



MĚSTO NOVÝ JIČÍN  
MĚSTSKÝ ÚRAD NOVÝ JIČÍN  
Masarykovo nám. 1/1, 741 11 Nový Jičín  
IČ: 00298212

Název vnitřního předpisu:

**ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ  
VÝKOPOVÝCH PRACÍ A  
UMÍSTOVÁNÍ STAVEBNÍCH  
ZAŘÍZENÍ A SKLÁDEK V MÍSTNÍCH  
A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍCH  
V MAJETKU MĚSTA NOVÝ JIČÍN**

Druh vnitřního předpisu:  
**SMĚRNICE RM**

Číslo:  
**11/2018**

Vydal (schválil):	rada města
Datum platnosti:	14.03.2018
Datum účinnosti:	01.04.2018
Nový předpis:	ano
Číslo novelizace:	-
Data předchozích novelizací:	-
Derogace:	ruší směrnici č. 16/2007
Podpsali:	Mgr. Blanka Faluš, MBA
Datum podpisu:	
Odbor, oddělení, osoba odpovědná za předpis:	Odbor majetku a investic, Ing. Vladimír Bartoň
Zpracoval:	Petr Zdráhal dipl. technik
Cíl (účel):	stanovení pravidel pro vydávání souhlasu s užitím komunikací spočívajícím v provádění výkopových prací a umísťováním stavebních zařízení a skládek na nich
Cílová skupina:	zaměstnanci Města Nový Jičín
Vychodiska, zdroje (z čeho předpis vychází):	Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních

	komunikací, ve znění pozdějších předpisů, TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách komunikací
Způsob zveřejnění:	elektronická evidence vnitřních předpisů
Zveřejnit na webu Města :	ano
Originál uložen:	kancelář úřadu (centrální evidence právních a vnitřních předpisů), centrální spisovna

**Seznam zkratk ( často a běžně používaných a platných pro informační systém ):**

ZM	- Zastupitelstvo města Nový Jičín
RM	- Rada města Nový Jičín
VM	- Vedení města Nový Jičín
starosta ( St )	- starosta města Nový Jičín
místopředseda ( Míst )	- místopředseda města Nový Jičín
ÚTM	- Úsek tiskové mluvčí města Nový Jičín
tajemnice ( TaÚ )	- tajemnice Městského úřadu Nový Jičín
MěU	- Městský úřad Nový Jičín
vedoucí odborů ( VO )	- vedoucí odborů Městského úřadu Nový Jičín
KU	- Kancelář úřadu Městského úřadu Nový Jičín
IA	- Interní auditor Městského úřadu Nový Jičín
OF	- Odbor finanční Městského úřadu Nový Jičín
OK	- Odbor kontrolní Městského úřadu Nový Jičín
OŽÚ	- Odbor životnostní úřad Městského úřadu Nový Jičín
OO	- Odbor organizační Městského úřadu Nový Jičín
OSV	- Odbor sociálních věcí Městského úřadu Nový Jičín
OSKS	- Odbor školství, kultury a sportu Městského úřadu Nový Jičín
ÚPSŘ	- Odbor územního plánování a stavebního řádu Městského úřadu Nový Jičín
OŽP	- Odbor životního prostředí Městského úřadu Nový Jičín
OD	- Odbor dopravy Městského úřadu Nový Jičín
OB	- Odbor bytový Městského úřadu Nový Jičín
OSČ	- Odbor správních činností Městského úřadu Nový Jičín
OMI	- Odbor majetku a investic Městského úřadu Nový Jičín

**vedoucí organizačních složek ( VOS ):**

PS	- ProSenior Nový Jičín
NCNJ	- Navštěvnické centrum Nový Jičín – město klobouků

**ředitel městské policie ( ŘMP ):**

MP	- Městská policie Nový Jičín
----	------------------------------

**ředitel příspěvkové organizace ( ŘPO ):**

TSM	- Technické služby města Nového Jičína
-----	--

**Seznam dalších zkratk použitých ve vnitřním předpisu :**

Město	- Město Nový Jičín
TP	- Technické podmičky
ACO	- asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACL	- asfaltový beton pro ložní vrstvy
ACP	- asfaltový beton pro podkladní vrstvy
IS	- Inženýrské sítě

právnícké nebo podnikající fyzické osobě do 500 000,- Kč dle § 42b zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) V případě, že nebude místní komunikace nebo chodníkové těleso ve stanoveném termínu vyklizeno a uvedeno do původního stavu, vyměří zpětně Městský úřad Nový Jičín, odbor majetku a investic místní poplatky za užívání veřejného prostranství dle obecně závazné vyhlášky města Nový Jičín o místních poplatcích, dle skutečného trvání užívání.
- 3) V případě, že nebude provedena konečná úprava místních a účelových komunikací, nebo nebude provedena v rozsahu dle těchto zásad ve stanoveném termínu, nebo nebude udržována provizorní úprava v zimním období, nebo nebude v 60-ti měsíční zkušební době provedena oprava způsobena sedáním záhozu, či nekvalitním provedením konečné úpravy, podá Město Nový Jičín, odbor majetku a investic podnět k vydání exekučního příkazu podle ust. § 119 odst. 1 zák. č. 500/2004. Sb., správní řád, Městskému úřadu Nový Jičín, odboru správních činností. Ten po marném uplynutí lhůty stanovené exekuční výzvou vydá exekuční příkaz, kdy provedením prací pověří jiného dodavatele, který práce provede na náklad a nebezpečí žadatele. Následně bude na žadatele uplatněn nárok na úhradu nákladů.

**Čl. 9**

**Závěrečná ustanovení**

- 1) Touto směrnici se ke dni její účinnosti ruší směrnice č. 16/2007 Zásady pro užívání veřejného prostranství, spočívající v provádění výkopových prací a umístování stavebního zařízení a skládek, na území města Nového Jičína ze dne 11.12.2007.
- 2) Na právní vztahy vzniklé před dnem nabytí účinnosti této směrnice se vztahují ustanovení směrnice č. 16/2007.
- 3) Tato směrnice byla schválena usnesením Rady města Nový Jičín č. 1761/60/2018 ze dne 14.03.2018.
- 4) Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 01.04.2018.

V Novém Jičíně .....

Mgr. Blanka Faluší, MBA  
místostarostka města

- Ložná vrstva v tl. 50 mm v celé ploše,
  - Položení dlažby a zaspárování šterkopiskem frakce 0 – 2 mm.
- Při dlaždění musí být dodržena stávající technologie – typ dlažby, úprava stěvkových spár, kladecí schéma. V případě poškození dlažby bude použita nová dlažba shodného typu a barvy na náklady uživatele komunikace.

#### Čl. 7

### Kontrolní činnost při provádění výkopových prací v místních a účelových komunikacích v majetku města Nový Jičín

- 1) U výkopových prací do 150 m délky budou provedeny min. kontroly
  - a) 1x před záhozem,
  - b) 1x při záhozu,
  - c) 1x před prováděním konečné úpravy.
 Kontroly svolá uživatel komunikace a o tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 2) U výkopových prací nad 150 m délky budou prováděny kontroly
  - a) pravidelně nejméně 2x týdně,
  - b) min. 1x kontrola před záhozem každého úseku,
  - c) min. 1x při záhozu každého úseku,
  - d) min. 1x před prováděním konečné úpravy každého úseku.
 Kontrolu svolá uživatel komunikace a o tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.

- 3) Nebudou-li tyto kontroly provedeny, provede žadatel na své náklady sondy na místech určených správcem komunikace. V opačném případě nepřevzeme Město Nový Jičín, odbor majetku a investic místní a účelové komunikace a věc bude postoupena MěÚ Nový Jičín, odboru správních činností, k zahájení správního řízení.

- 4) Správcem komunikace budou prováděny náhodné kontroly. V případě pochybností při přebírání zápisu po zásahu do komunikace může správce komunikace požadovat protokol o mife zhuštění od autorizované zkušebny, nebo od organizací, které provádějí zkoušku mify zhuštění zápisů. Míra zhuštění musí odpovídat požadavkům na konstrukci vozovky dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

- 5) V den ukončení výkopových prací a provedení konečné úpravy je žadatel povinen přizvat správce komunikace k převzetí místní nebo účelové komunikace zpět k užívání. O tomto bude proveden zápis. V případě pochybností při přebírání může správce komunikace vyžadovat protokol o provedení kontroly kvality povrchu komunikace (rovinost povrchu, tloušťka vrstev) dle požadavku TP 146.

