

Projekční a inženýrská činnost Groman a spol. s.r.o.

Bezručova 879

742 13 Studénka

Vaše žádost ze dne, značka:  
21.11.2018Naše značka:  
133180087  
(FM175/M87/18)Vyřizuje:  
Ing. Barbora Marenčákovádne:  
26.11.2018**Věc: Autobusová zastávka U PARTYZÁNA v Žilině u Nového Jičína****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb. ve znění účinném k 1.1.2018 a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Žilina u Nového Jičína  
Stavebník: Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1, Nový Jičín  
Projektant: Projekční a inženýrská činnost Groman a spol.  
bezručova 879, Studénka  
Č. zakázky: 02A/2018 Datum: 10/2018

Předmětem předložené dokumentace je stavba autobusové zastávky v obci, která bude pomocí navrženého přechodu pro chodce (s nasvětlením) napojena na stávající chodníkové těleso.

Chodník

Je navržen délky cca 40,4 m a v šířce 1,5 m, s příčným sklonem max. 2% a podélným max. 8,33%, ohraničení obrubníkem min. 60 mm nad plochu (přirozená vodící linie), převýšení nad vozovkou 150 mm. Výškové rozdíly na chodníku nebudou vyšší než 20 mm.

V místě snížení obrubníku na 20 mm budou navazující plochy se sklonem max. 12,5% a příčný sklonem max. 2%.

Ukončení chodníku bude rampovitým snížením max. 12,5% k obrubě snížené na 20 mm nad vozovku a s vložením varovného pásu š. 400 mm z kontrastní reliéfní dlažby (až do převýšení 80 mm nad vozovku) jako vyznačení nebezpečného prostoru pro osoby ZTP.

Nástupíště autobusové zastávky

Bude mít šířku 2200 mm, příčný spád max. 2%, převýšení nad vozovku 200 mm, ohraničení zvýšenou chodníkovou obrubou 60 mm (přirozená vodící linie). Nástupní hrana bude do vzdálenosti 500 mm kontrastně vyznačena (bez hmatových úprav). Ve vzdálenosti 800 mm od označnicku vede mezi kontrastní nástupní hranou a zvýšenou chodníkovou obrubou signální pás (š. 800 mm, kontrastní reliéfní dlažba). Min. průchozí prostor od označnicku zastávky je 900 mm podél vodící linie (zvýšené obruby).

Přechod pro chodce

Délka přechodu 6,5 m a š. 3,0 m, vodorovné a svislé dopravní značení, nasvětlení. Po obou stranách je provedeno bezbariérové snížení na 20 mm nad vozovku a vložen varovný pás š. 400 mm z kontrastní reliéfní dlažby (až do převýšení 80 mm nad vozovku) a navazující signální pás š. 800 - 1000 mm, který vede ke zvýšené chodníkové obrubě (přirozené vodící linii). Vzhledem k nedodržení min. délky signálních pásů z důvodu malé šířky chodníku bude na vozovce vyznačena vodící linie přechodu (náštíky 2x2 nebo 2x3 bílé pásy, š. 550 mm, osově navazující na signální pásy).

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.