

Podklad pro světelně-technické výpočty

Název zakázky: VO Nový Jičín – 2023

Popis:

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Z důvodu korektního a jednotného porovnání musí účastník doložit světelně-technické výpočty ve formátu PDF vytvořené programem DIALux evo, který je volně ke stažení a to včetně fotometrií (formát eulumdat LDT). Účastník musí na vyžádání doložit otevřený zdroj výpočtu ve formátu dialux evo do max. 5 pracovních dní od data vyzvání.

Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

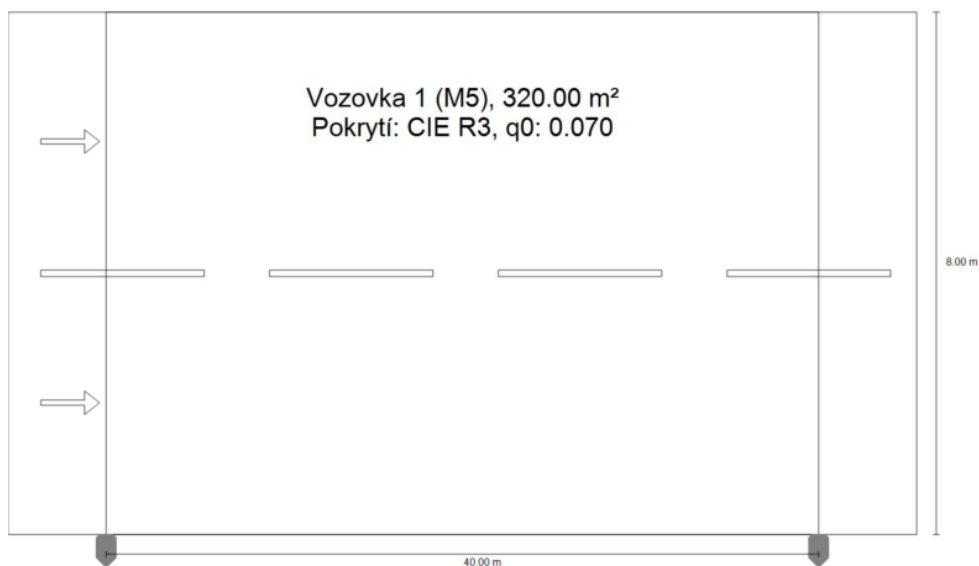
Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87. Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci.

Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

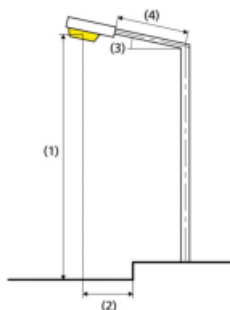
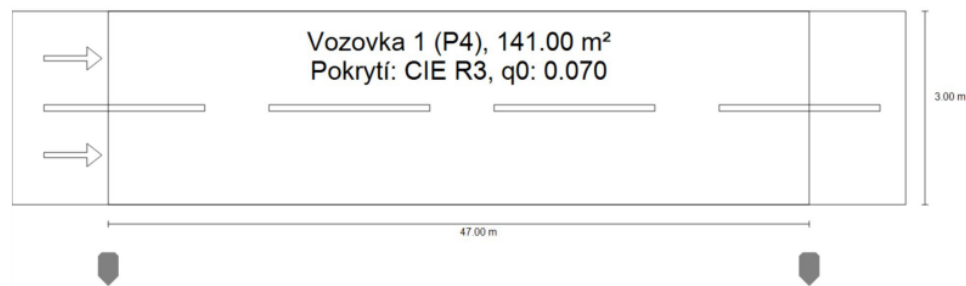
U svítidel pro přechod pro chodce se do krycího listu neuvádí parametr „Koeficient využití (W/m²)“.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

Podklad pro světelně-technické výpočty

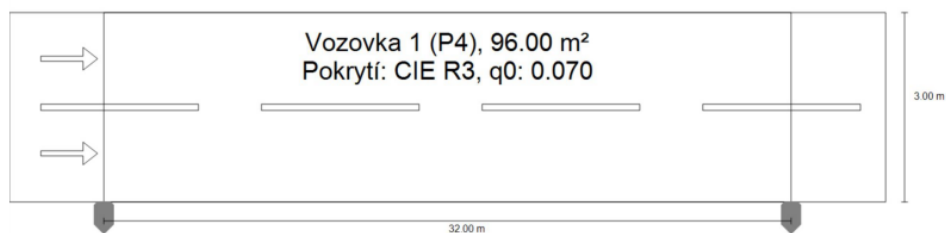
Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 40.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

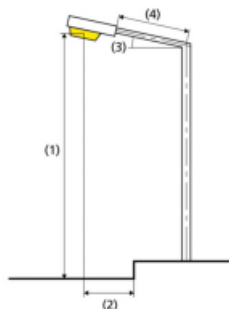
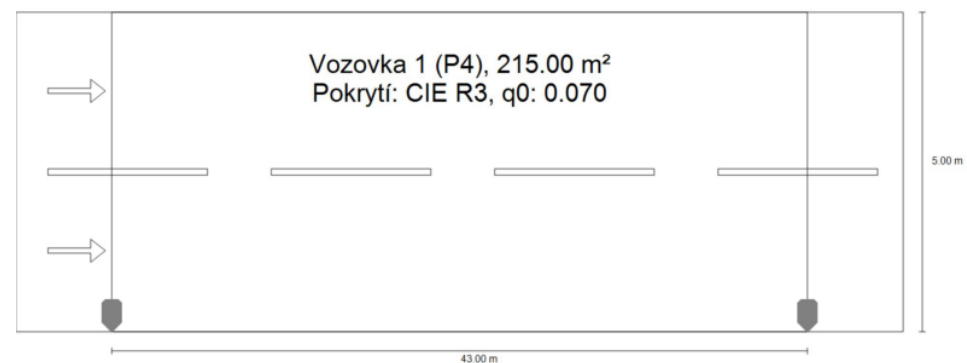
**Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 47.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.600 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.000 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Podklad pro světelně-technické výpočty

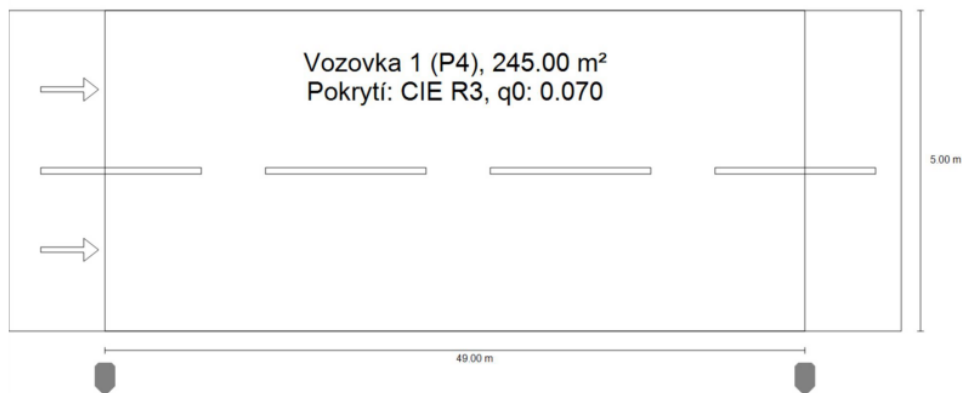
Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 32.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.100 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

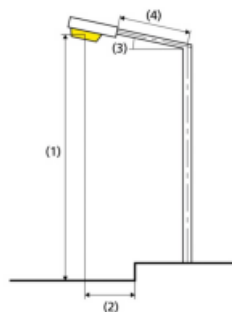
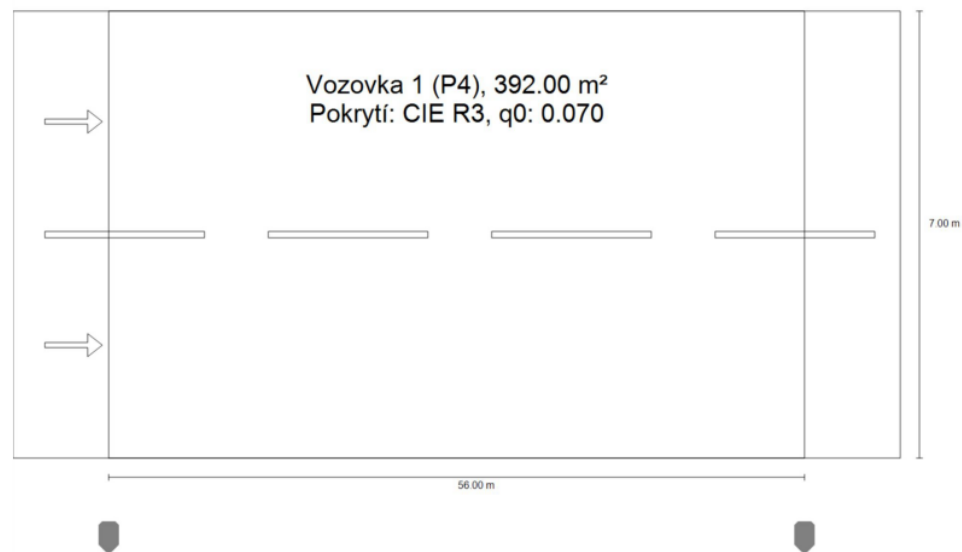
**Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 43.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Podklad pro světelně-technické výpočty

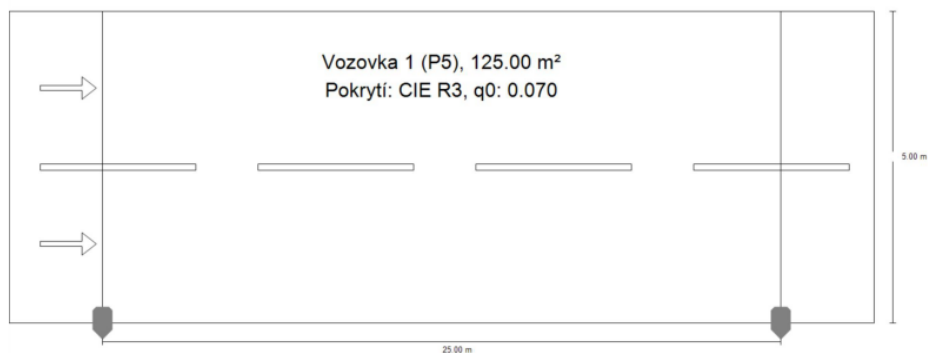
Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 49.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 7.100 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

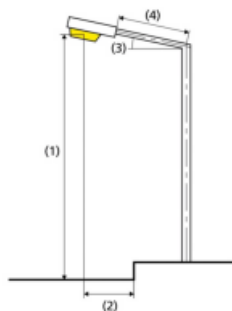
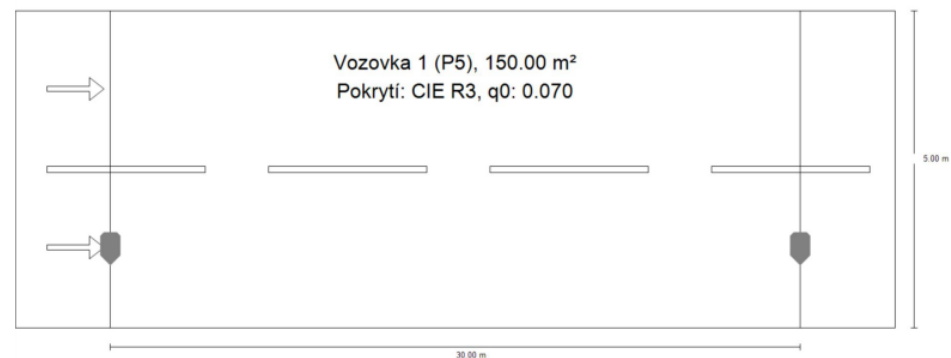
**Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 56.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 7.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Podklad pro světelně-technické výpočty

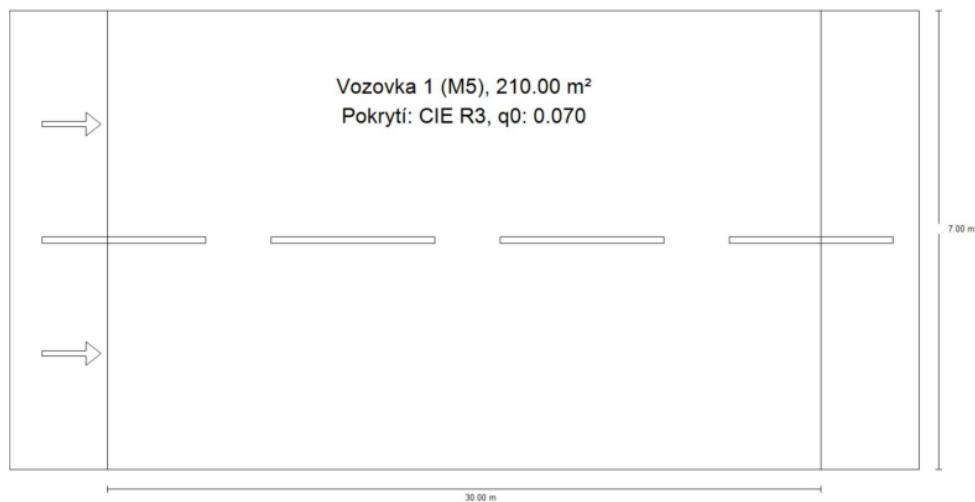
Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 10.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

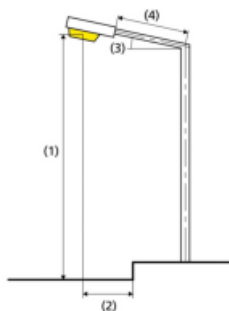
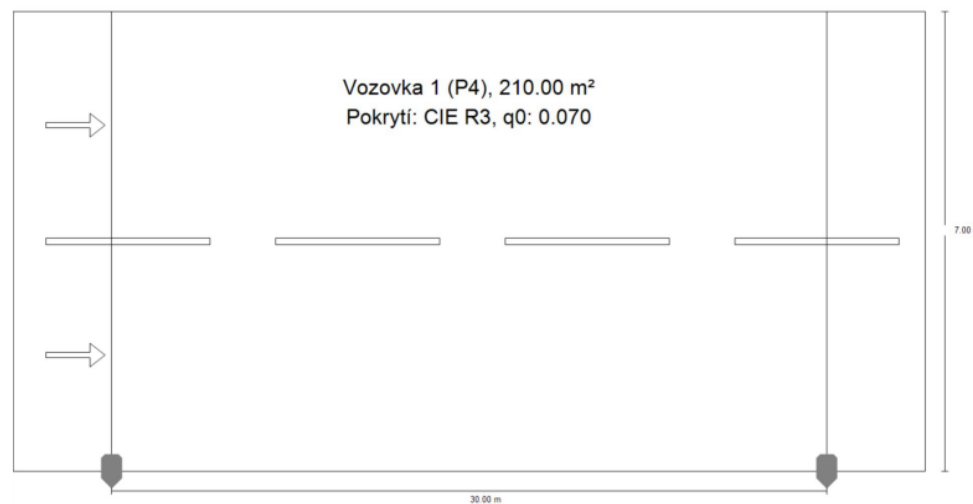
Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 1.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Podklad pro světelně-technické výpočty

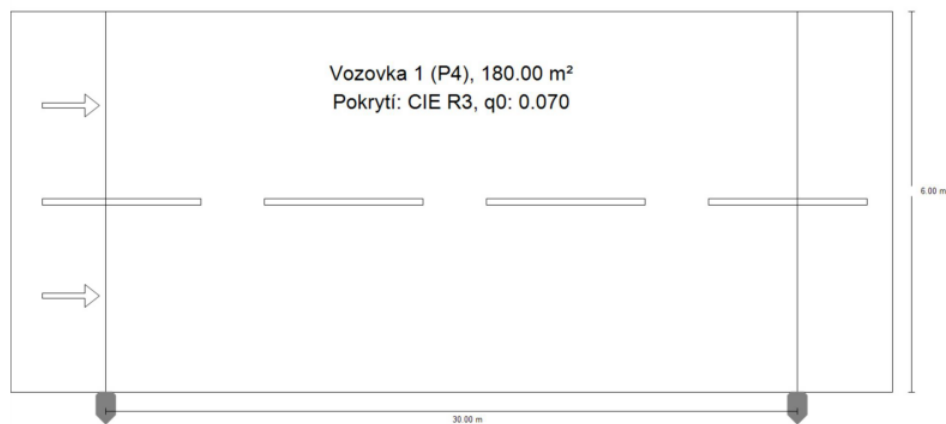
Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 9.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -3.750 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