- 6) Kontrolní zkoušky budou prováděny za přítomnosti správce komunikace a v místě komunikace, které určí správce komunikace, pokud nebude dohodnuto jinak. Za účelem kontroly provádění výkopových prací musí žadatel umožnit kompetentním zaměstnancům Městského úřadu Nový Jičín, případně příspěvkové organizaci a městské policii neomezený vstup na staveniště.

#### Čl. 8

### Postup při nepřehledných podmínkách

- 1) V případě nedodržení podmínek povolení MěÚ Nový Jičín, odboru dopravy, podmínek vyjádření Města Nový Jičín, odboru majetku a investic a těchto zásad postoupí odbor majetku a investic věc MěÚ Nový Jičín, odboru správních činností k zahájení správního řízení. V rámci správního řízení lze uložit pokutu fyzické osobě do 500 000,- Kč dle § 42a zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a

#### Čl. 1

### Úvodní ustanovení

- 1) Směrnice definuje postup a podmínky pro vydání souhlasu k provádění výkopových prací a umístování stavebních zařízení a skládek v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín.
- 2) Směrnice je závazná pro všechny zaměstnance Města vydávající za vlastníka komunikace souhlas se zvláštním užitím místní komunikace a podmínky pro užití účelové komunikace spočívajícím v provádění výkopových prací a umístování stavebních zařízení a skládek. Podmínky mohou být dále upřesněny případně doplněny dle konkrétních podmínek v místě zásahu.

#### Čl. 2

### Povolování výkopových prací a umístování stavebního zařízení v místních komunikacích (zvláštní užívání) a povolování výkopových prací a umístování stavebního zařízení na veřejně přístupných účelových komunikacích

- 1) Povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace uděluje na základě § 25 odst. 6 písm. c) až d) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dočasně pozemní komunikace a může-li zvláštní užívání ohrozit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.
- 2) Kompetentní orgány/osoby:
  - a) **souhlas – vyjádření vlastníka (majetkového správce) pozemní komunikace:** Město Nový Jičín, odbor majetku a investic, oddělení majetku a komunálního hospodářství, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín, (žádost k dispozici v kanceláři oddělení majetku a komunálního hospodářství nebo na internetových stránkách [www.novyjicin.cz](http://www.novyjicin.cz)),
  - b) **souhlas Policie ČR:** Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 01 Nový Jičín,
  - c) **povolení zvláštního užívání:** silniční správní úřad - Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, Divadelní 1, 741 01 Nový Jičín (žádost k dispozici v kanceláři odboru nebo na internetových stránkách [www.novyjicin.cz](http://www.novyjicin.cz)).
- 3) Při provádění výkopových prací a umístování stavebního zařízení na účelových komunikacích se nejedná o zvláštní užívání komunikace podle § 25 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. O omezení obecného užívání veřejně přístupné účelové komunikace rozhodne příslušný silniční správní úřad po projednání věci s vlastníkem účelové komunikace a se souhlasem policie na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k omezení.
- 4) Podklady potřebné k vydání souhlasu – vyjádření vlastníkem místních a účelových komunikací – Městem Nový Jičín, odborem majetku a investic:
  - a) vyplněný formulář žádosti (k dispozici v kanceláři odboru majetku a investic, oddělení majetku a komunálního hospodářství nebo na internetových stránkách [www.novyjicin.cz](http://www.novyjicin.cz)),
  - b) situace s vyznačením rozsahu prováděných prací či umístění stavebního zařízení,
  - c) grafický návrh se zakresleným přechodným dopravním značením, vyžaduje-li to situace (v případě zásahu do vozovky místní a účelové komunikace),

d) při výkopových pracích nad 150 m délky bude žadatelem navrženo rozdělení do úseků a bude předložen harmonogram prací.

5) Na základě těchto podkladů vydá Město Nový Jičín, odbor majetku a investic žadateli souhlas - vyjádření ke zvláštnímu užití místní komunikace, resp. vyjádření k omezení obecného užívání veřejné přístupné účelové komunikace.

