

B) Souhrnná technická zpráva

(dle vyhl. 499/2006 Sb.příloha č.11)

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěném intravilánu městské části Žilina u Nového Jičína podél silnice III/4832. V okolí stavby se nachází bodová zástavba rodinných domů. Stavba bude umístěna v ploše stávajícího uličního prostoru (tzn. že stavba je v souladu s charakterem území), v kterém se nachází stávající silnice III/4832 a přidružená zeleň k silnici.

Stavba se nachází v zastavěném území městské části Žilina u Nového Jičína.

V současné době se na dotčených pozemcích převážně nachází přidružená zeleň k silnici (travní porost, krajnice – zpevněná, nezpevněná). Pozemek má rovinný charakter.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navrhovaný záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Soulad s Politikou územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č.1 (PÚR ČR)

Záměr neohrožuje uplatnění PÚR ČR.

Soulad se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK)

Uplatnění ZÚR MSK včetně aktualizace č.1 není záměrem dotčeno.

Soulad s Územním plánem Nový Jičín ve znění změn č.1-4

Pozemky p.č. 1835/1 a 1832/2 v k.ú. Žilina u Nového Jičína náleží do zastavěného území, plochy DS – dopravní infrastruktura – silniční, ve které je dopravní a technická infrastruktura přípustným využitím.

Pozemky p.č. 1225 a 1254/3 v k.ú. Žilina u Nového Jičína náleží do zastavěného území, plochy ZP – zeleň přírodního charakteru, ve které je dopravní a technická infrastruktura přípustným využitím.

Návrh splňuje podmínky stanovené územním plánem.

Soulad z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování tak, jak jsou definovány v § 18 a 19 stavebního zákona.

Viz. E. Dokladová část – koordinované závazné stanovisko ze dne 17.12.2018, č.j. OŽP/77791/2018, str. 5-6)

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Není předmětem řešení, netýká se.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V řešené lokalitě neprobíhaly žádné průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V projektové dokumentaci jsou dodržena ochranná pásma dle ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). V případě

zásahu do ochranného pásma je navrženo řešení dle stanoviska dotčeného správce sítě (Viz. E. Dokladová část).

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) - není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. ochranné pásmo a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

ČEZ distribuce a.s.:

Souhlasí s ÚR a SP při dodržení podmínek:

- sdělení DSO k zařízení energetické společnosti č. 0100995124
- nadzemní vedení NN (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.
- v místech kde bude stavba prováděna v blízkosti podpěr NN nebudou výkopové práce prováděny blíže jak 2m od podpěrných bodů. Stabilita podpěr bude zajištěna např. pažením výkopu
- investor zajistí ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2000Sb., příslušnými ČSN, PNE tak, aby během montážní činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení energetické společnosti během montáže i po jejím dokončení zajistí investor. Umístění zařízení bude z hlediska vzdáleností od části nadzemního vedení NN pod napětím v souladu s platnými předpisy především PNE 33 3302. Při činnostech prováděných v blízkosti nadzemního NN je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- Při realizaci stavby musí být ve vztahu k zařízení distribuční soustavy (DS) dodrženy veškeré normy, předpisy a respektovaná veškerá omezení vyplývající z existence ochranného pásma zařízení DS.

Viz. stanovisko (zn. 1101502631 ze dne 26.11.2018).

Vodovodní řady a kanalizace – ochranná pásma jsou stanovena §23 Zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

SmVak Ostrava a.s.:

Se stavbou souhlasí za podmínek týkajících se realizace stavby.

Viz. vyjádření zn. 9773/V030833/2018/NO ze dne 3.12.2018.

Energetické zařízení – ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení – ochranná pásma jsou stanovena §68 Zákona č. 458/2000 Sb.

- u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce je 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek a u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu

GasNet, s.r.o.:

Zájmové území zasahuje do ochranného pásma plynárenského zařízení STL a přípojek.

Při realizaci budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti body vyjádření (1) až (16) (viz. vyjádření zn. 5001832013 ze dne 5.12.2018) a podmínky pro realizaci stavby.

Telekomunikační kabel - ochranné pásmo kabelu v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích - 1,00m

CETIN a.s.:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;

(II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

•Dopravní značení a mobiliáře, nutno umístit mimo trasu telekomunikačních kabelů , do vzdálenosti minimálně 50 cm.

• V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojízdné plochy.

• Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obručníky, ani jejich betonový základ.

• Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Viz. vyjádření č.j. 791314/18 ze dne 27.11.2018.

