
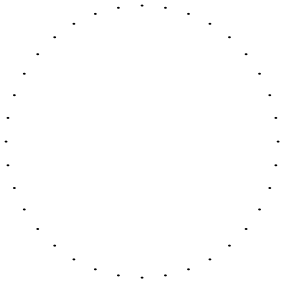


B

 PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK	
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH	
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK	
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN		DATUM : 9/2021
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín		ZAKÁZK.Č. : 021/2021
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín		FORMÁT : A4
AKCE : MÍSTNÍ KOMUNIKACE MEZI KOJETÍNEM A STRANÍKEM U NOVÉHO JIČÍNA – I. ETAPA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ : SOUPRAVA DÚR+DSP

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	10
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	12

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčená stavba se nachází v nezastavěném území mezi místními částmi města Nového Jičína - Kojetín a Straník. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace s živičným krytem. Niveleta komunikace se sice nemění, ale v některých částech dojde k rozšíření zpevněné části komunikace. Taktéž je komplexně řešeno odvodnění, díky kterému by mělo dojít k eliminaci propadlých krajnic, které je možno vidět ve stávajícím stavu. V celé délce úpravy nejprve dojde k vyfrézování cca 100 mm stávajícího krytu (od staničení 0,310 pouze pravé krajnice), následně bude v místech rozšíření a prosedlých krajnic provedena sanace podkladu, na kterou navážou nové příkopy a žlaby. Na závěr bude provedena pokládka dvouvrstvého živičného krytu o celkové mocnosti 100 mm. Nezpevněné krajnice budou provedeny z recyklovaného materiálu vzniklého odfrézováním. V případě nedosažení požadované míry zhutnění na odfrézovaném podkladu (80 MPa) bude provedena celoplošná sanace v tloušťce cca 300 mm.

Celkový zábor všech úprav činí cca 2.766 m², z toho trvalý zábor činí cca 1.938 m².

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. I přes povahu stavby (rekonstrukce stávající komunikace, při které se nemění niveleta komunikace, ale její šířka ano) je dokumentace podávána po dohodě s příslušným Odborem územního plánování a stavebního řádu ve stupni pro společné stavební povolení, neboť zábohem stavby dojde také k dotčení práv třetích osob.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V květnu roku 2021 bylo provedeno geodetické zaměření zamýšlené stavby (Ing. Karel Kvita). Další průzkumy a rozbory nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Některé z dotčených parcel (3) jsou pod ochranou ZPF, všechny vyjma parc. č. 926/1 (5) jsou navíc zatříděny jako přírodní rezervace nebo přírodní památka. Obnovou krytu stávající komunikace nedojde k narušení zájmů chráněných zákonem o ochraně ZPF, organizace zemědělského půdního fondu ani sítě zemědělských účelových komunikací. Dle § 7 čl. (5b) Zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, není třeba vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, jedná-li se mj. o návrh úpravy tras pozemních komunikací a jejich součástí. Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje - Odboru životního prostředí a zemědělství a Odboru životního prostředí při Městském úřadu v Novém Jičíně k celé akci včetně informace o vynětí ze ZPF a kácení dřevin je součástí E. Dokladové části.

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známa žádná další ochrana pozemku podle jiných právních předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešené území se dle mapové aplikace nachází mimo záplavové a poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Rekonstrukcí dojde ke srovnání povrchu vozovky včetně opravy stávajících propadlých krajnic, lokálnímu rozšíření vozovky a celkové úpravě odvodnění, čímž bude zamezeno budoucímu zmáčení komunikace vodami stékajícími z okolního terénu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Vlivem stavby dojde k pokácení dřevin v celkovém počtu 13 ks (6x jednokmenových, 2x dvojkmenových a 1x tříkmenových) stromů. Přesná specifikace kácených dřevin je uvedena v rámci Přílohy č. 1 na konci této zprávy. Na parcele 926/1 (k.ú. Straník) bude provedena náhradní výsadba v počtu 3 ks *Ulmus carpinifolia* (jilm) ve výsadbové velikosti obvodu kmínků min. 10-12 cm - v souladu s podmínkami koordinovaného závazného stanoviska OŽP při MěÚ v Novém Jičíně č.j. OŽP/123694/2021/Bok - bod č. 3. Na parcele 1754 (k.ú. Straník) bude provedena náhradní výsadba v počtu 3 ks *Ulmus laevis* (jilm vaz) ve výsadbové velikosti obvodu kmínků min. 10-12 cm - v souladu s podmínkami závazného stanoviska OŽP při KÚ Moravskoslezského kraje č.j. MSK 139626/2021.

