

DOPRAPLAN s.r.o

Přemyslovců 462/6

709 00 Ostrava – Mariánské Hory

Vaše žádost ze dne, značka:  
28.11.2019Naše značka:  
053190113Vyřizuje:  
Barbara Stýblovádne:  
09.12.2019**Věc: CHODNÍK A ÚPRAVY AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, UL. Císařská v Novém Jičíně (Bocheta)****Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Nový Jičín

Stavebník: Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín 741 01

Projektant: Ing. Miroslava Stašová, DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava–Mariánské Hory

Č. zakázky: 19021

Datum: 11/2019

Předmětem předložené dokumentace je úpravy stávajících autobusových zastávek vč. nástupišť a pěší komunikace k zastávkám včetně přechodu pro chodce. Stavba chodníku od ulice Tolstého ve směru na Loučku po levé straně. Chodník je ukončen u nového přechodu pro chodce v lokálním staničení 0,076. Chodník bude šířky 2 m. Přechod pro chodce šířky 4 m, délky 7 m. Ve směru na Loučku je navržen autobusový záliv v lokálním staničení 0,100. Rozměry autobusového zálivu jsou LV=15m, LNH=13m, LZ=10m. Ve směru do centra bude autobusová zastávka – stání na vozovce v lokálním staničení 0,045. Nástupní hrana bude délky 13 m.

Chodníky od strany zeleně mají výšku obruby 7 cm nad přilehlým chodníkem, podélný sklon chodníků a nástupišť nepřesáhne sklon 8,33% - je totožný s podélným sklonem silnice III/04816 na kterou navazují pěší komunikace. V místě vstupů do vozovky a v místě přechodu jsou varovné, signální pásy a snížena obruba na 0,02 m. U nástupišť na autobusových zastávkách je obruba zvýšena na 0,16 m. Podél nástupní hrany je barevně kontrastní pás šířky 0,3 m. U označnicku zastávky MHD je signální pás šířky 0,80 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy, který je umístěn 0,8 m vedle sloupku označnicku, kolmo k podélné ose nástupiště a končí 0,5 m před hranou nástupiště.

Posouzení zpracováno na základě dokumentace zaslané el. formou

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem



**Barbara Stýblová, odborný konzultant**

Adr. střediska: Bieblova 2922/3, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava  
603 440 763, barbara.styblova@gmail.com

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR