



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 520/2021/Or  
Ze dne: 23. 06. 2021  
Čj.: MSK 82067/2021  
Sp. zn.: DSH/14088/2021/Sko  
205.2 S5 N  
Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej  
Telefon: 595 622 573  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 07. 07. 2021

HBH Projekt spol. s r.o.  
Kabátníkova 216/5  
602 00 Brno  
ID DS: e5y9wa6

## **Stanovisko k PD „Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně“**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 23. 06. 2021 pod č. j. MSK 82067/2021 žádost města Nový Jičín, IČ 00298212, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín zast. na základě plné moci spol. HBH Projekt spol. s r.o., IČ 44961944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DÚSP stavby pod označením: „Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně“, situované na pozemcích parc. č. 694/1; 694/2; 695/1 a 444/3 v k. ú. Nový Jičín – Horní Předměstí, okres Nový Jičín.

Spolu s žádostí a plnou mocí k zastupování v elektronické podobě doložena projektová dokumentace sestávající ze souhrnné technické zprávy a koordinačního situačního výkresu. Předloženou projektovou dokumentaci ve stupni DÚSP z 06/2021 zpracovala spol. HBH Projekt spol. s r.o., IČ 44961944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, zodpovědný projektant Ing. Yvona Otipková.

Předmětem předložené projektové dokumentace je realizace společné stezky pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně. Zájmové území společné stezky se nachází na jižním okraji města Nový Jičín. Stavba začíná na ul. Žilinská, kde navazuje na cyklistickou stezku Nový Jičín – Hostašovice, a je vedena v trase bývalé železniční tratě. Konec společné stezky je u zpevněné plochy blízko bývalého nádraží.

Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena s odděleným provozem, s obousměrným jízdním pásem pro cyklisty a obousměrným pásem pro chodce.

Obousměrný pás pro cyklisty	2,50m
Obousměrný pás pro chodce	1,50m
<u>Bezpečnostní odstup mezi pruhem pro chodce a pruhem pro cyklisty</u>	<u>0,50m</u>
Celkem	4,50m

Délka společné stezky je 325 m. Podél stezky je navrženo veřejné osvětlení (SO 401) a alej stromů (SO 800). Chodník a cyklostezka budou s asfaltovým krytem černé barvy, chodník podél ul. Žilinská bude z betonové dlažby šedé barvy.

Maximální navrhovaný podélný sklon společné stezky je 1,06%, maximální navrhovaný příčný sklon 2%. Minimální šířka chodníku je 1,50m + 0,50m bezpečnostní odstup od cyklostezky. V místě pro přecházení je navržena snížená hrana obrubníku 0,02m.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích I. tříd podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o provozu na pozemních komunikacích a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

**Ve smyslu ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích**, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy, zdejší správní orgán předloženou projektovou dokumentací **není dotčen**. V obvodu staveniště, ani v jeho blízkosti, se nenachází žádná ze silnic I. třídy.

**Ve smyslu ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích** krajský úřad nebude ve společném řízení, ve kterém bude projednáváno umístění a provedení stavby pod označením „Společná stezka pro chodce a cyklisty na ul. Rybníčky v Novém Jičíně“, uplatňovat závazné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Zdejší správní orgán k předložené projektové dokumentaci současně nemá připomínek. Přilehlá silnice č. III/4834 (ul. Žilinská) je v zájmovém území výškově i směrově stabilizována a předložená projektová dokumentace zachovává jejich stávající dvoupruhové uspořádání. Nad rámec shora uvedeného lze konstatovat, že předložená projektová dokumentace se řešení přilehlé silnice III. třídy přímo nedotýká. S ohledem na výše uvedené důvody proto zdejší správní orgán **závazné stanovisko nevydává**.

Dle ust. § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastníkem silnic II. a III. třídy kraj. Moravskoslezský kraj v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích za správce silnic II. a III. třídy označil svou příspěvkovou organizaci Správu silnic Moravskoslezského kraje, IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava. Tato organizace je za vlastníka silnic II. a III. třídy účastníkem správních řízení a z pozice správce komunikací se vyjadřuje k technickým zásahům do jemu svěřených silnic či ke stavbám v jejich blízkosti. S ohledem na vlastnické vztahy je tedy nutno požádat o vyjádření shora uvedeného majetkového správce dotčené silnice III. třídy, konkrétně středisko Nový Jičín a současně s ním projednat i stavebně technické uspořádání.

Ostatní zájmy chráněné zdejším správním orgánem, na základě shora uvedených kompetencí, nejsou uvedenou stavbou dotčeny.

Ing. Libor ČÁSTKA  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Po dobu nepřítomnosti zastoupen  
Ing. Markem Skoblejem  
referentem pro silniční hospodářství