

Dokumentace pro provádění stavby

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: **PARKOVIŠTĚ NA ULICI VANČUROVA
(NOVÉ PARKOVIŠTĚ)**

OBJEDNATEL : **MĚSTO NOVÝ JIČÍN
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín**

VYPRACOVAL: **KAPEGO projekt s.r.o.
28. října 1142/168
709 00 Ostrava**

DATUM: **březen 2023**

OBSAH:

(dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č.146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
- c) celková spotřeba vody
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
 - b) popis navrženého řešení.
1. POZEMNÍ KOMUNIKACE
- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - parametry a zdůvodnění trasy
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
- a) výčet objektů zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

4. TUNELY. PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění. rozsah a vybavení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.
 - c) veřejné osvětlení,
 - d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
 - e) clony a sítě proti oslnění.
- ### 7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ
- a) výčet objektů,
 - b) základní charakteristiky,
 - c) související zařízení a vybavení,
 - d) technické řešení
 - e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 VÝKRESY

- a) přehledná situace v M 1 : 5000 nebo 1 : 10 000
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba se nachází v zastavěné části města Nový Jičín, v blízkosti ulice Vančurova před bytovými domy č.p. 447/2 – 468/10.

Stavba nového parkoviště je navrhována v místě sávající travnaté plochy v blízkosti dětského hřiště. Okolní plochy jsou mírně svažité, pozemek, na kterém má vzniknout nové parkoviště a zejména komunikace k parkovišti je velmi svažité – cca 14 % klesání východním směrem.

a) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací i s cíli a úkoly územního plánování.

Navrhovaná stavba se nachází v ploše BH – plochy bydlení – bydlení hromadné – v bytových domech, kde jako využití hlavní je mimo jiné uvedeno komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou.

Stavba je tedy v souladu s územním plánem města.

b) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Z hlediska **geomorfologického členění** (Demek a kol., 1987) náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Příborská pahorkatina, okrsku Novojičínská pahorkatina. Novojičínská pahorkatina je členitá, geologicky různorodá pahorkatina, ležící ve střední části Příborské pahorkatiny. Její povrch se celkově zdvihá a rozčleňuje od SV, kde se rozkládá velmi plochý terén, směrem k JZ. Charakteristický je erozně–denudační reliéf s výraznými suky na odolnějších horninách se zbytky zarovnaného povrchu. Vyskytují se říční terasy a široké údolní nivy.

Zájmové území je svažité směrem k V a nachází se v nadmořské výšce cca 284–289 m n.m.

Podle základních **klimatologických charakteristik** (Quitt, 1971) patří okolí zájmového území do klimatického okrsku mírně teplé oblasti, podoblast MT 10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírným teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí -2 až -3°C, v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 17 až 18°C. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této klimatické oblasti 100 až 120.

Tabulka 1 Klimatické charakteristiky podoblasti MT 10

Počet letních dnů	40–50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140–160
Počet mrazových dnů	110–130
Počet ledových dnů	30–40
Průměrná teplota v lednu ve °C	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci ve °C	17–18
Průměrná teplota v dubnu ve °C	7–8
Průměrná teplota v říjnu ve °C	7–8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100–120
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	400–450
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200–250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50–60
Počet dnů zamračených	120–150
Počet dnů jasných	40–50

Průměrný dlouhodobý roční srážkový úhrn území dosahuje 644,7 mm s průměrným maximálním měsíčním úhrnem v květnu (96,9 mm) a s minimálním úhrnem v březnu (25,3 mm) a prosinci (25,4 mm). Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období (IV – IX) dosahuje v zájmové oblasti 454,8 mm, což odpovídá cca 70,6 % ročního úhrnu srážek. V chladném (nevegetačním) období (X – III) klesá na 189,8 mm, což odpovídá 29,4 % ročního úhrnu srážek. Takové rozložení atmosférických srážek v průběhu roku, s maximem ve vegetačním období, je v uvedené klimatické oblasti běžné. K doplňování zásob podzemní vody dochází převážně v jarním období při tání sněhové pokrývky a částečně také při podzimních srážkách, kdy jsou nízké hodnoty výparu.

Bližší srážkové poměry dané oblasti vystihuje následující tabulka, kde jsou uvedeny srážkové úhrny z klimatologické stanice Mošnov [250,4 m n.m.] od roku 2010 dosud, včetně procentuálního zastoupení (ČHMÚ, informace o klimatu). Červeně jsou označena maxima, modře minima, v daném roce.

Tabulka 2 Průměrné srážkové úhrny ze stanice Mošnov s procentuálním zastoupením

měsíc/rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Σ rok
	srážkový úhrn [mm]												
2010-2019	31,5	27,0	25,3	47,1	96,9	79,9	85,3	72,7	73,0	50,2	30,4	25,4	644,7
2020	16,2	38,1	30,4	7,3	126,2	298,7	82,3	97,8	148,0	159,9	26,5	24,0	1055,4
	51,5%	141,1%	120,3%	15,5%	130,3%	374,0%	96,5%	134,6%	202,7%	318,3%	87,1%	94,5%	163,7%
2021	30,1	35,9	24,5	60,5	102,1	75,7	93,4	166,2	28,3	19,7	48,7	21,7	706,8
	95,6%	133,0%	96,8%	128,5%	105,4%	94,7%	109,5%	228,6%	38,8%	39,2%	160,2%	85,4%	109,6%
2022	15,7	16,3	17,2	44,4	32,2	95,5	59,7						
	49,8%	60,4%	68,0%	94,3%	33,2%	119,5%	70,0%						

Z hlediska dlouhodobých srážkových úhrnů byl rok 2020 v uvedené oblasti srážkově nadnormální (163,7,8 % dlouhodobého normálu) s extrémně deštivým červnem (374 %), říjnem (318,3 %) a zářím (202,7 %), mimořádně suchým dubnem (15,5 %). Rok 2021 byl normální, co se týká celkového úhrnu srážek (109,6 % dlouhodobého normálu), přičemž extrémně deštivý byl srpen (228,7 %) a srážkově výrazně podnormálními měsíci byly září (38,8 %) a říjen (39,2 %).