V rámci stavby dojde k úpravě příkopů, čímž dojde k usměrnění stékajících srážek z okolního terénu i samotné komunikace mimo její těleso. Nakonec budou provedeny drobné terénní úpravy včetně ozelenění.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Některé z dotčených parcel (3) jsou pod ochranou ZPF, všechny vyjma parc. č. 926/1 (5) jsou navíc zaříděny jako přírodní rezervace nebo přírodní památka. Obnovou krytu stávající komunikace nedojde k narušení zájmů chráněných zákonem o ochraně ZPF, organizace zemědělského půdního fondu ani sítě zemědělských účelových komunikací. Dle § 7 čl. (5b) Zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, není třeba vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, jedná-li se mj. o návrh úpravy tras pozemních komunikací a jejich součástí. Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje - Odboru životního prostředí a zemědělství a Odboru životního prostředí při Městském úřadu v Novém Jičíně k celé akci včetně informace o vynětí ze ZPF a kácení dřevin je součástí E. Dokladové části. Žádná z dotčených parcel není určena k plnění funkcí lesa.

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známa žádná další ochrana pozemku podle jiných právních předpisů.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby. Vzhledem k charakteru stavby a poloze v extravilánu se na ni požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb nevztahují. Stavba nepodléhá požadavkům vyplývajícím z jiných právních předpisů.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci stavby nejsou uvažovány.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Navrhovaná stavba nezasahuje do jiných staveb, než je uvedeno níže. Celkový zábor všech úprav činí cca 2.766 m², z toho trvalý zábor činí cca 1.938 m².

Dotčené pozemky navrhované stavby:

KÚ KOJETÍN U STARÉHO JIČÍNA (667889)

P.č.	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra [m ²]	ZPF	Vlastník
1.	447	trvalý travní porost	15019	ano	SJM Rusev Rusko a Rusevová Nikol, Bratří Jaroňků 514/12, 741 01 Nový Jičín
2.	627/1	ostatní plocha	4291	ne	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín

KÚ STRANÍK (756130)

P.č.	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra [m ²]	ZPF	Vlastník
3.	926/1	trvalý travní porost	3262	ano	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
4.	926/3	ostatní plocha	92	ne	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
5.	926/4	trvalý travní porost	252	ano	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
6.	1754	ostatní plocha	20	ne	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná a bezpečnostní pásma se nemění.

Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány normou ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Jediná inženýrská síť zasahující do záboru stavby je trasa nadzemního vedení VN (ČEZ Distribuce). Přeložky IS nebudou realizovány.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna v rozsahu stávající místní komunikace Mk 287 c.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace s živičným krytem. Niveleta komunikace se sice nemění, ale v některých částech dojde k rozšíření komunikace. Taktéž je komplexně řešeno odvodnění, díky kterému by mělo dojít k eliminaci propadlých krajnic, které je možno vidět ve stávajícím stavu. V celé délce úpravy nejprve dojde k vyfrézování cca 100 mm stávajícího krytu (od staničení 0,310 pouze pravé krajnice), následně bude v místech rozšíření a prosedlých krajnic provedena sanace podkladu, na kterou navážou nové příkopy a žlaby. Na závěr bude provedena pokládka dvouvrstvého živičného krytu o celkové mocnosti 100 mm. Nezpevněné krajnice budou provedeny z recyklovaného materiálu vzniklého odfrézováním. V případě nedosažení požadované míry zhutnění na odfrézovaném podkladu (80 MPa) bude provedena celoplošná sanace v tloušťce cca 300 mm.

b) účel užívání stavby

Účel užívání se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Projektová dokumentace řeší stavbu jako trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Vzhledem k charakteru stavby a poloze v extravilánu není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Před zahájením stavebních prací budou stávající podzemní vedení vytyčena za účasti zástupců správců těchto vedení. V době zpracování projektu není známo, že by v místě navrhované stavby byla jiná ochranná a bezpečnostní pásma, než je uvedeno v části E. DOKLADOVÁ ČÁST.

Ochranná a bezpečnostní pásma se nemění.

Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány normou ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Jediná inženýrská síť zasahující do záboru stavby je trasa nadzemního vedení VN (ČEZ Distribuce). Přeložky IS nebudou realizovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Rychlost vzhledem k poloze celého řešeného úseku v extravilánu zůstává i nadále 90 km/h, vzhledem k malé šířce komunikace a frekvenci provozu se však na tuto rychlost projíždějící vozidla ve většině případů stejně nedostanou.