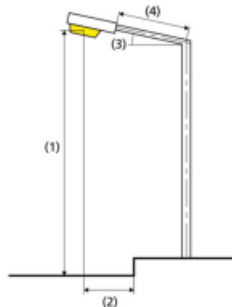
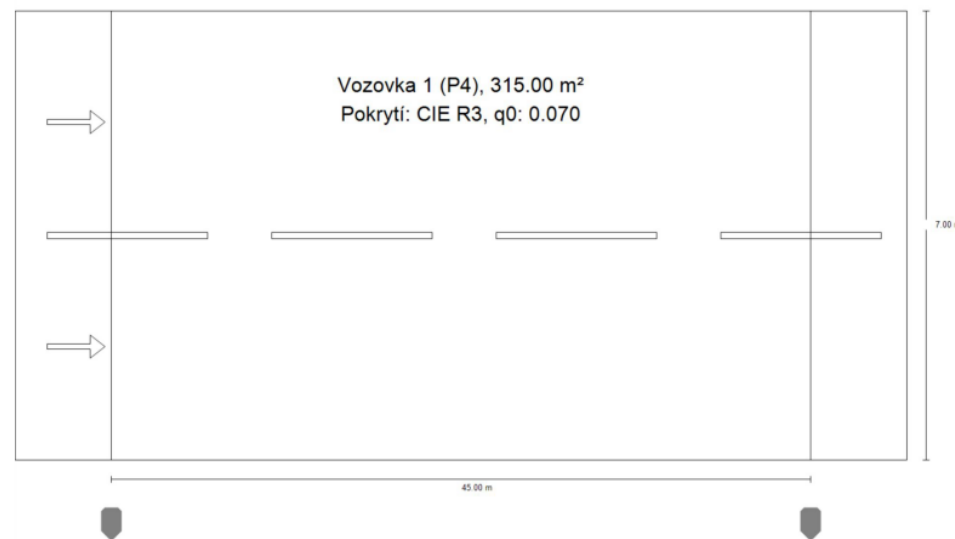
**Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Podklad pro světelně-technické výpočty

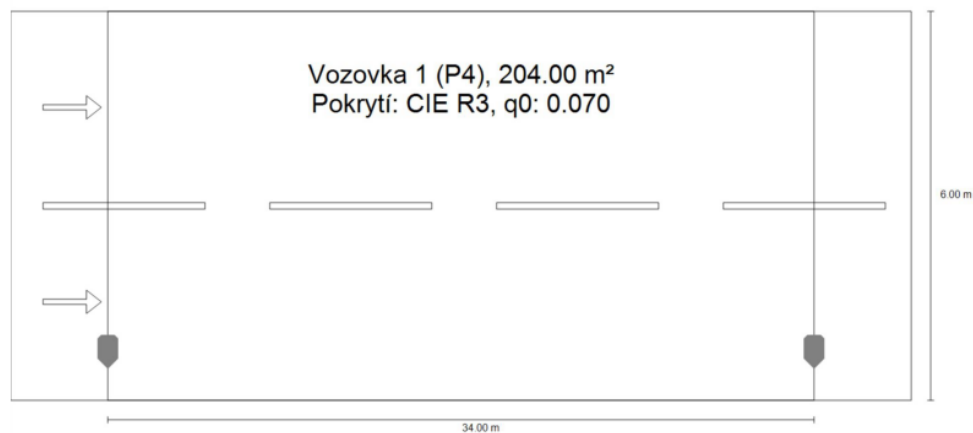
Konfigurace 11, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

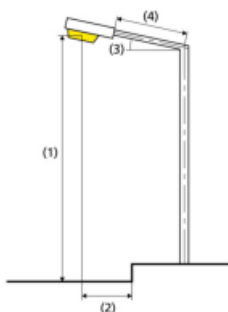
**Konfigurace 12, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 45.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Podklad pro světelně-technické výpočty

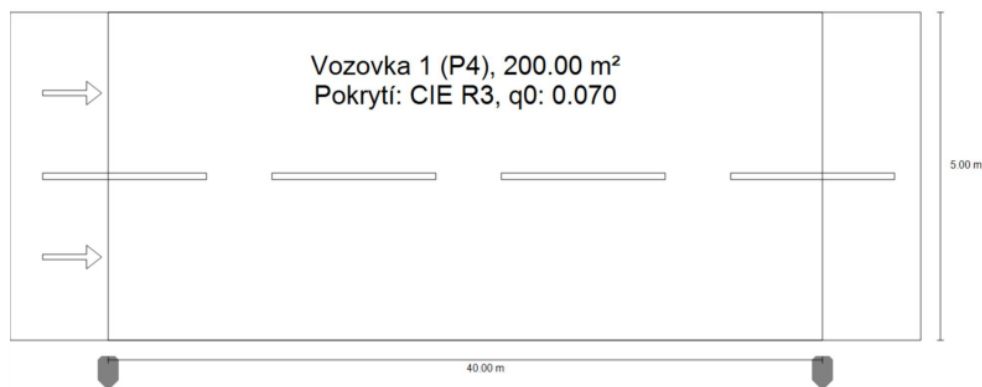
Konfigurace 13, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 34.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.100 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.750 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

