

**NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : „Parkoviště na ul. Dlouhá (komunikace směrem k  
bytovým domům č.p. 50, 52) v Novém Jičíně“

**Stupeň** : Dokumentace pro společné povolení  
a provádění stavby

**Stavebník** : Město Nový Jičín

**D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Vedoucí projekce** : Zuzana Kuchařová  
**Vypracoval** : Ing. Aleš Trněný  
**Datum** : 6/2022

## **D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) identifikační údaje objektu**

Název stavby : „Parkoviště na ul. Dlouhá (komunikace směrem k bytovým domům č.p. 50, 52) v Novém Jičíně“

Místo stavby : ul. Dlouhá, Nový Jičín

Kraj : Moravskoslezský

Investor : Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01, IČ : 00298212

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.  
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### **Situační řešení**

Předmětem této projektové dokumentace je řešení parkovacích stání na ul. Dlouhá ve městě Nový Jičín.

Stavba se nachází v zastavěném území města. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající zatravněné plochy.

Parkoviště budou sloužit především pro obyvatele přilehlých bytových domů.

Parkovací stání jsou navržena u bytových domů s č.p. 1861 a 1862. Jsou zde navržena 4 kolmá parkovací stání.

Šířka kolmého parkovacího stání je navržena na 2,5 m a krajní parkovací místa v šířce 2,75 m a délka na 5,00 m. Parkovací stání pro ZTP je navrženo v šířce 3,50 m a délce 5,0 m.

Parkovací stání budou lemována betonovým obrubníkem BO 10/25 s fází 10 cm. Při styku s vozovkou budou parkovací stání lemována betonovými obrubníky BO 15/15 s fází 4 cm.

Řešená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

V rámci stavby budou odstraněny stávající sušáky před BD s č.p. 1861 a 1862.

Součástí stavby je také přefrézování dotčené místní komunikace v celé její šířce a výměna stávajících silničních obrubníků na straně budovaných parkovacích stání.

- Výškové řešení

Niveleta řešených parkovacích stání kopíruje stávající stav s drobnými výškovými úpravami z důvodu lepšího odvedení srážkových vod.

Příčný sklon parkovacích stání je 2,0 %.

- bourací a zemní práce

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláně navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. přílohy 11.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

- Konstrukční skladby ploch

Parkovací stání jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- |                            |       |
|----------------------------|-------|
| - Betonová drenážní dlažba | 80 mm |
| - drcené kamenivo 4/8      | 40 mm |

- štěrkoдрť ŠD 0/32	150 mm
- štěrkoдрť ŠD 0/45	200 mm
celkem	min. 470 mm

Parkovací stání pro ZTP je navrženo v konstrukční skladbě:

- Betonová dlažba	80 mm
- drcené kamenivo 4/8	40 mm
- štěrkoдрť ŠD 0/32	150 mm
- štěrkoдрť ŠD 0/45	200 mm
celkem	min. 470 mm

Přefrézování komunikace je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- stávající konstrukční vrstvy	
celkem	50 mm

- požadavky na zemní plán

Na zemní pláni pod komunikací musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}=45$  MPa a poměr únosnosti  $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní plán pravděpodobně zlepšit hydraulickým pojivem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní plán doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Parkovací stání budou vybudována s povrchem z drenážní dlažby a propustných konstrukčních vrstev. Odvodnění nových parkovišť je tedy navrženo vsakováním přes vsakovací betonovou dlažbu (rozměry 200 x 200 mm) s širokými spárami, vyplněnými drobným štěrkem.

Pokud se vyskytují budou stávající poklopy vodárenských armatur budou výškově upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení. Stavbou nedojde ke snížení stávajícího krytí potrubí (krytí vodovodního potrubí nesmí po dokončení stavby být nižší než 1,2 m a větší než 2,2 m). Výška hydrantů

bude přizpůsobena pomocí přírubových tvarovek vkládaných mezi patkové koleno a hydrant. Délka zemních šoupátkových a ventilových souprav bude upravena dle skutečného krytí potrubí.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Jednotlivé parkovací stání budou od sebe oddělena VDZ V10b „Stání kolmé“.

Vyhrazené parkovací stání pro osoby ZTP bude vyznačeno SDZ IP12 „Vyhrazené parkoviště“ a vodorovnou dopravní značkou V10f.

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílou barvou.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Navržené řešení povrchu a konstrukce vozovky zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zpracoval : Ing. Aleš Trněný