



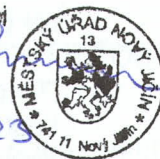
Městský úřad Nový Jičín
Odbor územního plánování a stavebního řádu

Váš dopis zn.:
ze dne:
Naše č.j.: MUNJ-6856/2023/ÚPSŘ-Ada
Spis. značka: 25355/2022Ada

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 24.6.2023

V Novém Jičíně dne 7.7.2023



Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Petr Adamec
Pracoviště: Masarykovo nám. 1
Telefon: 556 768 363

Datum: 02.06.2023

ROZHODNUTÍ
SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „stavební zákon“) a jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 stavebního zákona, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 22. 11. 2022 podalo **Město Nový Jičín, Odbor rozvoje a investic, IČ 00298212, Masarykovo nám. č.p. 1/1, 741 01 Nový Jičín** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

schvaluje stavební záměr na stavbu:

Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně:

SO 01 Autobusový záliv

SO 02 Chodník včetně nástupiště a opěrné zídky

SO 03 Úprava krajnice komunikace

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 269/4 (zahrada), parc. č. 269/7 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Jičín-Horní Předměstí, parc. č. 187/1 (ostatní plocha), parc. č. 510/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Jičín-Dolní Předměstí.

Druh a účel stavby:

SO 01:

- Autobusová zastávka na ul. Riegrova u silnice III/4817 bude řešena formou zálivu o šířce 3,25 m, délka nástupiště bude 12 m, délka vyřazovacího úseku 15 m a délka zařazovacího úseku bude 5,0 m.

SO 02:

- Délka chodníku bude 76 m, příčný sklon 2,0%, max. podélný sklon 2,3%, šířka chodníku 1,65 m.
- Šířka nástupiště bude 2,2 m, na nástupišti bude umístěn zastávkový přístřešek dvoumodulové konstrukce ze zúženými bočnicemi a max. výškou 2,4 m.

ADRESA

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín

KONTAKTY

ISDS: ywmb4nc
e-podatelna@novyjicin.cz
+420 556 768 222

WWW.NOVIJICIN.CZ

facebook.com/novyjicin
IČO 00298212



Městský úřad Nový Jičín

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Váš dopis zn.:

ze dne:

Naše č.j.: MUNJ-6856/2023/ÚPSŘ-Ada

Spis. značka: 25355/2022Ada

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Petr Adamec

Pracoviště: Masarykovo nám. 1

Telefon: 556 768 363

Datum: 02.06.2023

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „stavební zákon“) a jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 stavebního zákona, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 22. 11. 2022 podalo **Město Nový Jičín, Odbor rozvoje a investic, IČ 00298212, Masarykovo nám. č.p. 1/1, 741 01 Nový Jičín** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

schvaluje stavební záměr na stavbu:

Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně:

SO 01 Autobusový záliv

SO 02 Chodník včetně nástupiště a opěrné zídky

SO 03 Úprava krajnice komunikace

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 269/4 (zahrada), parc. č. 269/7 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Jičín-Horní Předměstí, parc. č. 187/1 (ostatní plocha), parc. č. 510/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Jičín-Dolní Předměstí.

Druh a účel stavby:

SO 01:

- Autobusová zastávka na ul. Riegrova u silnice III/4817 bude řešena formou zálivu o šířce 3,25 m, délka nástupiště bude 12 m, délka vyřazovacího úseku 15 m a délka zařazovacího úseku bude 5,0 m.

SO 02:

- Délka chodníku bude 76 m, příčný sklon 2,0%, max. podélný sklon 2,3%, šířka chodníku 1,65 m.
- Šířka nástupiště bude 2,2 m, na nástupišti bude umístěn zastávkový přístřešek dvoumodulové konstrukce ze zúženými bočnicemi a max. výškou 2,4 m.

ADRESA

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1/1
741 01 Nový Jičín

KONTAKTY

ISDS: ywmb4nc
e-podatelna@novyjicin.cz
+420 556 768 222

WWW.NOVYJICIN.CZ

facebook.com/novyjicin
IČO 00298212

- Vzhledem ke svažitému terénu bude vybudována v místě zastávky opěrná zídka o délce 16,25 m a osazena zábradlím.
- Na chodníku budou provedeny dva sjezdy na sousední pozemky parc. č. 188/10 a 187/2.

SO 03:

- Podél obruby chodníku a podél autobusového zálivu bude osazen dvořrádek ze žulových kostek do betonového lože o šířce 0,25 m a délce 90,9 m, dále bude upravena krajnice komunikace po celé délce řešené části o šířce cca 0,7 m.

Katastrální území, parcelní čísla a druh pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a povoluje:

- parc. č. 269/4 (zahrada), parc. č. 269/7 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Jičín-Horní Předměstí,
- parc. č. 187/1 (ostatní plocha), parc. č. 510/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Jičín-Dolní Předměstí.

Prostorové řešení stavby, půdorysná velikost, výška a tvar a základní údaje o kapacitě stavby:

SO 01:

- Autobusová zastávka na ul. Riegrova u silnice III/4817 bude řešena formou zálivu o šířce 3,25 m, délka nástupiště bude 12 m, délka vyřazovacího úseku 15 m a délka zařazovacího úseku bude 5,0 m.
- Záliv bude mít cementobetonový kryt, skladba S3 je následující:

ŽB kryt C 25/30-XF4	CB I	230 mm
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 mm
Štěrkořtř 0/32	ŠD _A	250 mm
Separáčnř geotextilie		300g/m ²
Upravená a zhuřněná pláň		min. 45 MPa
CELKEM		630 mm

SO 02:

- Délka chodníku bude 76 m, příčný sklon 2,0%, max. podélný sklon 2,3%, šířka chodníku 1,65 m.
- Šířka nástupiště bude 2,2 m, na nástupišti bude umístěn zastávkový přístřešek dvoumodulové konstrukce ze zúženými bočnicemi a max. výškou 2,4 m.
- Vzhledem ke svažitému terénu bude vybudována v místě zastávky opěrná zídka o délce 16,25 m a osazena zábradlím.
- Chodník bude opatřen vodící linií, varovnými a signálními pásy v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích bezbariérového užívání staveb.
- Odvodněnř za rubem opěry bude realizováno perforovaným potrubím DN 100 délky 16,3 m uloženým do pískového lože min. tl. 50 mm s min. podélným sklonem 0,5%.
- Konstrukčnř skladba chodníku S1 je následující:

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Drcené kamenivo 0/4	L	40 mm
Štěrkořtř 0/32	ŠD _A	100 mm
Štěrkořtř 0/32	ŠD _A	min. 150 mm
Separáčnř geotextilie		300g/m ²
Upravená a zhuřněná pláň		min. 30 MPa
CELKEM		min. 350 mm

- V místě sjezdů je skladba S2 následující:

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Drcené kamenivo 0/4	L	40 mm
Štěrkořtř 0/32	ŠD _A	150 mm
Štěrkořtř 0/32	ŠD _A	min. 200 mm
Separáčnř geotextilie		300g/m ²
Upravená a zhuřněná pláň		min. 45 MPa
CELKEM		min. 470 mm

SO 03:

Podél obruby chodníku a podél autobusového zálivu bude osazen dvojřádek ze žulových kostek do betonového lože o šířce 0,25 m a délce 90,9 m, dále bude upravena krajnice komunikace po celé délce řešené části o šířce cca 0,7 m. Přídlažba z kostek bude snížena oproti krajnici vozovky o 1 cm a o 13 cm oproti silniční obrubě chodníku.

Umístění stavby na pozemku, minimální vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb:

- stavba bude umístěna a provedena na pozemku parc. č. 269/4, 269/7 v katastrálním území Nový Jičín-Horní Předměstí, parc. č. 187/1, 510/2 v katastrálním území Nový Jičín-Dolní Předměstí dle zakreslení v katastrální situaci v měřítku 1:500, kterou ověřil Ing. Vít Rybák, ČKAIT – 1000609.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- vymezení území dotčeného vlivy stavby je v podstatě dáno určením okruhu účastníků řízení, neboť se jedná (mimo stavebníka) o vlastníky dotčených pozemků, dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být rozhodnutím přímo dotčeno. Speciální stavební úřad proto vyznačil okruh sousedních pozemků a staveb, které by mohly být rozhodnutím dotčeny následovně: parc. č. 246/1, 269/1 katastrální území Nový Jičín-Horní Předměstí, parc. č. 187/2, 188/10, st. 173/2 katastrální území Nový Jičín-Dolní Předměstí.