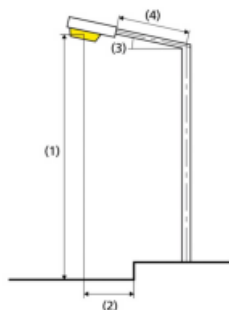
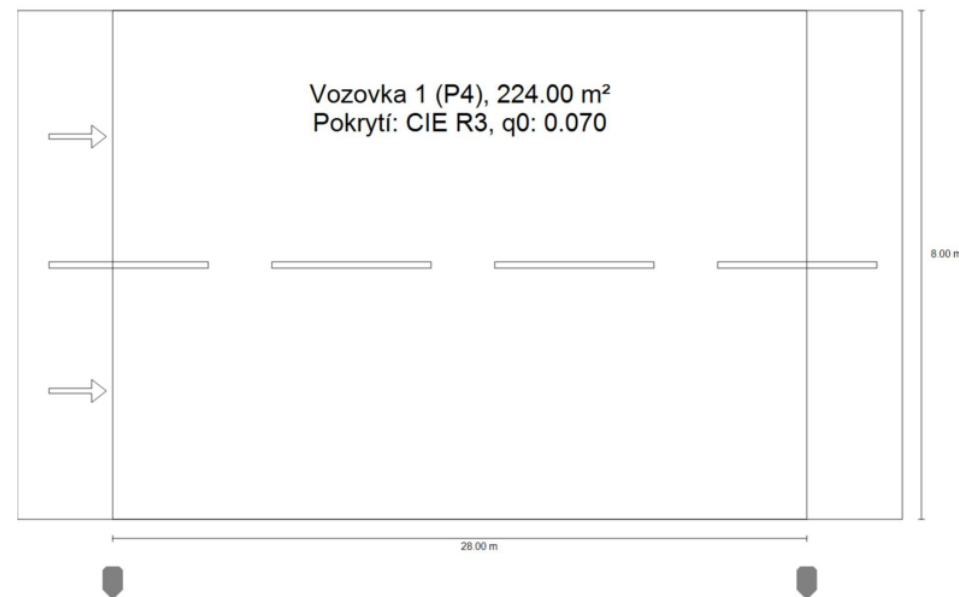
**Konfigurace 14, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 55.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 7.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.000 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Podklad pro světelně-technické výpočty

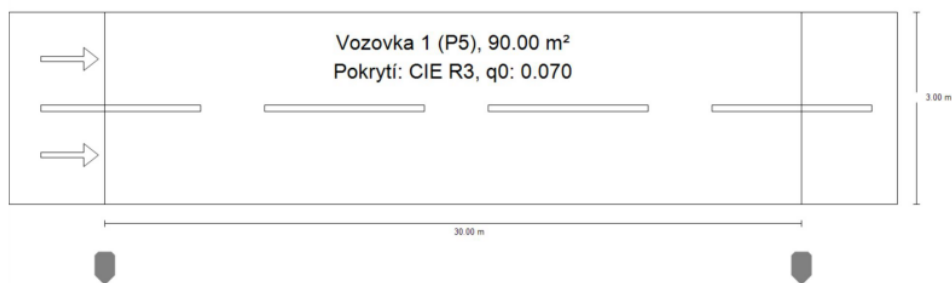
Konfigurace 15, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 40.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.500 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 16, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 28.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.000 m |
| (3) Sklon ramene | 10.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 17, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

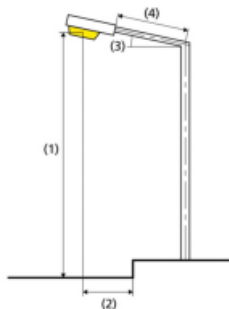
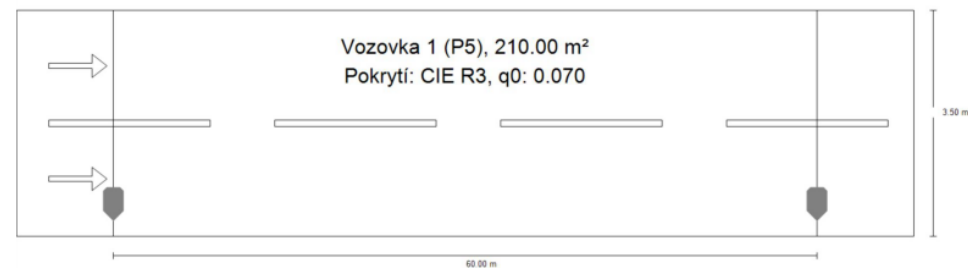
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 30.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|----------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.000 m |
|---|----------|

| | |
|--|----------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.000 m |
|--|----------|

| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|

Konfigurace 18, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 60.000 m |
|-------------------|----------|

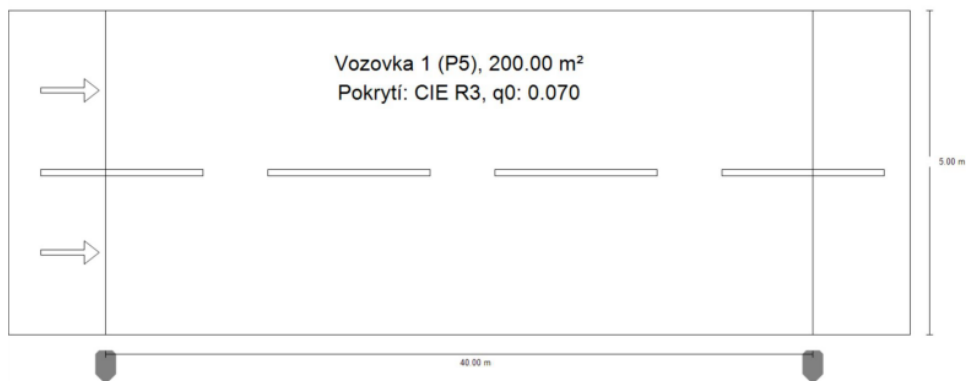
| | |
|---|---------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 8.000 m |
|---|---------|

| | |
|--|---------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 0.500 m |
|--|---------|