Geologické, hydrogeologické a hydrologické poměry

Z regionálně – geologického hlediska spadá zájmové území do vnější skupiny příkrovů flyšového pásma Západních Karpat.

Předkvartérní podloží je v širším okolí zájmového území budováno flyšovými horninami frýdeckého souvrství s menšími vložkami pískovců a slepenců pískovcové facie frýdlantského souvrství (pískovce strážského typu) podslezské jednotky vnější skupiny příkrovů. Roztroušeně vystupují horniny těšínsko-hradištského souvrství a také milotického souvrství (analogické kojetínským slepencům) kelčského vývoje slezské jednotky s výchozy hornin vulkanické těšínitové asociace (těšinit, pikrit, diabas).

Kvartérní sedimenty zde tvoří převážně glacialakustrinní sedimenty (jíly) a glaci-fluviální sedimenty (písky a písčité šterky) jako pozůstatek po sálském zalednění. Oblast je místy překryta přenesenými pleistocenními jílovitohlinitými a hlinitokamenitými eluvii s úlomky pískovců. Značná část oblasti je překryta překryvy sprašových hlín. Údolní nivy vyplňují nivní hlíny.

Z pohledu **hydrogeologického rajónování** ČR (Olmer a kol., 2005; hydroekologický informační systém VUV T.G.M.) spadá zájmová oblast do rajónu základní vrstvy 3213 Flyš v mezípododí Odry s plochou 554,6 km², který náleží do skupiny rajónů Flyšové sedimenty.

ID hydrogeologického rajónu:	3213
Název hydrogeologického rajónu:	Flyš v mezípododí Odry
Horizont:	2
Pozice:	základní vrstva
Geologická jednotka:	sedimenty paleogénu a křídý Karpatské soustavy
Dílčí povodí:	Horní Odra
Mezinárodní ID oblasti povodí:	CZ_6000
Povodí:	Odra
Správce povodí:	Povodí Odry, státní podnik

Sedimenty paleogénu a křídý jsou prostoupeny sítí puklin. Mělký oběh podzemních vod je vázán na zónu zvětrávání a pásmo podpovrchového rozpojení hornin. Pískovce a slepence tvoří nevymezený kolektor s průlino-puklinovou propustností. Transmisivita kolektoru je střední $T = 1.10^{-3} - 1.10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Převažující chemický typ vod tohoto kolektoru je na lokalitě Ca-Na-HCO_3 , s mineralizací v rozmezí 0,3 - 1,0 g/l.

Kvartérní **kolektory** mají zpravidla volnou hladinu s gravitačním režimem filtrace podzemních vod. Hladina podzemní vody kolísá v závislosti na množství srážkových úhrnů, pohyb je generelně shodný s úklonem terénu. Podzemní voda v první mělké zvodni je v zájmovém území vázána na vrstvy deluviálních a deluviofluviálních písčitých, příp. štěrkovitých zemin s propustností řádově **$n.10^{-5} \text{ m/s}$** .

Nadložní deluviální jíly a podložní zvětralé jílovce a prachovce jsou jen nepatrně propustné. Koeficient filtrace **deluviálních jílu** odpovídá rozmezí **$n.10^{-8}$ až $n.10^{-10} \text{ m/s}$** . Deluviální hlíny jsou nepatrně propustné a plní funkci **nadložního poloizolátoru až lokálního izolátoru**, který zabraňuje rychlému přestupu infiltrovaných srážek k hladině podzemní vody. **Deluviální hlinité písky** se nachází na lokalitě v podloží vrstev deluviálních jílu a hlín. Tvoří zde vrstvy charakteru převážně písku hlinitých až písku jílovitých. Jejich propustnost vyjádřená koeficientem filtrace se pohybuje v rozmezí **$n.10^{-5}$ až $n.10^{-6} \text{ m/s}$** (dost slabá až slabá). Ve vrstvách těchto zemin může být místy vyvinuta **mělká kvartérní zvodně**.

Horniny skalního podkladu jsou ve svrchních vrstvách zvětralé a mohou mít až charakter zemin, nacházejí se od úrovně 4-8 m p.t. Koeficient filtrace svrchních partií v závislosti na zvětrávání, kdy **předkvartérní jílovce a prachovce** vlivem alterace nabývají až charakteru zemin, je odhadován na **$n.10^{-7}$ až 10^{-9} m/s** . Jedná se o horniny velmi slabě až nepatrně propustné, které vytváří **podložní izolátor mělké kvartérní zvodně**.

Kvalitativní stav útvaru podzemních vod je dobrý, s nedosažením dobrého chemického stavu a s významným, trvale vzestupným trendem znečištění.

Podle **hydrologického členění** ČR, území náleží k hydrologickému povodí Odry (2-01-01 Odra po Opavu), dílčímu povodí IV. řádu ID 2-01-01-0760 Grasmanka, s rozlohou 15,124 km². Potok Grasmanka pramení na severovýchodním úbočí vrcholku Petřkovická hůrka (608 m.n.m.), který se zvedá východně nad obcí Petřkovice. Grasmanka pramení v nadmořské výšce kolem 450 metrů. Tok Grasmanky směřuje nejprve severozápadním směrem k obci Starý Jičín, kde se stáčí severovýchodním směrem. Nedaleko jižního okraje Starého Jičína v sousedství rychlostní silnice směřující z Nového Jičína do Hranic je na toku Grasmanky vybudovaná malá přehradní nádrž. Poté potok protéká městskou částí Nového Jičína, a to Loučkou a u vlakového nádraží v Novém Jičíně ústí do říčky Jičínky. Na území města je tok Grasmanky regulován. Od posuzovaného území se koryto Grasmanky nachází cca 170 m JV směrem.

c) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumné práce v rozsahu nezbytně nutném pro zpracování projektové dokumentace:

- Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTŠK, BpV) provedla v červnu 2022 společnost GEO2010, Ing. Jiří Juřeník
- Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj
- Hydrogeologické posouzení pro možnost vsakování – Vyjádření osoby s odbornou způsobilostí provedla v září 2022 Ing. Ivana Mariánková
- Průzkum stávajících sítí technického vybavení.
- Místní šetření projektanta
- Požadavky investora a dotčených orgánů a organizací.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není taková ochrana.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR a v Plánu oblasti povodí Odry.