Pro umístění a provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Marek Milich a ověřil Ing. Vít Rybák, ČKAIT – 1000609; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- Změny stavby nebo její části, popřípadě odchylky od projektové dokumentace ověřené speciálním stavebním úřadem, nesmí být prováděny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
- Při provádění stavby stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy, které jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace:
 - koordinované závazné stanovisko Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí ze dne 18.08.2022 pod č.j. MUNJ-72016/2022/OŽP-Bok – **viz příloha č. 2 tohoto rozhodnutí**,
 - vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát ze dne 19.08.2022 pod č.j. KRPT-131694-2/ČJ-2022-070406 – **viz příloha č. 3 tohoto rozhodnutí**,
 - závazné stanovisko Krajského úřadu MSK, Odboru dopravy ze dne 05.09.2022 pod č.j. MSK 117673/2022 - **viz příloha č. 4 tohoto rozhodnutí**.
- Při provádění stavby stavebník zajistí splnění následujících podmínek uvedených ve stanoviscích vlastníků dopravní a technické infrastruktury, které jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace:
 - vyjádření Správy silnic MSK, střediska Nový Jičín ze dne 26.09.2022 pod zn. SSMSK/2022/234,
 - vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 06.12.2022 pod č.j. E60519/22,
 - stanovisko GasNet služby s.r.o. ze dne 20.09.2022 pod zn. 5002682077,
 - vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 09.08.2022 pod zn. 001127222787,
 - vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 17.04.2023 pod zn. 101924282,
 - vyjádření Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. ze dne 08.08.2022 pod zn. 9773/V021621/2022/PP.
 - vyjádření CETIN a.s. ze dne 25.07.2022 pod č.j. 719102/22,
- Před zahájením stavby bude na viditelném místě umístěn štítek „*Stavba povolena*“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a ponechán na místě do dokončení stavby.

6. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
7. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
8. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Zahájení stavby.
 - Dokončení stavby.
9. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
10. Stavební suť a odpady vzniklé při provádění prací musí být průběžně odstraňovány, jejich likvidace musí být prováděna předepsaným způsobem a v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, a souvisejícími předpisy platnými pro odpadové hospodářství. Doklad o nezávadné likvidaci stavebníků doloží k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
11. Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení ke skládkám materiálu na veřejném prostranství.
12. Stavba bude prováděna tak, aby nedošlo k znehodnocení sousedních pozemků a staveb a po ukončení stavby budou veškeré pozemky uvedeny do předchozího stavu.
13. Stavebník, popř. zhotovitel je povinen na stavbě vést přehledně stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a dle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
14. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby nevznikaly škody na majetku, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví osob.
15. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
16. Okolí stavby nesmí být obtěžováno hlukem, prachem a jinými škodlivinami nad míru přípustnou. Stavebník zajistí, aby stavební podnikatel v maximálně možné míře vhodnou organizací práce omezil negativní vliv prováděných prací na životní prostředí v okolí stavby.
17. Stavbou nesmí být ohrožen provoz a bezpečnost provozu na přilehlé komunikaci ani ohrožena bezpečnost občanů procházejících kolem stavby.
18. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem oprávněným zeměměřičem.
19. Před zahájením zemních prací je třeba zajistit u vlastníků veřejné technické infrastruktury vytyčení inženýrských sítí a zajistit jejich neporušení. Je třeba dodržet vzájemné ochranné vzdálenosti mezi jednotlivými vedeními (včetně přípojek) a dodržovat předpisy pro práci v ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení.
20. Dojde-li při provádění stavebních prací k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
21. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se požární ochrany, bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na místě stavby.
22. Pro stavbu musí být použity pouze schválené výrobky odpovídajících vlastností v souladu s § 156 stavebního zákona, zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů. Příslušné doklady budou doloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
23. Před zahájením výkopových prací si stavebník vyžádá rozhodnutí o zvláštním užívání místních komunikací dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, které vydává silniční správní úřad – MěÚ Nový Jičín, odbor dopravy.

24. Úprava svislého a vodorovného dopravního značení podléhá „Stanovení“, o které stavebník požádá MěÚ Nový Jičín, odbor dopravy v dostatečném předstihu tak, aby ke kolaudaci bylo dopravní značení na základě vydaného „Stanovení“ provedeno.
25. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, který vydá na žádost stavebníka zdejší speciální stavební úřad.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle ust. § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „správní řád“):

- Město Nový Jičín, Odbor rozvoje a investic, Masarykovo nám. č.p. 1/1, 741 01 Nový Jičín
- ENVIRO - HIK, s.r.o., Libhošť č.p. 433, 742 57 Libhošť
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava - Přívoz

Odůvodnění:

Dne 22.11.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení, uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Dne 13.12.2022 doplnil stavebník žádost o aktuální seznam dotčených pozemků z důvodu jejich přečíslování v katastru nemovitostí a dne 11.01.2023 doložil potom stanoviska vlastníků technické infrastruktury (T-Mobile Czech Republic, a.s., Vodafone Czech Republic, a.s., Nej.CZ s.r.o.).

Speciální stavební úřad oznámil opatřením ze dne 12.01.2023 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska, a že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Jako účastníci společného povolení byli pojeti ve smyslu § 94k stavebního zákona:

- stavebník: Město Nový Jičín, Masarykovo nám. č.p. 1/1, 741 01 Nový Jičín
- vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:
 - Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava – Přívoz (parc. č. 269/7),
 - ENVIRO – HIK, s.r.o. (parc. č. 187/1, 269/4),
- osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:
 - k. ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí: ENVIRO – HIK, s.r.o. (parc. č. 187/2), Josef Valčík (parc. č. 188/10, st. p. 173/2 a objekt č.p. 878),
 - k. ú. Nový Jičín-Horní Předměstí: město Nový Jičín (parc. č. 264/1, 269/1).

Vlastníci vzdálenějších sousedních pozemků a staveb nebyli za účastníky řízení pojeti, protože jejich práva stavbou nemohou být přímo dotčena a to jednak z důvodu velké vzdálenosti těchto sousedních pozemků a staveb od stavby povolované a také z důvodu rozsahu povolované stavby.

K žádosti o společné povolení byly doloženy tyto doklady:

- projektová dokumentace stavby, kterou vyhotovil Ing. Marek Milich, Štefánikova 58/31, 742 21 a ověřil Ing. Vít Rybák, ČKAIT – 1000609,
- koordinované závazné stanovisko Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí ze dne 18.08.2022 pod č.j. MUNJ-72016/2022/OŽP-Bok,
- vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát ze dne 19.08.2022 pod č.j. KRPT-131694-2/ČJ-2022-070406,
- závazné stanovisko Krajského úřadu MSK, Odboru dopravy ze dne 05.09.2022 pod č.j. MSK 117673/2022,

- vyjádření Správy silnic MSK, střediska Nový Jičín ze dne 26.09.2022 pod zn. SSMSK/2022/234,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 06.12.2022 pod č.j. E60519/22,
- stanovisko GasNet služby s.r.o. ze dne 20.09.2022 pod zn. 5002682077,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 09.08.2022 pod zn. 001127222787,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 17.04.2023 pod zn. 101924282,
- vyjádření Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. ze dne 08.08.2022 pod zn. 9773/V021621/2022/PP.
- vyjádření CETIN a.s. ze dne 25.07.2022 pod č.j. 719102/22,
- vyjádření Nej.CZ s.r.o. ze dne 13.12.2022 pod č.j. 2022-15195-01,
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 06.12.2022 pod zn. 221206-0830495673,
- vyjádření MěÚ Nový Jičín, odboru správy majetku ze dne 12.10.2022 pod č.j. MUNJ-105766/2022/OSM-Zdr a ze dne 16.03.2023 pod č.j. MUNJ-34848/2023/OSM-Zdr,
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 25.07.2022 pod zn. 0700582349,
- vyjádření Telco Pro Services, a.s. ze dne 25.07.2022 pod zn. 0201444826,
- vyjádření Veolia Energie ČR a.s. ze dne 25.07.2022 pod zn. RSTM/20220725-002/ES,
- vyjádření Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. ze dne 25.07.2022 pod zn. VPS/20220725-005/ES,
- vyjádření NIPI, Bezbariérové prostředí staveb, o.p.s. ze dne 09.08.2022 pod zn. 133220055,
- vyjádření Technické služby města Nového Jičína ze dne 19.10.2022 pod č.j. 128/2022/Sta,
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy darovací pod č. NJ/205/i/2018/Ja se Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace,
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene s Lesy České republiky, státní podnik ze dne 27.12.2022,
- Souhlas dle ust. § 184a stavebního zákona na situační výkres(y) udělili: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace a ENVIRO – HIK, s.r.o.

