



Název stavby: Odstavné plochy na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	5
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
i)	Vazba na případné technologické vybavení	9
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
k)	Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9



Název stavby: Odstavné plochy na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Název stavebního objektu: PARKOVACÍ PLOCHY

Druh stavby (stavebního objektu): novostavba dopravní stavby

Místo stavby: Katastrální území: Nový Jičín – Dolní Předměstí
Parcelní číslo: ~~p. č. 608/1, p. č. 608/2, p. č. 384/66, p. č. 384/82, p. č. 384/61, p. č. 384/51,~~
p. č. 384/93

Investor: Město Nový Jičín
Městský úřad Nový Jičín
Masarykovo nám.1/1
741 01 Nový Jičín

Starosta: Bc. Stanislav Kopecký
e-mail: skopecky@novyjiicin.cz
tel: +420 556 768 225, +420 556 701 733 (přímá linka)
mobil: +420 703 483 171

IČ: 00298212
DIČ: CZ00298212

Projektant: Ing. Pavla Konečná
Dolina 212, Mořkov 742 72
doručovací adresa - ateliér :
Masarykovo nám. 40, Nový Jičín, 74101

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Pozemek se nachází v obci Nový Jičín na ulici Dlouhá, jež navazuje kruhovým objezdem na ulici Palackého v zastavěném území obce. Jedná se o lokalitu se zástavbou bytových domů a je v těsném sousedství základní školy. Parcely jsou v současnosti v katastru zapsány jako ostatní plocha. Pozemky jsou ve vlastnictví investora.

Parcela pro výstavbu se nachází v oblasti územním plánem schválené k možnosti zastavění.

Pro pozemky nebylo specifikováno zvláštní ochranné nebo bezpečnostní pásmo, vyjma stávajících inženýrských sítí, pro které platí ustanovení příslušných norem a musí být dodrženy požadavky správců sítí.

Komunikace Dlouhá v současnosti slouží k obsluze stávající zástavby, kde se také nacházejí stávající parkovací stání, pro aktuální potřeby lokality však nedostačující. Z tohoto důvodu se město Nový Jičín rozhodlo zbudovat nové parkovací plochy. V projektu jsou navržené odstavné plochy s možností podélného parkování vozidel a to konkrétně celkem 34 47 parkovacích míst.

Parkovací stání s podélným a kolmým řazením pro osobní a lehká užitková vozidla jsou navrženy z plastové zatravnovací dlažby.



Název stavby: Odstavné plochy na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

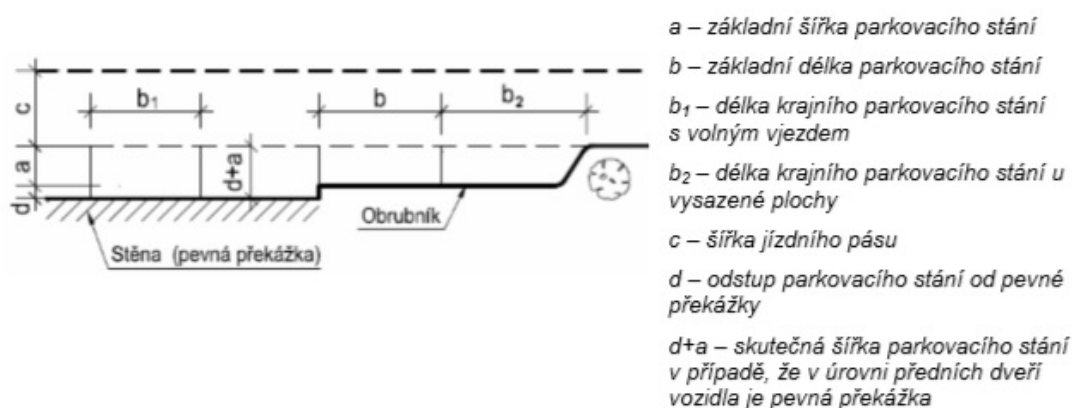
Délka podélných parkovacích stání je navržena dle norem ČSN 73 6156 a ČSN 73 6056 je 5,75 m, délka krajního stání je 6,75 m se základní šířkou stání 3-3,5 m.

Základní rozměr kolmého parkovacího stání je 2,5 x 5,25m

Změnou stavby před dokončením vznikne v části již stavebně povolených podélných parkovacích ploch 25-34, kolmé parkovací stání, konkrétně parkování č. 25-47 v původní poloze p. plochy dojde k navýšení o 13 parkovacích stání. Z tohoto důvodu dojde k ubourání stávajícího chodníku a zbudování v nové poloze

Vzhledem k navýšení počtu parkovacích míst již bylo potřeba navrhnout také parkovací stání pro handicapované, konkrétně pro ZTP jsou navržena parkovací stání č. 25 a 47, rozměr tohoto parkovacího stání je 5,250 x 3,750 m.

Parkovací stání s podélným řazením pro osobní a lehká užitková vozidla



Obr. 9.2 Parkovací stání s podélným řazením vozidel

Tab. 9.9 Rozměry parkovacích stání osobních a lehkých užitkových vozidel (dodávky) při podélném řazení vozidel a šířka přilehlého jízdního pásu

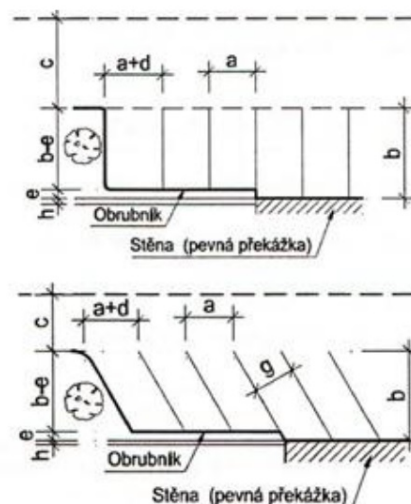
Skupina vozidel	Způsob parkování	Základní šířka stání ¹⁾ a (m)	Odstup od pevné překážky d (m)	Délka stání b (m)	Délka krajního stání b ₁ (m)	Délka krajního stání b ₂ (m)	Šířka jízdního pásu c (m)
osobní	jízda vpřed	2,00	0,50	6,75	5,25	7,75	3,25
	couvání			5,75	-	6,75	3,75
lehké užitkové (dodávka)	jízda vpřed	2,25	0,50	8,25	6,50	9,00	3,50
	couvání			7,50	-	8,00	3,75

¹⁾ Při vysoké intenzitě dopravy na pozemní komunikaci se doporučuje zvětšit základní šířku parkovacího stání o 0,25 m (omezení otevírání dveří vozidla do průjezdního profilu pozemní komunikace).
 Rozměry vyhrazených parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku se navrhuje podle 398/2009



Název stavby: Odstavné plochy na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Razení vozidel	Skupina vozidel	Základní šířka stání ¹⁾	Skutečná šířka stání	Rozšíření krajního stání (bezpečnostní odstup)	Délka stání	Převis vozidla	Šířka jízdního pruhu/pásu ²⁾ – jízda vpřed (bez nadjetí)	Šířka jízdního pruhu/pásu ²⁾ – couvání
		a (m)	g (m)	d (m)	b (m)	e (m)	c (m)	c (m)
Kolmé	osobní	2,50	2,50	0,25	5,00	0,50	6,00	4,75
		2,65	2,65				5,75	4,25
		2,80	2,80				4,25	3,75
	lehká užitková (dodávka)	2,75	2,75	0,40	6,50	0,50	7,75	6,25
		2,90	2,90				7,00	6,00
		3,10	3,10				5,50	5,50



V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce:

- Celkový počet parkovacích stání pro osoby ZTP v lokalitě je v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb.

Vzhledem k navýšení počtu parkovacích míst již bylo potřeba navrhnout také parkovací stání pro handicapované, konkrétně pro ZTP jsou navržena parkovací stání č. 25 a 47, rozměr tohoto parkovacího stání je 5,250 x 3,750 m.

Odstavné plochy budou zbudovány na stávající zelené ploše, jejíž část bude zachována. Tyto plochy mezi novými parkovacími místy určené k výsadbě budou osázeny stromy a směsí trvalek a cibulovin. Tato směs je navržena s cílem podpořit přirozené vlastnosti rostlin jako je rozrůstání, přesévání nebo samovolné vymizení některých druhů, výsadba se tedy dynamicky vyvíjí a nevyžaduje takové množství zásahů jako klasické trvalkové záhony. Záhony budou mulčovány vysokou vrstvou štěrku, která spolu s kvalitním odplevelením ploch před výsadbou množství nezbytné péče sníží na minimum.

Odstavné plochy a plochy nových záhonů budou od sebe odděleny betonovou silniční obrubou 150/250/1000 výška nad novým parkovacím místem 80mm do betonového lože C20/25 aby v průběhu používání odstavných ploch došlo k minimalizování pojezdu nových ploch záhonů.

Chodník a zpevněné plochy vnitrobloků bytových domů jsou stávající a budování nových odstavných ploch je nijak nenaruší.

Na styku s parkovištěm bude opravena ohrančovací vrstva v pruhu šířky 0,5 m, jinak se parametry stávající komunikace nemění.

Nově opravená plocha asfaltu a nové odstavné plochy budou od sebe odděleny betonovou silniční obrubou nájezdovou (150/250/1000) a jednou a žulovou kostkou 6x6 zapuštěnými do betonového lože C20/25 s boční opěrou

Jednotlivé parkovací plochy budou od sebe odděleny systémovými parkovacími body v kontrastní bílé barvě.

Stávající zálivy na popelnice budou nezměněny, pouze v jednom případě dojde k jejich rozšíření, popelnice však budou umístěny co nejvíce od hrany komunikace tak aby nebránily v rozhledu řidiči při zajiždění nebo vyjíždění na odstavné plochy.



Název stavby: Odstavné plochy na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt parkovacích ploch na ulici Dlouhá v Novém Jičíně bylo využito polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK. Správci inženýrských sítí dodali podklady, podle nichž byly zakresleny stávající inženýrské sítě. Geodetické zaměření je součástí výkresu situace.

Geologický průzkum podloží nebyl proveden. Před provádění konstrukční vrstev vozovky bude únosnost zemní pláň ověřena statickými zatěžovacími zkouškami.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

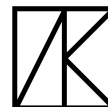
Nové odstavné plochy budou určeny uživatelům a návštěvníkům bytových domů jenž se nachází kolem ulice Dlouhá.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce odstavné plochy je provedena v následující skladbě:

Odstavné plochy			
Plastová zatravněvací dlažba	330x330x50x5	mm	ČSN 73 6131
Štěr / štěrkostr / písek			
Lože pískové fr.4/8	30	mm	ČSN 73 6131
Nosná vrstva + drenážní vrstva 0 - 32	min 200	mm	ČSN 73 6126-1
Nosná vrstva + drenážní vrstva štěrkostr 32 - 63	min 200	mm	ČSN 73 6126-1
Hydrofobní netkaná textilie			
Rostlá půda zhotovení pláň se spádem 1-1,5%			
celkem	S	480 mm	

Parkovací stání s podélným řazením pro osobní a lehká užitková vozidla jsou navrženy z plastové zatravněvací dlažby – rozměr 330 x 330 x 50 – 1m² – 9 kusů, nosnost je do 350t/m²



Název stavby: Odstavné plochy na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Specifikace	
Rozměry:	33 x 33 x 4 cm
Tloušťka stěny:	5.0 mm
Stabilita v teplotách:	od -50° do 90° C
Odolnost:	vůči kyselinám, alkaliím, alkoholu, oleje, pohonných hmot, kyselému dešti, posypovým solím, amoniaku
Absorbce vody:	0.01 %
Váha m ² :	9.55 kg
Váha kus:	1.06 kg
Celistvost:	36 zámků v m ²
Otevřená plocha:	cca 80 %
Materiál:	LD-PE, recyklát
Nosnost:	až 350 t/m ²
Pevnost v tlaku:	až 20 t (DIN 1072)
Odolné vůči UV a povětrnostním vlivům:	dle certifikace DIN EN ISO 4892-2 a DIN EN 60068-2-5
Životní prostředí	ekologicky nezávadné dle certifikace OECD 202:2004
Odolnost materiálu:	dle certifikace DIN EN 124:2011 (D400)
Pevnost v tahu:	> 5 kN/m
Balení	
Standartní jednotka:	1 vrstva (= 12 kusů, rovná se: 1.33 m ²)
Vrstev na paletě:	55
Plocha na paletě:	57,33 m ² (individuální doprava) 44 m ² (snížená paleta - eshop)
Počet ks na paletě:	660
Rozměry palet:	105 x 135 x 235 cm (vč. plastové palety)
Váha palety:	553 kg (vč. plastové palety a obalů)



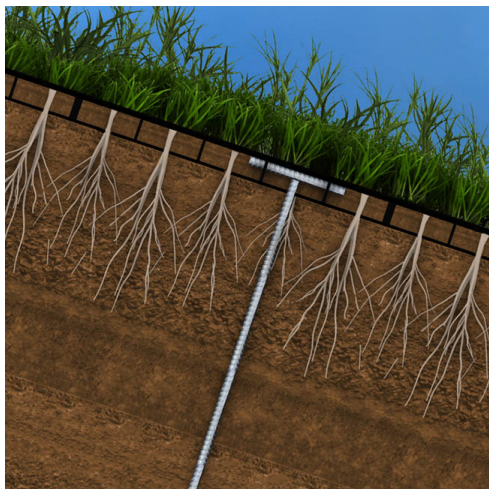
Jednotlivá parkovací stání budou od sebe dělena plastovým parkovacím prvkem, které se zasunují do voštin a trvale se zafixují pomocí zámkových prvků, použita bude značka jenž je zapuštěná do plastové tvárnice. Rozměr 56 x 56 mm, váha 0,02 kg, materiál PE-PP, 100% recyklát.





Název stavby: Odstavné plochy na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Parkovací stání 1-9 jsou v mírném svahu, jednotlivé plastové prvky budou kotveny kotvícími tyčemi – 1 kotva na 1m², délka kotvy 800mm.



Hydrofobní netkaná textilie

Hydrofobní netkaná textilie pojená vpichováním. Sorpční podložka pod zdroje úkapů složená z cca 90% z polypropylenu a cca 10% z vápence. Vyrobená z vysoce pevných, avšak porézních hydrofobních vláken s velkým povrchem (0,6m²/g). Materiál je vodopropustný, ropné látky zachycuje sorbcí na povrchu.



Parametry:	Zaplnění prostoru	50-80kg/m ³
	Plošná hmotnost (g/m ²)	400
	Délka (m)	10
	Šířka (cm)	180
	Hmotnost (kg)	6,4
	Sorpční kapacita *(l)	115
	Bod vzplanutí (°C)	450
	Pracovní teplota (°C)	-30- +100
Chem.odolnost:	oleje, ropné látky, voda, ředěné vodné roztoky anorganických solí, Roztoky anorganických solí, roztoky alkálií a kyselin (do 10%)	
Toxicita:	Výrobek je netoxický. Absorbenty nemění toxicitu ani agresivitu naabsorbovaných látek.	

Nový betonový chodník



Název stavby: Odstavné plochy na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Betonová dlažba

Lože z kamenné drti fr. 4-8 40mm

Nosná drenážní vrstva štěrkodrt' fr. 0-32 200mm

Rostlá půda zhotovení pláň se spádem 3%

Edef,2 – 30Mpa

Výškové řešení, spádové poměry

Příčný sklon svrchní vrstvy odstavné plochy je 2%, spád bude proveden směrem ke komunikaci.

Obrubníky

Betonová silniční obruba 150/250/1000, budou uloženy do betonového lože s boční opěrou z betonu C20/25, výška nad terénem je 80mm. Jednotlivé typy jsou popsány ve vzorovém řezu a situaci. Betonová silniční obruba nájezdová 150/250/1000 a jedna žulová kostka 6x6 dělicí odstavné plochy a stávající konstrukci vozovky budou uloženy do betonového lože a zapuštěny.

Při kladení je zhotovitel povinen respektovat požadavky TKP10.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň dle ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemní práce zahrnují výkopové práce pro stavbu, provedení násypů, dosypávek a zásypů. Vhodnost zeminy z výkopů pro dosypávky bude v době realizace posouzena laboratorními zkouškami. V současné době není k dispozici geologický průzkum lokality. Přebytková zemina bude odvezena na skládku.

Rostlá půda zhotovení pláň bude provedeno se spádem 1-1,5% směrem ke komunikaci.

Požadovaná únosnost zemní pláň Edef,2 je pod zpevněnými plochami minimálně 30 MPa A 70mPa. Únosnost zemní pláň je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami. V případě malé únosnosti zemní pláň bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné nenamrzavé zeminy (např. ze štěrkodrti nebo vysokopecní strusky frakce 0- 63 mm) tl. 300 - 500 mm.

Hrubé terénní úpravy (HTÚ)

V rámci HTÚ bude provedena skryvka ornice a výkopy a násypy na úroveň ložné spáry nebo zemní pláň zpevněných ploch. Násypy budou hutněny po vrstvách max.tl. 200 mm. Zhutnění zemní pláň se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin).

Násypy budou provedeny ze zemin nesoudržných nenamrzavých, případně ze zemin soudržných. Možnost použití zemin z výkopů do násypů bude prověřena laboratorními zkouškami. Násyp bude budován a hutněn po vrstvách 200 mm.

Při provádění zemních prací a zemního tělesa bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Vytýčení

Vytýčení je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a je znázorněno v samostatném výkresu.

Inženýrské sítě



Název stavby: Odstavné plochy na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, (viz dokladová část, podmínky a přílohy stavebního povolení) nebo budou stanoveny správcem při vytýčení.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění nově vzniklých ploch bude přirozeně vsakováním. V případě, že by dotace vodou byla tak velká, že by nestihla zasakovat bude dešťová voda z nově budovaných parkovacích stání částečně svedena na stávající MK ke stávajícím uličním vpustím (toto se předpokládá pouze výjimečně).

Odstavné plochy budou provedeny ve spádu 2% směrem ke komunikaci tak aby byla přirozeným způsobem odvedena voda z nově zbudovaných ploch.

Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vodorovné dopravní značení pro vyznačení odstavných ploch bude provedeno systémovými parkovacími body kontrastní bílé barvy. Nové značky nebo stávající přemístěné značky budou osazeny na ocelovém pozinkovaném sloupku s patičí se 4 otvory, k betonovému základu uchyceny 4 vruty s hmoždinkami. Variantně je možno základové patky použít kovový nebo plastový zemní vrut.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při osazování obrubníků je nutno dodržet technologické postupy na kladení předepsané výrobcem.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Na stavební objekt odstavné plochy není vázáno žádné technologické vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nebyly provedeny, konstrukční vrstvy byly navrženy dle TP 170.

j) Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

~~Bezbariérové odstavné plochy nebyly v projektu uvažovány, jejich stávající stav v lokalitě je dostačující.~~

Vzhledem k navýšení počtu parkovacích míst již bylo potřeba navrhnout také parkovací stání pro handicapované, konkrétně pro ZTP jsou navržena parkovací stání č. 25 a 47, rozměr tohoto parkovacího stání je 5,250 x 3,750 m.