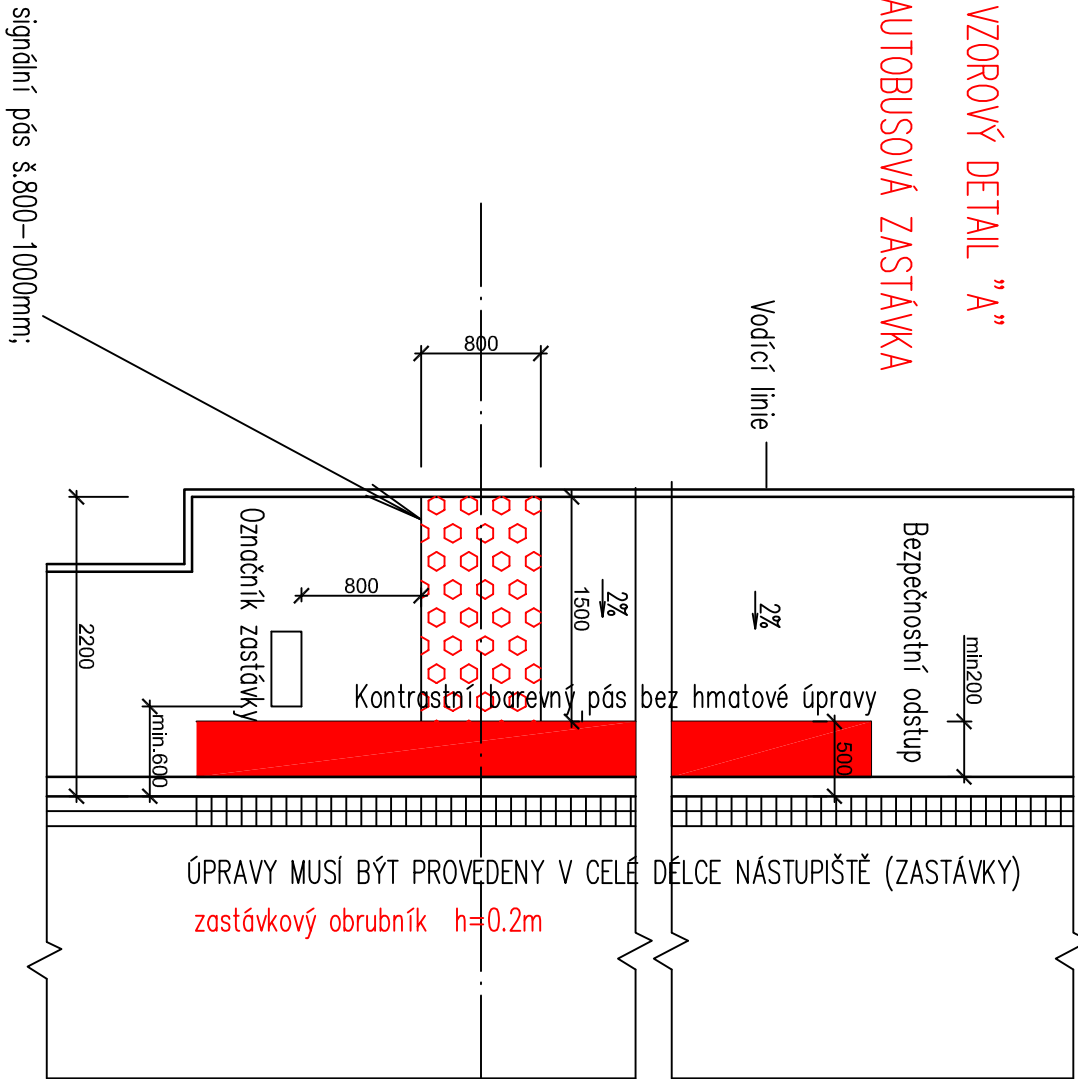


PŮDORYS

VZOROVÝ DETAIL "A"