Speciální stavební úřad zapracoval závazná stanoviska dotčených orgánů do výrokové části tohoto rozhodnutí, v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu. Vyjádření vlastníků technické infrastruktury k jejich možnému dotčení stavbou speciální stavební úřad vyhodnotil a v případě, že došlo k dotčení, byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí. Stanoviska vlastníků technické a dopravní infrastruktury jsou nedílnou součástí projektové dokumentace (*dokladové části*).

Speciální stavební úřad posoudil, že předložený záměr je stavbou, pro niž lze vydat společné povolení ve smyslu ustanovení § 94j stavebního zákona. Proto v rámci společného územního a stavebního řízení speciální stavební úřad stavbu posuzoval podle § 94a odst. 1 stavebního zákona a to zda je v souladu s požadavky:

1. stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.
2. na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.
3. zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Ad1.) Soulad záměru s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Speciální stavební úřad posoudil, že předložený záměr je stavbou, pro niž lze vydat společné povolení ve smyslu ustanovení § 94j stavebního zákona. Speciální stavební úřad posoudil stavební záměr z hlediska souladu s obecnými požadavky na výstavbu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 písm. e) stavebního zákona.

Obecnými požadavky na výstavbu se ve smyslu citovaného ustanovení rozumí obecné požadavky na využívání území (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů), technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška

č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů) a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Speciální stavební úřad dospěl k závěru, že stavba je s výše uvedenými požadavky v souladu.

Ad2.) Soulad záměru s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

Stanoviska a vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury předložené k návrhu na vydání společného povolení jsou kladná a jejich podmínky byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Ad3.) Zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dále podle § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřil zejména, zda:

1. Dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.
2. Je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Ad1.) Ověření, zda je dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou autorizovanou osobou a v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu.

Ad2.) Ověření, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Ke stavbě bude zajištěno dopravní napojení na stávající pozemní komunikaci – silnici III/4817.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 24.01.2023 uplatnil následující námitku účastník řízení (vlastník sousedního pozemku) Josef Valčík:

„Jako účastník řízení podle § 94k písm. c až e) uplatňuji námitku k objektu SO 02 chodník včetně nástupiště a opěrné zídky. Dále bych chtěl upozornit, že v projektové dokumentaci Katastrální situační výkres 1:500 (zmenšená verze), jsou uvedeny skutečnosti, které již dle katastrálního úřadu nejsou platné, a to pozemek p.č. 1718.

V rámci navrženého chodníku, který je přilehlý k mému pozemku, požaduji zřídit sjezd na pozemek p.č. 188/10 z důvodu zajištění oprav a údržby své nemovitosti st. parcela č. 173/2, neboť po výstavbě chodníku dle platných norem bude pozemek zcela nepřístupný. Přes přechod na pozemek vjíždět nemohu, několikrát jsem řešil s městskou policií a za přechodem směrem k potravinám také nemohu přejíždět chodník.

Dále bych navrhoval v rámci řešení investiční akce úpravu stávajícího přechodu pro chodce, který je ze strany od mé nemovitosti dost nebezpečný a nepřehledný, délka přechodu je skoro 10 m a několikrát došlo ke sražení chodce. Myslím, že u přechodu nejsou dodrženy stanovené délky pro přecházení komunikací dle platných norem, u stávajícího chodníku (v místě přechodu po chodce) u mé nemovitosti není dodržena délka signálního pásu dle platné vyhlášky 398/2009, která je min. 1,5 m atd. Mám za to, že by bylo vhodné provést v rámci investiční akce i tyto úpravy. Pozemek p.č. 510/2 ve vlastnictví investora je dost široký, aby tyto úpravy zvládl.

Vzhledem k tomu, že investor vybuduje novou autobusovou zastávku a na sousedním pozemku vznikne nová provozovna, předpokládám, že se zvýší frekvence pohybu chodců v dané lokalitě a stávajícím přechodu pro chodce.

Mimo to bych chtěl upozornit, že jsem v loňském roce obdržel oznámení o dalších stavebních akcích v této lokalitě, a proto by bylo vhodné tyto akce zkoordinovat.“

K uplatněným námitkám stavební úřad uvádí následující:

- Skutečnost, že v dotčené lokalitě došlo k přečíslování pozemků byla stavebnímu úřadu známa a stavebník dne 13.12.2022 doplnil žádost o společné povolení o aktuální seznam dotčených pozemků. Co se týká situačních výkresů, tak nová parcelní čísla s příslušnými hranicemi obsahovaly společně s původními parcelními čísly a toto bylo řádně barevně rozlišeno.
- Sjezd k pozemku parc. č. 188/10 byl do projektové dokumentace dopracován a dne 27.03.2023 doložil stavebník souhlasné stanovisko MěÚ Nový Jičín, odboru správy majetku a opravenou projektovou dokumentaci včetně vyjádření příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR, který se zřízením sjezdu souhlasil. Námitce na zpřístupnění pozemku parc. č. 188/10 bylo vyhověno provedením sjezdu přes nové chodníkové těleso.
- Co se týká upozornění na nevyhovující stávající stav přechodu pro chodce, stavební úřad uvádí, že se tato část námitky netýká projednávané věci a jelikož je správní orgán vázán návrhem žadatele, k této části námitky nemůže ani přihlížet. Stejně tak i námitka ke koordinaci investičních akcí v předmětné lokalitě není námitkou týkající se společného řízení, neboť stavební úřad jako správní orgán nekoordinuje investiční akce.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Speciální stavební úřad opatřením ze dne 25.04.2023 umožnil, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, účastníkům řízení seznámit se před vydáním rozhodnutí s jeho podklady a určil pro tento úkon v oznámení přiměřenou lhůtu.
- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 správního řádu speciální stavební úřad tímto uvádí jména a příjmení všech účastníků řízení: Město Nový Jičín, ENVIRO - HIK, s.r.o., Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Josef Valčík, ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s.r.o., Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., T-Mobile Czech Republic a.s.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u Městského úřadu Nový Jičín, odboru územního plánování a stavebního řádu, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín.

O odvolání rozhoduje Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí doručí stavebníkovi stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku tohoto rozhodnutí zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Upozornění:

Stavebník je povinen při provádění stavby zajistit podle ustanovení § 14, § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích

a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, činnost koordinátora (koordinátorů) bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V souladu s § 119 odst. 1 stavebního zákona lze dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, uvedenou v § 103 odst. 1 písm. e) bodech 4 až 8, nebo stavbu, u které postačí ohlášení stavebnímu úřadu podle § 104 odst. 1 písm. a) až d) a k) nebo podle zvláštního právního předpisu, nebo pokud vyžaduje stavební povolení, a jedná-li se o

- stavbu veřejné infrastruktury,
- stavbu, jejíž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit,
- stavbu, u které bylo stanoveno provedení zkušebního provozu,
- změnu stavby, která je kulturní památkou,

užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Podle § 119 odst. 2 stavebního zákona kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí vydává ten stavební úřad, který vydal povolení stavby.