Místní komunikace Mk 287 c se v zimním období neudrhuje a průjezd je s výjimkou zemědělských vozidel omezen pro nákladní dopravu. Minimální šířka komunikace s živičným krytem bude v celoplošně řešeném úseku činit min. 3,5 m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,5 m, celková šířka tak bude min. 4,5 m. V některých úsecích ovšem bude komunikace rozšířena - jednak výhybnami, ale

také samotným rozšířením komunikace (až na min. 5,5 m + 0,5 m krajnice na jedné straně, z druhé strany je navržen betonový žlab, který nebude běžně pojižděný). Pouze na konci úseku, kde dochází k napojení na stávající část, bude činit šířka komunikace s živičným krytem jen cca 3,3 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby není nutno zřizovat speciální konstrukce či instalovat dodatečná zařízení pro ochranu území.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Doprava v průběhu stavby

Při stavebních pracích je uvažováno s úplným omezením dopravy s uzavěrou celého úseku. Zásady organizace výstavby jsou součástí kapitoly B.8. Zhotovitel může navrhnout i jiný způsob dočasného dopravního značení, který však musí splňovat požadavky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst. Rovněž tento návrh musí schválit příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR. V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily a bagry. O zvýšené intenzitě nákladních automobilů v místě stavby budou účastníci provozu informováni tabulemi IP40.

Odběr vody a el. energie v době výstavby

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele, vzhledem k poloze stavby je napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby zřejmě bezpředmětné.

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. I po úpravě budou při provozu vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. V návrhu je počítáno i s úpravou odvodnění, díky kterému by mělo dojít k usměrnění srážkových vod stékajících z okolního terénu a samotné komunikace.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín realizace je stavební sezona roku 2022 nebo 2023. Koordinace stavby je v kompetencích zhotovitele. Stavba bude provedena v jedné etapě.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Postupné předávání částí stavby je plně v kompetencích zhotovitele.

k) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady za obnovu krytu cca 6 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení se příliš nemění. Dojde k úpravě odvodnění, díky kterému by mělo dojít k usměrnění srážkových vod stékajících z okolního terénu a samotné komunikace. Rekonstrukcí tělesa komunikace dojde k uživatelsky příjemnějšímu pocitu z jízdy, přičemž lokálně přibudou místa pro vzájemné vyhnutí dvou projíždějících vozidel (zejména při průjezdu těžké zemědělské techniky).

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kryt komunikace bude i po rekonstrukci nadále živičný.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Skladba krytu komunikace je navržena dle TP 170 a odolá předpokládanému zatížení. Míra zhutnění na odfrézovaném podkladu bude min. 80 MPa (v případě nedodržení bude provedena celoplošná sanace v tloušťce cca 300 mm). V místech, kde bude provedena výměna podkladních vrstev, bude na pláni naměřeno min. 45 MPa.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Energie potřebná během výstavby bude zajištěna z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby. Celková spotřeba není známa.

c) celková spotřeba vody

Voda potřebná během výstavby bude zajištěna z vlastních zdrojů dodavatele, vzhledem k poloze stavby je napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby zřejmě bezpředmětné. Její spotřeba je závislá na dílčích úkonech zhotovitele. Celková spotřeba není známa.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Charakter odpadů ze stavby (Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech) a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 8/2021 Sb.):

- O 17 01 01 BETON: odstranění stávajícího propustku
- O 17 02 01 DŘEVO: pokácení stromů
- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: vyfrézování živičného povrchu na stávající komunikaci
- O 17 04 05 ŽELEZO A OCEL: odstranění stávající liniového odvodnění s mříží
- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce

Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 15 km.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou uvažovány.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby. Požadavky vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb, jsou vzhledem k charakteru a lokalitě stavby bezpředmětné.

Stavba nepodléhá požadavkům vyplývajících z jiných právních předpisů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována tak, aby po provedení všech navržených úprav splňovala stavba podmínky pro bezpečnost při užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Ve stávajícím stavu je komunikace s živičným krytem, který je popraskaný, na mnoha místech jsou patrné propadlé krajnice. Odvodnění není nijak řešeno, proto při větších deštích vznikají v místech s nerovnostmi kaluže. Šířka komunikace je na několika místech nepřipustná, mnohdy je míjení vozidel velmi komplikované až nebezpečné.

b) popis navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace s živičným krytem. Niveleta komunikace se sice nemění, ale v některých částech dojde k rozšíření komunikace. Taktéž je komplexně řešeno odvodnění, díky kterému by mělo dojít k eliminaci propadlých krajnic. V celé délce úpravy nejprve dojde k vyfrézování cca 100 mm stávajícího krytu (od staničení 0,310 pouze pravé krajnice), následně bude v místech rozšíření a prosedlých krajnic provedena sanace podkladu, na kterou navážou nové příkopy a žlaby. Na závěr bude provedena pokládka dvouvrstvého živičného krytu o celkové mocnosti 100 mm. Nezpevněné krajnice budou provedeny z recyklovaného materiálu vzniklého odfrézováním. V případě nedosažení požadované míry zhutnění na odfrézovaném podkladu (80 MPa) bude provedena celoplošná sanace v tloušťce cca 300 mm.