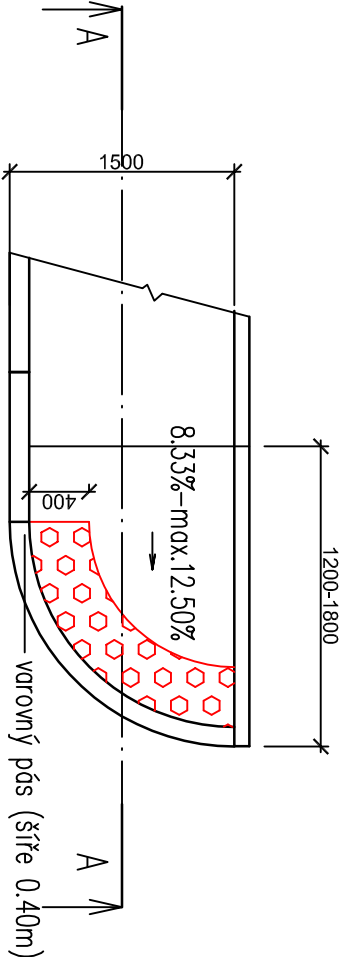
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA



VZOROVÝ DETAIL "B"

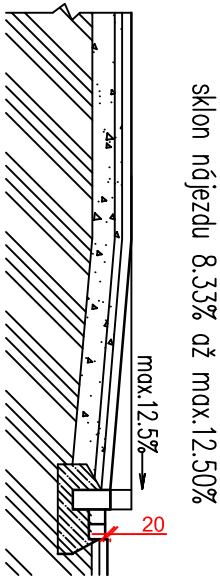
Půdorys bezbariérového najezdu na chodník

sklon najezdu 8.33% až max.12.50%



V místě ukončení varovného pásu je převýšení mezi vozovkou a chodníkem min.80mm

ŘEZ A-A



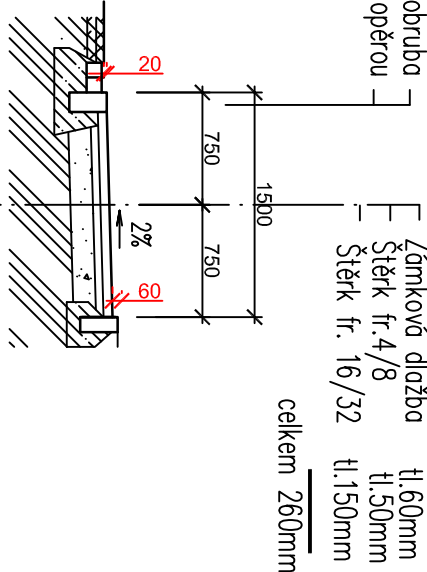
VZOROVÝ DETAIL "C"