Lokalita nezasahuje do žádného poddolovaného území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba bude bez vlivu na okolní stavby a pozemky, nachází se v zastavěné části města. Stavba nemění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V místě stavby se nachází vzrostlá zeleň. Dva stromy jsou navrženy ke kácení, dva k přesazení:

Kácení:

Bříza bělokorá (*Betula pendula*) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 92 cm

Hrušeň obecná (*Pyrus communis*) - obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 94 cm

Přesazení:

Jeřáb prostřední (*Sorbus intermedia*) - obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 35 cm

Jeřáb prostřední (*Sorbus intermedia*) - obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 46 cm

i) požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba neklade požadavky na zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je přístupná po stávajících pozemních komunikacích ul. Vančurova a ul. Palackého. Okolní chodníky nejsou řešeny jako bezbariérové, dojde k jejich úpravě – snížené obrubníky na 0,02 nad hranu vozovky opatřené varovnými pásy šířky 0,40 m z červené reliéfní dlažby. Parkovací stání pro ZTP bude vybudováno v místě stávajících podélných stání vzhledem k jeho výhodnému umístění v blízkosti vstupů do bytových domů.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Pro navrhovanou stavbu neexistují podmiňující, vyvolané a související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí uje,

Město:	Frýdek-Místek (č. 598003)		
Katastrální území:	Frýdek (č.634956)		
Parcela číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku
354/5 354/9 354/11 495 638	10001	Město Nový Jičín Masarykovo nám. 1/1 741 01 Nový Jičín	Zeleň, ostatní plocha Ostatní komunikace, ostatní plocha Ostatní komunikace, ostatní plocha Ostatní komunikace, ostatní plocha Manipulační plocha, ostatní plocha

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo,

Není.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou takové požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná po stávajících pozemních komunikacích ul. Vančurova, Palackého, K. Čapka. Sjezd na parkoviště je navržen z ulice Vančurova naproti domu č.p. 453/6. Parkoviště bude osvětleno navrhovaným veřejným osvětlením v rámci SO 401 – Veřejné osvětlení, rozvod bude napojen na stávající lampu veřejného osvětlení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu, stavebně technické průzkumy nebyly prováděny.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je odstavování a parkování osobních vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyla vydána taková rozhodnutí.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána se zadavatelem i všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Dokumentace je v souladu s požadavky na výstavbu.

CETIN a.s., č.j. 781969/22 ze dne 20.9.2022

- souhlasí s povolením stavby za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření.

Technické služby města Nového Jičína, příspěvková organizace, č.j. 120/2022/Sta ze dne 26.9.2022

Souhlasí se stavbou za podmínek uvedených ve vyjádření.

Krajská hygienická stanice MSK, č.j. KHSMS 275050/2022/NJ/HOK ze dne 03.10.2022

- Nedotčený správní úřad

ČEZ DISTRIBUCE a.s., zn. 001128491583 ze dne 11.10.2022

- souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za podmínek uvedených ve stanovisku

GasNet, s.r.o., zn. 5002693133 ze dne 12.10.2022

- souhlasí s povolením stavby za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření.

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, koordinované závazné stanovisko, č.j. MUNJ-97942/2022/OŽP-Bok ze dne 12.10.2022

1. Odpadové hospodářství
-nevydává závazné stanovisko
2. Ochrana ovzduší
-V předmětné stavbě nebude podle předložené dokumentace umístěn nový zdroj znečišťování ovzduší.
3. Ochrana zemědělského půdního fondu
-nevydává závazné stanovisko
4. Orgán ochrany přírody
 - I. §12 odst. 2 – souhlasí
 - II. §8 odst. 6 – souhlasí s kácením 2 ks dřevin bříza bělokorá (*Betula pendula*) a hrušeň obecná (*Pyrus communis*)
 - III. §9 odst. 1 – ukládá povinnost náhradní výsadby 3 ks jeřáb protřední (*Sorbus intermedia*) a 50 m² keřů.
5. Státní správa lesů
-nebudou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem

6. Státní správa myslivosti
-nebudou dotčeny zájmy stanovené zákonem o myslivosti
7. Orgán státní památkové péče
-nebudou dotčeny zájmy památkové péče
8. Vodoprávní úřad
-souhlasné závazné stanovisko
9. Silniční správní úřad pro komunikace
-souhlasné závazné stanovisko
10. Úřad územního plánování
-záměr je přípustný

Veškeré podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly v dokumentaci splněny.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, Respektována TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Je navržena **parkovací plocha s kapacitou 13 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova, rozměrů 15,0 m x 20,50 m, bude se jednat o místní komunikaci IV. třídy. Návrhová rychlost 50 km/hod. Z celkového počtu 13 stání musí být 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Jedno stání pro ZTP je navrženo jako podélné v místě stávajících podélných stání podél ul. Vančurova z důvodu vhodného umístění v blízkosti bytových domů. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převis vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazené podélné stání pro ZTP je navrženo šířky 3,50 m, délky 7,0 m.

Chodník podél stávající komunikace a chodník k parkovišti je navržen šířky 1,5 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy. Pro přístup peších k samostatnému parkovišti je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 12x136/300 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

Podél severní hrany nové komunikace je zajištěn přístup k zařízení plynovodu betonovými dlaždicemi 500x500 mm. Výškový rozdíl mezi komunikací a přístupovým chodníkem je překonán palisádovou zídou z betonových palisád 120x180 mm délky 600 mm resp. 800 mm uložených do betonového lože z betonu C20/25 n XF3. Výška palisádové zidky nad upraveným terénem v žádném místě nepřesáhne 0,50 m.

Stavba bude osvětlena navrhovaným veřejným osvětlením a doplněna sadovými úpravami.