1. Komunikace:

Řešený úsek, který bude kompletně rekonstruován, má délku cca 400 m (staničení osy činí 385,20 m, začátek úpravy ovšem úplně nekoresponduje se začátkem staničení). Oproti původnímu návrhu došlo nakonec ke změně plochy záboru, kdy od staničení 0,310 již nebude sanace celoplošná, nýbrž dojde pouze k úpravě pravé krajnice. Celková plocha všech úprav činí cca 2.766 m².

Po rekonstrukci bude minimálně stejná šířka komunikace jako ve stávajícím stavu. Na většině trasy však spíše bude zpevněná část komunikace rozšířena. Minimální šířka zpevněné části (živice) bude činit 3,5 m, celková šířka pak bude 4,5 m (oboustranné nezpevněné krajnice z recyklátu šířky 0,5 m).

Na trase je zřízeno i několik výhyben - rozšíření stávající na začátku úseku vpravo, nová výhybna délky 40,0 m vpravo (rozšíření až o 1,35 m ve staničení 0,040 - 0,080) a nová výhybna délky 20,0 m vlevo (z toho náběhové klíny 2x5,0 m - staničení 0,125 - 0,145; rozšíření komunikace o 1,0 m). Jako výhybnu je možné případně využít i stávající polní sjezd ve staničení 0,318 vlevo. Od staničení cca 0,282 až do 0,360 je pak vpravo komunikace rozšířena, v oblouku až o 2,0 m oproti stávajícímu stavu.

Po celé délce trasy vpravo a v úseku cca 0,035 - 0,205 vlevo je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5 m, která bude tvořena recyklovaným materiálem tl. 100 mm z použitého z vyfrézovaného materiálu.

Ve staničení cca 0,033 vlevo bude stávající sjezd z lesní komunikace v délce cca 3,0 m od hranice komunikace upraven, nově bude povrch z recyklátu.

Niveleta komunikace respektuje stávající stav a příliš se po úpravě nezmění. Po celé délce trasy je niveleta stoupající, kdy max. sklon komunikace činí 12,89%. Příčný sklon komunikace bude konstantně (vyjma začátku trasy) po celé své délce pravostranný o hodnotě 3,0%.

Navržená konstrukční skladba komunikace, kde dojde pouze k vyfrézování o tl. 100 mm, je následující:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0, 5 kg/m ²
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	60 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PI-E	1,0 kg/m ²
- PODKLAD S PEVNOSTÍ min. 80 MPa		
- LOKÁLNÍ VYSPRÁVKY ZE ŠTĚRKODRTI	ŠDA	
CELKEM		min. 100 mm

V místech prosedlých krajnic, výhyben a rozšíření komunikace je skladba následující:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0, 5 kg/m ²
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	60 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PI-E	1,0 kg/m ²
- ŠTĚRKODRT	ŠDA	100 mm
- ŠTĚRKODRT	ŠDB	150 mm
- UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ		min. 45 MPa
CELKEM		350 mm

V případě nedosažení požadované míry zhutnění podloží (min. 80 MPa pod živичným krytem) bude provedena celoplošná sanace v tloušťce cca 300 mm. V místech, kde bude provedena výměna podkladních vrstev, bude na pláni naměřeno min. 45 MPa.

Všechny řezané spáry v komunikaci budou zapraveny asfaltovou zálivkou AZM.

2. Odvodnění pozemní komunikace:

Rekonstrukce řeší komplexně odvodnění komunikace i přilehlého terénu. Od začátku úpravy vlevo až po lesní sjezd (délka cca 37,0 m) bude rekonstruován betonový odvodňovací žlab šířky 600 mm do betonového lože C20/25-XF3, který naváže na ten stávající. Lesní sjezd, jehož nájezd také bude rekonstruován a po úpravě bude tvořen recyklátem, bude odvodněn pomocí ocelové svodnice 100x90 délky cca 6,0 m uložené do betonového lože C20/25-XF3. Vyústění svodnice bude situováno do prostoru nové horské vpusti. Nový žlab délky cca 5,0 m bude také před vyústěním do horské vpusti, která je situována v místě propustku ve staničení 0,038 01. Horská vpust je navržená monolitická železobetonová o světlych půdorysných rozměrech 0,80/0,80 m a tloušťkami stěn a dna 0,20 m. Použitý beton bude třídy C25/30-XF3 (pouze podkladní beton pod horskou vpustí tl. 100 mm postačí, aby byl třídy C12/15-X0), výztuž KARI sítěmi při obou površích, Ø8/150, krytí min. 25 mm. Světla výška horské vpusti bude činit 155 cm (měřeno ode dna tvořeného dlažbou z lomového kamene tl. 100 mm do maltového lože tl. 50 mm (kóta 456.59) po horní povrch uzamykatelné mříže (kóta 458.14). Výška vtoku ze žlabu (realizováno jako ztracené bednění z plastového potrubí DN 400) bude realizována 103 cm nad úrovní dna, tj. na kótě 457.62. Vtok do propustku pak bude situován 0,50 m nad úrovní dna horské vpusti, tzn. na kótě 457.09. Pro pohodlný vstup do horské vpusti bude její stěna opatřena litinovými stupačkami po 300 mm.