PŘECHOD řešení s rampami po celé šířce chodníku

ŘEZ E-E

do beton.lóže s boční beton.opěrou

jízdní pás – pruh



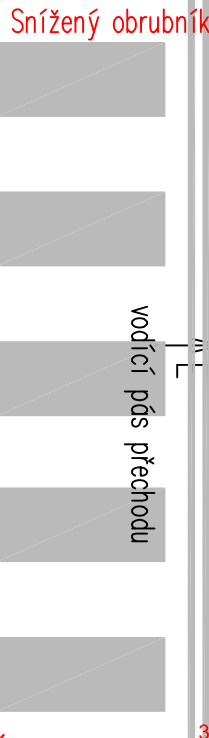
Délka přechodu 6.50m

Rampové část – chodníku max.sklon 12.5%

Přesah varovného pásu do rampové části chodníku

až do rozdílu výšek 0.08m

vodící pás přechodu



Přesah varovného pásu do rampové části chodníku

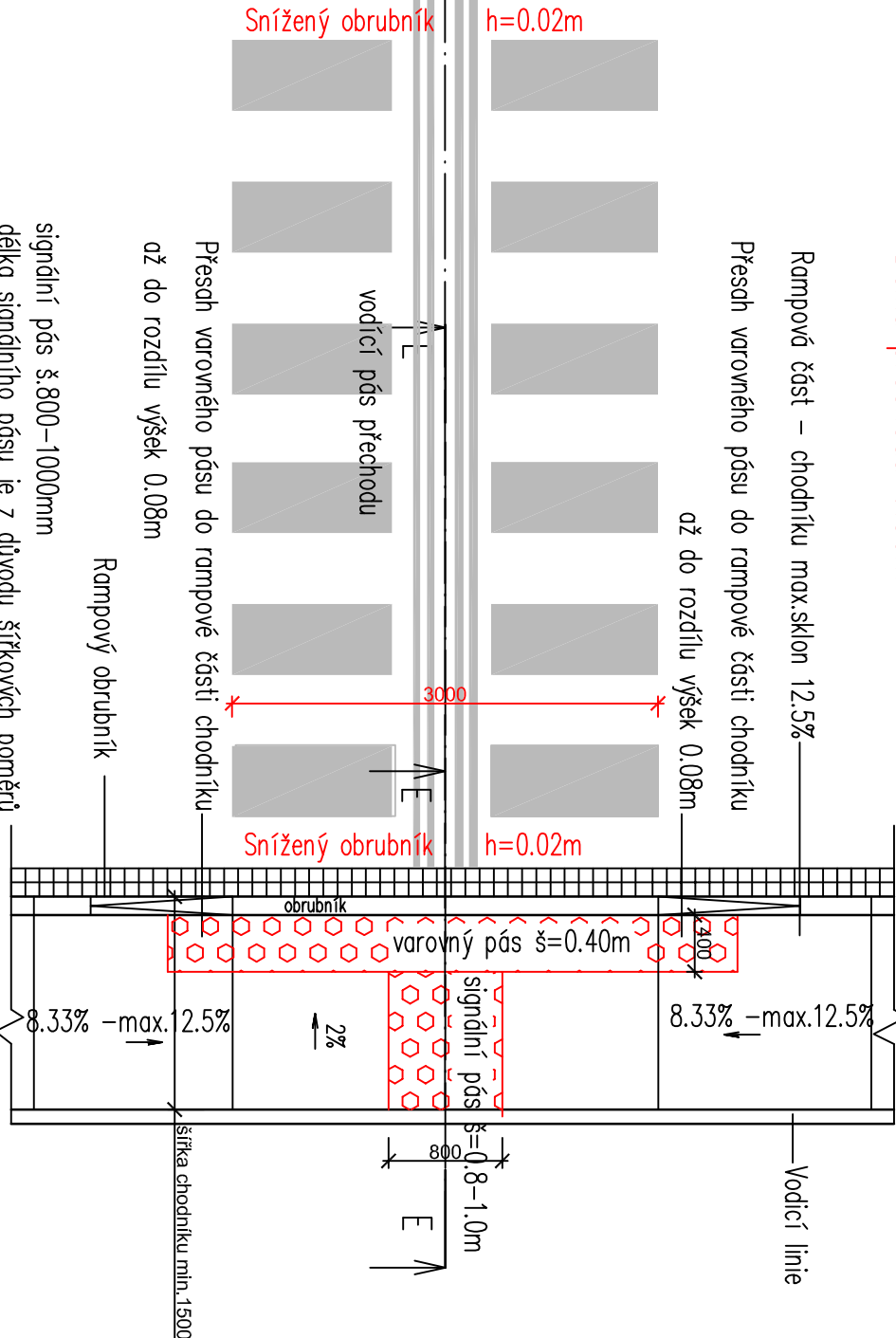
až do rozdílu výšek 0.08m

Rampový obrubník

signální pás š.800-1000mm

délka signálního pásu je z důvodu šířkových poměrů

1.25m (na místo dle ČSN určených min. 1.5m)



Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemuujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemuujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Dodržovat podmínky bezbariérové užívání stavby podle vyhlášky č.398/2009 Sb. a podmínky vyplývající z ČSN 736110/Z1 - Projektování místních komunikací, Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04-06

Příčný sklon pásu pro chodce navrhuje se ve sklonu nejméně 0.5% a nejvíce 2.0%

Nejmenší podélný sklon nemá klesnout pod 0.5%, Největší podélný skol na komunikacích

pro chodce funkční skupiny D1 nesmí přestoupit 8.33%, v mimořádných podmínkách 12.5%

ZODP. PROJ.	NAVRHL.	KRESLIL.	VED. PROJ.	Projektant a inženýrská činnost Groman a spol., s.r.o.
TYRAJOVÁ	TYRAJOVÁ	TYRAJOVÁ		BEZRUČOVÁ 879
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ÚŘAD: MĚSTO NOVÝ JIČÍN			742 13 STUDEČKA
INVESTOR: Město Nový Jičín				IC: 0862485
AKCE:	Autobusové zastávka "u partyzána" v Žitné u Nového Jičína			FORMÁT: A4
ČÁST: D STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				DATUM: 10/2018
ARCH. ČÍSLO	STUPEŇ PD	DSPS	ČÍS. VÝKRESU:	1:50
OBSAH: BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ "u partyzána"				D.1.1.6