Bc. Danuše Křibíková
oprávněná úřední osoba

Přílohy:

- dle textu

Obdrží:

Účastníci řízení:

1. Město Nový Jičín, Odbor rozvoje a investic, Masarykovo nám. č.p. 1/1, 741 01 Nový Jičín 1
2. ENVIRO - HIK, s.r.o., IDDS: uud4cbp
sídlo: Libhošť č.p. 433, 742 57 Libhošť

3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Nový Jičín, IDDS: jytK8nr

sídlo: Suvorovova č.p. 525, 742 42 Šenov u Nového Jičína

4. Josef Valčík, Valašská č.p. 2298/14, 741 01 Nový Jičín 1

5. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

6. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

7. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4xff9pv

sídlo: 28. října č.p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9

8. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sídlo: Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Dotčené správní orgány:

9. Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, IDDS: 8x6bxsd

sídlo: 28. října č.p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 18 Ostrava 2

10. Městský úřad Nový Jičín, Odbor dopravy, Masarykovo nám. č.p. 1/1, 741 01 Nový Jičín 1

11. Městský úřad Nový Jičín, Odbor ÚPSŘ, oddělení stavebního řádu, Masarykovo nám. č.p. 1/1, 741 01 Nový Jičín 1

12. Městský úřad Nový Jičín, Odbor ÚPSŘ, úsek územního plánování, Masarykovo nám. č.p. 1/1, 741 01 Nový Jičín 1

13. Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. č.p. 1/1, 741 01 Nový Jičín 1

14. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor NJ, Dopravní inspektorát Nový Jičín, IDDS: n5hai7v

sídlo: Svatopluka Čecha č.p. 1727/11, 741 01 Nový Jičín 1



Váš dopis zn.:

Ze dne: 25.07.2022

Naše č.j.: MUNJ-72016/2022/OŽP-Bok

Ing. Marek Milich

Spis. značka: S-MUNJ-14070/2022/OŽP

Javorová č. p. 763/1

Vyřizuje: Ivana Boková

742 21 Kopřivnice

Pracoviště: Masarykovo nám. 1/1

Telefon: 556768265

Mobil:

Datum: 18.08.2022

Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně

- koordinované závazné stanovisko

Městský úřad Nový Jičín ve smyslu § 4, odst. 2 a odst. 7 zák. č. 183/2006 Sb. o územním řízení a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a na základě žádosti ze dne 25.07.2022 vydává

koordinované závazné stanovisko

pro záměr **Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**

na parc. č. st. 174/3, 510/2 v k.ú. Nový Jičín- Dolní Předměstí

na parc. č. 269/4, 269/7 v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí

k dokumentaci zpracované firmou: Ing. Marek Milich

ze dne : 06/2022

pro účel : společné územní rozhodnutí a stavební povolení

pro žadatele: Milich Marek, Javorová č. p. 763/1, Kopřivnice

Ve věci byl záměr posouzen oprávněnými úředními osobami v jednotlivých oblastech následovně:

1. Odpadové hospodářství (referent veřejné správy Ing. Eva Bártková)

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí (dále jen "městský úřad"), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), § 146, odst. 3, písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), na základě žádosti ze dne 25.07.2022 sděluje, že pro záměr:

nová stavba

závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství nevydává.

Odůvodnění :

Městský úřad vydává závazné stanovisko v souladu s § 146 odst. 3, písm. b) zákona o odpadech z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona. Předložená dokumentace řeší novou stavbu resp. změnu dokončené stavby.

2. Ochrana ovzduší (referent veřejné správy Mgr. Martin Schönwälder)

Závazná část :

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný orgán ochrany ovzduší podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává závazné stanovisko ke společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení stavby stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší. V předmětné stavbě **nebude** podle předložené dokumentace **umístován nový** nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Odůvodnění:

Projektová dokumentace neřeší umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší – jedná se o stavbu autobusové zastávky bez umístění nového zdroje znečišťování ovzduší, proto zdejší úřad závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší nevydává.

3. Orgán ochrany přírody (referent veřejné správy Ing. Hana Schillerová)

Závazná část:

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný podle § 77 odst. 1 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění, dále jen „zákon“), na základě podané žádosti, předložených a doplněných podkladových materiálů a po vyhodnocení záměru z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny vydává jako dotčený orgán v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), a § 149 odst. 1 správního řádu ve vztahu k ochraně krajinného rázu ve smyslu ustanovení § 12 odst. 2 zákona

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o .

Odůvodnění:

Na základě konfrontace připravovaného záměru, kterým je zřízení autobusové zastávky na pozemcích parc. č. 174/3, 510/2 v k.ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí, parc. č. 269/4, 269/7 v k.ú. Nový Jičín - Horní Předměstí, s podkladovými materiály, které jsou orgánu ochrany přírody pro posouzení věci k dispozici, a po vyhodnocení vlivu záměru na zájmy chráněné citovaným zákonem bylo zjištěno, že realizací záměru v souladu s předloženým návrhem bude změněna, nebude však snížena (negativně ovlivněna) přírodní a estetická hodnota krajinného rázu jako dochované přírodní, kulturní a historické charakteristiky daného místa a oblasti, ani nedojde k narušení harmonického měřítka a vztahů v krajině nebo ke kolizi s kulturními a historickými dominantami v území.

K nepříznivému dotčení dalších zákonných zájmů v působnosti zdejšího orgánu ochrany přírody (mj. ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků, obecná druhová ochrana rostlin a živočichů včetně volně žijících ptáků, ochrana dřevin rostoucích mimo les, památných stromů, územního systému ekologické stability krajiny na lokální úrovni a zachování přístupu do krajiny) v souvislosti se záměrem nedojde.

Orgán ochrany přírody přezkoumal předloženou žádost ve smyslu ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, jejichž posuzování zdejšímu správnímu orgánu přísluší, přičemž dospěl k závěru, že uskutečněním záměru nebude ohrožen tímto zákonem chráněný veřejný zájem (§ 58 odst. 1 zákona). Protože nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasného závazného stanoviska, lze záměr z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny realizovat.

4. Státní správa lesů a myslivosti (referent veřejné správy Mgr. Jiří Schindler)

Předložená dokumentace neřeší dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ani umístění stavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Z tohoto důvodu nejsou dotčeny zájmy stanovené zák.č. 289/1995 Sb., o lesích.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné zák.449/2001 Sb., o myslivosti. Pozemky nejsou součástí žádné honitby. Orgán státní správy lesů a myslivosti není v dané věci dotčeným orgánem státní správy. Jedná se o zastavěné území obce.

Na základě těchto skutečností se závazné stanovisko nevydává.

5. Orgán státní památkové péče (referent veřejné správy Eva Slováčková)**Závazná část:**

Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavební úřad, jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) sděluje, že výše uvedenou stavbou nebudou dotčeny zájmy památkové péče.

Odůvodnění:

Orgán státní památkové péče není dotčeným orgánem, neboť předložený záměr se nenachází v městské památkové rezervaci, ani jejím ochranném pásmu a nejedná se o práce prováděné na kulturní památce. Na základě těchto skutečností nebude závazné stanovisko vydáváno.

Zároveň upozorňujeme na skutečnost, že podle § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Praha a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Z hlediska zákona o státní památkové péči lze záměr realizovat.

6. Vodoprávní úřad (referent veřejné správy Ing. Michaela Kruttová)**Závazná část:**

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. vydává k žádosti ze dne 25.07.2022

souhlasné závazné stanovisko

podle § 104 odst. 3 vodního zákona v souladu s § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním řízení a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) ke společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení stavby

„Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“

na pozemku st.p 174/3, parc.č. 510/2 v k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a parc.č. 269/4, 269/7 v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí.

Odůvodnění:

Dne 25.07.2022 podal žadatel na MÚ Nový Jičín, odbor ŽP, žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska pro účel vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení k předemtné stavbě. K žádosti byla doložena projektová dokumentace zpracovaná v červenci 2022 Ing. Markem Milichem, zodp. projektant Ing. Vít Rybák (ČKAIT 1000609).

Rozsah stavby: Jedná se o zbudování nové autobusové zastávky se zálivem a navazujícím chodníkem o celkové délce cca 76 m podél silnice III/4817. V rámci autobusového zálivu bude realizována opěrná zídka s římsou celkové délky 16,55 m a ocelovým zábradlím, nástupiště bude vybaveno přístřeškem pro cestující. V rámci stavby dojde k posunutí skříně HUP o 1,0 m směrem od komunikace, aby nekolidovala s navrženou opěrnou zídkou autobusového zálivu.

