

V Novém Jičíně 3. 8. 2022

**VĚC: Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám veřejné zakázky
„Místní komunikace mezi Kojetínem a Straníkem u Nového Jičína – I.
etapa“**

Dotaz č.1

- Pol.č. 17310 Zemní krajnice a dosypávky se zhutněním – 5,00m³
Domníváme se, že množství zeminy na zemní krajnice není dostačující.

Dotaz č.2

- Pol.č. 58920 Výplň spar modifik. asfaltem – 8,76m
Domníváme se, že počet metrů výplně neodpovídá skutečné potřebě, viz úsek
0,30935 – 0,38520.

Dotaz č.3

- Pol.č. 9183D3 Propusty z trub DN600 plastových – 6,8m
V poznámce se píše, že podkladní vrstvy a obetonování není součástí položky.
Podkladní vrstvy jsou součástí pol.č.451312, ale chybí nám počet m³ betonu k
obetonování.

Odpověď č.1:

Položka 14 (17310) s kubaturou 5 m³ souvisí s položkou 12 (123736) - bourací práce
v místě vtokové jímky a propustku, kdy čtvrtina celé kubatury, tj. 5 m³ z 20 m³ bude
využita na zpětný zásyp, zbytek bude odvezen na skládku. Samotné svahové úpravy
(příkopy) jsou zahrnuty v položce 17 (18221).

Odpověď č.2:

V rozpočtu se počítá s řezanou spárou pouze na začátku a konci trasy, tedy 8,76 m =
(3,3+4,0)*1,2. Důvodem je skutečnost, že investor počítá s opravou asfaltu v celé
ploše komunikace – viz výkres. Půjde ale pouze o opravu asfaltového povrchu, nebude
se provádět betonový žlab (směrem k parcele p.č.624/1) ani žulový šestiřádek podle
tohoto výkresu. Délka spáry je tedy správná.

Odpověď č.3:

Položka 34 - 89916 - zde je vykázána kubatura betonového sedla 2,668 m³.
Podkladní beton je dále ještě součástí pol. 22 - 451312.

Děkujeme za všechny podněty a připomínky.

Přikládáme situační koordinační výkres C3 (D2) v rozšířené verzi.


Ing. Michaela Mrklovská
Odbor rozvoje a investic

MĚSTO NOVÝ JIČÍN
741 11 NOVÝ JIČÍN