Základní parametry:

- Stavba je rozdělena na stavební objekty:
- SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
 - SO 301 – Odvodnění pozemní komunikace
 - SO 401 – Veřejné osvětlení
 - SO 801 – Sadové úpravy

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

celková zastavěná plocha – 516 m²
plocha středové komunikace – asfalt – 221 m²
plocha parkovacích stání – betonová distanční dlažba – 148 m²
plocha parkovacího stání ZTP – betonová skladebná dlažba – 24 m²
plocha chodníků - betonová skladebná dlažba – 85 m²
plocha přístupového chodníku z betonových dlaždic 500x500 mm (15 ks) – 3 m²
kačírek – 2 m²
opravný pruh asfaltové komunikace – 33 m²
celkový počet kolmých stání – 13 ks
podélné stání pro ZTP – 1 ks
středová komunikace – šířka 6,0 m
chodník – šířky 1,50 m
uliční vpusti DN 500 – 3 ks
přípojky DN 150 – 8 m
schodiště 12x136/300 mm s oboustranným ocelovým zábradlím

SO 301 – Dešťová kanalizace

kanalizační potrubí PVC DN 200 délky 3,30 m
Plastová kanalizační šachta DN 600 (bezpečnostní přepad) – 1 ks
Vsakovací objekt z plastových boxů 10,20 x 10,20 m, výšky 0,61 m

SO 401 – Veřejné osvětlení

celkem 4 nová světelná místa, dvě přesunutá místa
délka kabelové trasy – cca 136 m
stožáry LBH 4,5 – B
svítidla 118W

SO 801 – Sadové úpravy

celková zatravněná plocha 288 m²

Výsadba stromů:

3 ks Sorbus intermedia (Jeřáb prostřední)

Standardní keře:

35 ks Deutzia Rosea Plena (Trojpek drsný)

30 ks Physocarpus opulifolius Diabolo (Tavola kalinolistá)

Trvalky:

30 ks Bergenia cordifolia Eroica (Bergénie srdčitá)

40 ks Pennisetum alopecuroides Hameln (Dochan psárkovitý)

50 ks Rudbeckia Goldsturm (Třapatka zářivá)

25 ks Iris sibirica (Kosatec sibiřský)

50 ks Salvia memorosa Caradonna (Šalvěj hajní)

Přesázení dřevin:

2 ks Sorbus intermedia (Jeřáb prostřední)

Stavba neklade požadavky na vybavení dobíjecími stanicemi nebo kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla. Ve smyslu §48b vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu nespadá navrhovaná stavba do staveb vyžadujících dobíjecí stanice ani kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla, nejde o parkoviště uvnitř budovy ani s budovou fyzicky sousedící ani nejde o stavbu pro bydlení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Není taková ochrana.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Jedná se o nevýrobní stavbu, odpady a emise nebudou vznikat.

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je navrženo v souladu s HG posudkem. Částečné plošné vsakování pomocí distanční dlažby, následné odvedení dešťových vod podélným a příčným sklonem do navrhovaných uličních vpustí a odtud do navrhovaného vsakovacího objektu.

Navrhované množství dešťových vod odváděných do uličních vpustí:

Intenzita 15 min. deště... $q = 157 \text{ l/s/ha}$

Sklon povrchu více než 5 ‰

Součinitel odtoku (asfalt)... $y_1 = 0,9$

Součinitel odtoku (skladebná dlažba)... $y_2 = 0,7$

Součinitel odtoku (distanční dlažba)... $y_3 = 0,4$

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752

Plocha z asfaltovým povrchem $S_1 = 221 \text{ m}^2$

Plocha z betonové skladebné dlažby $S_2 = 67 \text{ m}^2$

Plocha z betonové distanční dlažby $S_3 = 151 \text{ m}^2$

Návrhový průtok: $Q = (y_1 \times S_1 + y_2 \times S_2 + y_3 \times S_3) \times q$

$$Q = (0,9 \times 0,0221 + 0,7 \times 0,0067 + 0,4 \times 0,0151) \times 157 = 4,81 \text{ l/s}$$

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládaná doba výstavby – 6 měsíců. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. a zároveň nový povrch vozovky musí být proveden nejpozději do tří měsíců po realizaci stavebních prací.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba nebude předčasně ani prozatímně užívána.

- k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby 1,5 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, a vyhl. č. 398/2009 Sb.

o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustného přetvoření,

Záměrem stavby je návrh veřejné parkovací plochy s kapacitou 13 stání pro osobní automobily, přístupné z místní komunikace ulice Vančurova, bude se jednat o místní komunikaci IV. třídy. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, na ni jsou kolmo umístěna parkovací stání. Chodník podél stávající komunikace a k parkovací ploše je navržen šířky 1,50 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy.

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Spočívá v návrhu parkovací plochy s kapacitou 13 stání pro osobní automobily, přístupné z místní komunikace ulice Vančurova, rozměrů 15,0 m x 20,50 m. Z celkového počtu 13 stání musí být 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Jedno stání pro ZTP je navrženo jako podélné v místě stávajících podélných stání podél ul. Vančurova z důvodu vhodného umístění v blízkosti bytových domů. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převis vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazené podélné stání pro ZTP je navrženo šířky 3,50 m, délky 7,0 m.

Chodník podél stávající komunikace a chodník k parkovišti je navržen šířky 1,5 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy. Pro přístup peších k samostatnému parkovišti je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 12x136/300 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm. Chodníky budou vybaveny hmatovými prvky pro slabozraké a nevidomé včetně snížení obruby v místech vstupů do vozovky na 20 mm nad niveletu vozovky. Parkoviště bude označeno svislými a vodorovnými dopravními značkami.

Podél severní hrany nové komunikace je zajištěn přístup k zařízení plynovodu betonovými dlaždicemi 500x500 mm. Výškový rozdíl mezi komunikací a přístupovým chodníčkem je překonán palisádovou zídou z betonových palisád 120x180 mm délky 600 mm resp. 800 mm uložených do betonového lože z betonu C20/25 n XF3. Výška palisádové zídky nad upraveným terénem v žádném místě nepřesáhne 0,50 m.

Zpevněné plochy budou osvětleny – řešeno v SO 401 Veřejné osvětlení. Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, parkovací stání pro ZTP je navrženo z betonové skladebné dlažby tl. 80 mm s pískovými spárami, parkovací stání z betonové distanční dlažby tl. 80 mm, chodníky jsou navrženy z betonové skladebné dlažby tl. 60 mm. Srážkové vody budou částečně plošně zasakovány a dále odvedeny pomocí uličních vpustí a kanalizačních přípojek do vsakovacího objektu.