Veřejné osvětlení – nemá ochranné pásmo

Místní komunikace a komunikace III.třídy – ochranné pásmo nemají

Ostatní ochrana území není předmětem řešení.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záměr je realizován mimo záplavové a poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a odtokové poměry v území.

Stavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu řešeného území, zvýšení bezpečnosti chodců díky vybudování nového chodníkového tělesa.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Bourací práce

V místě navrženého přechodu pro chodce se u stávajícího chodníkového tělesa odstraní obruba a v dotčeném úseku se provede předláždění.

Kácení

Nebude prováděno.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou nedojde k dočasnému ani trvalému záboru ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba bude napojena na silnici III/4832 a pomocí navrženého přechodu pro chodce na stávající chodníkové těleso.

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu:

- vedení veřejného osvětlení města
- stávající dešťová kanalizace města (DN 300)

Přístup k navrhované stavbě je možný po stávajícím chodníkovém tělesu. Bezbariérové chodníky jsou v dané lokalitě částečně vybudovány a budou navazovat na řešenou stavbu. Budou zachovány stávající přístupy k objektům.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

katastrální území	parcelní číslo	druh pozemku dle katastru nemovitostí	výměra (m ²)	vlastník
Žilina u Nového Jičína	1832/1	ostatní plocha	5540	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
	1225	zahrada	1055	Drescherová Jana, Kojetín 61, 74101 Nový Jičín
	1832/2	ostatní plocha	1917	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
	1254/3	ostatní plocha	66	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na silnici III/4832 a stávající chodníkové těleso.

Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu:

- vedení veřejného osvětlení města
- stávající dešťová kanalizace města (DN 300)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**
Nová stavba.

b) účel užívání stavby,

Účelem užívání stavby je doprava pro pěší (výstavba nového chodníkového tělesa) včetně přechodu pro chodce s nasvětlením, a odvodnění (svedení dešťové vody do kanalizace respektive recipientu).

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů a organizací jsou respektovány a zapracovány v této projektové dokumentaci.

Dotčeným orgánem pro tuto stavbu je odbor životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín. Jeho požadavky jsou uvedeny v koordinovaném závazném stanovisku č.j.: OŽP/77791/2018 ze dne 17.12.2018.

Požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů byly zpracovány následovně z hlediska:

Odpadové hospodářství – vydává souhlasné závazné stanovisko. Uzavřené smlouvy ke zhotovení díla budou obsahovat ustanovení, které se týká povinnosti zhotovitele k zajištění nakládání s odpady dle platných právních předpisů na úseku odpadového hospodářství.

Ochrana ovzduší - nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Projekt neřeší umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, proto se závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší nevydává.

Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF) – v dané věci nevydává závazné stanovisko

Orgán ochrany přírody - vydává souhlasné závazné stanovisko

Státní správa lesů – nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č.289/1995 Sb., o lesích; závazné stanovisko se nevydává

Orgán státní památkové péče – stavbou nebudou dotčeny zájmy památkové péče

Vodoprávní úřad - vydává souhlasné závazné stanovisko

Silniční správní úřad pro komunikace - vydává souhlasné závazné stanovisko → v PD byly splněny stanovené podmínky zákona č. 13/1997Sb.

Úřad územního plánování – vydává souhlasné závazné stanovisko a konstatuje, že záměr je přípustný → zapracováno v bodě B.1.b) této STZ

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně č.j.:KRPT-262517-1/ČJ-2018-070406 ze dne 29.11.2018.

Jako orgán státní správy na úseku prevence, bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nemá námitek z hlediska svých sledovaných zájmů k výše uvedené stavbě. → Připomínky ohledně umístění zábradlí a DZ , byly zapracovány do projektové dokumentace.

NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s ze dne 26.11.2018 zn. 133180087 (FM175/M87/18)

Předložená dokumentace vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb. za předpokladu úprav dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 (včetně změny Z1 z února 2010)

Lesy ČR, s.p., správa toku – oblast povodí Odry ze dne 15.11.2018 č.j. LCR951/005318/2018

Proti stavbě nejsou námitky při dodržení podmínek:

1)stavba bude umístěna v souladu s předloženou PD

2)výustní objekt nebude zasahovat do průtočného profilu koryta vodního toku. Bude umístěn v místě stávající opěrné zdi. V případě vzniku škod na korytě vodního toku, které vzniknou v důsledku zaústění dešťových vod, budou tyto odstraněny na náklad vlastníka kanalizace.