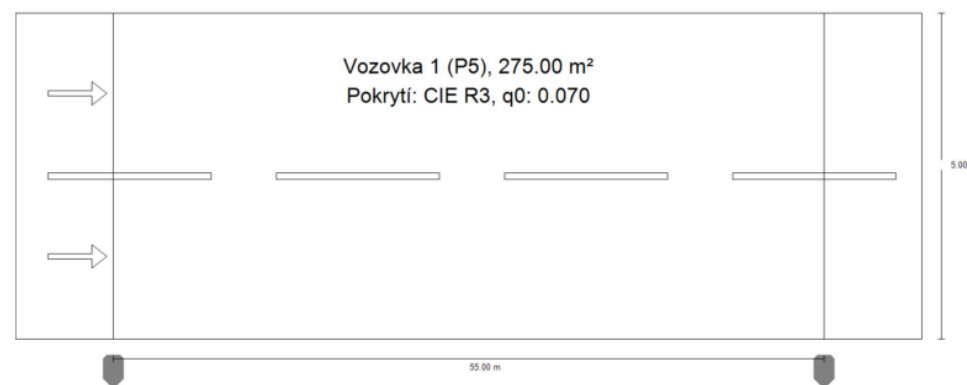
| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|

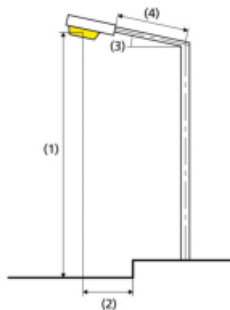
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 19, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

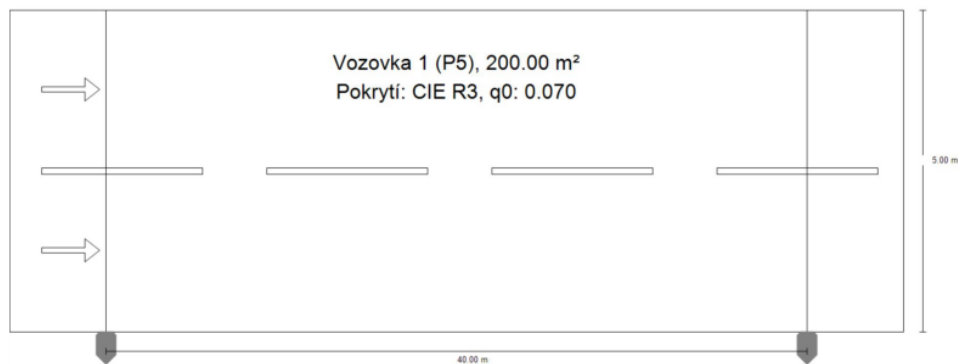
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 40.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 7.500 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.500 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Konfigurace 20, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

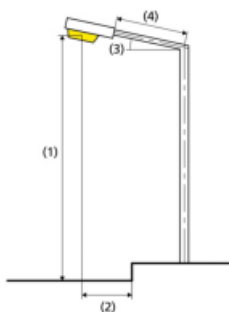
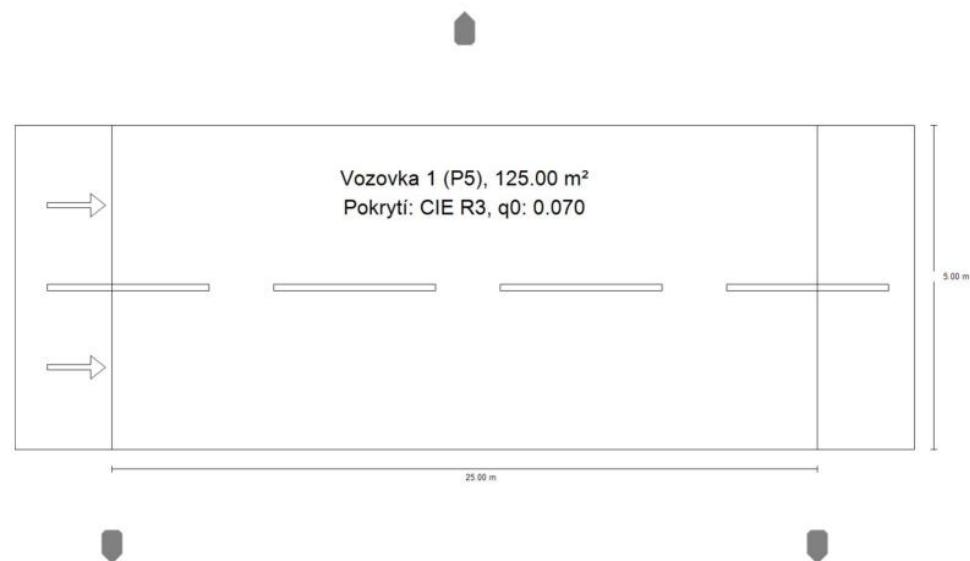
| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 55.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 6.100 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.500 m |
| (3) Sklon ramene | 5.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |



Podklad pro světelně-technické výpočty

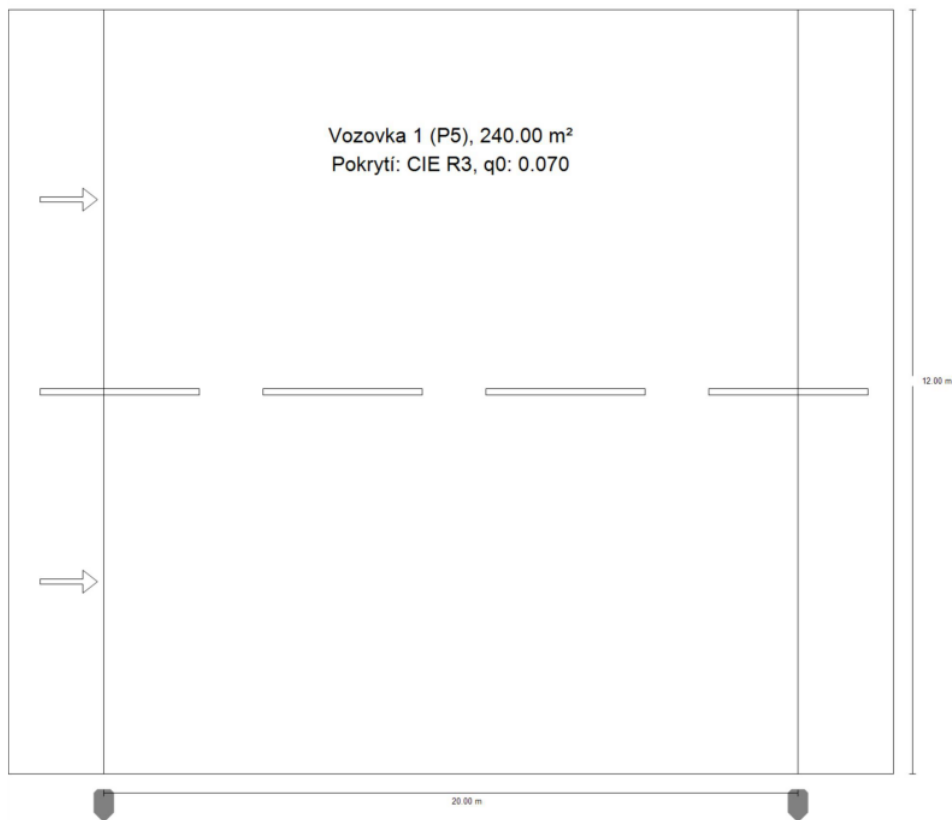
Konfigurace 21, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 40.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0,0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

**Konfigurace 22, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 25.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.500 m |
| (3) Sklon ramene | 0,0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 23, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

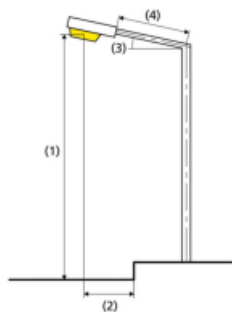
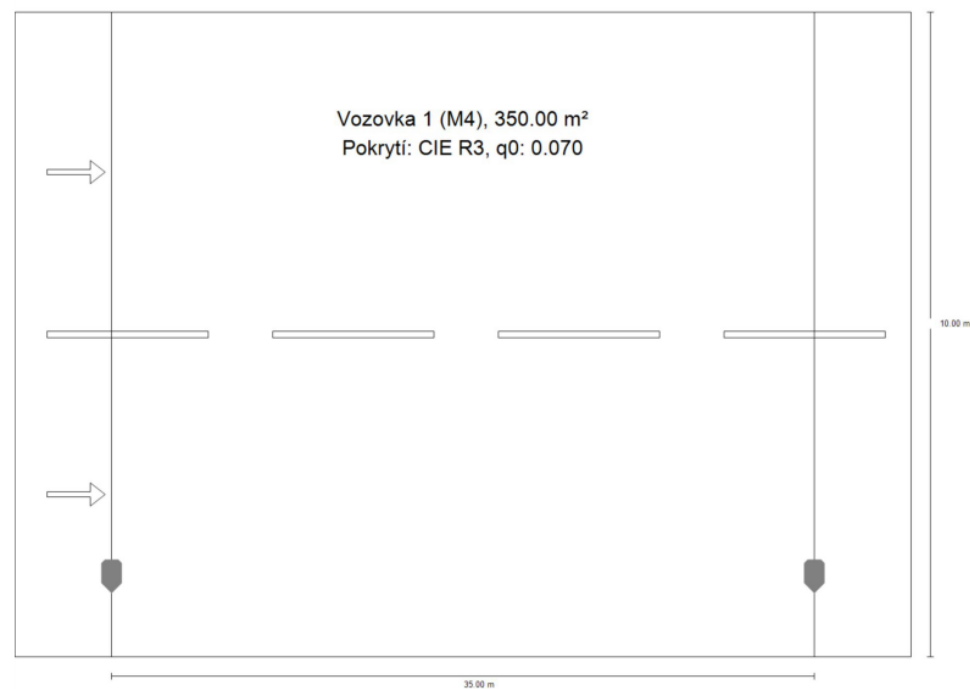
| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 20.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|---------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 5.000 m |
|---|---------|

| | |
|--|----------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -0.500 m |
|--|----------|

| | |
|------------------|-------|
| (3) Sklon ramene | 10,0° |
|------------------|-------|

| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|

**Konfigurace 24, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

| | |
|-------------------|----------|
| Vzdálenost sloupů | 35.000 m |
|-------------------|----------|

| | |
|---|----------|
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 12.000 m |
|---|----------|

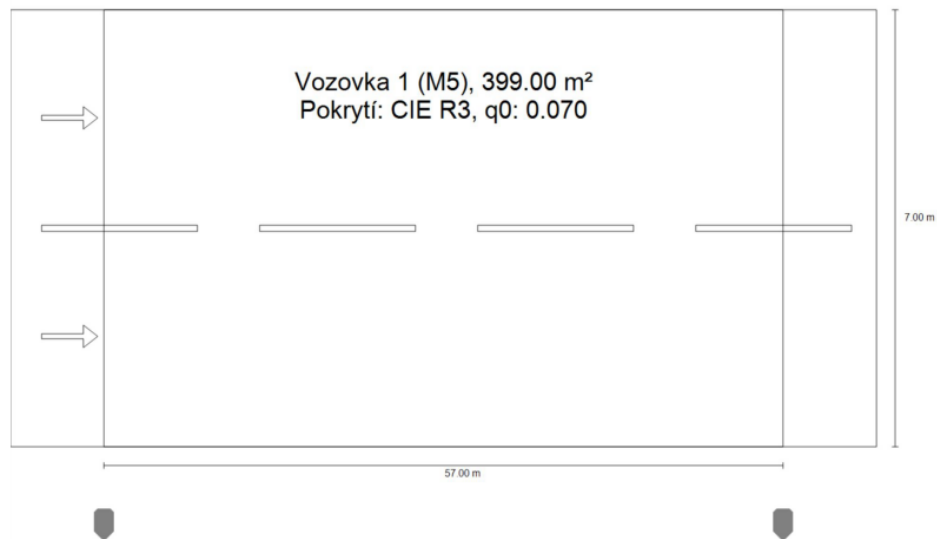
| | |
|--|---------|
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | 1.250 m |
|--|---------|

| | |
|------------------|------|
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
|------------------|------|