Posouzení vodoprávního úřadu

Odvodnění komunikace je zajištěno provedením 3,0% příčného sklonu spolu v kombinaci se značným podélným sklonem usměrněním srážky z komunikace do dvou stávajících kanalizačních vpustí. Taktéž dojde v jejich blízkosti k úpravě nátoků, a to pomocí šikmé obruby a vydlážděním nátokových částí obou vpustí. Podpovrchové odvodnění bude realizováno v úžlabí pomocí podélného trativodu DN 100 obsypaného kamenivem 16/32 obaleným geotextilií. Vyústění drenáže bude rovněž realizováno do dvou stávajících kanalizačních vpustí jednotné kanalizace, která je zaústěna do blízké vodoteče.

Pozemek parc.č. 269/4 v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí se nachází okrajově v záplavovém území Q100 vodního toku Jičínka, nicméně vodohospodářské zájmy ve smyslu § 17 vodního zákona nebudou výše uvedeným záměrem dotčeny, jelikož navrženým umístěním předmětné stavby na pozemku nedojde k ovlivnění odtokových poměrů.

Vodoprávní úřad po posouzení žádosti podle § 23a vodního zákona dospěl k závěru, že realizaci předmětného záměru nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru povrchových vod HOD_0080 Jičínka od toku Zrzávka po ústí do toku Odra. Vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci předmětného záměru lze předpokládat, že jeho realizaci nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a realizace nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu a potenciálu vod.

Vodoprávní úřad **upozorňuje**, že v místě stavby eviduje kanalizaci pro veřejnou potřebu, která je chráněna ochranným pásmem podle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů. Dotčení ochranného pásma je třeba projednat s jeho vlastníkem, případně provozovatelem.

7. Silniční správní úřad pro komunikace (referent veřejné správy Bc. Tomáš Hodslavský)

Závazná část :

Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, příslušný dle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), jako obecní úřad obce s rozšířenou působností v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), nemá pro účel společného územního rozhodnutí a stavebního povolení k záměru akce „**Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**“, na parcelách č. 174/3 a 510/2 v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a parcelách č. 269/4 a 269/7 v k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí, připomínek a za dodržení zákona o pozemních komunikacích, vydává k předloženému záměru

souhlasné závazné stanovisko

Odůvodnění:

Podle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, obecní úřad obce s rozšířenou působností uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, pokud není příslušné Ministerstvo dopravy nebo Krajský úřad. V daném případě bylo dne 25.07.2022 žadatelem ing. Marek Milich, Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice, IČO 04325630, požádáno o stanovisko ke společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení k záměru „**Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**“, na parcelách č. 174/3 a 510/2 v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a parcelách č. 269/4 a 269/7 v k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí.

Záměr byl posuzován z hlediska souladu se zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Při plánování a při samotné realizaci stavby je nutno **dodržet zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

Z předložené žádosti a projektové dokumentace vyplývá, že záměr akce předpokládá výstavbu nové autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně, na pozemcích parcelách č. 174/3 a 510/2 v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a parcelách č. 269/4 a 269/7 v k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí. Postup dle ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích o připojování pozemních komunikací se neuplatní.

V daném případě dojde k dotčení silničního pozemku silnice II/04817 v k.ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a k.ú. Nový Jičín-Horní Předměstí stavební činností. Upozorňujeme tedy na postup dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích (uzavírky a objízďky) a postup dle ust. § 25 zákona o pozemních komunikacích (zvláštní užívání). Na místě je zejména postup dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2,3 zákona o pozemních komunikací týkající se umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny a provádění stavebních prací. Ke zvláštnímu užívání místní komunikace je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu. Příslušným silničním správním úřadem povolujícím uzavírku a zvláštní užívání je v případě silnice III/04817 dle ust. § 40 odst. 4 písm. a)

zákona o pozemních komunikacích Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy. O vydání povolení je povinen požádat žadatel. Povolení zvláštního užívání je podmíněno předchozím souhlasem vlastníka silnice III/04817, kterým je Moravskoslezský kraj, v zastoupení majetkovým správcem Správou silnic Moravskoslezského kraje, středisko Nový Jičín, a předchozím souhlasem dotčeného orgánu, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Nový Jičín, a to v případě, že by mohlo dojít k ovlivnění bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu. Podmínky stanovené vlastníkem pozemních komunikací a podmínky stanovené dotčeným orgánem musí být splněny.

Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, příslušný dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, je oprávněn ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. třídy, III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci. O stanovení místní a přechodné úpravy provozu je povinen zdejší Městský úřad Nový Jičín, odbor dopravy, požádat žadatel. Záměr lze realizovat.

8. Úřad územního plánování (referent veřejné správy Ing. Gabriela Slezák Zábranská, Ing. Kateřina Riedlová)

Závazná část: Městský úřad Nový Jičín, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako příslušný orgán územního plánování podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním (dále jen „stavební zákon“) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr „**Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně**“ na pozemcích parc. č. st. 174/3 a 510/2 v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a pozemcích parc. č. 269/4 a 269/7 v k. ú. Nový Jičín – Horní Předměstí.

Záměr je přípustný.

Odůvodnění:

Městský úřad Nový Jičín obdržel dne 25. 7. 2022 žádost žadatele Ing. Marka Milicha o vydání koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je i závazné stanovisko orgánu územního plánování, k záměru „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“ na pozemcích parc. č. st. 174/3 a 510/2 v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a pozemcích parc. č. 269/4 a 269/7 v k. ú. Nový Jičín – Horní Předměstí.

Při vydání závazného stanoviska vycházel odbor územního plánování a stavebního řádu, jako orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem a to, projektové dokumentace z 06/2022 obsahující průvodní a souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, technickou zprávu, podélný profil a řezy, kterou zpracoval Ing. Marek Milich, pod zodpovědným projektantem Ing. Vítem Rybákem. Projektová dokumentace řeší vybudování nové autobusové zastávky se zálivem a navazujícím chodníkem šířky 1,65 m o celkové délce cca 76 m podél silnice III/4817 na ul. Riegrova. V rámci autobusového zálivu bude realizována opěrná zídka s římsou v délce 16,55 m a ocelovým zábradlím s výškou 1,10 m, nástupiště bude vybaveno přístřeškem pro cestující.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel odbor územního plánování a stavebního řádu, jako orgán územního plánování z

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválené usnesením vlády České republiky č. 276 dne 15. dubna 2015, ve znění Aktualizace č. 2 schválené usnesením vlády České republiky č. 629 dne 2. září 2019, ve znění Aktualizace č. 3 schválené usnesením vlády České republiky č. 630 dne 2. září 2019, ve znění Aktualizace č. 5 schválené

- usnesením vlády České republiky č. 833 dne 17. srpna 2020 č. 833 a Aktualizace č. 4 schválena usnesením vlády České republiky č. 618 dne 12. července 2021 (dále jen „PÚR“),
- Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydanými na 16. zasedání Zastupitelstva Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426 s nabytím účinnosti dne 4. 2. 2011 ve znění Aktualizace č. 1 vydané Zastupitelstva Moravskoslezského kraje dne 13. 9. 2018 usnesením č. 9/957, jež nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018, ve znění Aktualizace č. 5 vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 17. 6. 2021 usnesením č. 4/375 s nabytím účinnosti dne 31. 7. 2021 a ve znění Aktualizace č. 3 a 4 vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 16. 3. 2022 usnesením č. 7/697 s nabytím účinnosti dne 16. 4. 2022 (dále jen „ZÚR“),
 - Územního plánu Nový Jičín vydaného formou opatření obecné povahy č.j.: 60793/2009, který nabyl účinnosti dne 1. 10. 2009, ve znění Změny č. 1 vydané opatřením obecné povahy č.j. 63719/2012 a účinné od 16.10.2012, ve znění Změny č. 2 vydané opatřením obecné povahy č.j. 86362/2012 a účinné od 18.1.2013, ve znění Změny č. 3 vydané opatřením obecné povahy č.j. 43328/2015 a účinné od 22.7.2015, ve znění Změny č. 4 vydané opatřením obecné povahy č.j. 79071/2016 a účinné od 30.11.2016, ve znění Změny č. 5 vydané opatřením obecné povahy č.j. 65476/2019 a účinné od 10. 10. 2019 a ve znění Změny č. 6 vydané formou opatření obecné povahy pod č. j. 99133/2021 a účinné ode dne 11. 11. 2021 (dále jen „ÚP“),
 - Územně analytických podkladů Obce s rozšířenou působností Nový Jičín (dále jen „ÚAP“),
 - Katastru nemovitostí (dále jen „KN“).