3)vybudovanými objekty nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě

4)pro vypouštění dešťové vody nesmí dojít k navýšení odtoku oproti stávajícímu stavu

- 5) správce toků neručí za poškození objektů vlivem průtoku vod v korytě, přívalových deštů, případně jiných klimatických vlivů
- 6) Lesy ČR, s.p. nebudou vybudované stavby přebírat do svého majetku. Vlastník staveb je bude udržovat v řádném technickém stavu
- 7) Správce vodního toku nebude omezen vybudovanými stavbami ve výkonu jeho oprávnění, bude mu umožněn přístup k toku do vzdálenosti 6m od břehové čáry koryta

Hasičský záchranný sbor MSK ze dne 23.11.2018 č.j. HSOS-10871-2/2018

- vydává závazné souhlasné stanovisko

Arriva Morava a.s. ze dne 16.11.2018 zn. DOP/15/2018

Vydává souhlasné stanovisko a žádá v zastávkách nástupní a výstupní hrany max.200mm → zapracováno ve výkrese D.1.1.4) Vzorové příčné řezy; v D.1.1.1) Technická zpráva

SSMSK středisko Nový Jičín zn. II/210/29876/11/2018 ze dne 10.1.2019.

SSMSK středisko Nový Jičín souhlasí se stavbou pouze za předpokladu respektování dále stanovených podmínek:

Pro umístění stavby na silničních pozemcích SSMSK uzavře investor stavby s vlastníkem pozemku Smlouvu budoucí darovací smlouvě do zahájení sloučeného územního a stavebního řízení.

Pro umístění kabelu VO a kanalizace (napojení UV1 do stávající kanalizace přes těleso komunikace) v silničním pozemku uzavře investor stavby s vlastníkem pozemku Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene do zahájení sloučeného územního a stavebního řízení.

Přechody kabelu VO a kanalizace budou provedeny protlakem s min. krytím 1,2m pod niveletu vozovky. Kabel VO bude uložen v chrániče.

Před zahájením každého protlaku komunikace III/4832 uzavře investor stavby se SSMSK střediskem Nový Jičín záznam o předání staveniště. K ukončení stavby doloží geodetické zaměření skutečného provedení stavby (hloubka krytí pod niveletou vozovky, výkres podélného řezu protlakem) a uzavře záznam o převzetí staveniště.

Pro provedení protlaků komunikace zajistí investor stavby vydání rozhodnutí místně příslušného silničního správního úřadu před zahájením stavby.

Pro stavební práce v rozsahu dotčení silničního tělesa III/4832 uzavře investor stavby se SSMSK střediskem Nový Jičín Smlouvu o užití silničního tělesa pro zvláštní užívání před zahájením stavby.

Pro zvláštní užívání silničního tělesa ve smyslu § 25 zákona 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí investor stavby vydání rozhodnutí místně příslušného silničního správního úřadu.

Stavba v rozsahu dotčení silničního tělesa III/4832 bude provedena v době od dubna do října kalendářního roku.

Dopravní značení, které bude zřízeno rámci stavby na silničním tělese III/4832 bude provedeno dle přílohy číslo 1) která je nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Ustanovení zákona 13/97 Sb. a vyhl. 104/00 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Závěr: ze zjištěných okolností vyplývá, že nic nebrání provést stavbu tak, jak je navržena. V rámci této dokumentace jsou zapracovány všechny připomínky a požadavky dotčených orgánů.

Viz. E. Dokladová část

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Základní parametry stavby:

100 SO-01 Chodníkové těleso

- celková délka...40,40 m
- zastávka autobusů...1 ks (zastávka š= 2,2m)
- přechod pro chodce...1ks
- uliční vpustě...2ks (napojovací potrubí PVC DN 150 – 8,50m a 21,50m)
- výustní objekt...1ks

Parametry chodník: š=min.1,50 m; zámková dl. chodníky tl.60mm

400 SO-02-Elektroinstalace osvětlení přechodu pro chodce

- délka trasy podzemního, kabelového vedení VO v chrániče ... 21 m
- počet osvětlovacích bodů (OB) ... 2 ks
- druh stožárů OB ... ocelový, osvětlovací, bezpaticový, přechodový 6 m, s výložníkem (délka vyložení 1,5m)
- druh svítidla ... přechodové, asymetrické se světelným zdrojem LED

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Není předmětem řešení, netýká se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou

Dešťové vody budou svedeny do stávající dešťové kanalizace (UV1) respektive vypouštěny do stávající příkopy (UV2).