SO 301 – Odvodnění pozemní komunikace

Odvod dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěn podélným a příčným sklonem zpevněných ploch směrem k navrhovaným uličním vpustem, které jsou pomocí kanalizačních přípojek napojeny na navrhovaný vsakovací objekt – galerie tvořené plastovými bloky v modulu 0,60 x 0,60 m. Celkové rozměry vsakovacího objektu jsou 10,2 x 10,2 m, výšky 0,61 m. Dno vsaku je umístěno v nadmořské výšce 283,33 m. Vsakovací systém sestává z plastových (polypropylen) polobloků o rozměrech 120 x 60 x 30,5 cm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému provázány do svazků o výšce 61 cm (1 řada), čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá vsakovací nádrž je obalena geotextilií o hustotě 200 g/m². Navržený vsakovací systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost vsakovacího systému. Vsakovací galerie obsahuje integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tyto zároveň fungují jako odvětrání vsakovacího systému. Kanalizační potrubí bude na vsakovací systém napojeno skrz boční stěny vsaku, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou

skládány na vyrovnávací pláň tl. minimálně 50mm (šterkopísek max. 4/8). Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm šterkopísku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextilií (200 g/m²). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextilie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextilie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací zhutněná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umísťuje vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. šterk).

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci tohoto objektu je navrženo osvětlit nové parkoviště a související chodník svítidly LED na nových ocelových stožárech. Osvětlení komunikací budou svítidla na výložnicích a stožárech dle následující tabulky, rozmístění dle výkresu. Stožáry budou mít plastovou ochrannou manžetu proti korozi v místě vetknutí. Základ bude proveden zabetonováním plastového pouzdra v rozměrech dle výkresu. Umístění pouzder min. 500 mm od obruby komunikace, max. 1300 mm. Doporučeno na rovných úsecích 500 mm, na vnějších obloucích 1000 mm. Svorkovnice SR 721 s odpojovačem OPV 10 gG 6A.

Světlo	Svítidlo	Stožár	Výkon a Barva svítidla
1	PHILIPS BGP762 T25 DM70 LED159/830 NO	LBH 4,5 - B	118W, barva 3000K

Kabelový rozvod

Dojde k natažení nových kabelových tras dle výkresu a napojení na stávající vedení VO. Vedení bude kabelem CYKY-J 4x16 v chrániče HDPE SI 40/33 mm.

U vjezdu na parkoviště dojde k napojení nových svítidel (45-33/a, 45-33/b a 45-33/c na přesunutě svítidlo č.45-33 u cesty.

Dále bude posunuto stávající svítidlo č.45-32 na stávající trase.

Na stávající trase mezi svítidly 45-32 a 45-33 bude přidáno nové svítidlo (45-32/a).

Uzemnění

Mezi RVO a stožáry bude veden FeZn drát 10 mm. Na přechodech země vzduch bude pasivní ochrana proti korozi.

SPD

Ochranu proti přepětí tvoří prvky ve stávající RVO a dále SPD v jednotlivých svítilkách.

Energetická bilance

Jedná se o 4ks nových svítidel (118W), celkem tedy 472W. Ročně cca 1,384 MWh.

SO 801 – Sadové úpravy

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno kácení stromů (2 ks) z důvodu výstavby zpevněné plochy a z důvodu pěstební. Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Zároveň je navrženo založení nových trávníků a výsadba 3 ks stromů, Sorbus intermedia (Jeřáb prostřední), 65 ks standardních keřů a 195 ks trvalek. Dva stromy jsou navrženy k přesazení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb se navrhuje jedno vyhrazené místo pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Stání bude označeno svislým i vodorovným dopravním značením.

Celkový počet parkovacích stání je 14 (13 nových), z toho vyhrazeno 1 stání pro ZTP.

Rozměry vyhrazeného podélného stání pro ZTP - stání šířky 3,50 m, délky 7,00 m. Vyhrazené stání je navrženo na stávající dlážděné parkovací ploše s rozšířením na 3,50 m, která má podélný sklon 0,5% a příčný sklon 2,0%. Stání je umístěno ve výhodné pozici s přímým výstupem na chodník.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je v přípustných hodnotách, příčný do 2 %. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přirozená vodící linie nově navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 70 mm nad niveletu zpevněné plochy. Varovný pás šířky 400 mm, upozorňující na nebezpečí – rozhraní parkovacího stání a chodníku, vstup do vozovky - bude proveden z reliéfní (slepecké) dlažby v jiném barevném provedení než chodník (červená barva). Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby. Rampová část chodníku směrem ke snížené obrubě nepřesáhne sklon 1:8 (12,5%).

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000Sb o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Parkovací plocha i komunikace pro pěší jsou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stavba se nachází v zastavěné části města Nový Jičín, v blízkosti ulice Vančurova před bytovými domy č.p. 447/2 – 468/10.

Stavba nového parkoviště je navrhována v místě sávající travnaté plochy v blízkosti dětského hřiště. Okolní plochy jsou mírně svažité, pozemek, na kterém má vzniknout nové parkoviště a zejména komunikace k parkovišti je velmi svažité – cca 14 % klesání východním směrem.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Je navržena **parkovací plocha s kapacitou 13 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova, rozměrů 15,0 m x 20,50 m, bude se jednat o místní komunikaci IV. třídy. Návrhová rychlost 50 km/hod. Z celkového počtu 13 stání musí být 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Jedno stání pro ZTP je navrženo jako podélné v místě stávajících podélných stání podél ul. Vančurova z důvodu vhodného umístění v blízkosti bytových domů. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převis vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazené podélné stání pro ZTP je navrženo šířky 3,50 m, délky 7,0 m.