Stávající šikmý betonový propustek bude zdemolován a bude vybudován nový tvořený korugovanou troubou DN 600 délky cca 6,84 m uloženou na vrstvu podkladního betonu tl. 150 mm C12/15-X0, která dále bude obetonována po celém obvodu betonovým sedlem z betonu C20/25-XF3 tl. 150 mm.

Podélný sklon propustku bude min. 0,50%. Čelo propustku u výtoku bude zešíkma seříznuto dle sklonu svahu a svah obložen lomovým kamenem tl. 150 mm do betonu C20/25-XF3 tl. 150 mm. Betonový odvodňovací žlab šířky 600 mm do betonového lože C20/25-XF3 tl. 100 mm bude také zřízen od staničení 0,182 37 po staničení 0,310 00 vlevo, celková délka (brán v potaz výškový reliéf) činí cca 147,0 m. Betonové žlaby jsou uvažovány jako nepojížděné. Žlab bude ukončen před polním sjezdem, za sjezdem už nebude vzhledem k případnému záboru na parcele č. 624/1, k.ú. Jičina, s jehož majitelem nedošlo ke shodě, odvodnění řešeno.

Jinak je odvodnění řešeno pouze terénními úpravami - nezpevněnými lichoběžníkovými příkopy o sklonech 1:1,5. Dno příkopů bude vždy min. 0,20 m pod konstrukční skladbou komunikace. Nezpevněné příkopy budou vpravo po celé délce trasy (od propustku ve staničení 0,038 - 0,367 42), vlevo ve staničení 0,043 47 - 0,182 37. V přechodu betonový žlab/nezpevněný příkop ve staničení cca 0,182 vlevo bude pro zklidnění toku vybudováno vývařiště z hrubého drceného kameniva o ploše 3,4 m².

Stavbou tak budou zlepšeny stávající odtokové poměry. Usměrní se srážky z okolního terénu, které stečou do žlabu a příkopu a přes propustek odteče mimo těleso komunikace. Samotné odvodnění komunikace je řešeno kombinací podélného a pravostranného příčného sklonu.

Kvůli rozšíření komunikace a odvodňovacích prvků bude potřeba v počtu 13 ks (6x jednokmenových, 2x dvojkmenových a 1x tříkmenových) stromů pokácet. Přesná specifikace kácených dřevin je uvedena v rámci Přílohy č. 1 na konci této zprávy.

3. Dopravní značení:

V návrhu se nepočítá s žádným novým dopravním značením. Stávající dopravní značení se v řešeném úseku nevyskytuje.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V návrhu se nevyskytují žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace, přičemž v některých částech dojde k jejímu rozšíření. Stavba tak nenarušuje případný zásah vozidel HZS.

Požadavky:

Dle čl. 12.2.2 normy ČSN 73 0802 se za přístupovou komunikaci považuje každá komunikace vybudovaná dle ČSN 736100-1 o min. šířce jízdního pruhu 3,0 m. Komunikace musí být provedena dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110, pro návrh její konstrukce pak platí ČSN 73 6114.

Návrh:

Nejmenší šířka komunikace bude po úpravě činit 4,5 m (3,5 m živičný kryt + 2x 0,5m krajnice z recyklátu). Průjezd vozidel HZS bude i nadále umožněn. Skladby krytu komunikace jsou navrženy dle TP 170 a odolají předpokládanému zatížení. Míra zhutnění na odfrézovaném podkladu bude min. 80 MPa (v případě nedodržení bude provedena celoplošná sanace v tloušťce cca 300 mm). V místech, kde bude provedena výměna podkladních vrstev, bude na pláni naměřeno min. 45 MPa.

Závěr:

Průjezd vozidel HZS bude i nadále umožněn. Za výše respektovaných parametrů uvedených výše vyhovuje posuzovaná komunikace všem dotčeným ČSN z oboru požární ochrany, Zákonu

č. 133/1985 Sb. v platném znění, Vyhlášce č. 23/2008 Sb. (včetně novelizace Vyhlášky č. 268/2011 Sb.) a Vyhlášce č. 268/2009 Sb.