Ostatní údaje nejsou předmětem řešení.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný začátek stavby: I. pololetí 2019

Předpokládaný konec stavby: II. pololetí 2019

Stavba bude provedena v jedné ucelené etapě nebo po stavebních objektech dle rozhodnutí investora.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání, ani zkušební provoz vzhledem k charakteru stavby není nutný.

k) orientační náklady stavby.

Celková cena bez DPH 0,733 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Urbanistická koncepce je dána tvarem plochy lokality, orientací pozemku, konfigurací terénu a existující zástavbou.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení je v souladu s požadavky investora a funkčním řešením navrženého prostoru. Povrch chodníkového tělesa bude tvořen obdélníkovou (200x100mm, tl. 60) betonovou dlažbou např. typ Holland (šedou). Slepčká dlažba bude obdélníková (200x100mm, tl. 60) např. typ Holland (červená). Palisády a obruby lemující chodník a komunikace budou betonové (šedé). Zábradlí ukončující chodník bude trubkové opatřené modrým nátěrem (RAL 5002). Sloupy a výložníky nasvětlení přechodu pro chodce budou pozinkované (žárový zinek).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Přípravné práce

Před začátkem stavebních prací je vhodné vybudovat provizorní objekty zařízení staveniště, sloužící na ochranu pracovníků před nepříznivým počasím a na skladování materiálu (cement, materiál nářadí apod.).

Na ochranu materiálu a zařízení se doporučuje staveniště oplotit a po ukončení prací uzavřít.

Před započítím veškerých zemních prací, bude nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě.

Bourací práce

V místě navrženého přechodu pro chodce se u stávajícího chodníkového tělesa odstraní obruba a v dotčeném úseku se provede předláždění.

Kácení

Nebude prováděno.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací se objekty vytyčí. Taktéž se zřetelně označí výškový bod, od kterého se určují všechny příslušné výšky.

Vlastní zemní práce se začnou skrývkou ornice a to nejméně do hloubky 30cm, která se uloží na vhodném místě stavební parcely. Samotné výkopové práce se doporučuje provádět strojně.

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii, která bude umístěna v rámci pozemku určeného investorem. Část zeminy, která bude k tomu vhodná, se použije na zpětné zásypy, část zeminy bude použita v rámci konečných terénních úprav na pozemku stavebníka. Zemina, která nebude využita, bude odvezena na předem určenou skládku případně využita dle požadavků investora.

Výkopové rýhy je třeba podle potřeby zapažit a dbát o BOZP. Výkopy se vyměří a provedou podle stavebního výkresu.

100 SO-01 Chodníkové těleso

Chodníkové těleso:

Chodníkové těleso je navrženo v šířce 1500mm. Od komunikace je odděleno betonovým obrubníkem ABO 2-15 respektive H30 u autobusové zastávky, které budou osazeny do betonového lože s boční betonovou opěrou. Pod obrubníkem se provede dvouřádek z malé žulové dlažební kostky 100x100x100mm, která bude uložena 15mm pod definitivní niveletou krajnice silnice do betonového lože tl. 100mm s boční betonovou opěrou.

Chodníkové těleso od zahrad bude lemováno betonovou palisádou Ø200 dl. 1400mm a betonovým obrubníkem ABO 45-25. Palisády a obrubník ABO 45-25 bude osazen min. 60 mm nad definitivní niveletou chodníkového tělesa. Příčný sklon nivelety chodníkového tělesa bude směrem 2% do cesty.

Podélný sklon nivelety povrchů chodníkového tělesa je navržen v souladu s ČSN 736110 bod 9.6.4. to znamená, že nepřestoupí hodnotu 8,33 %, tj. 1:12. Zvýšené pásy pro chodce budou od jízdních pruhů odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,15m u autobusových nástupišť 0,20m.

Mezi navrženým chodníkovým tělesem a stávajícím chodníkovým tělesem bude umístěn přechod pro chodce šířky 3,0m. Délka přechodu mezi obrubami je max. 6,50m. Přechod pro chodce splňuje vyhl. 398/2009 Sb.. a ČSN 736110 a změny Z1) obruba snížena 0,02m.

Poloha zastávky autobusů je stávající. Nové parametry autobusové zastávky jsou doplněné dle vyhl. ČSN 736425-1. Jako nástupiště pro cestující bude sloužit průběžný chodník, který je

v místě zastávky rozšířen na šířku 2,20m. Autobusová zastávka není zatížena více než 50 zastaveními denně.