Chodník podél stávající komunikace a chodník k parkovišti je navržen šířky 1,5 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy. Pro přístup peších k samostatnému parkovišti je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 12x136/300 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

Podél severní hrany nové komunikace je zajištěn přístup k zařízení plynovodu betonovými dlaždicemi 500x500 mm. Výškový rozdíl mezi komunikací a přístupovým chodníčkem je překonán palisádovou zídou z betonových palisád 120x180 mm délky 600 mm resp. 800 mm uložených do betonového lože z betonu C20/25 n XF3. Výška palisádové zídky nad upraveným terénem v žádném místě nepřesáhne 0,50 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Základní parametry:

celková zastavěná plocha – 516 m²

plocha středové komunikace – asfalt – 221 m²

plocha parkovacích stání – betonová distanční dlažba – 148 m²

plocha parkovacího stání ZTP – betonová skladebná dlažba – 24 m²

plocha chodníků - betonová skladebná dlažba – 85 m²

plocha přístupového chodníku z betonových dlaždic 500x500 mm (15 ks) – 3 m²

kačírek – 2 m²

opravný pruh asfaltové komunikace – 33 m²

celkový počet kolmých stání – 13 ks

podélné stání pro ZTP – 1 ks
 středová komunikace – šířka 6,0 m
 chodník – šířky 1,50 m
 uliční vpusti DN 500 – 3 ks
 přípojky DN 150 – 8 m
 schodiště 12x136/300 mm s oboustranným ocelovým zábradlím

Stávající komunikace ul Vančurova – místní komunikace funkční skupiny C – obslužná obousměrná jednopruhová místní komunikace šířky 3,00 m mezi obrubami. Navrhovaná komunikace k parkovišti - místní komunikace funkční skupiny C – obslužná obousměrná jednopruhová místní komunikace šířky 3,00 m mezi obrubami, bezpečnostní odstup 0,50 m. Kolmá parkovací stání šířky 2,50 m, délky 4,50 m, podélné stání pro ZTP šířky 3,50 m, délky 7,00 m, chodník šířky 1,50 m, bezpečnostní odstup chodníku 0,25 m do zeleně, veřejná zeleň.

Konstrukce komunikace, parkovacích stání a chodníku je navržena podle schválených technických podmínek TP 170, dodatek č.1: „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, respektovány TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

Komunikace

Návrhová úroveň porušení D1
 Katalogový list TDZ V, D1-N-2

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

ACO 11	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121	40 mm
PS	spojovací postřik 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ACP 16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN 73 6121	70 mm
PI	infiltrační postřik 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ŠD _A	štěrkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
ŠD _B	štěrkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem			min. 410 mm

Pláň bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 45 MPa

Parkovací stání

Návrhová úroveň porušení D2
 Katalogový list TDZ VI, D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová distanční (skladebná) dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
L	lože z drceného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
ŠD	štěrkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 250 mm
Celkem			min. 370 mm

Pláň bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Chodník

Návrhová úroveň porušení D2
 Katalogový list TDZ CH D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová skladebná dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
L	lože z drceného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	30 mm
ŠD	štěrkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem			min. 240 mm

Pláň bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Přístupový chodník z betonových dlaždic 500x500 mm

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ CH D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonové dlaždice 500x500 mm	ČSN 73 6131	50 mm
L	lože z drčeného kameniva fr. 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
ŠD	šterkodrt' fr. 0-32	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem			min. 240 mm

Plán bude ztuhněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Ochrana podzemních sítí bude zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích.

Vlastníci a správci sítí technické infrastruktury ve svých vyjádřeních stanovili obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu.

Předepsány ruční výkopy v OP a kontrola odpovědnými pracovníky správců sítí se zápisem do stavebního deníku, dle konkrétních stanovisek správců sítí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - nenavrhováno3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah**

Dle základního členění se jedná o stavební objekt SO 300 – vodohospodářské objekty

SO 301 – Odvodnění pozemní komunikace

Odvod dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěn podélným a příčným sklonem zpevněných ploch směrem k navrhovaným uličním vpustem, které jsou pomocí kanalizačních přípojek napojeny na navrhovaný vsakovací objekt – galerie tvořené plastovými bloky v modulu 0,60 x 0,60 m. Celkové rozměry vsakovacího objektu jsou 10,2 x 10,2 m, výšky 0,61 m. Dno vsaku je umístěno v nadmořské výšce 283,33 m.

Vsakovací systém sestává z plastových (polypropylen) polobloků o rozměrech 120 x 60 x 30,5 cm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému provázány do svazků o výšce 61 cm (1 řada), čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá vsakovací nádrž je obalena geotextilií o hustotě 200 g/m². Navržený vsakovací systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost vsakovacího systému. Vsakovací galerie obsahuje integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tyto zároveň fungují jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na vsakovací systém napojeno skrz boční stěny vsaku, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou skládány na vyrovnávací plán tl. minimálně 50mm (šterkopísek max. 4/8). Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm šterkopísku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextilií (200 g/m²). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextilie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextilie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací ztuhněná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umístí vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. šterk).

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - nenavrhováno

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Předmětem projektové dokumentace je veřejné parkoviště.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrhována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek vychází z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Frýdek-Místek.

Svislé dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, vodorovné značení – bílý plast.

Nové kolmé parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou – IP 11b. U stávajícího podélného parkoviště dojde k úpravě dopravního značení, bude doplněna značka u stání pro ZTP IP 12 + symbol č.225. Při výjezdu z parkoviště zdůrazněna přednost na stávající komunikaci ul. Vančurova dopravní značkou P4. Dále bude parkoviště označeno vodorovným dopravním značením, na nové parkoviště budou provedeny vodorovné dopravní značky V 10b tvořené betonovou skladebnou dlažbou v červené barvě. Sávající podélné parkoviště v místě nově umístěného stání pro ZTP bude označeno vodorovným dopravním značením tvořeným nástřikem v bílé barvě a to značkou V 10f.

Základní zásady umístování svislých dopravních značek (výňatek):

Dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, kap.8

Boční umístění - značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nosné konstrukce značek a dopravní zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo její nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - značka umístěná vedle vozovky: spodní část značky - nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, spodní okraj velkoplošné značky nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky. V místě, kde v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejméně umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m.

Směrové umístění – značky se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhuje.

c) veřejné osvětlení,

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci tohoto objektu je navrženo osvětlit nové parkoviště a související chodník svítidly LED na nových ocelových stožárech. Osvětlení komunikací budou svítidla na výložnicích a stožárech dle následující tabulky, rozmístění dle výkresu. Stožáry budou mít plastovou ochrannou manžetu proti korozi v místě vetknutí. Základ bude proveden zabetonováním plastového pouzdra v rozměrech dle výkresu. Umístění pouzder min. 500 mm od obruby komunikace, max. 1300 mm. Doporučeno na rovných úsecích 500 mm, na vnějších obloucích 1000 mm. Svorkovnice SR 721 s odpojovačem OPV 10 gG 6A.