6) V případě havárie inženýrských sítí není pro nezbytné práce, vedoucí k bezprostřednímu odstranění této havárie, potřebné předchozí povolení ke zvláštnímu užití místní komunikace, resp. povolení k omezení obecného užívání komunikace. Uživatel komunikace (vlastník inženýrské sítě, vlastník přilehlé nemovitosti) je povinen v den zahájení prací (v případě pracovního poštou oznámit vlastníkově komunikace a nejpozději do 3 pracovních dnů písemně požádat vlastníka dotčené komunikace o vydání souhlasu se zvláštním užitím komunikace resp. o vydání souhlasu s omezením obecného užívání komunikace a silniční správní úřad o dodatečné povolení zvláštního užívání komunikace resp. o omezení obecného užívání účelové komunikace.

7) Lhůta pro vyřízení žádosti o souhlas vlastníka pozemní komunikace je v jednodušších případech 30 dnů a ve složitějších případech 60 dnů. Souhlas vlastníka pozemní komunikace nenahrazuje stanovisko dotčeného orgánu státní správy.

### Čl.3

#### Místní poplatek za užívání veřejného prostranství

Příslušnou obecně závaznou vyhláškou je zaveden místní poplatek za užívání veřejného prostranství. Poplatek platí fyzické a právnické osoby, které užívají veřejné prostranství způsobem uvedeným v čl.1. Povinnost ohlásit zvláštní užívání veřejného prostranství správci poplatku má i poplatník, který je od poplatku osvobozen.

### Čl. 4

#### Obecné podmínky pro provádění výkopových prací v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín

1) Činnost při stavbě a zásazích do silničních pozemků bude prováděna v souladu se zněním vyhlášky č. 104/1997 (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích a TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikacích při respektování ČSN 736121, ČSN 736131 a dalších souvisejících ČSN a TP.

2) Označení pracovních míst bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

3) Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu, obtěžování hlukem, vibracemi a zvýšenou prašností byla snížena na minimum.

4) Veškeré práce budou prováděny ve vhodném technologickém období. V období od 15.11. do 31.03. (zimní období) nejsou povoleny výkopové práce v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín. V případě havárie na vedení inženýrských sítí v zimním období je udělena výjimka. Při provádění prací se postupuje dle následujících podmínek:

Zásyp rýhy bude proveden dle technických podmínek uvedených v čl.6. Dočasná povrchová úprava komunikace bude provedena v rozsahu výkopu (v dlážděné komunikaci příslušnou dlažbou, v asfaltové komunikaci studenou asfaltovou směsí nebo betonem s nemrznoucí směsí nebo recyklovanou asfaltovou směsí za horka)

4) Místní komunikace - chodnikové těleso, stávající povrch asfaltový:

a) Výkop:

Asfaltový povrch bude rozřezán pilou v rozsahu výkopu, následně bude proveden výkop. Řezné hrany musí být pravouhlé. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvedeno bez vrchní vrstvy ACO 8 50/70, tl. 50 mm):

- obalované kamenivo 50 mm
- kamenivo frakce 8 – 16 200 mm
- kamenivo frakce 0 – 32 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Vyfrézování (zafrézování pilou) a vybrání horní stávající vrstvy ACO (popř. litého asfaltu) v tloušťce 50 mm dle typu výkopu:

- podélný výkop v rozsahu celé šířky chodnikového tělesa a v délce výkopu s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu,
- příčný překop v celé šíři chodnikového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- dva a více příčných resp. drobných výkopů vzdálených od sebe do 10m po zařiznutí s rozšířením o 0,5 m, v celé šíři chodnikového tělesa a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů,
- ostatní drobné výkopy v celé šíři chodnikového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- penetrace v celé ploše,
- asfaltování ACO 8 50/70 v tloušťce 50 mm, vzniklé spáry budou zality asfaltovou zalivkou a zasypany šterkopiskem frakce 0 – 4 mm nebo opatřeny natavovacími pásy, dle určení správce komunikace.