Chodníkové těleso je navrženo následující konstrukce:

Betonová dlažba	tl. 60 mm		(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 4-8	tl. 50 mm	↓ $E_{def,2}=60\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Štěrk fr. 16-32	tl. 150 mm	↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm		

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD_B 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláně).

Před vjezdem a vstupem k domu č.p. 88 bude v komunikaci osazena nájezdová obruba ABO 2-15N, která bude osazena do betonového lože s boční betonovou opěrou. Pod nájezdovým obrubníkem se provede dvouřádek z malé žulové dlažební kostky 100x100x100mm, která bude uložena 15mm pod definitivní niveletou krajnice silnice do betonového lože tl. 100mm s boční betonovou opěrou.

Oprava pracovní rýhy podél obruby a dvouřádku bude provedena podsypem kamenivem fr. 16/32, položením ložné vrstvy ACL tl. 100mm na šířku 0,5m a ohrubné vrstvy ACO tl. 50mm v šíři 1,0m. Pracovní spára bude oblita asfaltovou zálivkou.

Následná oprava pracovní rýhy podél nového dvouřádku bude následující konstrukce:

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřík asf. emulzí 0,2 kg/m ²	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřík asfalt. emulzí 0,3 kg/m ²	
Štěrkodrt' fr. 16/32	100 mm
Celkem	tl. 250 mm

Napojovací spára mezi starým a novým povrchem bude provedena při horní niveletě nalepením asfaltového pásu.

Odvodnění spodní stavby

Pod chodníkovým tělesem bude umístěno odvodňovací flexibilní potrubí DN80, které bude obsypáno oblázkovým štěrkem + geotextílie 250g/m². Flexibilní potrubí bude vyústěno do příkopy.

Zábradlí

Ve staničení 40,40m bude do betonových patek osazeno nové třímadlové trubkové zábradlí dl. 1,30m.

Podhrabové desky

Pro zajištění ochrany nového oplocení p.č. 1225 budou na žádost majitelky dotčeného pozemku umístěny betonové podhrabové desky (2950x300x50mm) u prvních třech polí plotu (ve směru od RD).

Odvodnění chodníkového tělesa:

V řešeném území jsou nově navrženy dvě uliční vpustě.

Uliční vpust UV1 bude napojena pomocí napojovacího potrubí PVC KG SN8 DN150 - dl. 8,50m na stávající dešťovou kanalizaci DN 300 ve správě města Nový Jičín. Nové napojení bude provedeno na stávající potrubí pomocí navrtávký a speciální průchodky zajišťující vodotěsnost napojení. Napojovací potrubí bude pod komunikací vedeno pomocí protlaku.

Uliční vpust UV2 bude napojena pomocí napojovací potrubí PVC KG SN8 DN150 - dl. 21,50m na výúst č.1, která vyústí do příkopy.

Navržené napojovací potrubí bude osazeno v rýze, šířky 900mm. Předpokládaná hloubka od rostlého terénu viz. výkres podélných profilů. Výkopy budou provedeny s kolmými čely a zapaženy příložným pažením od hloubky výkopu 1,2m.

400 SO-02-Elektroinstalace osvětlení přechodu pro chodce

Napěťová soustava sítě VO: TN - C, 1+PEN, AC 50 Hz 400/230 V

Vedení VO a instalace osvětlovadel: TN - C-S, 1+N+PE, AC 50 Hz, 230V.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem: ČSN 332000-4-41ed.2: základní - automatickým odpojením od zdroje.

Uzemnění pro OCHRANU před BLESKEM a ÚEP (NDN): do 10 ohmů.

Navržené osvětlovací body určené pro přechody pro chodce jsou ocelové, osvětlovací, bezpaticové, přechodové 6 m stožáry s výložníkem (délka vyložení 1,5m) a s přechodovým, asymetrickým, „pravým“ světlem LED 54 W.

Připojení kabelového VO vedení CYKY 3Jx2,5 mm² (v ochranné trubce PE 40) je navrženo přes pojistkovou, jističí, přechodovou skříň PS ze stávajícího podpěrného, betonového bodu (sloupu) vedení DS ČEZ na vedení VO (AES 2x25 mm²).

Uložení vedení VO v zemi v otevřeném výkopu v hloubce 0,8 m pro volný terén, v chodníku v hl. 0,45 m, přes komunikaci v protlaku PE 110 v hl. 1,2 m.