Od 1. 12. 2021 nabyl účinnosti zákon č. 415/2021 Sb. a od tohoto dne dochází ke změně výkonu státního požárního dozoru. Prováděcí vyhláška k tomuto zákonu o kategorizaci staveb č. 460/2021 Sb. nabyla účinnosti dne 6.12.2021.

K projektové dokumentaci ke stavbám např. komunikace, vodovodu, kanalizace apod., které jsou považovány dle § 6 a §7 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb, z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva za stavbu kategorie 0 nebo I, se dle § 40 odst. 1 Zákona o požární ochraně státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu.

e) protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Rekonstrukce komunikace se netýká napojení na technickou infrastrukturu, přeložky IS nebudou realizovány.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Po rekonstrukci bude minimálně stejná šířka komunikace jako ve stávajícím stavu. Na většině trasy však spíše bude komunikace rozšířena. Minimální šířka zpevněné části (živice) bude činit 3,5 m, celková šířka pak bude 4,5 m (oboustranné nezpevněné krajnice z recyklátu šířky 0,5 m).

Na trase je zřízeno i několik výhyben - rozšíření stávající na začátku úseku vpravo, nová výhybna délky 40,0 m vpravo (rozšíření až o 1,35 m ve staničení 0,040 - 0,080) a nová výhybna délky 20,0 m vlevo (z toho náběhové klíny 2x5,0 m - staničení 0,125 - 0,145; rozšíření komunikace o 1,0 m). Jako výhybna se bude dát použít i stávající polní sjezd ve staničení cca 0,318 vlevo. Od staničení cca 0,282 až do 0,360 je pak komunikace vpravo rozšířena, v oblouku až o 2,0 m).

Požadavky vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb, jsou vzhledem k charakteru a lokalitě stavby bezpředmětné.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukce řeší část úseku místní komunikace Mk 287 c.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Komunikace je součástí turistické stezky. Poloha komunikace je v extravilánu, chodníky ani cyklopruhy se neřeší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Po dokončení stavebních prací budou provedeny drobné terénní úpravy, srovnání terénu, ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene (platí pro příkopy).

b) použité vegetační prvky

Vlivem stavby dojde k pokácení dřevin v celkovém počtu 13 ks (6x jednokmenových, 2x dvojkmenových a 1x tříkmenových) stromů. Přesná specifikace kácených dřevin je uvedena v rámci Přílohy č. 1 na konci této zprávy. Na parcele 926/1 (k.ú. Straník) bude provedena náhradní výsadba v počtu 3 ks *Ulmus carpinifolia* (jilm) ve výsadbové velikosti obvodu kmínků min. 10-12 cm - v souladu s podmínkami koordinovaného závazného stanoviska OŽP při MěÚ v Novém Jičíně č.j. OŽP/123694/2021/Bok - bod č. 3. Na parcele 1754 (k.ú. Straník) bude provedena náhradní výsadba v počtu 3 ks *Ulmus laevis* (jilm vaz) ve výsadbové velikosti obvodu kmínků min. 10-12 cm - v souladu s podmínkami závazného stanoviska OŽP při KÚ Moravskoslezského kraje č.j. MSK 139626/2021. V rámci stavby dojde k úpravě příkopů, čímž dojde k usměrnění stékajících srážek z okolního terénu i samotné komunikace mimo její těleso. Nakonec budou provedeny drobné terénní úpravy včetně ozelenění.

c) biotechnická opatření

Vzhledem k rozsahu a typu stavby není uvažováno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Rekonstrukcí dojde k usměrnění srážek mimo těleso komunikace. Nově je odvodnění řešeno pomocí nezpevněných lichoběžníkových příkopů a betonových žlabů. Součástí rekonstrukce je i obnova propustku a na něho navazující výstavba nové horské vpusti.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebyly požadovány.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma se nemění.

Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány normou ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Jediná inženýrská síť zasahující do záboru stavby je trasa nadzemního vedení VN (ČEZ Distribuce). Přeložky IS nebudou realizovány.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k plné uzavírací povinnosti zabezpečit během probíhajících stavebních prací výkopy a staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Výkopy budou přesto opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1,2 a PNE 330000-6, podle nařízení vlády o minimálních požadavcích na bezpečnost č. 591/2006 Sb. a všech dalších nařízení s nimi souvisejících.

Po provedení všech úprav a uvedení do provozu budou splněny veškeré požadavky pro plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, únor 2022

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele, vzhledem k poloze stavby je napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby zřejmě bezpředmětné.

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. I po úpravě budou při provozu vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. V návrhu je počítáno i s úpravou odvodnění, díky kterému by mělo dojít k usměrnění srážkových vod stékajících z okolního terénu a samotné komunikace.

b) odvodnění staveniště

Není vzhledem k rozsahu stavby potřeba řešit. Během rekonstrukce propustku ve staničení 0,038 01 bude ale potřeba odvést vodu napříč komunikace na druhou stranu a vyústit na terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstrukce řeší část úseku místní komunikace Mk 287 c. Napojení je možné ze strany Kojetína i Straníku.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Práce na stavbě budou prováděny tak, aby v minimální míře ovlivňovaly životní prostředí ve svém okolí, tj. zejména hlukem, prachem, dopravou apod.

Stavba při předání do užívání ani v průběhu užívání nebude vykazovat negativní vliv na životní prostředí a své okolí.

Je nutné splnit hygienické předpisy z hlediska hluku, zejména pak příslušná ustanovení vyhlášky č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny podle Metodického návodu pro měření a posuzování hluku v pracovním prostředí a vibrací, vydaného hlavním hygienikem ČR, Věstník MZ ČR 2002, částka 1. Rozvržení provádění stavebních prací do denních či nočních hodin musí být patrné z časového harmonogramu a musí být respektováno.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V pracovní dny a pracovní době odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví třetích osob stavební dozor, mimo pracovní dobu bude na staveniště zamezen vstup proti vniknutí nepovolaných osob. Obvod stavby bude vybaven výstražnými cedulemi. Postup výstavby bude stanoven časovým harmonogramem.

Vlivem stavby dojde k pokácení dřevin v celkovém počtu 13 ks (6x jednokmenových, 2x dvojkmenových a 1x tříkmenových) stromů. Přesná specifikace kácených dřevin je uvedena v rámci Přílohy č. 1 na konci této zprávy. Na parcele 926/1 (k.ú. Straník) bude provedena náhradní výsadba v počtu 3 ks *Ulmus carpiniifolia* (jilm) ve výsadbové velikosti obvodu kmínků min. 10-12 cm - v souladu s podmínkami koordinovaného závazného stanoviska OŽP při MěÚ v Novém Jičíně č.j. OŽP/123694/2021/Bok - bod č. 3. Na parcele 1754 (k.ú. Straník) bude provedena náhradní výsadba v počtu 3 ks *Ulmus laevis* (jilm vaz) ve výsadbové velikosti obvodu kmínků min. 10-12 cm - v souladu s podmínkami závazného stanoviska OŽP při KÚ Moravskoslezského kraje č.j. MSK 139626/2021.

V rámci stavby dojde k úpravě příkopů, čímž dojde k usměrnění stékajících srážek z okolního terénu i samotné komunikace mimo její těleso. Nakonec budou provedeny drobné terénní úpravy včetně ozelenění.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v místě výhybny na pozemku stavebníka parc. č. 926/1 k.ú. Straník na začátku úseku. Nákladní automobily se stavebním materiálem budou odstaveny přímo na komunikaci.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Hospodaření s odpady bude řešeno dle stávajících zásad. Odpady budou tříděny a uskladněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí - t.j. vyhláškou č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Likvidace odpadů se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhláškami MŽP č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

- O 17 01 01 BETON: odstranění stávajícího propustku

- O 17 02 01 DŘEVO: pokácení stromů

- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ POD Č. 17 03 01: vyfrézování živičného povrchu na stávající komunikaci

- O 17 04 05 ŽELEZO A OCEL: odstranění stávající liniového odvodnění s mříží

- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce

Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 15 km.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun deponie zemín

Vytěžená zemina, která již dále nebude využita, bude odvážena na skládku nebo na předem určené místo investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby je nezbytné dodržet zásady pro snižování negativních vlivů stavební činnosti na životní prostředí:

- Ochrana proti hluku a vibracím
- Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- Ochrana proti znečišťování komunikací
- Ochrana před provozem zařízení staveniště a vizuálním rušením okolí
- Ochrana vod, drenáží a kanalizací
- Ochrana zeleně před poškozením
- Zodpovědné hospodaření s odpady

Z hlediska hlučnosti nesmí být při práci a činnosti zejména těžkých mechanismů překročeny denní a noční hygienické limity uvedené ve vyhlášce č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými

účinky hluku a vibrací. Při instalaci staveništních mechanismů s vyšším akustickým výkonem než 80 dB je nutné instalovat akustické stěny, boxy a kryty.

Zásadou je nepřetěžovat stroje, nákladní automobily vytěžovat v obou směrech, za což zodpovídá stavbyvedoucí. Zvýšené prašnosti musí být bráněno kropením (mimo zimní období).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na předmětnou stavbu se v plném rozsahu vztahuje zákon č. 225/2012 Sb., *kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích*, resp. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na staveništích*, ve znění zákona č. 136/2016 Sb. V případě souběžné práce alespoň dvou dodavatelů na staveništi je na základě příslušných předpisů povinnost ustanovení koordinátora bezpečnosti práce.

Postup prací a jejich provádění se bude řídit harmonogramem prací, aby se pracovníci navzájem neohrožovali pracovní činností a bylo vyloučeno nebo minimalizováno ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců. Práce budou prováděny chronologicky.

Všechny stavební činnosti se budou řídit dle níže uvedených závazných zákonů, nařízení, norem a předpisů:

- Zákon č. 262/2006 Sb - Zákoník práce
- Zákon č. 225/2012 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu
- NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 495/2001Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- NV č. 378/2001Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při stavebních pracích je uvažováno s úplným omezením dopravy s uzavěrou celého úseku. Zásady organizace výstavby jsou součástí kapitoly B.8. Zhotovitel může navrhnout i jiný způsob dočasného dopravního značení, který však musí splňovat požadavky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst. Rovněž tento návrh musí schválit příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR. V převážné míře se bude jednat o nákladní automobily a bagry. O zvýšené intenzitě nákladních automobilů v místě stavby budou účastníci provozu informováni tabulemi IP40.

Nakládka a vykládka materiálu bude probíhat v co nejkratším čase.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz předešlý článek. Navržené dočasné dopravní značení je následující:

- Z2 – 2 ks
- IP10a – 2 ks + E3a - 2 ks (v obou směrech jízdy na společných sloupcích)
- IP40 - 2 ks (v obou směrech jízdy)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh dočasného dopravního značení je uvedeno v čl. n). Vyznačení vjezdu na staveniště bude dáno uzávěrou Z2.

Zhotovitel může navrhnout vlastní návrh dočasného dopravního značení během výstavby, který ovšem musí být před zahájením prací schválen příslušným Dopravním inspektorátem PČR.

Zařízení staveniště bude zřízeno v místě výhybny na pozemku stavebníka parc. č. 926/1 k.ú. Straník na začátku úseku. Nákladní automobily se stavebním materiálem budou odstaveny přímo na komunikaci.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat v jedné etapě bez přerušení.

Návrh postupu stavebních prací je následující:

- INSTALACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- VYTÝČENÍ STAVBY
- POKÁCENÍ DŘEVIN
- VYFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ŽIVIČNÉHO KRYTU
- VYTĚŽENÍ ZEMINY V MÍSTECH KRAJNIC (v případě dosažení pevnosti na vyfrézovaném podkladu min. 80 MPa, jinak celoplošné vytěžení)
- REKONSTRUKCE PROPUSTKU A VÝSTAVBA HORSKÉ VPUSTI
- SANACE PODLOŽÍ (budto jen v místě krajnic nebo celoplošně - dle zatěžovací zkoušky)
- ÚPRAVA PŘÍKOPŮ
- POKLÁDKA PODKLADNÍCH VRSTEV A ZHUTNĚNÍ
- ULOŽENÍ BETONOVÝCH ŽLABOVÝCH TVÁRNIC, POKLÁDKA ŽULOVÉ PŘÍDLAŽBY
- POKLÁDKA ŽIVIČNÉHO KRYTU A NEZPEVNĚNÝCH KRAJNIC Z RECYKLÁTU
- JEMNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
- DEMONTÁŽ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Vypracoval: Ing. Marek Milich, únor 2022

Přílohy: Příloha č. 1: Seznam kácených dřevin



Dvojkmen olše ve staničení cca 0,096 vpravo: obvody kmenů 75 cm a 110 cm (ve výšce 130 cm)



Jasan ve staničení cca 0,101 vpravo: obvod kmenu 40 cm (ve výšce 130 cm)



Dvojkmen olše ve staničení cca 0,108 vpravo: obvody kmenů 60 cm a 70 cm (ve výšce 130 cm)



Olše ve staničení cca 0,128 vpravo: obvod kmenu 115 cm (ve výšce 130 cm)



Trojkmen olše ve staničení cca 0,214 vpravo: obvody kmenů 120 cm, 90 cm a 110 cm (ve výšce 130 cm)



Olše ve staničení cca 0,217 vpravo: obvod kmenu 110 cm (ve výšce 130 cm)



Olše ve staničení cca 0,249 vlevo: obvod kmenu 90 cm (ve výšce 130 cm)



Dva stromy olše ve staničení cca 0,252 vlevo: obvody kmenů 105 cm a 95 cm (ve výšce 130 cm)