Orgán územního plánování posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona záměr a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná Politika územního rozvoje ČR záměr v jím dotčeném území neřeší. Soulad s republikovými prioritami byl vyhodnocen v rámci odůvodnění Územního plánu Nový Jičín ve znění změny č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5 a č. 6. Záměr nemá vliv na naplňování republikových priorit a neohrožuje uplatnění PÚR ČR.

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje plánovaný záměr nemá vliv na naplňování záměrů a principů stanovených v ZÚR a neohrožuje jejich uplatnění. Záměr je v souladu se ZÚR MSK.

Dle Územního plánu Nový Jičín jsou pozemky dotčené záměrem v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a Nový Jičín – Horní Předměstí součástí zastavěného území a jsou začleněny do následujících ploch s rozdílným způsobem využití. Pozemky parc. č. 510/2 v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a 269/7 v k. ú. Nový Jičín – Horní Předměstí spadají do plochy *DS - dopravní infrastruktura – silniční*, pozemky parc. č. st. 174/3 v k. ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a 269/4 v k. ú. Nový Jičín – Horní Předměstí náleží do plochy *OM - občanské vybavení - komerční zařízení malá a střední*. Pro výše zmíněné plochy platí následující podmínky využití:

- *DS - dopravní infrastruktura – silniční - hlavní a přípustné využití*: plochy pro stavby a zařízení silniční dopravy, odstavné plochy, výhybny, autobusové zastávky, odpočívky, nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura;
- *OM - občanské vybavení - komerční zařízení malá a střední - přípustné využití*: stavby komunikací typu C a D a další stavby související s dopravní infrastrukturou, nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura.

Z uvedených podmínek pro využití předmětných ploch DS a OM vyplývá, že tyto plochy umožňují vybudování stavby a zařízení dopravní infrastruktury, jako jsou mimo jiné zastávky hromadné dopravy včetně nezbytného vybavení (např. přístřešek pro cestující, dopravní značky apod.) a chodníky. Předložený záměr řeší zřízení autobusové zastávky se zálivem včetně přístřešku pro cestující a navazujícím chodníkem. V rámci vybudování zastávky bude realizována opěrná zídka a ocelové zábradlí. Záměr je na základě výše uvedeného v souladu s ÚP Nový Jičín.

Při přezkoumání souladu s cíli a úkoly územního plánování dle ust. § 18 a §19 stavebního zákona

Ize v obecné rovině vycházet ze skutečnosti, že Územní plán Nový Jičín ve znění změn č. 1, 2, 3, 4, 5 a č. 6 je zpracován v souladu s cíli a úkoly územního plánování se zachováním principů udržitelného rozvoje a je navržen za účelem zvýšení civilizačních a kulturních hodnot území, koordinuje soukromé zájmy s veřejnými a rozvíjí hodnoty území s ohledem na stávající charakter území, což je podrobně popsáno v odůvodnění Územního plánu Nový Jičín a jeho změn č. 1, 2, 3, 4, 5 a č. 6.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti,

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Poučení:

Závazné stanovisko je dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, úkon učiněný dotčeným správním orgánem na základě zákona, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Závazné stanovisko lze přezkoumat v odvolacím řízení proti rozhodnutí, které bude tímto závazným stanoviskem podmíněno. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

Ing. Eva Bártková
vedoucí odboru životního prostředí



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO91726766

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát

Č. j. KRPT-131694-2/ČJ-2022-070406

Nový Jičín 19. srpna 2022

Počet listů: 1

Přílohy: 1/PD

Ing. Marek Milich
Štefánikova 58/31
742 21 KOPŘIVNICE

Vyjádření k projektové dokumentaci „ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ“ pro společné stavební povolení a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., po prostudování předložené dokumentace,

nemá námitek

z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě, která předloženým návrhem zvýší komfort cestujících a přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v řešené lokalitě.

Navržené provedení bezbariérových úprav chodníkových těles v bezprostředním okolí autobusové zastávky a samotné autobusové zastávky (nástupiště) **odpovídá** vyhlášce č. 398/2009 Sb. v návaznosti na ČSN 736110/Z1 a ČSN 736425-1. Řešení autobusového zálivu je navrženo pro stísněné poměry, které jsou vyvolány okolním terémem, vlastnictvím pozemků a dalším záměrem rozvoje lokality. Řešení je navrženo pro kategorii MS (MO) vycházející z tabulky 4, ČSN 736425-1. Navržený přístřešek svým provedením zasahuje do plochy nástupiště, tedy realizace přístřešku zastávky bude v souladu s výše uvedenou vyhláškou a ČSN.

Z předložené PD není zřetelná úprava zábradlí opěrné zídky v návaznosti na navržené schodiště. Provedení bude respektovat příslušné právní předpisy.

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. v **souhlasíme** s umístěním dopravního značení v dané lokalitě, podle dokumentace, která je rovněž přílohou tohoto vyjádření. Zda bude na autobusové zastávce užito DZ IJ4a nebo IJ4b ponecháváme na dopravci.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013.

K návrhu přechodného dopravního značení uvádíme:

- Jelikož nám není znám přesný termín realizace stavby, k návrhu se dle § 77 odst. 2 písm. b) z. č. 361/2000 Sb. vyjadřovat nebudeme.
- Nemáme zásadních námitek k předloženému návrhu přechodného dopravního značení.
- Zhotovitel stavby, v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací, požádá zdejší pracoviště o vyjádření k umístění přechodné úpravy silničního provozu na komunikaci.
- Toto stanovisko bude přílohou žádosti.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

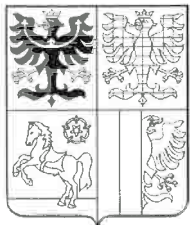
npor. Bc. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu

npor. Bc. Filip Gregor

19.08.2022 16:08:55

Digitálně podepsal:

npor. Bc. Filip Gregor
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: -
Ze dne: 02.09.2022
Čj.: MSK 117673/2022
Sp. zn.: DSH/22017/2022/Sko
205.3 S10
Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej
Telefon: 595 622 573
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@misk.cz
Datum: 05.09.2022

Ing. Marek Milich
Javorová 763/1
742 21 Kopřivnice
ID DS: wfduvuc

Závazné stanovisko k PD „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 02.09.2022 pod č. j. MSK 117673/2022 žádost města Nový Jičín, IČ 00298212, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín zast. na základě plné moci Ing. Markem Milichem, IČ 04325630, Javorová 763/1, 742 21 Kopřivnice o souhlas s vydáním společného stavebního povolení pro stavbu „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“ situované na pozemcích parc. č. st. 174/3; 510/2 v k. ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí a pozemcích parc. č. 269/4; 269/7 v k. ú. Nový Jičín-Horní Předměstí, okres Nový Jičín.

Spolu s žádostí a plnou mocí k zastupování v elektronické podobě doložena projektová dokumentace stavby sestávající z průvodní a souhrnné technické zprávy, situačního výkresu širších vztahů, katastrálního a koordinačního situačního výkresu, technické zprávy, podélného profilu, vzorových příčných řezů a výkresu opěrné zdi. Předloženou projektovou dokumentaci ve stupni DÚR+DSP z 06/2022 zpracoval Ing. Marek Milich, IČ 04325630, Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice, zodpovědný projektant RYBÁK-PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., IČ 25325680 - Ing. Vít Rybák autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000609, ID00, IM00).

Předmětem předložené projektové dokumentace je vybudování nové autobusové zastávky se zálivem a navazujícím chodníkem o celkové délce cca 76 m podél silnice III/04817 na ul. Riegrova v Novém Jičíně. Stavba je členěna na 3 stavební objekty:

- SO 01 Autobusový záliv
- SO 02 Chodník včetně nástupiště a opěrné zídky
- SO 03 Úprava krajnice komunikace

V rámci autobusového zálivu bude realizována opěrná zídka s římsou celkové délky 16,55 m a ocelovým zábradlím, nástupiště bude vybaveno přístřeškem pro cestující. Záliv bude zhotoven z cementobetonového krytu. Celkový zábor všech úprav činí cca 328 m², z toho trvalý zábor činí cca 235 m².