5) Místní komunikace - chodnikové těleso, stávající povrch dlažďový:

a) Výkop:

Dlažba bude rozebrána v rozsahu výkopu a uskladněna. Následně bude proveden výkop. Veškerý vytěžený materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvedeno bez dlažby):

- šterkopiskový podsyp frakce 4 - 8 50 mm
- kamenivo frakce 0 – 32 250 mm
- kamenivo frakce 0 – 32 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Rozebrání stávající dlažby dle typu výkopu, vyčištění a zhutnění stávajícího podkladu:

- podélný výkop v rozsahu celé šířky chodnikového tělesa a v délce výkopu, při šířce chodnikového tělesa nad 2m, v rozsahu dle určení správce komunikace,
- příčný překop v celé šíři chodnikového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- ostatní drobné výkopy v celé šíři chodnikového tělesa a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,

## 2) Místní a účelové komunikace s vozovkou – stávající povrch dlažďový:

### a) Výkop:

Při provádění výkopu musí být dodržen následující postup:

Dlažba bude rozebrána v rozsahu výkopu a uskladněna. Rozebrání dlažďového krytu musí být provedeno tak, aby dlažba byla minimálně poškozena. Jednotlivé dlažební prvky budou řádně očistěny a uloženy ke zpětnému použití. Dlažební prvky budou uloženy mimo veřejně dostupnou plochu nebo řádně zajištěny proti vandalismu a krádeži. Následně bude proveden výkop. Veškerý vyřezaný materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

### b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (uvedeno bez dlažby):

- štěrpkopískový podsyp frakce 4 - 8 50 mm
- kamenivo frakce 0 - 32 300 mm
- kamenivo frakce 0 - 63 v celé hloubce výkopu

### c) Konečná úprava:

Rozebrání stávající dlažby dle typu výkopu, vyčištění a zhutnění stávajícího podkladu:

- podélný výkop v rozsahu  $\frac{1}{2}$  komunikace a v délce výkopu s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu,
- příčný překop v celé šíři komunikace a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- ostatní drobné výkopy s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu a v pravidelném tvaru,
- ložná vrstva v tl. 50 mm v celé ploše,
- položení dlažby a zaspárování štěrpkopískem frakce 0 – 2 mm.

Při dlažďení musí být dodržena stávající technologie – typ dlažby, úprava styčných spár, kladecí schéma. V případě poškození dlažby bude použita nová dlažba shodného typu a barvy na náklady uživatele komunikace. Povrch dlažby chodníku musí být na okrajích 5 mm až 10 mm nad krajinky, obrubníky nebo obrubovými kostkami. Žláby na odvedení srážkových vod je třeba v dlažďových krytech provádět se sklonem nejméně 0,5%.

## 3) Místní a účelové komunikace – komunikace s penetrovaným povrchem:

### a) Výkop:

Při provádění výkopu musí být dodržen následující postup:

Bude proveden výkop v potřebném rozsahu. Veškerý vyřezaný materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásyp.

### b) Zásyp výkopu:

Při zásypu výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny:

- kamenivo frakce 8 – 16 100 mm
- kamenivo frakce 16 – 32 200 mm
- kamenivo frakce 0 – 63 v celé hloubce výkopu

### c) Konečná úprava:

Konečná úprava bude provedena penetrací, rozprostřením výplňového kameniva a zavibrováním v rozsahu výkopu. Obrusná vrstva bude opatřena ochranným nátěrem.

nejpozději následující den po ukončení prací, neurčí-li správce komunikace jinak. Tento zásah bude pravidelně kontrolován a udržován plně slydný a schůdný do doby provedení konečné úpravy povrchu. Takovýto výkop bude v jarních měsících otevřen, znovu zhutněn a bude provedena konečná povrchová úprava dle technických podmínek uvedených v čl.6. Termín konečné úpravy je stanoven pevně, nejpozději do 30.4. téhož roku.

5) Při provádění výkopů mimo zimní období bude konečná úprava povrchu provedena nejpozději do 5-ti dnů po ukončení prací. Zásyp rýhy a konečná úprava povrchu bude provedena dle technických podmínek uvedených v čl.6. Až do provedení konečné povrchové úpravy bude místo výkopu označeno dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

6) V případě rozsáhlých zásahů do komunikací s asfaltovým krytem (nad 150m délky) celkem, budou tyto rozděleny do etap, dle druhu stavby. Návrh na rozdělení do etap předloží žadatel o souhlas s užitím komunikace. Tento návrh nemusí být ze strany města Nový Jičín akceptován a může být změněn. Každá další etapa stavby bude započata až po ukončení a převzetí předešlé etapy správcem komunikace. Za ukončení etapy se považuje úprava povrchu min. provizorním zaasfaltováním rýhy do roviny s okolím. Stav povrchu musí být průběžně sledován. Jeho případné poruchy musí být včas opraveny. Konečná úprava povrchu může být provedena až po ukončení sedání záspy rýhy.

