky, nástupiště a přechod pro chodce byly navrženy tak, aby splňovaly podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V místě vstupů do vozovky a v místě přechodu pro chodce je obruba snížena na 0,02 m a jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy. U přechodu pro chodce je navržen i signální pás šířky 0,8 m rovněž z reliéfní dlažby kontrastní barvy. U nástupišť na autobusových zastávkách je obruba zvýšena na 0,20 m. Podél nástupní hrany je navržen barevně kontrastní pás šířky 0,3 m. Tento pás nebude proveden z reliéfní dlažby, ale pouze z dlažby s hladkým povrchem červené barvy. U označnicku zastávky MHD je navržen signální pás šířky 0,80 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy, který je umístěn 0,8 m vedle sloupku označnicku, kolmo k podélné ose nástupiště a končí 0,5 m před hranou nástupiště.

Chodníky jsou ohraničeny betonovými obrubníky tl. 80 mm. Výška obruby je 7 cm nad přilehlým chodníkem a tvoří umělou vodící linii k orientaci nevidomých a slabozrakých.

Podélný sklon chodníků a nástupišť nepřesáhne sklon 8,33% - je totožný s podélným sklonem silnice III/04816 na kterou navazují (podélný sklon komunikace je 3,5 - 4%).

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o úpravy podél silnice III. třídy.

**c) doprava v klidu**

Součástí stavby nejsou žádné parkovací ani odstavné plochy.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Součástí stavby je návrh chodníků k autobusovým zastávkám. Cyklistické stezky nejsou součástí stavby.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) terénní úpravy

Svahy násypového tělesa za obrubou jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Svahy se ohumusují v tl. 0,15 m.

Po odstranění stávajícího přístřešku a betonové plochy a vybudování nově navrženého chodníku bude zbytková plocha zrekultivována a plynule napojena na stávající terén. Podkladové vrstvy pod betonovou plochou budou odtěženy a odvezeny na skládku. Plochy určené k rekultivaci budou následně upraveny tak, aby po rozproštění ornice ve vrstvě 30 cm niveleta přirozeně navazovala na okolní terén.

### b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

### c) biotechnická, protierozní opatření

Prvky nejsou ve stavbě navrženy. Stavba nevyžaduje ochranu proti erozi ani biotechnická opatření.

## B.6 POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundami prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší
- Narůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavba může představovat potenciální zdroj znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným unikům či úkapům ropných látek.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o doplnění autobusového zálivu a chodníků podél stávající komunikace, nedojde ke zhoršení stávající situace, tudíž, nejsou předpokládány významné negativní vlivy na zdraví obyvatel v okolí stavby. Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit.

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, nejedná se o výrazný zásah v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Provádění stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích

- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Z charakteru uvažované stavby vyplývají požadavky na řešení ochrany dřevin.

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby. U dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby nebo se jich stavba přímo dotýká, budou provedena ochranná opatření tak, aby nedošlo k jejich poškození dle ČSN 839061/2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě poškození dřeviny je nutné odborné ošetření dle standardů AOPK. Nesmí dojít k zasypání kořenového systému stávajících stromů. Je potřebné ochránit jejich nadzemní i podzemní části.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba dle Zák.č. 100/2001Sb. nepodléhá zjišťovacímu řízení. Stavba nemá významný vliv na ŽP.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

*Ochranná pásma inženýrských sítí*

NTL plynovod + přípojky PE,OC	1 m na obě strany od plynovodu
Vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu
Telekomunikační sdělovací kabely	1,5 m od krajního kabelu
Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Elektro kabely podzemní	1 m od krajního kabelu
Trafostanice	1 m od obezdění

Ochranné pásmo plynovodů je určeno zákonem 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E – dokladová část).

#### *Dotčení ochranného pásma komunikací*

Ochranné pásmo sil. III. třídy je 15 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu. Ostatní místní komunikace nemají stanovené ochranné pásmo.

#### *Dotčení ochranného pásma drah*

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah, které je 60m od osy krajní koleje.

#### *Chráněná území*

Stavba nezasahuje do chráněných území.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

Stavba řeší dopravní stavbu. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jedná se o úpravu stávajících autobusových zastávek a výstavbu nových pěších komunikací. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B08**

Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/04816. Staveniště se nachází v zastavěném území. Je nutné zabezpečit staveniště zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací. Příjezd ke staveništi bude řešen po stávající pozemní komunikaci silnici III/04816. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojízďení bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz příloha F1 Záborový elaborát a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

U vjezdů a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule (pozor staveniště a stavba nepovolaným vstup zakázán) dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. v platném znění. Při používání veřejné komunikace je nutno dodržovat právní a jiné předpisy.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasičské technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění prací, které budou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím příslušného městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem na obyvatele pouze v denních hodinách. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Podél chodníku a autobusového zálivu dojde k odbourání stávající vozovky z důvodu osazení obrub a doplnění drenáže pro odvodnění pláň. Podél obrub jsou navrženy nové uliční vpusti. Pod autobusovým zálivem vpravo a pod chodníkem vlevo je navrženo zatrubnění stávajícího příkopu (kanalizace), do kterého budou zaústěny nově navržené uliční vpusti a drenáže. Kanalizace bude zaústěna do stávající kanalizace na ulici Tolstého. Stávající příkopy před autobusovým zálivem a před chodníkem budou zaústěny do nově navržených horských vpustí napojených do nově navržené kanalizace.

Povrchové odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

V Ostravě 12/2020

Ing. Miroslava Stašová