Uzemnění je navrženo u obou OB strojeným zemničem FeZn fí 10 mm s doplněním v průběhu vedení a na konci o zemnicí tyč. Připojení uzemňovacího přívodu na stožár přes připojovací svorku. Uložení uzemnění ve společném, kabelovém výkopu v zemi.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Není předmětem řešení, netýká se.

c) celková spotřeba vody,

Není předmětem řešení, netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavbou nebudou produkovány žádné odpady, emise a vyzískáván materiál.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není předmětem řešení, netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Bezbariérové řešení stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Chodníkové těleso je navrženo o min. šířce 1500mm (je dodržen min. průchozí prostor podél vodící linie – obrubník výšky 60mm nad pochozí plochou) a nejsou na něm výškové rozdíly vyšší než 20mm. Podélný sklon nepřesáhne 8,33% a příčný sklon bude nejvýše 2,0%. Výška chodníkového tělesa bude 150mm nad vozovkou.

V místě sníženého obrubníku s výškou maximálně 20 mm mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) budou navazující šikmé plochy pro chodce s podélným sklonem nejvýše 12,5% a příčným sklonem nejvýše 2,0%.

Přechod pro chodce má obrubník s výškou maximálně 20mm. Navazující šikmé plochy pro chodce mají podélný sklon nejvýše 12,5% a příčný sklon nejvýše 2,0%. Délka přechodu pro chodce bude maximálně 6,5m (komunikace s provozem silniční linkové osobní dopravy viz. ČSN 73 6110 Z1). Šířka přechodu pro chodce bude 3,00m.

Nástupiště autobusů má výšku 200mm nad vozovkou. Min. průchozí prostor od označnicku zastávky je 900mm podél vodící linie (obrubník výšky 60mm).

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upraveny proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít: (součinitel smykového tření min. 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°; u šikmých ramp $0,5 + \tan \alpha$, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze).

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přechod pro chodce bude vybaven hmatovými prvky s barevným odlišením (kontrastně reliéfní dlažba) varovného pásu šířky 400mm a signálního pásu šířky 800mm od ostatní dlažby. Signální pás navazuje na varovný pás. Signální pás musí navazovat na vodící linii (obrubník výšky 60mm). Délka signálního pásu bude 950mm z důvodu šířkových poměrů chodníkového tělesa (šířka chodníkového tělesa 1500mm) na místo dle ČSN 73 6110 Z1 určených min. 1500mm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800mm. Varovný pás šířky 400mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm.

V místě sníženého obrubníku mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) bude umístěn varovný pás z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400 mm. Varovný pás šířky 400 mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80 mm.

Přirozenou vodící linii chodníkového tělesa bude tvořit palisáda a chodníková obruba, které bude na vnitřní straně chodníku (u zelené plochy) výšky min. 60mm nad pochozí plochou.

Autobusové nástupiště má navrženo při svém okraji úpravy pro zrakově postižené osoby, které jsou vnímatelné zbytkem zraku (kontrast), nášlapem a slepeckou holí.

U označnicku zastávky se zřídí signální pás šířky 800-1000mm a délky min. 1500mm z reliéfní a barevně kontrastní dlažby (dle ČSN 73 6110 Z1), který bude umístěn 800mm vedle sloupku označnicku, kolmo k podélné ose nástupiště. Signální pás se ukončí 500mm od hrany nástupiště.

Nástupiště na chodníku bude barevně odlišeno od okolní pochozí plochy kontrastním barevným pásem bez hmatové úpravy šířky 500mm u nástupní hrany. Piktogramy dopravy a tabulky názvu stanic a čísel linek musí být umístěny kolmo na podélnou osu zastávky při respektování podchodné výšky min. 2200mm. Na spodní plochu tabule rámu vývěsových jízdních řádů lze taktilně označit název stanice a čísla linek.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Piktogramy dopravy a tabulky názvu stanic a čísel linek musí být dostatečně čitelné a vizuálně přehledné.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Dlažba chodníkového tělesa je navržena jako klasická betonová zámková dlažba tl.60mm.

Pro signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatné dlažby (reliéfní materiál) s výstupky tvaru komolého kužele tzv. „slepecká dlažba“ s nepravidelnými výstupky (dlažba tl. 60mm).

Dlažba autobusového nástupiště, která tvoří barevný kontrastní pás bez hmatové úpravy šířky 500mm od hrany nástupiště musí být barevně odlišena od okolní pochozí dlažby (dlažba tl. 60mm).

Materiál použitý pro hmatné úpravy musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č.398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm.

Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba po dokončení bude předána do provozu a užívání investorovi. Majitel (investor) je povinen pravidelně udržovat a kontrolovat stavbu, zajišťovat potřebné revize zařízení dle platných předpisů a odstraňovat případné vady ohrožující zdraví osob a majetek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Nyní se v řešené lokalitě nenacházejí žádné řešené objekty.

V současné době se na dotčených pozemcích převážně nachází přidružená zeleň k silnici (travní porost, krajnice – zpevněná, nezpevněná). Pozemek má rovinný charakter.

1. Pozemní komunikace

100 SO-01 Chodníkové těleso

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Neznačí se.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Funkční skupina D2 - chodník.

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

- celková délka...40,40 m
- zastávka autobusů...1 ks (zastávka š= 2,2m)
- přechod pro chodce...1ks

Parametry chodník: š=min.1,50 m; zámková dl. chodníky tl.60mm;

Trasa chodníkového tělesa byla zvolena dle nejvyššího výskytu chodců podél páteřní komunikace městské části.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Návrh zemního tělesa:

Betonová dlažba	tl. 60 mm		(ČSN 73 6131-1)
Štěrkové lože fr. 4-8	tl. 50 mm	↓ $E_{def,2}=60\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Štěrk fr. 16-32	tl. 150 mm	↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$	(ČSN 73 6131-1)
Celkem	260 mm		

ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ↓ $E_{def,2}=30\text{MPa}$

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - ŠD 0-63 ŠD_B 150mm (v případě nedostatečné únosnosti zemní pláně).

Následná oprava pracovní rýhy podél nového dvouřádku bude následující konstrukce:

Kryt z ACO 11	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,2 kg/m ²	
Ložná vrstva z ACL 16	100 mm
Spojov. postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m ²	
Štěrkodrt' fr. 0/32	100 mm
Celkem	tl. 250 mm

Bilance zemních prací je uvedena detailně v bodě B.8.5) této dokumentace.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
Není předmětem řešení.

3. Odvodnění pozemní komunikace

100 SO-01 Chodníkové těleso

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

V řešeném území jsou nově navrženy dvě uliční vpustě.

Uliční vpust UV1 bude napojena pomocí napojovacího potrubí PVC KG SN8 DN150 - dl. 8,50m na stávající dešťovou kanalizaci DN 300 ve správě města Nový Jičín. Nové napojení bude provedeno na stávající potrubí pomocí navrtávky a speciální průchodky zajišťující vodotěsnost napojení. Napojovací potrubí bude pod komunikací vedeno pomocí protlaku.

Uliční vpust UV2 bude napojena pomocí napojovacího potrubí PVC KG SN8 DN150 - dl. 21,50m na výúst č.1, která vyústí do příkopy.

Navržené napojovací potrubí bude osazeno v rýze, šířky 900mm. Předpokládaná hloubka od rostlého terénu viz. výkres podélných profilů. Výkopy budou provedeny s kolmými čely a zapaženy přílohným pažením od hloubky výkopu 1,2m.

6. Vybavení pozemní komunikace

100 SO-01 Chodníkové těleso

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou předmětem řešení.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Svislé dopravní značení:

- IP6 - Přechod pro chodce (2ks)
- IJ4b - Zastávka (1ks)
- Z11g – Směrový sloupek červený kulatý (2ks)

Vodorovné dopravní značení:

- V7a – přechod pro chodce (1ks)
- V18 – optická psychologická brzda (2ks)
- V11a – Zastávka autobusu (1ks)
- V1a – Podélná čára souvislá (24 m)

Stávající dopravní značka „zastávka“ zasahující do navrženého chodníkového tělesa bude odstraněna.

Dopravní značení bude provedeno dle ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a umístěno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP65 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP133.

- c) veřejné osvětlení,

400 SO-02 Elektroinstalace osvětlení přechodu pro chodce

Popis veřejného osvětlení je popsán v bodě B.2.3a) této STZ.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou předmětem řešení.

- e) *clony a sítě proti oslnění.*
Nejsou předmětem řešení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem řešení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

V případě stavby chodníku se jedná pouze o venkovní inženýrský objekt, na který nejsou z hlediska PO kladeny žádné zvláštní požadavky, a požární bezpečnost se u této stavby nijak neřeší.

Přes nově navrhované chodníky jsou i nadále zabezpečeny stávající přístupové komunikace a vjezdy ke všem stávajícím objektům navazujícím na stávající komunikaci III/4832, podél které je nový chodník navržen, které slouží jako přístupové komunikace k objektům. Nově navrhovaným chodníkem nebudou zaslepeny žádné stávající požární hydranty ve městě – v trase nově navrhovaného chodníku se žádné stávající požární hydranty na vodovodním potrubí nevyskytují – funkčnost všech stávajících požárních hydrantů ve městě nebude stavbou nijak dotčena.