7) Při samotné realizaci výkopových prací může být správcem komunikace upřesněn rozsah konečné povrchové úpravy komunikace dle skutečného zásahu do komunikace. Správce komunikace může při provádění konečné povrchové úpravy komunikace změnit technologii a typ prováděné konečné povrchové úpravy oproti původní skladbě.

8) Při zjištění existence kamenných dlažebních kostek a kamenných obrub pod povrchem komunikace, budou tyto očištěny, odvezeny a uloženy (v případě, že nebudou opětovně použity na příslušné stavbě) do areálu TSM Nový Jičín na náklady uživatele komunikace, neurčí-li správce komunikace jinak.

9) Uživateli komunikace před obnovou povrchu komunikace zajistí výškové vyrovnání zařízení inženýrských sítí umístěných na povrchu komunikace (poklopy kanalizačních šachet, dešťových vpustí, armatury, povrchové znaky ostatních inženýrských sítí atd.) do nivolety komunikace. Tolerance ve výškovém osazení poklopu a vtokové mříže ve vozovce nebo v chodníku musí vyhovovat tolerancím dle ČSN 75 6101 a ČSN EN 752 a dále podmínkám ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. U mříží vpustí a poklopů šachet umístěných v komunikačních plochách se připouští odchylka max. - 5mm a + 0 mm nad okolní úroveň (v souladu s ČSN 75 6101 a ČSN EN 752).

10) Veškerá odvodňovací zařízení komunikací budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.

11) V případě poškození silniční dešťové kanalizace vedené v souběhu nebo křížením výkopů včetně uličních vpustí, uživatel komunikace na své náklady výměnou opraví celé části poškozeného potrubí nebo provede kompletní výměnu uliční vpustí včetně nového připojení na kanalizaci. Následně po ukončení prací uživatel komunikace doloží doklad o funkčnosti dešťové kanalizace (kamerová zkouška, fotodokumentace apod.), neurčí-li správce komunikace jinak.

12) V případě poškození vodorovného dopravního značení v průběhu stavebních nebo jiných prací na předmětné části komunikace je povinností uživatele komunikace při provádění konečné povrchové úpravy uvést toto značení do původního stavu a to prostřednictvím odborné firmy.



13) Krytí ukládaných IS musí být v souladu s ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

14) Před zahájením prací je uživatel komunikace povinen zajistit vytyčení inženýrských sítí (telefonní vedení, elektrické kabely, optické kabely, veřejné osvětlení, vodovodní, kanalizační a plynovodní potrubí apod.).

15) Zahájení a ukončení prací je uživatel komunikace povinen ohlásit Technickým službám města Nového Jičína, Suvorova 114, Nový Jičín, min. 3 dny předem.

16) Dojde-li vlivem provádění prací k omezení nebo zamezení příjezdu k nemovitostem, bude uživatel komunikace majitele těchto nemovitostí min. 15 dnů dopředu informovat a domluví s ním náhradní řešení. K znemožnění přístupu nesmí v žádném případě dojít.

17) Veškeré poruchy na komunikaci vzniklé případným sedáním záhozu či nekvalitním provedením konečné úpravy, musí uživatel komunikace bezodkladně odstraňovat až do stabilizace záhozu po dobu 60- ti měsíců od protokolárního předání přechodu Městu Nový Jičín, odboru majetku a investic. Jestliže se porucha objeví v této lhůtě znovu, je uživatel komunikace povinen opravit ji.

18) Veškeré sporné situace budou řešeny na místě samém před zahájením výkopových prací, o tomto bude proveden zápis.

#### Čl. 5

### Obecné podmínky pro umístění stavebního zařízení a skládek na místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín

1) V období od 16.11. do 31.3. (zimní období) nejsou povoleny zábery na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích s výjimkou odstranění havárií a dále jedná-li se o umístění kontejneru na odpad za předpokladu, že aktuálně nebude zhoršena sjízdnost a schůdnost komunikací (sníh, náledí).

2) Zvláštní užívání veřejného prostranství k uskladnění materiálu lze povolit pouze v případě, nelze-li k tomuto účelu použít jiný prostor, např. dvorů, zahrad apod.