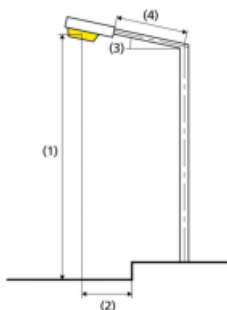
| | |
|------------------|---------|
| (4) Délka ramene | 0.000 m |
|------------------|---------|

Podklad pro světelně-technické výpočty

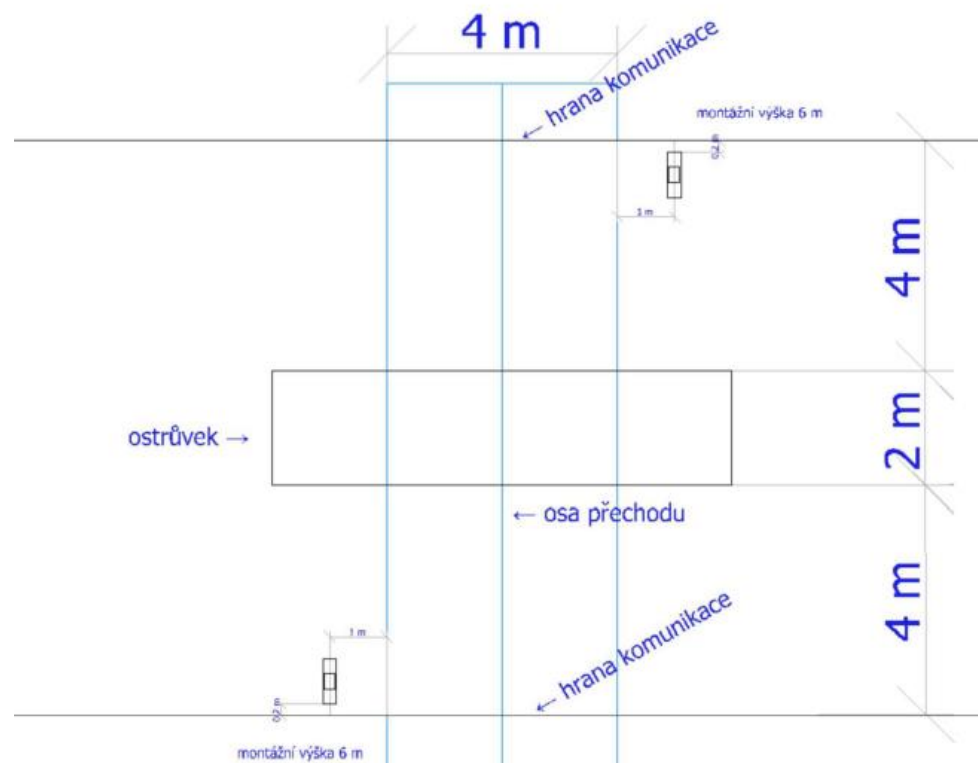
Konfigurace 25, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



| | |
|--|----------|
| Vzdálenost sloupů | 57.000 m |
| (1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje | 10.000 m |
| (2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou | -1.250 m |
| (3) Sklon ramene | 0.0° |
| (4) Délka ramene | 0.000 m |

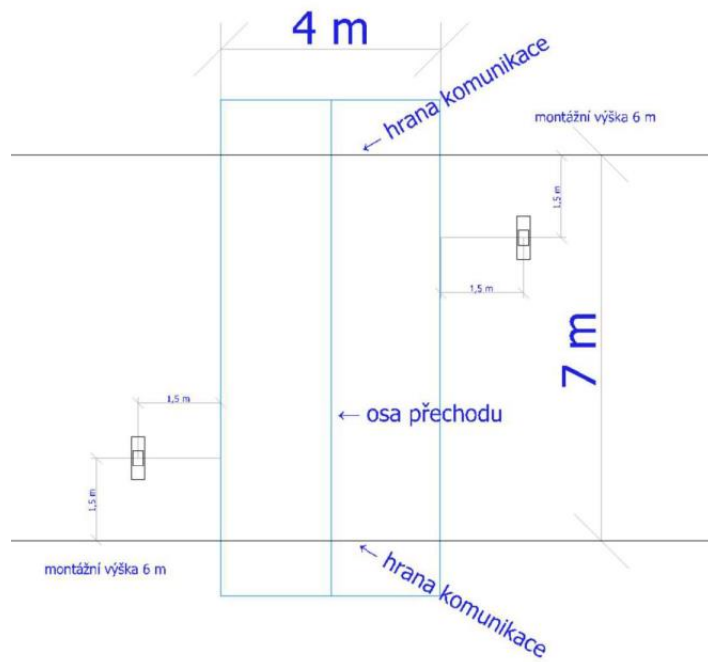


Konfigurace 26 Přejchod M5 s ostrůvkem, T_c max. 4000 K:



Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 27 Přejchod M5 7m, T_c max. 4000 K:



Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V

Dne:

Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):

.....

Jméno, příjmení a podpis účastníka