Závěr: Stavba „Autobusová zastávka u partyzána v Žilině u Nového Jičína“ vyhovuje při dodržení výše uvedených podmínek a skutečností požadavkům požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem řešení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není předmětem řešení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem řešení.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy se v dané lokalitě nevyskytují.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Na daném území se neuvažuje s technickou seizmicitou, která by mohla negativně ovlivnit řešené objekty (nachází se zde zdroje drobné seismicity – automobilová doprava).

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem řešení.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v území ohroženém povodněmi.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Ostatní účinky se v řešené lokalitě nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

100 SO-01 Chodníkové těleso

Uliční vpust UV1 (DN150) bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci DN 300 ve správě města Nový Jičín. Nové napojení bude provedeno na stávající potrubí pomocí navrtávky a speciální průchodky zajišťující vodotěsnost napojení.

400 SO-02 Elektroinstalace osvětlení přechodu pro chodce

Osvětlení přechodů pro chodce se napojí na nadzemní rozvod veřejného osvětlení v místech stávajících sloupů NN, které se nachází co nejbližší k navrhovanému osvětlení přechodů a na kterých se nachází mimo nadzemního rozvodu NN i nadzemní rozvod veřejného osvětlení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

100 SO-01 Chodníkové těleso

Parametry odvodnění: uliční vpust UV1 - stávající dešťová kanalizace PVC DN300 (napojovací potrubí PVC KG SN8 DN150 - dl. 8,50m)

Parametry odvodnění: uliční vpust UV2 – výúst č.1 (napojovací potrubí PVC KG SN8 DN150 - dl. 21,50m)

400 SO-02 Elektroinstalace osvětlení přechodu pro chodce

- délka trasy podzemního, kabelového vedení VO v chráničce ... 21 m
- počet osvětlovacích bodů (OB) ... 2 ks
- druh stožárů OB ... ocelový, osvětlovací, bezpaticový, přechodový 6 m, s výložníkem
- druh svítidla ... přechodové, asymetrické se světelným zdrojem LED
- bilance nároků: elektřina ... 0, 110 kW (výpočtový příkon pro VO ... Pi/Ps)
- spotřeba: elektřina: 380 kWh/rok

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Budou nově vybudované chodníkové tělesa podél silnice III/4832. Stavba bude napojena na silnici III/4832 a stávající chodníkové těleso. Bezbariérové chodníky jsou v dané lokalitě vybudovány. Budou zachovány stávající přístupy k objektům. Popis bezbariérového opatření navržených chodníkových těles je popsán v bodě B.2.4) této STZ.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba bude napojena na silnici III/4832 a stávající chodníkové tělesa.

c) doprava v klidu,

Není předmětem řešení.

d) pěší a cyklistické stezky.

Není předmětem řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Stavební práce se zahájí skryvkou ornice, která se uloží na meziskládku na pozemku stavebníka. Po dokončení stavebních prací se sejmuté kulturní vrstvy půdy použijí na pozemku stavebníka k následné rekultivaci pozemku a osetí travním semenem (ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – travníky a jejich zakládání).

b) použité vegetační prvky,

Bude provedeno osetí dotčených zelených ploch travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nebudou provedena žádná biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při stavbě musí být dodrženy požadavky příslušných hygienických předpisů, zejména v otázkách hlučnosti, prašnosti, narušení stávající zeleně, obtěžování okolí, znečišťování komunikací apod. Stavba nebude mít po realizaci zásadní negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V zájmovém území v žádném případě nelze předpokládat výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. V dané lokalitě se nevyskytují ani jiné výrazné druhy, a to vzhledem k níže zmiňovanému využití. Je možno konstatovat, že z hlediska fauny a flory je daná lokalita chudá a bezvýznamná. Předpokládá se výskyt drobných myšovitých hlodavců a běžných druhů bezobratlých.

Výstavbou objektů nedojde a ani se nepředpokládá vyhubení žádných živočišných nebo rostlinných druhů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nachází mimo chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem řešení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Tato stavba nevyžaduje návrh ochranných a bezpečnostních pásem, omezení a podmínek ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci tohoto investičního záměru není se zařízením civilní ochrany uvažováno. V řešeném území nejsou navrženy prostory a prostředky systému ochrany obyvatelstva.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

Datum: leden 2019

Vypracoval: Ing. Michal Šigut