Světlo	Svítidlo	Stožár	Výkon a Barva svítidla
1	PHILIPS BGP762 T25 DM70 LED159/830 NO	LBH 4,5 - B	118W, barva 3000K

Kabelový rozvod

Dojde k natažení nových kabelových tras dle výkresu a napojení na stávající vedení VO. Vedení bude kabelem CYKY-J 4x16 v chrániče HDPE SI 40/33 mm.

U vjezdu na parkoviště dojde k napojení nových svítidel (45-33/a, 45-33/b a 45-33/c na přesunutě svítidlo č.45-33 u cesty.

Dále bude posunuto stávající svítidlo č.45-32 na stávající trase.

Na stávající trase mezi svítidly 45-32 a 45-33 bude přidáno nové svítidlo (45-32/a).

Uzemnění

Mezi RVO a stožáry bude veden FeZn drát 10 mm. Na přechodech země vzduch bude pasivní ochrana proti korozi.

SPD

Ochrana proti přepětí tvoří prvky ve stávající RVO a dále SPD v jednotlivých svítidlech.

Energetická bilance

Jedná se o 4ks nových svítidel (118W), celkem tedy 472W. Ročně cca 1,384 MWh.

d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrhována.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO 801 – Sadové úpravy

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno kácení stromů (2 ks) z důvodu výstavby zpevněné plochy a z důvodu pěstební. Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Zároveň je navrženo založení nových trávníků a výsadba 3 ks stromů, Sorbus intermedia (Jeřáb prostřední), 65 ks standardních keřů a 195 ks trvalek. Dva stromy jsou navrženy k přesazení.

celková zatravněná plocha 288 m²

Výsadba stromů:

3 ks Sorbus intermedia (Jeřáb prostřední)

Standardní keře:

35 ks Deutzia Rosea Plena (Trojpek drsný)

30 ks Physocarpus opulifolius Diabolo (Tavola kalinolistá)

Trvalky:

30 ks Bergenia cordifolia Eroica (Bergénie srdčitá)

40 ks Pennisetum alopecuroides Hameln (Dochan psárkovitý)

50 ks Rudbeckia Goldsturm (Třapatka zářivá)

25 ks Iris sibirica (Kosatec sibiřský)

50 ks Salvia memorosa Caradonna (Šalvěj hajný)

Přesázení dřevin:

2 ks Sorbus intermedia (Jeřáb prostřední)

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Nejsou navrhována technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Akce: „Parkoviště a přechod pro chodce na ul. Osvoboditelů“ byla zpracována v souladu s ustanoveními obsaženými v podkladech:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Zákon 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 30/2001 Sb. Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

Stavba komunikací (asfaltové komunikace, veřejného parkoviště a chodníku) je objektem bez požárního rizika. Otázka požární ochrany není proto v projektové dokumentaci zvlášť řešena.

Podmínky pro průjezd požární techniky se nemění, šířka stávající komunikace zůstává zachována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č.591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č.174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz bod B.2.6.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Záměrem stavby je návrh veřejné parkovací plochy s kapacitou 13 stání pro osobní automobily, přístupné z místní komunikace ulice Vančurova, bude se jednat o místní komunikaci IV. třídy. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, na ni jsou kolmo umístěna parkovací stání.

Chodník podél stávající komunikace a k parkovací ploše je navržen šířky 1,50 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy.

Je navržena **parkovací plocha s kapacitou 13 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Vančurova, rozměrů 15,0 m x 20,50 m, bude se jednat o místní komunikaci IV. třídy. Návrhová rychlost 50 km/hod. Z celkového počtu 13 stání musí být 1 stání vyhrazeno pro ZTP. Jedno stání pro ZTP je navrženo jako podélné v místě stávajících podélných stání podél ul. Vančurova z důvodu vhodného umístění v blízkosti bytových domů. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převýšení vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazené podélné stání pro ZTP je navrženo šířky 3,50 m, délky 7,0 m.

Chodník podél stávající komunikace a chodník k parkovišti je navržen šířky 1,5 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy. Pro přístup peších k samostatnému parkovišti je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 12x136/300 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

Podél severní hrany nové komunikace je zajištěn přístup k zařízení plynovodu betonovými dlaždicemi 500x500 mm. Výškový rozdíl mezi komunikací a přístupovým chodníčkem je překonán palisádovou zídou z betonových palisád 120x180 mm délky 600 mm resp. 800 mm uložených do betonového lože z betonu C20/25 n XF3. Výška palisádové zídky nad upraveným terénem v žádném místě nepřesáhne 0,50 m.

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb se navrhuje jedno vyhrazené místo pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Stání bude označeno svislým i vodorovným dopravním značením.

Celkový počet parkovacích stání je 14 (13 nových), z toho vyhrazeno 1 stání pro ZTP.

Rozměry vyhrazeného podélného stání pro ZTP - stání šířky 3,50 m, délky 7,00 m. Vyhrazené stání je navrženo na stávající dlážděné parkovací ploše s rozšířením na 3,50 m, která má podélný sklon 0,5% a příčný sklon 2,0%. Stání je umístěno ve výhodné pozici s přímým výstupem na chodník.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je v přípustných hodnotách, příčný do 2 %. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přirozená vodící linie nově navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 70 mm nad niveletu zpevněné plochy. Varovný pás šířky 400 mm, upozorňující na nebezpečí – rozhraní parkovacího stání a chodníku, vstup do vozovky - bude proveden z reliéfní (slepecké) dlažby v

jiném barevném provedení než chodník (červená barva). Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby. Rampová část chodníku směrem ke snížené obrubě nepřesáhne sklon 1:8 (12,5%).

b) napojení území na stávající infrastrukturu,

Navrhované parkoviště se napojuje na stávající místní komunikaci ul. Vančurova samostatným sjezdem. Na výkrese situace jsou zobrazeny rozhledové trojúhelníky samostatného sjezdu podle ČSN 73 6110 se změnou Z1. Podélné stání pro ZTP je navrženo v přidruženém prostoru místní komunikace ul. Vančurova.

c) doprava v klidu,

V rámci stavby je navrženo parkoviště s kapacitou 13 stání pro osobní automobily, přístupné z místní komunikace ulice Vančurova. Dále je navrženo jedno podélné stání pro ZTP v místě rozšířeného stávajícího podélného parkoviště podél stávající komunikace ul. Vančurova.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stávající chodníky jsou nově dopojeny na navrhovanou komunikaci navrhované parkoviště.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Travnaté plochy budou obnoveny dle normy ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Plochu před výsevem je třeba zkyprřit, odstranit veškerý odpad a kameny větší než 5 cm. Provést rozproštění ornice, její jemné urovnání do požadované roviny, pozvolně a plynule. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem v množství min. 25 g/m².