3) V případě záboru chodníku za účelem umístění lešení musí být zabezpečen průchod vedle lešení min. 0,9 m. Není-li to možné, musí být zajištěn podchod pod lešením, který bude zabezpečen proti úrazu procházejících osob, případně po vozovce.

4) Nesmí být zakryty nebo zastíněny prvky svislého nebo vodorovného dopravního značení.

5) Označení pracovních míst bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

6) Nesmí dojít k zásahu do povrchu chodníků, obrubníků, nebo poškození žádné části tělesa komunikace. O stožáry veřejného osvětlení nesmí být cokoliv kotveno.

7) V případě částečné uzavěry místní komunikace musí být zachován jeden jízdní pruh široký nejméně 2,75 m.

8) Zábořem místní a účelové komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.

9) Po celou dobu záboru bude udržován v okolí pořádek, nesmí docházet k jeho znečišťování. Pokud nejde o ohrazená staveniště, musí být stavební hmoty a jiný

materiál přivezeny až bezprostředně před jejich zpracováním, stavební suť a jiný odpad musí být v těchto případech denně odvážen.

10) Po celou dobu záboru bude zabezpečen nerušený přístup k uličním vpustím a jiným technickým zařízením.

#### Čl. 6

### Technické podmínky pro provádění výkopových prací v místních (včetně chodníkových těles) a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín

1) Místní a účelové komunikace s vozovkou – stávající povrch asfaltový

a) Výkop:

Při provádění výkopu musí být dodržen následující postup:

Asfaltový povrch bude rozřezán pilou (případně odfrézován) v rozsahu výkopu. Řezné hrany musí být pravouhlé. Následně bude proveden výkop. Veškerý vyřezaný materiál bude okamžitě odvezen a zlikvidován dle platných právních předpisů, v žádném případě nebude uskladněn u výkopu a použit na zpětný zásep.

b) Zásep výkopu:

Při zásep výkopu musí být dodrženy tyto konstrukční vrstvy, které budou po 150 mm vrstvách hutněny (vedeno bez vrchní vrstvy ACO 11+ 50/70, tl. 50 mm):

- obalované kamenivo 70 mm
- kamenivo frakce 8 – 16 100 mm
- kamenivo frakce 16 – 32 200 mm
- kamenivo frakce 0 – 63 v celé hloubce výkopu

c) Konečná úprava:

Vyfrézování (zařezání pilou) a vybrání horní stávající vrstvy ACO v tloušťce 50 mm dle typu výkopu:

- podélný výkop v rozsahu 1/2 šířky komunikace a v délce výkopu s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu,
- příčný překop v celé šíři komunikace a v délce 0,5 m od hrany na každou stranu,
- dva a více příčných resp. drobných výkopů vzdálených od sebe do 10m po zařiznutí s rozšířením o 0,5 m, v celé šíři komunikace resp. pruhu a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů,
- ostatní drobné výkopy s přesahem 0,5 m od hrany na každou stranu a v pravidelném tvaru,
- je-li hrana výkopu blíže než 1 m ke krajnici, konečná povrchová úprava bude provedena až ke krajnici.

Asfaltový spojovací náter v celé ploše.

Asfaltování ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm bez navýšení nivelety vozovky. Vzniklé spáry budou zality asfaltovou zálivkou a zasypány šterkopiskem frakce 0 – 4 mm nebo opatřeny natavovacími pásy, dle určení správce komunikace.

Dojde-li při provádění výkopových prací k vytvoření kaverny nebo k poklesu okolního povrchu komunikace, musí být komunikace obnovena s přesahem minimálně v šířce kaverny resp. poklesu. Při zásahu do kytu vozovky nad 15 m<sup>2</sup> po zařiznutí s rozšířením o 0,5 m bude oprava vozovky prováděna strojní pokládkou. V případě, že komunikace byla v předešlých 60 měsících rekonstruována (asfaltována v celé ploše), platí pro konečnou úpravu tyto podmínky:

- podélný výkop v celé šíři komunikace a v délce výkopu (celoplošně),
- příčný překop v celé šíři komunikace a v délce 0,5 m od hrany výkopu na každou stranu,
- dva a více příčných resp. drobných výkopů vzdálených od sebe do 15m v celé šíři komunikace a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů.