



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v obci Nový Jičín na ulici Dlouhá v oblasti s bytovou zástavbou.

Stavba parkoviště bude napojena na místní komunikace a je umístěna na pozemcích: p.č. 384/51, p. č. 608/2 k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí.

Pozemek nyní slouží jako plochy veřejné zeleně, není hospodářsky využíván. Pozemek je svažité s nadm. výškou 285,400 – 296,800 m.n.m. Územím budoucí výstavby prochází inženýrské sítě, které jsou stavbou plně respektovány, případně je navržena dodatečná ochrana proti jejich poškození.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zájmová lokalita spadá do zpracované lokality k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí – Územně plánovací dokumentace města Nový Jičín: pozemky p.č. 608/1, p. č. 608/2, p. č. 384/66, p. č. 384/82, p. č. 384/61, p. č. 384/51, p. č. 384/93



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

BH - BYDLENÍ HROMADNÉ - V BYTOVÝCH DOMECH

Využití hlavní

- bytové domy;
- bytové domy s vestavěnou občanskou vybaveností;
- občanské vybavení veřejné infrastruktury lokálního až městského významu - stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva;
- stavby a zařízení pro obchod, stravování, ubytování;
- byty majitelů a správců zařízení;
- stavby a zařízení pro sport, relaxaci a volný čas lokálního významu včetně maloplošných hřišť;
- veřejná prostranství včetně ploch pro relaxaci obyvatel, chodníky, veřejná WC apod.;
- zeleň včetně mobiliáře a dětských hřišť;
- komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou;

Využití přípustné

- stavby a zařízení pro provozování služeb a podnikatelské aktivity lokálního významu, jejichž negativní účinky na životní prostředí nepřekračují limity uvedené v příslušných předpisech nad přípustnou míru a lze jejich realizaci s ohledem na architekturu a organizaci zástavby lokality připustit;
- hromadné garáže podzemní i nadzemní, vestavěné do bytových domů s ohledem na architekturu a organizaci zástavby a veřejných prostranství lokality a s ohledem na zachování pohody bydlení;
- řadové garáže stávající;
- garáže vestavěné;
- nezbytné manipulační plochy;
- oplocování pozemků v nezbytném rozsahu, s ohledem na organizaci veřejných prostranství a zeleně na veřejných prostranstvích;
- nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura;

Využití nepřípustné

- stavby pro rodinnou rekreaci včetně zahrádkářských chat;
- hřbitovy;
- stavby pro výrobu zemědělskou, chov hospodářských zvířat, výrobu průmyslovou;
- sklady;
- autobazary;
- zahrádkové osady;
- komerční zařízení velkoplošná typu supermarket, hypermarket;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- odstavování a garážování nákladních vozidel a autobusů;
- ostatní stavby a zařízení nesouvisející s využitím hlavním a přípustným;

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem a spadá do kategorie **Využití hlavní: komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou,**

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- Horninový typ: sediment nezpevněný
- Hornina: písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment
- Horniny: Marinní mezozoikum a terciér vnějších a vnitřních Karpat – svrchní křída – němčická a frýdlantská souvrství: jílovce, z části vápenité a pestré, podřízené pískovce
- Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvaristické migmatity
- Oblast: kvartér
- Zrnitost horniny: písčito-hlinitá až hlinito-písčitá
- Barva horniny: různá



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

- Geologická jednotka – deluviální kamenitohlinité sedimenty
- Hydrogeologický region – v karpatském paleogénu a křídě
- Chráněné ložiskové území

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V dané lokalitě nebyly provedeny žádné geologické ani hydrogeologické průzkumy. Území se rovněž nenachází v oblasti možných stavebně historických nálezů.

Bylo provedeno geodetické zaměření na podkladu katastrální mapy a podrobná rekognoskace místa stavby.

Z pohledu provedených průzkumů byly prověřeny stávající inženýrské sítě. Tyto byly poskytnuty jednotlivými správci sítí – viz. Dokladová část.

Projektová dokumentace byla v rozpracovanosti konzultována s investorem stavby a dále s dotčenými orgány státní správy MěÚ Nový Jičín – OŽP, PČR DI OŘ Nový Jičín, SmVak a.s. Nový Jičín

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

~~V místě stavby v jeho jedné z částí prochází vodovod DN 400 O – SmVak a.s. Nový Jičín. V místě vodovodu konstrukce zpevněných ploch v rozsahu ochranného pásma vodovodu nepřesáhne 40 cm, parkoviště bude provedeno s krytem ze zatravněvací dlažby.~~

V těsném souběhu s budovaným parkovištěm se také nachází jednotná kanalizace ve správě SmVak a.s. a vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, tyto sítě vedou ve stávajícím chodníku, projektant předpokládá uložení v dostatečné hloubce a vzdálenosti od budované stavby a nenavrhuje tak dodatečnou ochranu.

~~V jednom místě budované stavby dojde ke střetu s elektronických komunikací, zde bude provedena dodatečná chránička vedení (pokud se zde již nenachází).~~

Další inženýrské sítě jsou v dostatečné vzdálenosti a nebudou stavbou nijak dotčeny a není proto navrhována jejich dodatečná ochrana.

- Vedení plynovodu ve správě GasNet, s.r.o.
- Vedení komunikačního vedení Telco Pro Services, a.s.

Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle platných předpisů pro jednotlivá média.

OCHRANNÁ PÁSMATA

(pokud není správcem stanoveno jinak)

Vodovod a kanalizace (podle zákona č.274/2001 Sb.)

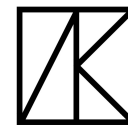
DN ≤500	1,5 m	
DN > 500	2,5 m	

Pokud dno potrubí bude uloženo ve větší hloubce než 2,5m
a DN potrubí bude ≥ 200, pak ochranné pásmo bude 3,5m

Elektřina (podle Energetického zákona č. 458/2000 Sb.)

nadzemní vedení

nad 1 kV do 35kV	vodič bez izolace	7 m
	s izolací základní	2 m
	závěsná kabelová vedení	1 m
nad 35 kV do 110 kV	vodič bez izolace	2 m
	s izolací základní	5 m
nad 110 kV do 220 kV		15 m



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

nad 220 kV do 440 kV

20 m

nad 440 kV

30 m

podzemní vedení

do 110 kV

1 m

nad 110 kV

3 m

trafostanice

20 m

Plyn (podle Energetického zákona č. 458/2000 Sb.)

VTL do DN 100

15 m

VVTL nad DN 300

100 m

DN ≤ 250 20 m

DN ≤ 500 150 m

DN > 250 40 m

DN > 500 200 m

V zastavěném území NTL, STL

1 m

Technologické objekty, ostatní

4 m

Reg. stanice VTL

10 m

Reg. stanice VVTL

20 m

Tepelné hospodářství

Rozvod a výroba tepla

2,5 m

Sítě elektronických komunikací

Podzemní vedení

1,5m

Ochranná pásma podél dopravních staveb (dle silničního zákona)

dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace 100 m

vozovky silnice I.třídy

od osy 50 m

silnice II.třídy a místní komunikace pokud je budována

jako rychlostní komunikace

od osy 25 m

silnice III.třídy od osy 20 m

místní komunikace I. a II.třídy

od osy 15 m

- u celostátní a regionální dráhy

od osy krajní koleje 60 m

nejméně však od hranice obvodu dráhy

30 m

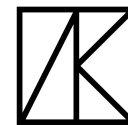
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V zájmové území není v databázi ČGS-Geofondu registrováno sesuvné území. Území není (dle stejného zdroje) poddolováno ani se zde nevyskytují stará důlní díla. Zájmové území se nachází mimo záplavovou oblast, není třeba navrhnout opatření proti povodním.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby, v důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nebude docházet k ovlivňování ovzduší nad stávající úroveň, nebudou ovlivněny přírodní systémy ani ochranné pásmo vodního zdroje.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/.

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit,
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění,
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.,
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.),
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi,
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. V současnosti srážkové vody v místě stavby a z přilehlých částí MK ul. Dlouhá zasakují volně do terénu. Srážkové vody z povrchu nových zpevněných ploch budou zejména zasakovat prostřednictvím vegetační dlažby v případě, že by dotace vodou byla tak velká, že by nestihla zasakovat bude částečně svedena na stávající MK ke stávajícím uličním vpustím (toto se předpokládá pouze výjimečně).

h) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

V souvislosti s výstavbou není nutné provádět kácení vzrostlé zeleně (stromy s obvodem kmene větším než 80 cm měřeného ve výši 130 cm nad zemí), ani souvislého keřového porostu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa,

Stavbou nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Plánovaná stavba dopravní infrastrukturu tvoří. Stavba bude dobře dostupná po stávající místní komunikaci – ul. Dlouhá.

Během stavby:

Přístup staveništní dopravy bude probíhat po výše zmíněné MK. Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby. Zhotovitel stavby vytýčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě, vedení a překážky včetně jejich ochranných pásem, stejně jako vytýčí ochranná pásma nadzemních vedení.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není podmíněná žádnou další investicí.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací se očekává doba výstavby přibližně 3 měsíce.

Detailní harmonogram výstavby bude smluvně sjednán se zhotovitelem stavby.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

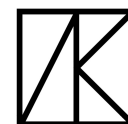
Předpoklad:

Zahájení výstavby 05/2022

Ukončení výstavby 12/2022

1) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemek stavby				
Číslo parcely	Katastrální území	Druh pozemku	Výměra m ²	Vlastník
608/4	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)	Ostatní plocha	2658	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín, 74101
608/2	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)	Ostatní plocha	693	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín, 74101
384/51	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)	Ostatní plocha	7225	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín, 74101
384/64	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)	Ostatní plocha	889	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín, 74101
384/93	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)	Ostatní plocha	24	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín, 74101
384/82	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)	Ostatní plocha	4062	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín, 74101
384/66	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)	Ostatní plocha	5556	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, Nový Jičín, 74101



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Pozemek sousední				
Číslo parcely	Katastrální území		Číslo parcely	Katastrální území
384/13	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		431/24	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/14	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		431/26	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/27	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		431/28	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/33	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		532/1	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/47	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		532/6	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/48	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		532/7	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/52	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		608/3	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/56	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		608/4	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/57	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		621/1	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/58	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		621/2	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/64	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		760	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/65	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		761	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/67	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1285	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/68	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1286	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/73	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1287/1	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/80	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1294	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/81	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1295/1	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/92	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1295/2	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/93	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1286	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/98	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1298	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
417/2	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1299	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
417/3	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1300	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Pozemek sousední				
Číslo parcely	Katastrální území		Číslo parcely	Katastrální území
1301	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1306	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
1302	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1318	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
1303	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1447	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
1304	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		1448	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
1305	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		384/51	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
384/61	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		384/97	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
608/1	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)		608/2	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)
621/3	Nový Jičín – Dolní Předměstí (707465)			

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Plánovaná stavba dopravní infrastrukturu tvoří. Bude dobře dostupná po stávající místní komunikaci – ul Dlouhá, jež je napojena na MK Palackého.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu. Po stavbě zůstanou všechny dopravní vazby zachovány.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu parkoviště na ulici Dlouhá s celkovým počtem 34 47 parkovacích stání a nově zbudované plochy s extenzivními šterkovými záhony, změnou stavby před dokončením dojde také k bourání stávajícího chodníku a zbudování v nové poloze.

Stavebně technický ani historický průzkum nebyly prováděny.

Vzhledem k absenci statických konstrukcí nedošlo ke statickému posouzení.

b) účel užívání stavby

Stavba parkovacích stání bude sloužit veřejnosti, bude volně přístupná. Záměrem investora je zvýšit parkovací kapacitu pro automobily v lokalitě.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky závazných stanovisek k vydání společného povolení:

E.1.1. MěÚ Nový Jičín, odbor životního prostředí – Koordinované stanovisko ze dne 26.04.2019, č.j. OŽP/22974/2019/BO

1/ Odpadové hospodářství

Souhlasné závazné stanovisko

Uzavřené smlouvy ke zhotovení díla budou obsahovat ustanovení, které se týká povinností zhotovitelůk zajištění nakládání s odpady dle platných právních předpisů na úseku odpadového hospodářství.

2/ Ochrana ovzduší

V předmětné stavbě nebude podle předložené dokumentace umístován nový nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Projektová dokumentace neřeší umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, proto zdejší úřad závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší nevydává.

3/ Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF)

O ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) sděluje dle §154 správního řádu, po prověření podkladů k žádosti, porovnání s územně analytickými podklady ORP Nový Jičín a vyhodnocení z hlediska zájmů chráněných zákonem o ochraně ZPF, že v dané věci nevydává závazné stanovisko.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ZPF. Dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

4/ Orgán ochrany přírody

Souhlasné závazné stanovisko

Bylo zjištěno, že realizaci záměru v souladu s předloženým návrhem bude změněna nebude však snížena (negativně ovlivněná) přírodní a estetická hodnota krajinného rázu jako dochované přírodní, kulturní a historické charakteristika daného místa a oblasti.

Uskutečněním záměru nebudou ohroženy tímto zákonem veřejné zájmy. Protože nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasného závazného stanoviska, lze záměr z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny realizovat.

5/ Státní zpráva lesů

Objekt nebude umístěn na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani ve vzdálenosti 50m od kraje lesa. Zájmy chráněné zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích nejsou tímto záměrem dotčeny. Na základě těchto skutečností nebude závazné stanovisko vydáváno.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

6/ Orgán státní památkové péče

Stavbou nebudou dotčeny zájmy památkové péče

Orgán státní památkové péče není dotčeným orgánem, neboť předložený záměr se nenachází v městské památkové rezervaci, ani jejím ochranném pásmu a nejedná se o práce prováděné na kulturní památce. Na základě těchto skutečností nebude závazné stanovisko vydáváno.

V případě archeologických nálezů jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Praha a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

7/ Vodoprávní úřad.

Vydává souhlasné závazné stanovisko podle § 104 odst. 9. zákona č.

254/2001 Sb. O vodách, v platném znění, v souladu s ustanovením § 4 odst.

7 zákona č. 183/2006 Sb. O územním řízení a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

1/ realizace stavby bude projednána s vlastníkem, popř., správcem vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu.

- V případě, že dotace srážkových vod bude mimořádně větší než možný vsak, bude dešťová voda z nově budovaných parkovacích stání částečně svedena na stávající místní komunikaci ke stávajícím uličním vpustím.
- Ochranu podzemních vod před ropnými látkami bude zajišťovat ochranná fólie (např. Fibroil) a jednak skladba podkladu. Vzhledem k tomu, že na navržené stavbě nebude docházet k manipulaci s ropnými látkami, budou mít srážkové vody charakter povrchových vod nikoli vod odpadních.

Uskutečněním nebo užíváním nebudou ohroženy zájmy chráněné zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a souvisejícími zvláštními předpisy nad míru citovaného zákona o vodách za předpokladu splnění stanovené podmínky.

Při stavbě je nutno respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu.

Záměr lze za výše uvedené podmínky realizovat. Záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/ potenciálu vod.

8/ Silniční správní úřad pro komunikace

Souhlasné závazné stanovisko

Podle §40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, obecní úřad obce s rozšířenou působností uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, pokud není příslušné ministerstvo dopravy nebo krajský úřad. V daném případě bylo požádáno o stanovisko ke společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení.

V případě dotčení silničního pozemku komunikací upozorňujeme na postup podle §24 zákona o pozemních komunikacích (omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami) a § 25 zákona o pozemních komunikacích (zvláštní užívání)

Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001 Sb., v platném znění, je oprávněn ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na místní komunikaci.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

9/ Úřad územního plánování

Záměr je přípustný

Orgán územního plánování posoudil podle §96b odst. 1 stavebního zákona záměr a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánu či nikoli.

Záměr nemá vliv na naplňování republikových priorit a neohrožuje uplatnění PÚR ČR

Záměr nemá vliv na naplňování principů stanovených ZÚR MSK.

Záměr je v souladu s ÚP Nový Jičín.

- E.1.2. Hasičský záchranný sbor Nový Jičín
ze dne 26.04.2019 , č.j. HSOS – 3602-2/2019

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Závazné souhlasné stanovisko -

- E.1.3. Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství MSK kraje
Územní odbor Nový Jičín – dopravní inspektorát
ze dne 23.04.2019 , č.j. KRPT-72124-1/ČJ-2019-070406

Vyjádření k dokumentaci, stupeň DUR+DSP a vyjádření dle §77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie MSK kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu §16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., po prostudování předložené dokumentace nemá námitek, z hlediska svých sledovaných zájmů.

Rovněž také ve smyslu §77 odst. 2. písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. Nemá námitek k umístění dopravního značení, jak je v předložené dokumentaci. Dopravní značení bude provedeno dle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel.

- E.1.4. Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s
ze dne 17.04.2019, č.j. 1103365716

Souhlasné stanovisko pro územní rozhodnutí a stavební povolení

Zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu (OP) stávajícího podzemního kabelového vedení nízkého napětí (NN) a stávajícího podzemního kabelového vedení vysokého napětí (VN) zásadně ručně. Před započítím stavby si zajistí zhotovitel u naší servisní organizace ČEZ Distribuce – Oddělení sítí, pracoviště – Nový Jičín, vytýčení kabelového vedení v terénu. Po odkrytí kabelového vedení, bude přizván zástupce společnosti ČEZ Distribuce – Oddělení sítí, pracoviště – Nový Jičín, který provede kontrolu uložení vedení a dohodne se zhotovitelem další postup. O této kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku zhotovitele.

Před provedením záhozu výkopu v místech souběhu a křížení se zařízením distribuční soustavy (DS) musí být přizván zástupce ČEZ Distribuce – oddělení sítí, pracoviště Nový Jičín, který provede kontrolu před záhozem. O



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

této kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku zhotovitele.

Hloubka uložení stávajícího kabelového vedení VN a NN bude i po realizaci stavby zcela v souladu s normou ČSN 73 6005 a PNE 34 1050

Navržená stavba podélných parkovacích míst je umístěna do ochranného pásma stávajícího podzemního kabelového vedení NN. Pokud bude při stavbě zjištěno, že podzemní kabelové vedení zasahuje do nově budovaného podélného parkovacího místa, bude vedení odkopáno, bude provedena mechanická ochrana (půlené chráničky) a položena rezervní chránička kopoflex s min. průměrem 160 mm a s přesahem 0,5 m přes okraj budovaného parkovacího místa, tyto chráničky budou utěsněny proti vniknutí nečistot. Hloubka i uložení stávajícího kabelového vedení NN bude i po realizaci stavby zcela v souladu s normou ČSN 73 6005 a PNE 34 1050

Při realizaci stavby musí být ve vztahu k zařízení distribuční soustavy (DS) dodrženy veškeré platné normy, předpisy a respektována veškerá omezení vyplývající z existence ochranného pásma (OP) zařízení distribuční soustavy (DS), zejména musí být dodrženy minimální vodorovné a svislé odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005

Před započatím práce požádá zhotovitel společnost, ČEZ Distribuce a.s. o vydání souhlasu s činností v ochranném pásmu (OP) zařízení distribuční soustavy (DS)

E.1.5.

Stanovisko GridServices, s.r.o.,
ze dne, 12.04.2019 č.j. 5001895396

Před zahájením činností na pozemcích je nutné zařízení plynovodu vytýčit (<http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>)

Parkovací stání mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4m)

Nepoškodit nadzemní část VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.)

V ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál.

Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní budky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.

V zájmovém území se nachází nefunkční plynovod VTL, jehož provoz byl ukončen.

Nelze jej proto vytýčit dle předepsaného postupu. Při práci ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození je možný vznik výbušné směsi.

Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

V případě dodržení všech podmínek GridServices, s.r.o. se stavbou souhlasí.

V zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plyn. Přípojky: NTL plynovody ocel DN 200, DN 300 ocel a NTL plynovodní přípojky NTL plynovody ocel DN 150 a NTL plynovodní přípojky v plánované rekonstrukci.

Výše uvedenou stavbu požaduje GridServices, s.r.o. vzájemně koordinovat



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

pro zamezení vzájemného maření investic.

Informace: Grid Services, s.r.o. odbor realizace staveb – Projektový manažer

Hana Svobodová – 595 141 119, Pavel Bobek – 595 142 038

E.1.6. Stanovisko CETIN,
ze dne 01.04.2019 č.j. 579628/19

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. souhlasí, aby stavebník ve vyznačeném území provedl stavbu.

Stavebník je povinen:

V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložit kabelové vedení do chrániček. Založit rezervní chráničky PE 110 mm. Chráničky uložit tak aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

Stavebník se bude řídit všeobecnými podmínkami SEK

V případě potřeby přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK vlastníků, v takovémto případě je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.

E.1.7. Stanovisko SmVak a.s.
ze dne 10.10.2019 , č.j. 9773/V028015/2019/NO

Konstrukce zpevněné plochy nad vodovodním řádem DN 400O a nad kanalizačním sběračem jednotné kanalizace DN 400B, DN 300B: plastová zatravněvací dlažba 330x330x50x5 se štěrkopískem a pískem tl. 50mm, pískové lože fr 4/8 tl. 30 mm, nosná drenážní vrstva štěrkodrt' fr 0/32 tl. 200 mm, nosná drenážní vrstva štěrk fr 32/63 tl. 200mm, celkem tl. 480mm.

Umístění šterkového záhonu nad vodovodním řádem DN 400 O a nad kanalizačním sběračem jednotné kanalizace DN 400 B, DN 300 B.

S výše uvedenou stavbou souhlasíme za níže uvedených podmínek:

Realizací stavby dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku SmVak a.s., a to s vodovodním řádem DN 400 O a kanalizačním sběračem jednotné kanalizace DN 400B, DN 300B. SmVak požaduje respektovat tato zařízení.

Zákres dotčených zařízení v majetku SmVak Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je povinností investora – stavebníka před zahájením prací požádat o vytýčení zařízení SmVak Ostrava a.s..

V případě nesplnění této povinnosti je investor – stavebník povinen nahradit vlastníkově a provozovateli případnou škodu způsobenou na vodohospodářském zařízení v důsledku neprovedeného vytýčení.

Rovněž SmVak Ostrava a.s. upozorňuje na existenci stávajících přípojek, které nejsou v majetku, ani v provozování SmVak Ostrava a.s. – tyto přípojky nutno respektovat. Zákres těchto přípojek je pouze orientační, za účelem získání informace o přesné poloze těchto přípojek (příp. o jejich hloubce uložení) nutno kontaktovat jejich vlastníka.

Stavba zpevněné plochy a umístění šterkového záhonu v místě kolize se stávajícím vodovodním řádem DN 400 O a se stávající jednotnou kanalizací DN 300B, DN 400B je řešena dohodami o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla č. 3045/D/NJ/2019 a 3046/D/NJ/2019.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

E.1.8. Stanovisko Technické služby města Nového Jičína.
ze dne 17.10.2019 , č.j. /19/ Sta

Při realizaci dojde ke styku (souběhu – křížování) s podzemním zařízením V.O.

Ochranné pásmo 1m

V ochranném pásmu je zakázáno.

- zřizovat stavbu (i provizorní), nebo jiná zařízení, skládky
- provádět jinou činnost, která by znemožnila nebo podstatně znesnadňovala přístup k zařízení a tím plynulost a bezpečnost provozu (např. prosakováním působit korozivně na zařízení.)
- provádět bez souhlasu provozovatele zemní práce, které by mohly ohrozit zařízení a tím plynulost a bezpečnost jejich provozu, (např. výkopy, odklizení nebo navážení zeminy, sondy, zpevněné plochy).

Provádění zemních prací v blízkosti podzemního zařízení V.O. se povoluje s tím, že stavebník bude respektovat podmínky Technických služeb města Nového Jičína.

Podmínky závazných stanovisek k vydání změny stavby před dokončením:

E.1.9. MěÚ Nový Jičín, odbor životního prostředí – Koordinované stanovisko
ze dne 16.11.2021, č.j. OŽP/124329/2021/Bok

1/ Ochrana ovzduší

V předmětné stavbě nebude podle předložené dokumentace umístován nový nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Projektová dokumentace neřeší umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, proto zdejší úřad závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší nevydává.

2/ Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF)

Záměr řeší změnu stavby před dokončením. O ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) sděluje dle §154 správního řádu, po prověření podkladů k žádosti, porovnání s územně analytickými podklady ORP Nový Jičín a vyhodnocení z hlediska zájmů chráněných zákonem o ochraně ZPF, že v dané věci nevydává závazné stanovisko.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ZPF. Dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

3/ Orgán ochrany přírody

Souhlasné závazné stanovisko

Bylo zjištěno, že realizaci záměru v souladu s předloženým návrhem bude změněna nebude však snížena (negativně ovlivněná) přírodní a estetická hodnota krajinného rázu jako dochované přírodní, kulturní a historické charakteristika daného místa a oblasti.

Uskutečněním záměru nebudou ohroženy tímto zákonem veřejné zájmy. Protože nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasného závazného stanoviska, lze záměr z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny realizovat.

4/ Státní zpráva lesů a myslivosti

Předložená dokumentace neřeší dotčení pozemků k plnění funkcí lesa ani umístění stavby do vzdálenosti 50m od kraje lesa. Zájmy chráněné zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích nejsou tímto záměrem dotčeny. Na základě těchto skutečností nebude závazné stanovisko vydáváno.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

5/ Orgán státní památkové péče

Stavbou nebudou dotčeny zájmy památkové péče

Orgán státní památkové péče není dotčeným orgánem, neboť předložený záměr se nenachází v městské památkové rezervaci, ani jejím ochranném pásmu a nejedná se o práce prováděné na kulturní památce. Na základě těchto skutečností nebude závazné stanovisko vydáváno.

V případě archeologických nálezů jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Praha a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

6/ Vodoprávní úřad.

Vydává souhlasné závazné stanovisko podle § 104 odst. 9. zákona č.

254/2001 Sb. O vodách, v platném znění, v souladu s ustanovením § 4 odst.

7 zákona č. 183/2006 Sb. O územním řízení a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právě významných skutečností nabyly shledány důvody bránící vydání souhlasného závazného stanoviska.

7/ Úřad územního plánování

Záměr je přípustný

Orgán územního plánování posoudil podle §96b odst. 1 stavebního zákona

záměr a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal záměr podle §

96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánu či nikoli.

Záměr nemá vliv na naplňování republikových priorit a neohrožuje uplatnění PÚR ČR

Záměr nemá vliv na naplňování principů stanovených ZÚR MSK.

Záměr je v souladu s ÚP Nový Jičín.

- E.1.10. Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství MSK kraje
Územní odbor Nový Jičín – dopravní inspektorát
ze dne 29.12.2021 , č.j. KRPT-72124-4/ČJ-2019-070406

Vyjádření k dokumentaci, stupeň DUR+DSP a vyjádření dle §77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie MSK kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu §16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., po prostudování předložené dokumentace nemá námitek, z hlediska svých sledovaných zájmů.

- Provedení chodníkových těles bude odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška“), v návaznosti na ČSN 736110/Z1 (doplnění varovného pásu)

- Navržena vyhrazena stání pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou musí mít povrch, který bude v souladu s vyhláškou.

- Rozměry parkovacích stání budou odpovídat ČSN 736056

- Parkovací doraz nebude zmenšovat parkovací stání pod min. povolené rozměry vycházející z ČSN 736 056

Rovněž tak ve smyslu §77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

nemáme zásadních námitek k umístění dopravního značení tak, jak je navrženo v předložené dokumentaci.

E.1.11. Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s.
ze dne 13.12.2021, č.j. 001121468508

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu (OP) stávajícího podzemního kabelového vedení nízkého napětí (NN) zásadně ručně. Před započatím stavby si zajistí zhotovitel u naší servisní organizace ČEZ Distribuce – Oddělení sítí, pracoviště - Nový Jičín, vytýčení kabelového vedení v terénu. Po odkrytí kabelového vedení, bude přizván zástupce společnosti ČEZ Distribuce – Oddělení sítí, pracoviště - Nový Jičín, který provede kontrolu uložení vedení a dohodne se zhotovitelem další postup. O této kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku zhotovitele.
2. před provedením záhozu výkopu v místech souběhu a křížení se zařízením distribuční soustavy (DS) musí být přizván zástupce ČEZ Distribuce – Oddělení sítí, pracoviště - Nový Jičín, který provede kontrolu před záhozem. O této kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku zhotovitele.
3. hloubka uložení stávajícího kabelového vedení NN bude i po realizaci stavby zcela v souladu s normou ČSN 73 6005 a PNE 34 1050.
4. navržená stavba podélných parkovacích míst č. 10 až 18 je umístěna do ochranného pásma stávajícího podzemního kabelového vedení NN. Požadujeme, aby betonové základy obrub navržených podélných parkovacích míst nebyly umístěny blíže jak 0,6 m od krajního kabelu tohoto vedení.
5. nově navržené zpevněná plocha bude v místě křížení s trasou stávajícího podzemního kabelového vedení NN z rozebíratelného materiálu. Hloubka i uložení stávajícího kabelového vedení NN bude i po realizaci stavby zcela v souladu s normou ČSN 73 6005 a PNE 34 1050.
6. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
7. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
8. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

9. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.

10. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

11. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

12. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

13. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

14. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s. 15. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

E.1.12. Stanovisko Gasnet, s.r.o.,
ze dne, 15.11.2021 č.j. 5002501913

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o..

Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

E.1.13. Stanovisko CETIN,
ze dne 15.11.2021 č.j. 855882/21



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se nevyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.
- (II) Společnost CETIN a.s. souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.
- (III) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.

E.1.14. Stanovisko SmVak a.s.
ze dne 11.03.2022 , č.j. 9773/V007953/2022/PJ

S výše uvedenou stavbou souhlasíme.

Realizací výše uvedené stavby na pozemku dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku SmVak a.s., a to s kanalizací DN 300 B (hloubka RŠ č. 164-3,3m) – viz mapová příloha (dále jen „v provozování SmVak Ostrava a.s.“) Požadujeme respektovat tato zařízení – viz. Podmínky týkající se realizace stavby.

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVak Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit podmínky uvedené ve stanovisku.

E.1.15. Stanovisko Městský úřad Nový Jičín, Odbor dopravy
ze dne 30.11.2021 , č.j. OD/124328/2021/HOD

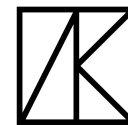
Odbor dopravy souhlasí s navrhovanou změnou stavby před dokončením. Při plánování a při samotné realizaci stavby je nutno dodržet zákon o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášku. Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, je v konkrétním případě jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

E.1.16. Stanovisko NJ Net
ze dne 17.11.2021 , č.j. 101/21

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení je Vaše organizace a stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení stavebními pracemi zejména tím , že zajistí podmínky uvedené ve vyjádření.

E.1.16. Stanovisko T-Mobile Czech Republic a.s.
ze dne 15.11.2021 , č.j. E57243/21

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší novostavbu parkoviště lemující stávající MK ul. Dlouhá a nově vzniklé zelené plochy s extenzivními šterkovými záhony bourání stávajícího chodníku a jeho budování v nové poloze.

Parkovací stání jsou sloučeny do několika skupin, které jsou přerušeny, pásem záhonů nebo stávající zpevněnou plochou s popelnicemi příp. zastávkou MHD.

Změnou stavby před dokončením vznikne v části již stavebně povolených podélných parkovacích ploch 25-34, kolmé parkovací stání, konkrétně parkování č. 25-47 v původní poloze p. plochy dojde k navýšení o 13 parkovacích stání. Z tohoto důvodu dojde k ubourání stávajícího chodníku a zbudování v nové poloze.

Základní šířka parkovacího stání je cca 3 m (šířka se mění od 3-3,5 m v návaznosti na šířku stávající zelené plochy).

Vzhledem k navýšení počtu parkovacích míst již bylo potřeba navrhnout také parkovací stání pro handicapované, konkrétně pro ZTP jsou navržena parkovací stání č. 25 a 47, rozměr tohoto parkovacího stání je 5,250 x 3,750 m.

Základní rozměr parkovacího stání je 2,5 x 5,25m

Příčný sklon je jednostranný 2,0% směrem do vozovky MK. Výška betonového obrubníku mezi novým parkovacím stáním a stávajícím chodníkem je navržena 0,08 nad nové parkovací stání. V místě sjezdů je poté obrubník zapuštěn.

Podélný sklon kopíruje podélný sklon stávající MK ul. Dlouhá.

Parkovací stání s podélným řazením pro osobní a lehká užitková vozidla umístěná podél MK ul. Dlouhá mají základní délkový rozměr 5,75 m (couvání), délka krajního parkovacího stání u vysazené plochy je 6,75 m (couvání).

~~V navrhované lokalitě je dostatečný počet stání pro zdravotně postižené není proto nutné zřizovat nová vyhrazená stání.~~

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma, intenzita dopravy na přilehlé komunikaci se nijak nezmění.

Stavba také nezasahuje do žádného ochranného pásma ani chráněného území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nemá ochranu podle zvláštních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti apod.

Stavba po své realizaci nebude produkovat odpady ani emise a nebude spotřebovávat žádná média či hmoty.

Třída energetické náročnosti nebyla vzhledem k charakteru stavby stanovena.

Možné druhy odpadů vznikající během výstavby:

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Dle zákona č. 185/2001 (o odpadech) se musí odpad třídit a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016, Katalog odpadů.

Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot, ...) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.)

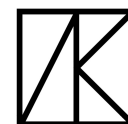
Množství odpadů vzniklé na stavbě není stanoveno. Je v zájmu zhotovitele stavby, aby řádnou stavební činností omezil tato množství na minimum.

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny

a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

Kategorizace odpadů stavby:

5 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 07	Skleněné obaly
15 01 09	Textilní obaly
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

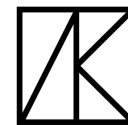
Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest
17 08	Stavební materiál na bázi sádry
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Papírové a lepenkové obaly 15 01 01 B

Plastové obaly 15 01 02 B



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Dřevěné obaly	15 01 03	A
Kovové obaly	15 01 04	B
Textilní obaly	15 01 09	B
Beton	17 01 01	A
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	A
Dřevo	17 02 01	A
Plasty	17 02 03	B
Asfaltové směsi	17 03 02	A
Zemina a kamení	17 05 04	A
Směsné stavební materiály	17 09 04	A
Výskyt nebezpečných odpadů (C) se nepředpokládá		

Způsob likvidace odpadů:

A – odvoz na skládku

B – třídění, oddělené skladování, recyklace

C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- výkopové práce
- frézování a demolice částí stávajících konstrukcí (vozovka, pěší komunikace)
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

Emise:

Rozptylová studie nebyla provedena. Zvýšení emisí bude pouze po dobu výstavby.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

V rámci stavby se nepředpokládá zpětné využití vyzískaného materiálu (z důvodu rozsahu a charakteru stavby a množství vyzískaného materiálu). Veškerý vyzískaný materiál bude roztříděn a dle svého druhu odvezen na skládku, popř. k recyklaci (plasty, kov, papír apod.)

Hospodaření s dešťovou vodou:

V současnosti dešťové vody v místě stavby a z přilehlých částí MK ul. Dlouhá zasakují volně do terénu.

Srážkové vody z povrchu nových zpevněných ploch budou zejména zasakovat prostřednictvím vegetační dlažby v případě, že by dotace vodou byla tak velká, že by nestihla zasakovat bude



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

částečně svedena na stávající MK ke stávajícím uličním vpustím (toto se předpokládá pouze výjimečně).

Dešťové vody z nově vzniklých ploch šterkových záhonů budou přirozeně zasakovat do terénu.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavební povolení	12/2019	05/2022
Zahájení stavby	01/2020	05/2022
Dokončení stavby	12/2020	12/2022
Lhůta výstavby	12 měsíců	10 měsíců

Přesné řešení provede dodavatel stavby dle jeho technických a vozových možností a lidských zdrojů. Stavba může být prováděna na dvě etapy, kdy se jako samostatně proveditelné jeví rekonstrukce zbudování nových parkovacích ploch a nové plochy chodníku další část pak výsadba nových extenzivních záhonů.

Přesné termíny kontrolních prohlídek stavby budou stanoveny po výběru dodavatele stavby a stanovení časového harmonogramu.

Prohlídky budou probíhat zejména v těchto časových uzlových bodech stavby:

1) kontrola v rámci provádění konstrukcí; zahrnuje kontrolu po dokončení výkopových prací (zemní pláně), ověření geotechnických a hydrogeologických podmínek a souladu realizace materiálů podle použité materiálové varianty prováděnou postupně v rozsahu s projektovou dokumentací stanovených celků

2) kontrola po dokončení stavby; zahrnuje kontrolu souladu realizace kompletačních konstrukcí z hlediska dodržení parametrů stanovených v požadavcích na bezpečnost a užitné vlastnosti staveb ve vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

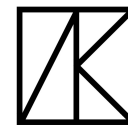
O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které části stavby se týkala a jaký je její výsledek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci parkovacích stání, není předčasné užívání předpokládáno. Stavba bude předána do užívání po svém dokončení.

k) orientační náklady stavby

Orientační celkové náklady na stavbu jsou součástí rozpočtu.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a)urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Z hlediska urbanistického řešení nejsou kladeny zvláštní požadavky vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu dopravní infrastruktury umístěnou na stávajícím terénu bez násypu a zářezů.

b)architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Nejsou speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkcí danému typu provozu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Stavba řeší novostavbu parkoviště lemující stávající MK ul. Dlouhá a nově vzniklé zelené plochy s extenzivními šterkovými záhony bourání stávajícího chodníku a jeho budování v nové poloze. Parkovací stání jsou sloučeny do několika skupin, které jsou přerušeny, pásem záhonů nebo stávající zpevněnou plochou s popelnicemi příp. zastávkou MHD.

Změnou stavby před dokončením vznikne v části již stavebně povolených podélných parkovacích ploch 25-34, kolmé parkovací stání, konkrétně parkování č. 25-47 v původní poloze p. plochy dojde k navýšení o 13 parkovacích stání. Z tohoto důvodu dojde k ubourání stávajícího chodníku a zbudování v nové poloze.

Základní šířka parkovacího stání je cca 3 m (šířka se mění od 3-3,5 m v návaznosti na šířku stávající zelené plochy).

Vzhledem k navýšení počtu parkovacích míst již bylo potřeba navrhnout také parkovací stání pro handicapované, konkrétně pro ZTP jsou navržena parkovací stání č. 25 a 47, rozměr tohoto parkovacího stání je 5,250 x 3,750 m.

Základní rozměr parkovacího stání je 2,5 x 5,25m

Příčný sklon je jednostranný 2,0% směrem do vozovky MK. Výška betonového obrubníku mezi novým parkovacím stáním a stávajícím chodníkem je navržena 0,08 nad nové parkovací stání. V místě sjezdů je poté obrubník zapuštěn.

Podélný sklon kopíruje podélný sklon stávající MK ul. Dlouhá.

Parkovací stání s podélným řazením pro osobní a lehká užitková vozidla umístěná podél MK ul. Dlouhá mají základní délkový rozměr 5,75 m (couvání), délka krajního parkovacího stání u vysazené plochy je 6,75 m (couvání).

~~V navrhované lokalitě je dostatečný počet stání pro zdravotně postižené není proto nutné zřizovat nová vyhrazená stání.~~

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce odstavné plochy je provedena v následující skladbě:

Odstavné plochy			
Plastová zatravňovací dlažba	330x330x50x5	mm	ČSN 73 6131



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Štěrť / štěrťodrt' / písek

Lože pískové fr.4/8	30 mm	ČSN 73 6131
Nosná vrstva + drenážní vrstva štěrťodrt' 0 - 32	min 200 mm	ČSN 73 6126-1

Nosná vrstva + drenážní vrstva štěrť 32 - 63	min 200 mm	ČSN 73 6126-1
--	------------	---------------

Hydrofobní netkaná textilie.

Rostlá půda zhotovení pláň se spádem 1-1,5%

celkem	S	480 mm
--------	----------	---------------

Parkovací stání s podélným řazením pro osobní a lehká užitková vozidla jsou navrženy z plastové zatravnovací dlažby – rozměr 330 x 330 x 50 – 1m² – 9 kusů, nosnost je do 350t/m²

Specifikace	
Rozměry:	33 x 33 x 4 cm
Tloušťka stěny:	5.0 mm
Stabilita v teplotách:	od -50° do 90° C
Odolnost:	vůči kyselinám, alkáliím, alkoholu, oleje, pohonných hmot, kyselému dešti, posypovým solím, amoniaku
Absorbce vody:	0.01 %
Váha m ² :	9.55 kg
Váha kus:	1.06 kg
Celistvost:	36 zámků v m ²
Otevřená plocha:	cca 80 %
Materiál:	LD-PE, recyklát
Nosnost:	až 350 t/m ²
Pevnost v tlaku:	až 20 t (DIN 1072)
Odolné vůči UV a povětrnostním vlivům:	dle certifikace DIN EN ISO 4892-2 a DIN EN 60068-2-5
Životní prostředí	ekologicky nezávadné dle certifikace OECD 202:2004
Odolnost materiálu:	dle certifikace DIN EN 124:2011 (D400)
Pevnost v tahu:	> 5 kN/m
Balení	
Standartní jednotka:	1 vrstva (= 12 kusů, rovná se: 1.33 m ²)
Vrstev na paletě:	55
Plocha na paletě:	57,33 m ² (individuální doprava) 44 m ² (snížená paleta - eshop)
Počet ks na paletě:	660
Rozměry palet:	105 x 135 x 235 cm (vč. plastové palety)
Váha palety:	553 kg (vč. plastové palety a obalů)



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně



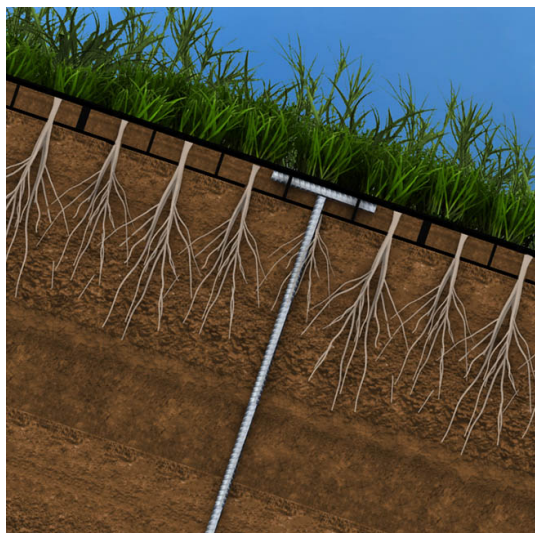
Jednotlivá parkovací stání budou od sebe dělena plastovým parkovacím prvkem, které se zasunují do voštin a trvale se zafixují pomocí zámkových prvků, použita bude značka jenž je zapuštěná do plastové tvárnice. Rozměr 56 x 56 mm, váha 0,02 kg, materiál PE-PP, 100% recyklát.



Betonová silniční obruba 150/250/1000, bude uložena do betonového lože s boční opěrou z betonu C20/25, výška nad terénem je 80 mm. Jednotlivé typy jsou popsány ve vzorovém řezu a situaci. Betonová silniční obruba nájezdová 150/250/1000 a jedna žulová kostka 6x6 dělicí odstavné plochy a stávající konstrukci vozovky budou uloženy do betonového lože a zapuštěny.

Při kladení je zhotovitel povinen respektovat požadavky TKP10.

Parkovací stání 1-9 jsou v mírném svahu, jednotlivé plastové prvky budou kotveny kotvicími tyčemi – 1 kotva na 1m², délka kotvy 800mm.





B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Hydrofobní netkaná textilie

Hydrofobní netkaná textilie pojená vpichováním. Sorpční podložka pod zdroje úkapů složená z cca 90% z polypropylenu a cca 10% z vápence. Vyrobená z vysoce pevných, avšak porézních hydrofobních vláken s velkým povrchem (0,6m²/g). Materiál je vodopropustný, ropné látky zachycuje sorbcí na povrchu.



Parametry:	Zaplnění prostoru	50-80kg/m ³
	Plošná hmotnost (g/m ²)	400
	Délka (m)	10
	Šířka (cm)	180
	Hmotnost (kg)	6,4
	Sorpční kapacita *(l)	115
	Bod vzplanutí (°C)	450
	Pracovní teplota (°C)	-30- +100
Chem.odolnost:	oleje, ropné látky, voda, ředěné vodné roztoky anorganických solí, Roztoky anorganických solí, roztoky alkálií a kyselin (do 10%)	
Toxicita:	Výrobek je netoxický. Absorbenty nemění toxicitu ani agresivitu neabsorbovaných látek.	

Nový betonový chodník

Betonová dlažba		
Lože z kamenné drti fr. 4-8		40mm
Nosná drenážní vrstva štěrkodrt' fr. 0-32		200mm
Rostlá půda zhotovení pláně se spádem 3%		
Edef,2 – 30Mpa		

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na zdroje energií, tepla a teplé vody.

Nároky na energii a vodu po dobu výstavby pokryje sám zhotovitel např. pomocí elektrocentrály a velkoobjemových barelů s užitkovou vodou.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

c) celková spotřeba vody

Stavba po své realizaci nebude mít požadavky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Možné druhy odpadů vznikající během výstavby:

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

Dle zákona č. 185/2001 (o odpadech) se musí odpad třídit a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016, Katalog odpadů.

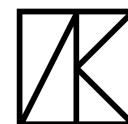
Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot,...) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.)

Množství odpadů vzniklé na stavbě není stanoveno. Je v zájmu zhotovitele stavby, aby řádnou stavební činností omezil tato množství na minimum.

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

Kategorizace odpadů stavby:

5 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 07	Skleněné obaly
15 01 09	Textilní obaly
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené

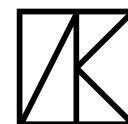


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

	pod číslem 15 02 02
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 05 07*	Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 05 08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest
17 08	Stavební materiál na bázi sádry



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Papírové a lepenkové obaly 15 01 01 B

Plastové obaly 15 01 02 B

Dřevěné obaly 15 01 03 A

Kovové obaly 15 01 04 B

Textilní obaly 15 01 09 B

Beton 17 01 01 A

Tašky a keramické výrobky 17 01 03 A

Dřevo 17 02 01 A

Plasty 17 02 03 B

Asfaltové směsi 17 03 02 A

Zemina a kamení 17 05 04 A

Směsné stavební materiály 17 09 04 A

Výskyt nebezpečných odpadů (C) se nepředpokládá

Způsob likvidace odpadů:

A – odvoz na skládku

B – třídění, oddělené skladování, recyklace

C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- výkopové práce
- frézování a demolice částí stávajících konstrukcí (vozovka, pěší komunikace)
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na připojení se na komunikační veřejnou síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/3009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce:

- Celkový počet parkovacích stání pro osoby ZTP v lokalitě je v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení. Bezpečnost stavby při užívání je tedy zajištěna.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu se v místě stávající MK ul. Dlouhá nachází pás zeleně o šířce 3,0 m – 3,5 m, v několika místech přerušeny zpevněnými plochami na nichž jsou umístěny kontejnery na odpad nebo zastávka MHD.

b) popis navrženého řešení

1/ Pozemní komunikace

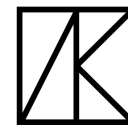
a) výčet označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba je vedena podél MK ul. Dlouhá se šířkou cca 7,20 – 8,20 m. Intenzita dopravy není stanovena.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Nové parkovací plochy budou mít min. šířku 3,00 m s příčným sklonem 2,00% a s podélným sklonem kopírujícím podélný sklon stávající MK. Základní délkový rozměr parkovacího stání bude 5,75 m, délka krajního parkovacího stání u vysazené plochy bude 6,75 m.

Změnou stavby před dokončením vznikne v části již stavebně povolených podélných parkovacích ploch 25-34, kolmé parkovací stání, konkrétně parkování č. 25-47 v původní poloze p. plochy dojde k navýšení o 13 parkovacích stání. Z tohoto důvodu dojde k ubourání stávajícího chodníku



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

a zbudování v nové poloze

Vzhledem k navýšení počtu parkovacích míst již bylo potřeba navrhnout také parkovací stání pro handicapované, konkrétně pro ZTP jsou navržena parkovací stání č. 25 a 47, rozměr tohoto parkovacího stání je 5,250 x 3,750 m.

Základní rozměr parkovacího stání je 2,5 x 5,25m

2/ Mostní objekty a zdi

Není součástí PD

3/ Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění nově vzniklých ploch bude přirozeně vsakováním. V případě, že by dotace vodou byla tak velká, že by nestihla zasakovat bude dešťová voda z nově budovaných parkovacích stání částečně svedena na stávající MK ke stávajícím uličním vpustím (toto se předpokládá pouze výjimečně).

Norma TNV 759011 - Hospodaření se srážkovými vodami

Odvětvová technická norma vodního hospodářství

Odstavné plochy a parkoviště

Tabulka A.2 - Orientační klasifikace znečištění srážkových vod z hlediska znečištění

nerozpuštěnými látkami, těžkými kovy a uhlovodíky,

Typ plochy: Málo frekventovaná parkoviště osobních aut,

Málo frekventované pozemní komunikace

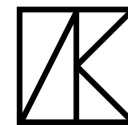
- míra znečištění srážkových vod - nízká,

- Doporučené opatření pro předčištění srážkových vod z různých typů ploch při zaústění do povrchových vod – není nutné,

Systém řešených parkovacích ploch z plastových zatravnovacích dlaždic je výhodný pro schopnost vsakování dešťových vod - z hlediska drenážních, filtračních podkladních vrstev (v případě projektu parkování je 40cm: štěrkodefr fr 0-32 mm - 20cm, štěrk fr. 32-63 - 20cm), které přispívají k filtraci dešťových vod. Z podkladních vrstev budou však dešťové vody pokračovat dále do podloží pod konstrukcí parkoviště, proto pro případné vzniklé úkapy bude pod vrstvy použita netkaná hydrofobní textilie

Hydrofobní netkaná textilie pojená vpichováním. Sorpční podložka pod zdroje úkapů složená z cca 90% z polypropylenu a cca 10% z vápence. Vyrobená z vysoce pevných, avšak porézních hydrofobních vláken s velkým povrchem (0,6m²/g). Materiál je vodopropustný, ropné látky zachycuje sorbcí na povrchu.

Parametry:	Zaplnění prostoru	50-80kg/m ³
	Plošná hmotnost (g/m ²)	400
	Délka (m)	10
	Šířka (cm)	180
	Hmotnost (kg)	6,4
	Sorpční kapacita *(l)	115
	Bod vzplanutí (°C)	450
	Pracovní teplota (°C)	-30- +100
Chem.odolnost:	oleje, ropné látky, voda, ředěné vodné roztoky anorganických solí, Roztoky anorganických solí, roztoky alkálií a kyselin (do 10%)	



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Toxicita: Výrobek je netoxický. Absorbenty nemění toxicitu ani agresivitu naabsorbovaných látek.

4/ Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD

5/ Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Není součástí PD

6/ Vybavení pozemní komunikace

Není součástí PD

7/ Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 801 Plochy s extenzivními štěrkovými záhony včetně dřevin

b) základní charakteristiky

Plochy mezi novými parkovacími místy určené k výsadbě budou osázeny stromy a směsí trvalek a cibulovin. Tato směs je navržena s cílem podpořit přirozené vlastnosti rostlin jako je rozrůstání, přesévání nebo samovolné vymizení některých druhů, výsadba se tedy dynamicky vyvíjí a nevyžaduje takové množství zásahů jako klasické trvalkové záhony. Záhony budou mulčovány vysokou vrstvou štěrku, která spolu s kvalitním odplevelením ploch před výsadbou množství nezbytné péče sníží na minimum.

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

Plocha určená k výsadbě má celkovou výměru 321m² změnou stavby před dokončením 315m² a je rozdělena na 44 13 různě velkých segmentů, trvalky jsou zde sázeny v hustotě 9ks/m² (neplatí pro cibuloviny) a ve stejném procentuálním složení na všech plochách.

Navrhovaná trvalková směs patří se svými 24 taxony mezi druhově jednodušší, jednotlivé druhy pokrývají větší plochu a mají tedy silnější vizuální působení. Rostliny jsou podle své funkce rozděleny na solitérní, skupinové, pokryvné, vtroušené a cibuloviny.

Plocha záhonů:

záhon A – 22,2 m²

záhon B – 11,1 m²

záhon C – 52,5 m²

záhon D – 24,8 m²

záhon E – 17,5 m²

záhon F – 33,2 m²

záhon G – 18,0 m²

záhon H – 11,7 m²

záhon I – 30,1 m²



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

záhon J – 32,9 m²

záhon K – 14,3 m²

záhon L – 14,0 m²–16,8m²

záhon M 15,3 m²

záhon N – 23,4 m² 29,9m²

celkem 321 m²–315m²

Druhové složení směsi rostlin				Doba květu											
		%	ks/100m ²	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Solitérní	<i>Calamagrostis acutiflora</i> 'Karl Foerster'	2	18												
5%	<i>Deschampsia caespitosa</i>	3	27												
Skupinové	<i>Achillea</i> 'Moonshine'	7	63												
57%	<i>Aster x frikartii</i> 'Mönch'	5	45												
	<i>Aster novae-angliae</i> 'Purple Dome'	5	45												
	<i>Calamintha nepeta</i> 'Triumphator'	7	63												
	<i>Coreopsis verticillata</i> 'Zagreb'	7	63												
	<i>Echinacea purpurea</i> 'Alba'	5	45												
	<i>Papaver orientale</i> 'Patty's Plum'	3	27												
	<i>Salvia nemorosa</i> 'Mainacht'	8	72												
	<i>Salvia officinalis</i> 'Purpurascens'	5	45												
	<i>Rudbeckia fulgida</i>	5	45												
Pokryvné	<i>Anaphalis triplinervis</i> 'Silberregen'	8	72												
32%	<i>Sedum</i> 'Herbstfreude'	8	72												
	<i>Euphorbia polychroma</i>	4	36												
	<i>Euphorbia cyparissias</i> 'Fens Ruby'	4	36												
	<i>Gypsophila hybrida</i> 'Rosenschleier'	8	72												
Vtroušené	<i>Centranthus ruber</i> 'Coccineus'	3	27												
6%	<i>Linaria purpurea</i>	3	27												
	CELKEM	100	900												
Cibulnaté	<i>Allium aflatunense</i> 'Purple Sensation'		100												
	<i>Crocus tommasinianus</i> 'Barr's Purple'		300												
	<i>Crocus chrysanthus</i> 'Goldilocks'		300												
	<i>Muscari armeniacum</i> 'Christmas Pearl'		300												
	<i>Narcissus poeticus</i> var. <i>recurvus</i>		200												
	CELKEM		1200												

Pro výsadbu do TŘÍ zvolených segmentů byly vybrány stromy *Fraxinus ornus* 'Meczek' vhodné pro městské prostředí, snášející letní přísušky a tolerující zimní aplikaci posypových solí.

e) postup a technologie výstavby

Založení výsadby

Příprava stanoviště

Důkladné odplevelení ploch je nezbytné pro správné založení extenzivních trvalkových výsadeb s nízkou intenzitou údržby. Proto je nutné povrch ploch určených k výsadbě 2x ošetřit chemickým neselektivním herbicidem a to s rozstupem alespoň 3 týdnů, aby byly druhým postřikem postiženy i nově narostlé plevele. Nejdříve 7 dní po druhé aplikaci může dojít k mechanickému zpracování půdy a to k prokypření, odstranění větších kamenů, stavebního zbytku a nezetlelých částí rostlin, a zapravení cca 10 cm vrstvy ostrohranného drceného kameniva frakce 4/8, celkem 30 m³



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně
kameniva. Následuje uhrabání plochy, odstranění zbytků rostlin a kamenů větších než 3 cm, a
očištění obrub záhonů.

Povrch takto upraveného záhonu musí být alespoň 8 cm pod úrovní obruby záhonů, aby po
výsadbě a aplikaci mulče nedocházelo k jeho sesypávání mimo plochu záhonu.

Trvalkový záhon bude podél všech stran vymezen jednoduchým oplocením, tvořeným hranoly z
akátového dřeva (80x 80x 1000mm v betonovém základu; 60cm nadzemní výška; kůly přibližně po
2,2m, jutová lanka se silikonovým středem (www.provaznictvi.cz) budou instalována ve 2 řadách
(ve výšce 30 cm a 50cm)

Specifikace materiálu

Rostlinný materiál

Vysazované rostliny musejí být dobře prokořeněné, bez chorob a škůdců, odpovídající navrženým
druhům a kultivarům, trvalky budou v kontejnerech o velikosti K9.

Vysazenými stromy budou alejové výpěstky odpovídajícího druhu, se zemním balem, o velikosti
12-14 cm obvod kmene, minimálně 2x přesazovaný, výška nasazení koruny alespoň 220 cm,
s rovným kmínkem a pravidelnou korunou, bez známek poškození.

Technický materiál

30 m³ ostrohranného drceného kameniva frakce 4/8

25 m³ ostrohranného drceného kameniva frakce 8/16 světlé barvy

9 ks kulatina se špicí, průměr 8 cm, délka 250 cm

4 ks půlená kulatina, průměr 8 cm, délka 250 cm

114 ks hranolů z akátového dřeva 80 x 80 x 1000mm

219,6 bm jutová lana se silikonovým středem ve dvou řadách

Výsadba stromů

Ve TŘECH zvolených záhonech bude vyhloubena výsadbová jáma minimálně 1,5x větší než je
kořenový bal stromů. Tvar jámy bude kruhový, kónický (zužující se směrem ke dnu), hloubka jámy
musí být shodná s výškou balu. Stěny jámy budou zdrsněny rýčem, aby se usnadnilo prorůstání
kořenů do okolní půdy. Strom bude do jámy umístěn pouze manipulací s balem, nikoli kmenem.

Je-li to nezbytné, bude kmen v místě úchopu obalem jutou, aby nedošlo k jeho poškození. Po
umístění do jámy mohou být dráty koše v blízkosti kmínku nastříhnuty, aby nedošlo k zařezání do
kořenového krčku dřívě, než se materiál přirozeně rozloží, koš ani juta se z balu neodstraňují. Po
obvodu balu budou v jeho bezprostřední blízkosti zatlučeny 3 kotevní kůly a to minimálně 30 cm
hluboko do dna jámy a rovnoběžně s kmenem (kůl je kulatina se špicí, s průměrem 8 cm a délkou
250 cm). Poté je bal zasypán, pečlivě zhutněn a jáma prolita dostatečným množstvím vody a to
alespoň 500 litry. V případě sednutí povrchu bude substrát ještě dosypán. Z důvodu následného
mulčování rovnoměrnou vrstvou štěrku netvarujeme kolem kmene závlahovou mísu. Vrcholy kůlů
budou pod korunou spojeny vyvazovacími příčkami z půlkulatiny s průměrem 8cm do ohrádky.
Kmen bude obalen jutou až ke koruně a následně fixován k jednotlivým kůlům plochými úvazky do
tvaru osmičky, které budou zajištěny proti sklouznutí.

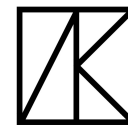
Po výsadbě stromy ošetříme řezem, odstraníme suché, poškozené nebo křížící se větve, tlaková
větvení nebo kodominantní výhony. Při jarní výsadbě musí být řez radikálnější. Terminální výhon
neodstraňujeme ani nezakracujeme.

První týden po výsadbě dodáváme stromu 200 l vody každý druhý den, pak až do konce vegetace
400 l vody týdně.

Výsadba smíšeného trvalkového záhonu

K výsadbě na plochu 321 m² 315 m² je určeno 2874 ks trvalek a travin a 3 840 ks cibulovin.

Všechny rostliny musí být před výsadbou důkladně zality vodou a z povrchu kontejneru musí být
sejmuta svrchní vrstva, je-li přítomen plevel, mechy a játrovky. Výsadba bude organizována dle



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

funkčních skupin a to tak, že nejprve budou na ploše záhonu rovnoměrně rozmístěny solitérní rostliny, kvůli jejich budoucí výšce blíže ke středu, aby se vysoké trsy na okrajích nerozklesávaly nebo neclonily pohled na jiné druhy. Pak následují skupinové, jenž budou rozmístěny nepravidelně v menších skupinkách po 1, 3 nebo 5 kusech, a jednotlivě pak rostliny vtroušené, opět nikoli do bezprostředního kontaktu s okrajem záhonu. Okraj záhonu je spolu s mezerami mezi výše uvedenými skupinami vhodný pro nižší trvalky ze skupiny pokryvných.

Po rozmístění všech rostlin na plochu lze přistoupit k jejich vysazení. Cibuloviny vysazujeme při podzimní realizaci a to do hnízd po 5-15 kusech, podpučím dospod a do hloubky 1,5 násobku výšky cibule.

Po vysazení všech rostlin bude plocha okamžitě zamulčována souvislou, 80 mm silnou vrstvou štěrku (celkem 25 m³ drceného kameniva frakce 8/16 světlejší barvy, která nevyvolává asociaci zimního posypového materiálu). Štěrk musí dosahovat až k samotným rostlinám, aby se zabránilo prorůstání plevelných rostlin. Není tedy chybou, když výsadba zcela zmizí pod vrstvou mulče.

Mocnost mulče bude na několika místech zkontrolována, aby byla vrstva skutečně souvislá.

Následně proběhne záливka, plošně v dávce 10 l/ m² a následně bude 2x zopakována.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá žádná taková zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem projektu je stavba nových parkovacích stání v lokalitě bytových domů na ulici Dlouhá v Novém Jičíně. Stavba je situována na pozemcích par.č. 608/4, 608/2, ~~384/66, 384/82, 384/61,~~ 384/51, ~~384/93~~ v kat.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí.

Dispoziční řešení

Celkem je navrženo 34 47 podélných a kolmých stání. Stání jsou umístěna podél komunikace v ul. Dlouhá v místě původního zeleného pásu. U stávající komunikace je zachována její původní šířka 7 m a nejsou rušeny žádné ze stávajících nástupních ploch u stávajících budov nebo příjezdy či přístupy ke stávajícím okolním objektům.

Konstrukční řešení

Parkovací stání jsou provedena ze zatravněvací dlažby.

Řešení požární bezpečnosti

Požární bezpečnost je řešena dle vyhl.č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dle ČSN 73 0802 v návaznosti na související normy. Z hlediska požární bezpečnosti se v případě stávajících bytových domů jedná dle ČSN 73 0833 o budovy pro bydlení skupiny **OB2**.

Stavbou parkovacích stání není zabráněno příjezdu a přístupu jednotek HZS ke stávajícím budovám a nejsou rušeny žádné ze stávajících nástupních ploch u stávajících budov ani žádné příjezdy či přístupy ke stávajícím okolním objektům.

Závěr

Za předpokladu dodržení tohoto požárně bezpečnostního řešení, vyhoví parkovací stání vyhl.č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dotčeným normám z oboru požární bezpečnosti staveb.

Seznam použitých podkladů pro zpracování

- Výkresová dokumentace



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl.č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl.č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl.č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 0802/2009+Z1/2013+Z2/2015 - PBS - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0833/2010 - PBS - Budovy pro bydlení a ubytování

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby – požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby nejsou předmětem této PD.

Hluk, vibrace a prašnost bude zvýšena maximálně v době realizace. Co největší eliminace těchto nežádoucích vlivů je povinností zhotovitele (je požadováno čištění stavebních strojů, kropení vozovky, provádění stavebních prací v době těmto pracím vymezené apod.).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba se nachází v lokalitě s nízkou mírou nebezpečí pronikání radonu z podloží (kvartér, hlubší podloží, nízký). Není třeba přijímat bezpečnostní opatření v rámci této problematiky.

b) ochrana před bludnými proudy

Není nutno řešit

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není nutno řešit

d) ochrana před hlukem

Není nutno řešit

e) protipovodňová opatření

Není nutno řešit

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Není nutno řešit

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Zpevněné plochy:

parkovací stání – zatravňovací plastová dlažba	657,3m ² –463m ² + <u>318,2m²</u>
extenzivní štěrkové záhony	315m ²
rekonstrukce vozovky	179,1m ²
<u>nově navržený chodník</u>	<u>138,12m²</u>

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz kap. B.2.4 Bezbariérové užívání a B.2.3 odstavec a).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Plánovaná stavba dopravní infrastrukturu tvoří. Bude dobře dostupná po stávající místní komunikaci – ul Dlouhá, jenž je napojena na MK Palackého.

c) doprava v klidu

Celkově bylo navrženo ~~34 ks~~ 47ks parkovacích stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Nevyskytují se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Před zahájením výstavby bude na ploše sejmuta ornice do hloubky cca 300 mm a podorniční vrstva v cca tl. 100 mm. Ornice a podkornice bude využita pro konečné terénní úpravy po stavbě a na vyrovnaní terénních depresí na parcele, kde došlo k sejmutí. Veškerá sejmutá ornice a podkornice bude rozprostřena na témže pozemku, kde byla sejmuta. Navážky a materiály jiné než ornice budou odvezeny na skládku.

Při stavební činnosti nesmí dojít k porušení sousedních ploch a kultur na nich pěstovaných. Stavbou nesmí dojít k narušení odtokových poměrů v lokalitě.

Ohumusované a upravené plochy, které byly stavbou dotčeny, budou osety travním semenem.

Větší násypy a zářezy nejsou uvažovány.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

b) použité vegetační prvky

Návrh použitých vegetačních prvků je součástí dokumentace:

SO 801 Plochy s extenzivními šterkovými záhony včetně dřevin

c) biotechnická opatření

Není řešeno

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Navrženým řešením nedochází ke změně produkce emisí.

Hluk

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, negativní účinky na okolí stavby spočívají pouze ve zvýšené hladině hluku při provozu stavebních strojů a zařízení (v rámci realizace).

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Voda

Vlivy na změny hydrogeologických charakteristik se nepředpokládají ani ve vztahu k podzemní vodě.

Odpady

Stavbou nebudou vznikat odpady.

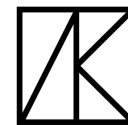
Půda

- Stavba neovlivňuje kvalitu okolní půdy,
- stavba nemění topografii daného území,
- nepředpokládají se výrazné vlivy na horninové prostředí,
- stavba výrazně neovlivní hydrogeologické charakteristiky,
- stavba neprodukuje žádné odpady k místnímu ukládání.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Obecná ochrana rostlin a živočichů bude v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny § 5 zejména těmito odst.:

Všechny druhy rostlin a živočichů budou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytém, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci,



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Při porušení těchto podmínek je orgán ochrany přírody oprávněn rušivou činností omezit stanovením závazných podmínek.

Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.

V lokalitě se nenacházejí žádné památné stromy a nepředpokládá se výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Stavba je malého rozsahu nemá šanci nějak ovlivnit ŽP za předpokladu kvalitního provedení a dodržení všech technických a technologických předpisů.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Není nutno řešit, stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Není nutno řešit.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není nutno řešit, stavba nemá ochranné ani bezpečnostní pásmo. Stavba nemá podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Není speciálně řešeno, základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva budou splněny.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu výstavby bude nutné zajistit přísun potřebných médií a hmot. Bude se jednat především o elektrickou energii, užitkovou (pitnou) vodu a pohonné hmoty do pracovních strojů. Jelikož se nepředpokládá u stavby napojení na stávající technickou infrastrukturu, je tedy nutné, aby si toto zajistil zhotovitel stavby sám, např. elektrocentrálou a velkoobjemovou nádrží s vodou apod. Tyto pak může skladovat v místě zařízení staveniště (za předpokladu dodržení všech bezpečnostních předpisů-zejména u skladování pohonných hmot), popřípadě denně dovážet/odvážet.

b) odvodnění staveniště



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Stavba díky svému umístění a rozsahu nemá zvláštní požadavky na odvodnění staveniště. Není třeba zřizovat žádná provizorní/dočasná opatření pro odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba, jak již bylo zmíněno, nemá požadavek na napojení na technickou infrastrukturu během výstavby.

Z hlediska napojení stavby na dopravní infrastrukturu bude toto zajištěno z MK ul. Dlouhá podél které bude zbudované nové parkoviště. Jiné dopravní napojení není třeba.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby budou vznikat v jisté míře negativní vlivy na okolí, především co se týče hluku a zvýšené prašnosti ze stavební činnosti. Budou dodrženy požadavky vládního nařízení č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění vl. nařízení č. 88/2004 Sb. Bude zohledněna hluková zátěž z mobilních i stacionárních zdrojů hluku, technologie výstavby, dopravní hlučnost, denní i noční provoz. Bude minimalizována prašnost vhodnými opatřeními a technologickými postupy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Prostor staveniště po obvodu bude oplocen tak, aby nedošlo ke vstupu nepovolaných osob. Jiné požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci zařízení staveniště jsou vymezeny plochy pro trvalé umístění objektů - šatna pro pracovníky, chemické WC, sklady přístrojů, nářadí, drobného materiálu, apod., dále budou vymezeny prostory pro skladování stavebního materiálu a sutí. Tyto prostory budou oploceny, aby se zamezilo odcizení a neoprávněnému vstupu. Rozsah a umístění prostorů bude dohodnut mezi objednatelem a zhotovitelem před zahájením stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není nutno řešit.

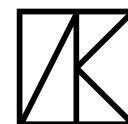
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Možné druhy odpadů vznikající během výstavby:

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

Dle zákona č.185/2001 (o odpadech) se musí odpad třídit a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016, Katalog odpadů.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot,...) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.)

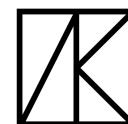
Množství odpadů vzniklé na stavbě není stanoveno. Je v zájmu zhotovitele stavby, aby řádnou stavební činností omezil tato množství na minimum.

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny

a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

Kategorizace odpadů stavby:

5 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 07	Skleněné obaly
15 01 09	Textilní obaly
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu



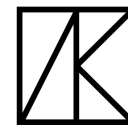
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlšina obsahující nebezpečné látky
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest
17 08	Stavební materiál na bázi sádky
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	B
Plastové obaly	15 01 02	B
Dřevěné obaly	15 01 03	A
Kovové obaly	15 01 04	B



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Textilní obaly	15 01 09	B
----------------	----------	---

Beton	17 01 01	A
-------	----------	---

Tašky a keramické výrobky	17 01 03	A
---------------------------	----------	---

Dřevo	17 02 01	A
-------	----------	---

Plasty	17 02 03	B
--------	----------	---

Asfaltové směsi	17 03 02	A
-----------------	----------	---

Zemina a kamení	17 05 04	A
-----------------	----------	---

Směsné stavební materiály	17 09 04	A
---------------------------	----------	---

Výskyt nebezpečných odpadů (C) se nepředpokládá

Způsob likvidace odpadů:

A – odvoz na skládku

B – třídění, oddělené skladování, recyklace

C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- výkopové práce
- frézování a demolice částí stávajících konstrukcí (vozovka, pěší komunikace)
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

Emise:

Rozptylová studie nebyla provedena. Zvýšení emisí bude pouze po dobu výstavby.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

V rámci stavby se nepředpokládá zpětné využití vyzískaného materiálu (z důvodu rozsahu a charakteru stavby a množství vyzískaného materiálu). Veškerý vyzískaný materiál bude roztříděn a dle svého druhu odvezen na skládku, popř. k recyklaci (plasty, kov, papír apod.)

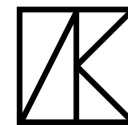
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba nemá požadavky na přísun a deponii zemin. Drobné skladování materiálu vč. malého množství zemin určeného k úpravám terénu po výstavbě bude realizováno na zařízení staveniště.

Bilance zemních prací bude dodána do čistopisu PD po zpracování všech případných připomínek dotčených orgánů a správců IS.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby budou vznikat odpady z běžné stavební výroby – různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál stavebních hmot (papír, lepenka, plastové fólie), odpadní stavební a obalové dřevo, mohou se vyskytnout také v malém množství zbytky izolačních hmot z jejich instalace (tepelná izolace apod.). Při natírání konstrukcí, lepení, dále při úklidu apod. se vyskytnou odpady typu nádoby z kovů i z plastů s obsahem znečištění, znečištěné textilní materiály. Třídění odpadů bude probíhat již při vzniku – na spalitelné ve spalovně, dále



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

nespalitelné – pro skladování na zabezpečené skládce, materiály k recyklaci a na nebezpečné odpady. Zneškodnění těchto odpadů ze stavební výroby bude zajišťovat dodavatelská stavební firma, která bude plnit povinnosti původce odpadů z výstavby. Stavební sutě budou odváženy k recyklaci. Pro zneškodňování nebezpečných odpadů bude smluvně zajištěna odborná firma oprávněná pro tuto činnost. Odpady spalitelné budou shromažďovány v kontejneru, který bude dle potřeby odvážen stavební firmou do spalovny. Odpady nespalitelné budou shromažďovány v kontejneru, který bude dle potřeby odvážen na skládku odpadů. Bude zamezeno pronikání stavebních materiálů do odpadních a podzemních vod. Při stavbě bude omezena prašnost vhodnou manipulací se stavebním materiálem. Vliv stavby na životní prostředí je posuzován dle zák.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. Stavba vytváří únosné zatížení území navrženou stavbou a činností, při které nedojde k poškození životního prostředí ani nebudou vytvořeny negativní vlivy zdravotní, sociální a ekologické na obyvatelstvo. Dotčené území se nenachází v oblasti se zvláštní ochranou. Vliv provozu na ovzduší a jeho ochrana se posuzuje dle č. 201/2012 Sb.. Řešené území nepatří do oblasti se zvláštní ochranou. Nevyskytuje se úlet látek., které znečišťují ovzduší. Z hlediska ochrany zdraví je nosným podkladem pro posuzování zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví ve znění navazujících vyhlášek. Navržená stavba nepřichází do styku s chemickými karcinogeny v duchu vyhlášky č.89/2001 Sb. Zacházení s jedy, žiravinami a omamnými látkami dle vyhlášky č.10/1999 Sb. není na stavbě provozováno. Styk s elektromagnetickým zářením dle vyhlášky č. 20/2001 Sb. se nevyskytuje. Požadavky na ochranu zdraví před ionizačním zářením dle vyhlášky č.18/1997 Sb. na základě povahy stavby nejsou uplatněny. Nebudou používány stavební materiály s hmotnostní aktivitou větší než 120 Bq/kg.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

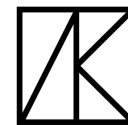
Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, a to oplocením nebo výstražnou páskou se zákazem vstupu na staveniště. Během výstavby je zhotovitel povinen používat pouze techniku v řádném technickém stavu, respektovat noční klid (předpokládá se práce v jedné směně). Použité technické prostředky musí plně respektovat parametry stávajících místních komunikací, aby nedošlo k jejich poškození. Komunikace musí zůstat čisté a nesmí být na nich omezován provoz. Při provádění stavebních a montážních prací bude dbáno jednotlivých zákonů a vyhlášek a vnitropodnikových bezpečnostních předpisů dodavatelských a montážních firem a další navazující vyhlášky a nařízení. Při provádění stavebních prací musí být dodrženy obecné technické požadavky zákona o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci s jednotlivými zařízeními. Nebezpečná místa a stroje je nutné označit řádně tabulkami. Dále je nutné provádět řádnou obsluhu a údržbu strojů a zařízení a školení pracovníků z hlediska bezpečnosti práce.

V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací úklid staveniště a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Pracovní doba v průběhu realizace stavebních úprav se předpokládá od sedmi hodin ráno maximálně do 17 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusey zhotovitele z místa jeho sídla, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě řádných šaten a umývárny pro zaměstnance.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 309/2006 Sb., požadavky na pracovní podmínky a pracovní prostředí na pracovišti, požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení, požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, budou podle potřeby umístěny bezpečnostní značky, značení a signály.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících. Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP - informace ve vazbě na zákon 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Sb.

- Předpokládá se, že stavbu bude provádět 1 zhotovitel ve vztahu k §14 odst. 1 zákona č.309/2006 Sb.
- Na stavbě nebudou prováděny práce dle NV 591/2006 Sb. (práce ve výšce nad 10m),
- Vzhledem k předpokládané délce stavby a charakteru stavebních prací se nepředpokládá překročení limitů rozsahu stavby dle §15 zákona č. 309/2006 Sb..

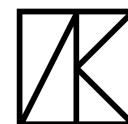
Na základě výše uvedených skutečností není povinností stavebníka zpracovat Plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není nutno řešit.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba nemá požadavky na žádná speciální dopravní inženýrská opatření (DIO)



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při provádění stavebních prací je nutno dodržet bezpečnostní předpisy ve smyslu zákona. č. 309/2006Sb. V platném znění, státní normy a technologické postupy platné v době provádění.

Během stavebních a jakýchkoliv dalších činností souvisejících se stavbou, nesmí dojít k poškození dřevin. Během stavebních činností, přípravy území, dovozu materiálu a všech se stavbou souvisejících činností musí být dodržována norma na ochranu stromů ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Výstavba bude realizována na staveništi ve veřejném prostoru neohrazeném oplocením. Provoz na staveništi bude realizován bez vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle dočasného dopravního značení.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště a jeho umístění je zcela v režii zhotovitele. Ten na základě domluvy se zástupci obce Nový Jičín vytipuje možné parcely k umístění zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební povolení	12/2019	05/2022
Zahájení stavby	01/2020	05/2022
Dokončení stavby	12/2020	12/2022
Lhůta výstavby	12 měsíce	10 měsíců

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyly v PD DÚR+DSP vypracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavební povolení	12/2019	05/2022
Zahájení stavby	01/2020	05/2022
Dokončení stavby	12/2020	12/2022
Lhůta výstavby	12 měsíce	10 měsíců

Podrobný harmonogram výstavby bude vyhotoven zhotovitelem stavby na základě jeho technických možností.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:

Podélná parkovací stání na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není součástí PD.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Není součástí PD.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V části novostavby parkoviště je stávající řešení odvedení povrchových vod přirozeně vsakováním do terénu. Umístěním / realizací parkovacích ploch vs extensivních štěrkových záhonů toto zůstane zachováno. Dá se říct, že realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů povrchových vod v lokalitě

V Novém Jičíně, březen 2022

Ing. Pavla Konečná