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba při svém provozu nebude mít na své okolí negativní účinky, nebudou vznikat vibrace, hluk ani prašnost. Stavbou nebude ovlivněna kvalita ovzduší a ani kvalita půdy.

Odpady při výstavbě :

Při realizaci stavby se předpokládá vznik odpadů, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona o odpadech. Půjde zejména o stavební odpady. Dodavatel stavby zajistí manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Způsob nakládání s odpady a jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou č. 8/2021 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů.

Odpady vznikající během výstavby:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie druhu odpadu	množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1 t
15 01 02	Plastové obaly	O	0,05 t
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,1 t
15 01 04	Kovové obaly	O	0,05 t
15 01 05	Kompozitní obaly	O	0,05 t
15 01 06	Směsné obaly	O	0,05 t
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,05 t
17 01 01	Beton + betonová drť	O	1,5 t
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihle, tašek a keramických výrobků obsahujících nebezpečné látky	N	0,5 t
17 02 01	Dřevo	O	0,25 t
17 02 02	Sklo	O	0,1 t
17 02 03	Plasty	O	0,1 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17	O	0,1 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,25 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17	O	8 t
17 06 04	Izolační materiály	O	0,05 t
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,1 t
20 02 01	Biol. rozl. odpad ze zahrad	O	1,0 t
20 03 03	Uliční smetky	O	0,8 t
20 03 04	Splašky od pracovníků	O	0,5 t
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,3 t

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby. Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Při odvozu demoličního materiálu bude zamezení prašnosti provedeno zakrytím ložné plochy nákladních automobilů plachtou a kropením vodou. Bude zajištěno pečlivé a odborné ukládání stavebních materiálů a zařízení na vyhrazená místa. Z provozních, výrobních a skladovacích ploch budou dešťové vody odváděny vhodným způsobem, a přitom bude zamezeno znečišťování vod odpady z výrobních procesů, z mytí stavebních mechanismů a zamezeno splachování bláta do kanalizace nebo veřejných toků. Bude zabezpečena ochrana vod před znečištěním ropnými látkami při jejich manipulaci a skladování. Stavební práce budou prováděny v denních hodinách mezi 7 a 18 hod.

Odpady při provozu stavby: Stavba nebude produkovat odpad s výjimkou odpadů vznikajících při čištění komunikací.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V místě stavby se nachází vzrostlá zeleň. Dva stromy jsou navrženy ke kácení, dva k přesazení:

Kácení:

Bříza bělokorá (*Betula pendula*) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 92 cm

Hrušeň obecná *Pyrus communis*) - obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 94 cm

Přesazení:

Jeřáb prostřední (*Sorbus intermedia*) - obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 35 cm

Jeřáb prostřední (*Sorbus intermedia*) - obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 46 cm

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba svým charakterem nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba svým charakterem nevyžaduje zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stávající ochrana obyvatelstva nebude stavbou dotčena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Viz samostatná příloha.

B.8.2 VÝKRESY

a) Přehledná situace

b) Situace ZOV

Nedokládá se – vzhledem k rozsahu stavby jsou potřebné údaje zřejmé z výkresů C.1 – Situační výkres širších vztahů a C.3 – Koordinační situační výkres

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářskému řešení se věnuje stavební objekt **SO 301 – Odvodnění pozemní komunikace**

Odvod dešťových vod z povrchu komunikace je zajištěn podélným a příčným sklonem zpevněných ploch směrem k navrhovaným uličním vpustem, které jsou pomocí kanalizačních přípojek napojeny na navrhovaný vsakovací objekt – galerie tvořené plastovými bloky v modulu 0,60 x 0,60 m. Celkové rozměry vsakovacího objektu jsou 10,2 x 10,2 m, výšky 0,61 m. Dno vsaku je umístěno v nadmořské výšce 283,33 m.

Vsakovací systém sestává z plastových (polypropylen) polobloků o rozměrech 120 x 60 x 30,5 cm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému provázány do svazků o výšce 61 cm (1 řada), čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá vsakovací nádrž je obalena geotextilií o hustotě 200 g/m². Navržený vsakovací systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost vsakovacího systému. Vsakovací galerie obsahuje integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tyto zároveň fungují jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na vsakovací systém napojeno skrz boční stěny vsaku, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou skládány na vyrovnávací plášť tl. minimálně 50mm (štěrkopísek max. 4/8). Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm štěrkopísku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextilií (200 g/m²). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextilie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextilie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací zhutněná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umístí vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. štěrk).

Navrhované množství dešťových vod odváděných do uličních vpustí:

Intenzita 15 min. deště... $q = 157 \text{ l/s/ha}$

Sklon povrchu více než 5 ‰

Součinitel odtoku (asfalt)... $y_1 = 0,9$

Součinitel odtoku (skladebná dlažba)... $y_2 = 0,7$

Součinitel odtoku (distanční dlažba)... $y_3 = 0,4$

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752

Plocha z asfaltovým povrchem $S_1 = 221 \text{ m}^2$

Plocha z betonové skladebné dlažby $S_2 = 67 \text{ m}^2$

Plocha z betonové distanční dlažby $S_3 = 151 \text{ m}^2$

Návrhový průtok: $Q = (y_1 \times S_1 + y_2 \times S_2 + y_3 \times S_3) \times q$

$$Q = (0,9 \times 0,0221 + 0,7 \times 0,0067 + 0,4 \times 0,0151) \times 157 = \mathbf{4,81 \text{ l/s}}$$