Autobusový záliv (SO 01):

Autobusová zastávka je řešena formou zálivu, takže neovlivní stávající plynulost dopravy na silnici III/04817. Délka vyřazovacího úseku činí 15,0 m, délka nástupiště je 12,0 m a délka zařazovacího úseku činí 5,0 m. Komunikace, na níž je navržen autobusový záliv, je svým charakterem uvažována jako místní komunikace sběrná, takže je možné dle čl. 6.2.1.3 normy ČSN 73 6425-1 ve zvláště stísněných poměrech zkrátit délku vyřazovacího úseku na 15 m a délku zařazovacího úseku na 5 m. Stísněné poměry vyplývají z polohy zastávky

TEL: 595 622 222 IČ: 70894029
FAX: 595 622 126 IČ: 0271081632
IČ OS: 16552604 IČ OS: 1650675349/0903



Elektronický podpis - 5.9.2022
Certifikát autora podpisu :

WWW.I Jméno : Ing. Liber Čech
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 24.5.2023 10:52:25-000 +02:00

situované mezi plánovanou stavbou prodejny a zahradního servisu a zatáčky komunikace. Zábor stavby částečně zasahuje do parcely st. 174/3 k. ú. Nový Jičín-Dolní Předměstí, přičemž naštěstí došlo k souhlasu majitele parcely, avšak v omezené míře. Z těchto důvodů bylo v návrhu přistoupeno na mezní délky vyřazovacích a zařazovacích úseků, které norma povoluje. Šířka autobusového zálivu měřeného od osy vodicího proužku po horní hranu kasselského obrubníku je navržena 3,25 m. Čl. 6.2.1.10b) povoluje zastávkový pruh na sběrných místních komunikacích 3,25 m nebo 3,0 m, přičemž obrázek B.3 zmiňované normy nezapočítává do šířky zálivu vodicí proužek s funkcí odvodňovacího proužku. V tomto případě je žulová přídlažba, která slouží k odvodnění zálivu (a dále i samotné komunikace), do šířky zastávkového pruhu započítána – viz příčný řez A-A v rámci výkresu D4. Nájezdový klín je lemován nájezdovou obrubou ABO 2-15N do betonového lože s nášlapem +0,02 m. Navazující nástupiště délky 12,0 m (+ oba okraje nástupišť 2 x 1,0 m) je pak tvořeno kasselskými obrubníky HK 400/330 do betonového lože s reliéfním povrchem a nášlapem +0,20 m. Výjezdový klín už tvoří klasický silniční obrubník ABO 2-15 do betonového lože s nášlapem +0,12 m oproti povrchu zálivu. Autobusový záliv bude mít cementobetonový kryt.

Nástupiště (SO 02):

Šířka nástupiště činí 2,20 m, přičemž 20 cm tvoří horní hrana kasselské obruby HK 400/330 do betonového lože (po vytvrnutí bude z vnější strany obrubníku odstraněna do úrovně spodní hrany obruby část betonového lože, aby následně mohl být osazen EPS) s reliéfním povrchem a dále následuje betonová zámková dlažba bezfasetová o šířce 2,00 m (podélný kontrastní pás šířky 400 mm, příčný signální pás šířky 800 mm). Vodicí linii v místě zastávky bude tvořit římsa šířky 0,50 m (nášlap min. 10 cm) a ocelové trojmadlové zábradlí ošetřené žárovým zinkováním a opatřené nátěrem (barva bude investorem upřesněna při realizaci).

Odvodnění chodníku a přilehlé pozemní komunikace je řešeno pomocí dvojřádku z žulových kostek 10/10/10 do betonového lože (na většině své délky ve společném loži se silniční/nájezdovou obrubou chodníku nebo samostatně podél cementobetonového zálivu na začátku trasy) o celkové délce 90,9 m a šířce 0,25 m (SO 03). Přídlažba bude snížena o 1 cm oproti krajnici vozovky a o 13 cm oproti silniční obrubě chodníku (+ 3 cm oproti nájezdové v místě sjezdu). Srážky podélným sklonem odtečou do stávající uliční vpusti situované ve staničení 0,068 01 (vyjma posledních cca 14 m – naváže na krajnici komunikace od přechodu pro chodce dále). Voda, která se přirozeně vsákne do podloží, bude pomocí podélné drenáže (SO 02) svedena rovněž do výše zmiňované vpusti, popřípadě se napojí na stávající drenáž na konci trasy.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy a stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích I. tříd podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o provozu na pozemních komunikacích) vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Dle ust. § 40 odst. 1 a odst. 3 písm. f) a § 44a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů zdejší správní orgán **vydává** pro potřeby projednání uvedeného stavebního záměru ve společném územním a stavebním řízení **toto závazné stanovisko:** Dle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích z hlediska řešení silnic II. a III. třídy krajský úřad **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací stavby ve stupni DÚR+DSP pod označením „Zřízení autobusové zastávky na ul. Riegrova v Novém Jičíně“.

Dle ust. § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastníkem silnic II. a III. třídy kraj. Moravskoslezský kraj v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích za správce silnic II. a III. třídy označil svou příspěvkovou organizaci Správu silnic Moravskoslezského kraje,

IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava. Tato organizace je za vlastníka silnic II. a III. třídy účastníkem správních řízení a z pozice správce komunikací se vyjadřuje k technickým zásahům do jemu svěřených silnic či ke stavbám v jejich blízkosti. S ohledem na vlastnické vztahy je tedy nutno požádat o vyjádření shora uvedeného majetkového správce dotčené silnice III. třídy, konkrétně středisko Nový Jičín a současně s ním projednat stavebně technické řešení a podrobné majetkoprávní vypořádání.

Dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích je krajský úřad silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic I. třídy. Jelikož se v zájmovém území nenachází žádná ze silnic I. třídy a předmětná stavba nespadá do kompetencí, v rámci kterých krajský úřad z výše uvedené pozice vydává závazné stanovisko, není dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska ani není dotčeným orgánem.

Odůvodnění:

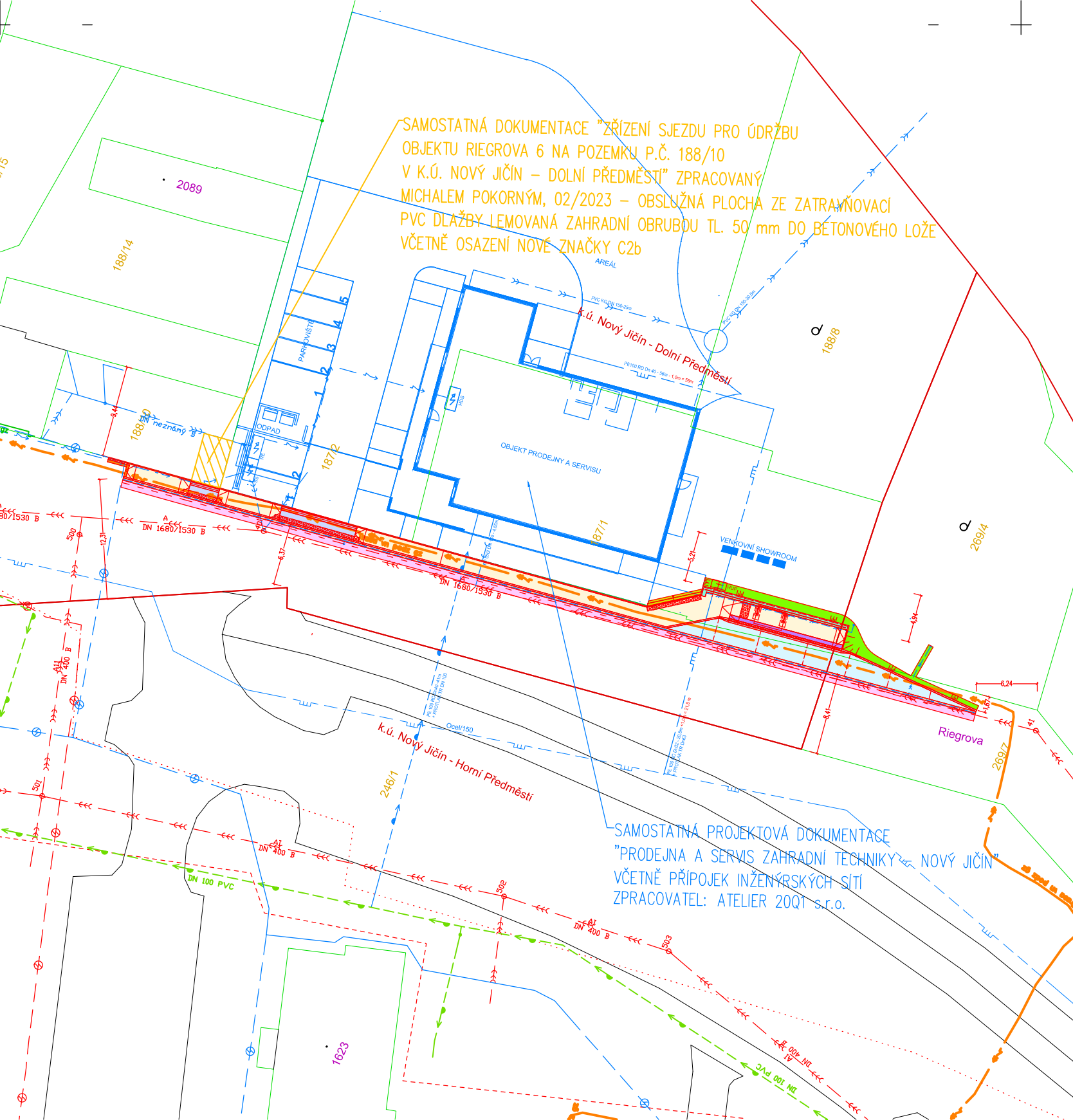
Toto závazné stanovisko je vydáno na základě žádosti města Nový Jičín, IČ 00298212, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín zast. na základě plné moci Ing. Markem Milichem, IČ 04325630, Javorová 763/1, 742 21 Kopřivnice ze dne 02.09.2022 podané pod č. j. MSK 117673/2022.

Závazné stanovisko je doloženo žádostí, plnou mocí k zastupování a projektovou dokumentací stavby sestávající z průvodní a souhrnné technické zprávy, situačního výkresu širších vztahů, katastrálního a koordinačního situačního výkresu, technické zprávy, podélného profilu, vzorových příčných řezů a výkresu opěrné zdi. Předloženou projektovou dokumentaci ve stupni DÚR+DSP z 06/2022 zpracoval Ing. Marek Milich, IČ 04325630, Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice, zodpovědný projektant RYBÁK-PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., IČ 25325680 - Ing. Vít Rybák autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1000609, ID00, IM00).

Podle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích, krajský úřad uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Předmětným záměrem je dotčena stávající silnice č. III/04817. Navržené parametry autobusového zálivu odpovídají požadavkům normy, přičemž projektant v rámci projektu zhodnotil místní poměry v území a navrhl parametry autobusového zálivu na spodních hodnotách normy. Ve vztahu ke stísněným poměrům v území je z pohledu zdejšího úřadu předložený návrh akceptovatelný. Po prostudování předložené projektové dokumentace proto krajský úřad s ohledem na zachování dopravního významu, funkce a celkové zlepšení dopravně-technického stavu dotčeného úseku silnice III. třídy, uplatnil shora uvedené souhlasné závazné stanovisko.

Jelikož nebyly zjištěny důvody, které by bránily vydání tohoto souhlasného závazného stanoviska, učinil tak zdejší správní orgán za použití právních ustanovení ve výroku uvedených.

Ing. Libor ČÁSTKA
vedoucí oddělení silničního hospodářství



LEGENDA MATERIÁLŮ

- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 97,2 m²)
- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIÉFNÍ CIHLOVÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 4,4 m²)
- NOVÝ CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ CIHLOVÁ TL. 60 mm – SKLADBA S1 (PLOCHA 4,8 m²)
- SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 6,7 m²)
- SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ RELIÉFNÍ CIHLOVÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 4,4 m²)
- SJEZD V RÁMCI CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZFAZETOVÁ DRÁŽKOVANÁ ŠEDÁ TL. 80 mm – SKLADBA S2 (PLOCHA 4,4 m²)
- PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – TYP KOST – ŠEDÁ TL. 60 mm (PLOCHA 0,8 m²)
- ŽELEZOBETONOVÝ KRYT AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU – SKLADBA S3 (PLOCHA 54,7 m²)
- ÚPRAVA ŽIVIČNÉHO KRYTU – SKLADBA S4 (PLOCHA 64,9 m²)
- ŽULOVÁ PŘIDLÁŽBA ŠÍŘKY 250 mm – DVOJŘÁDEK Z KOSTEK 10/10/10 DO BETONOVÉHO LOŽE (PLOCHA 22,8 m²)
- BETONOVÉ OBRUBNÍKY – ABO 2-15, ABO 2-15N, 2-15PL, 2-15PP, 14-10, HK 400/330, HK 400/330-310, HK 310-H25 (PLOCHA 22,9 m²)
- ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA ŠÍŘKY 500 mm OPĚRNÉ ZIDKY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ ŠÍŘKY 400 mm (PLOCHA 8,0 m²)
- MONOLITICKÉ BETONOVÉ SCHODIŠTĚ – ŠÍŘKY 5,8 m S NÁŠLAPEM 300 mm (PLOCHA 3,5 m²)
- TERÉNNÍ ÚPRAVY – ZÁVĚREČNÉ OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM (PLOCHA 28,2 m²)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- ČEZ – PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- ČEZ – PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- SMVAK – VODOVOD
- SMVAK – JEDNOTNÁ KANALIZACE
- SMVAK – PŘÍPOJKY JEDNOTNÉ KANALIZACE
- GASNET – NTL PLYNOVOD
- GASNET – STL PLYNOVOD
- CETIN – NADZEMNÍ SÍŤ
- CETIN – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH OPTICKÉHO KABELU
- CETIN – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METAL. KABELU
- CETIN – NEPROVOZOVANÉ SÍŤ
- T-MOBILE – PŘÍBLIŽNÝ PRŮBĚH OPTIC. KABELU

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ (ŘEŠENO V RÁMCI JINÉ PD)

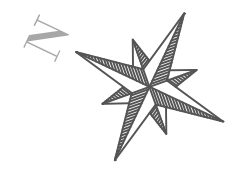
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (PŘÍPOJENÍ NOVE SS200 K DS)
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN (Z SS DO RE)
- PODZEMNÍ VEDENÍ PRO ŘEŠENÝ OBJEKT
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PE 100 RC-D40
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE PVC KG DN 150
- PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE PP UR2 DN 150
- PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RC DN 32
- PŘÍPOJKA STL PLYNU PE 100 RD DN 40

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ

- PODÉLNÁ DRENÁŽ (PERFOROVANÉ POTRUBÍ DN 100)

C2

DOPLNĚNÍ 2/2023



SEZNAM PARCEL – KÚ NOVÝ JIČÍN-DOLNÍ PŘEDMĚSTÍ (707465):

PARC. Č.	ZPŮSOB VYUŽITÍ/OCHRANY	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA [m ²]	TRVALÝ ZÁBOR [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m ²]	CELKOVÝ ZÁBOR [m ²]
187/1	JINÁ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA	ENVIRO – HIK, s.r.o., č.p. 433, 742 57 LIBHOŠŤ	863	61,0	13,4	74,4
510/2	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	MĚSTO NOVÝ JIČÍN, MASARYKOVO NÁM. 1/1, 741 01 NOVÝ JIČÍN	1308	143,3	53,1	196,4

SEZNAM PARCEL – KÚ NOVÝ JIČÍN-HORNÍ PŘEDMĚSTÍ (707431):

PARC. Č.	ZPŮSOB VYUŽITÍ/OCHRANY	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA [m ²]	TRVALÝ ZÁBOR [m ²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m ²]	CELKOVÝ ZÁBOR [m ²]
269/4	ZPF	ZAHRADA	ENVIRO – HIK, s.r.o., č.p. 433, 742 57 LIBHOŠŤ	679	4,2	10,4	14,6
269/7	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ, 28. října 2771/117, MORAVSKÁ OSTRAVA, 702 00 OSTRAVA	851	25,3	16,2	41,5

CELKOVÉ ZÁBORY		234,6	93,1	327,7
----------------	--	-------	------	-------

 PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK	
	KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín AKCE : ZŘÍZENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. RIEGROVA V NOVÉM JIČÍNĚ KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:500 (ZMENŠENÁ VERZE)	