

Stavba: **CHODNÍK A ÚPRAVY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, UL.
CÍSAŘSKÁ V NOVÉM JIČÍNĚ (BOCHETA)
01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 102 AUTOBUSOVÝ ZÁLIV**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	4
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	5
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	5
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KOSNTATOVANÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ.....	6
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

CHODNÍK A ÚPRAVY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, UL. CÍSAŘSKÁ V NOVÉM JIČÍNĚ
(BOCHETA)

SO 102 AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

1.2. Katastrální území

Loučka u Nového Jičína (687006)

1.3 Obec

Nový Jičín

1.4 Okres

Nový Jičín

1.5 Investor

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín
IČO: 00298212

1.6. Správce objektu

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín
IČO: 00298212

1.7. Projektant

Generální projektant:

Dopraplan s.r.o.
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava
IČO: 05411572

Vedoucí projektant: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569 (ID00)

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslava Stašová, č. ČKAIT 3000218 (ID00)

Projektant objektu SO121:

Ing. Miroslava Stašová, č. ČKAIT 3000218 (ID00)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší návrh chodníku a úpravu autobusových zastávek na silnici III/04816 ulice Císařská včetně návrhu nástupišť, přechodu pro chodce, odvodnění komunikací a nasvětlení chodníku, zastávek a přechodu pro chodce.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno vybudování autobusového zálivu vpravo ve směru na Loučku.

Součástí stavebního objektu SO 102 je vybudování konstrukce zálivu, výkopové a násypové práce, vybudování aktivní zóny a drenáže.

Vlastník a správce tohoto objektu je město Nový Jičín.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP

- Geodetické zaměření, katastrální podklady, zpracovatel GEO 2010, Ing. Jiří Juřeník, IČO: 76481905, 03/2019
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Projektová dokumentace „Studie návrhu chodníku a úpravy autobusových zastávek, ul. Císařská v Novém Jičíně (Bocheta)“, zpracovatel Dopraplan s.r.o., 08/2019

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Se stavebním objektem SO 102 souvisí všechny stavební objekty:

OBJEKTOVÁ SKLADBA		VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 101	Silnice III/04816	Moravskoslezský kraj	Správa silnic MSK
SO 121	Chodník, nástupiště	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 301	Dešťová kanalizace	Město Nový Jičín	Město Nový Jičín
SO 451	Veřejné osvětlení	Město Nový Jičín	TS města Nový Jičín

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Návrh trasy

Autobusový záliv je navržen podél stávající silnice III/04816.

5.2 Kategorie komunikace

Jedná se o návrh autobusového zálivu šířky 2,75 m.

5.3 Směrové a výškové řešení

Směrové i výškové řešení je dáno směrovým vedením silnice III/04816.

5.4 Šířkové uspořádání

Šířka autobusového zálivu je navržena 2,75 m. Nástupní hrana je délky 13 m. Vyřazovací klín je navržen délky 15 m a zařazovací délky 10 m.

5.5 Příčný sklon

Základní příčný sklon autobusového zálivu je navržen 2,5 % do přilehlé vozovky.

5.6 Konstrukce

Konstrukce vozovky dle TP 170 – dopravní zatížení IV, úroveň porušení vozovky D1-N-2, upravená:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m ² *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik infiltrační 0,80 kg/m ² * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ²	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' (frakce 0/63)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. 150 mm
Celkem			min. 450 mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa, na podkladní vrstvě štěrkodrti 60 MPa.

Pod konstrukcí vozovky autobusového zálivu se provede aktivní zóna tl. 0,50 m, CBR >15 % (materiál vhodný do aktivní zóny (fr. 0-125) dle kap. 4 ČSN 736133).

Mezi stávající vozovkou silnice III/04816 a nově navrženým autobusovým zálivem bude položen dvouřádek ze žulových kostek osazen do betonového lože C20/25 XF3 tl. min. 100 mm.

Mezi všechny spojované povrchy (sil. obruba, kolem vpustí atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

5.7 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují výkopové a násypové práce pro stavbu, vybudování aktivní zóny a vybudování nové konstrukce vozovky.

5.8 Bezpečnostní zařízení

Není součástí SO 121.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Voda z nově navrženého autobusového zálivu je odvedena podélným a příčným sklonem do přilehlé vozovky silnice III/04816 a do uličních vpustí a následně do nové dešťové kanalizace (SO 301).

Pláň je odvodněna nově navrženou podélnou drenáží zaústěnou do nově navržených uličních vpustí.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí objektu je provedení vodorovného dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem. Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a RSD ČR.

Vodorovné značení bude retroreflexní typu II – nezvučící. Značení bude provedené dvousložkovou plastickou hmotou nanášenou za studena dle TP 70. Barva na autobusových zastávkách bude použita žlutá.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů vyhl. ČÚBP č. 601/2006 o bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Autobusový záliv je navržen tak, aby splňoval podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V místě nástupní hrany je navržen silniční bezbariérový obrubník výšky 200 mm.

V Ostravě, 12/2020

Ing. Miroslava Stašová