

<b>Vypracoval</b> VSDS s.r.o.	<b>Zodp. projektant</b> Ing. Václav Šafář	<b>Tech. kontrola</b>		
<b>Investor</b> Město Nový Jičín			<b>formát</b>	
			<b>datum</b>	22.1.2024
<b>Akce</b> Demolice lávky do areálu Střední školy technické a zemědělské, Žilina u Nového Jičína			<b>účel</b>	
<b>Část</b> Technická zpráva			<b>Č. zakázky</b>	
			<b>Č. kopie</b>	
			<b>archivní č.</b>	
<b>Název vykresu</b>			<b>Měřítko</b>	<b>Č. vykresu</b> D.1.1

Obsah:

## **1. Identifikační údaje**

## **2. Základní údaje o stavbě**

- 2.1 Konstrukční uspořádání stávajícího mostu
- 2.2 Stavebně technický stav stávajícího mostu
- 2.3 Zdůvodnění demolice
- 2.4 Překračovaná vodoteč

## **3. Související inženýrské sítě**

## **4. Bourací práce**

- 4.1 Termín provedení bouracích prací
- 4.2 Rozsah bouracích prací
- 4.3 Postup a technologie bouracích prací
  - 4.3.1 Chodníky
  - 4.3.2 Příslušenství
  - 4.3.4 Nosná konstrukce, spodní stavba
- 4.4 Druh a nakládání s odpady
  - 4.4.1 Přehled druhů odpadů
  - 4.4.2 Způsob naložení s vybouraným materiálem

## **5. Podklady**

## **6. Bezpečnost práce**

## **7. Závěr**

# FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



## 1. Identifikační údaje

Stavba, objekt č.	DEMOLICE LÁVKY DO AREÁLU STŘEDNÍ ŠKOLY TECHNICKÉ A ZEMĚDĚLSKÉ, ŽILINA U NOVÉHO JIČÍNA
Katastrální území	Žilina u Nového Jičína
Obec	Město Nový Jičín, místní část Žilina
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel Správce mostu	Město Nový Jičín
Správce toku	Lesy ČR s.p.
Správce povodí	Povodí Odry s.p.
Zhotovitel projektové dokumentace	VSDS s.r.o.

## 2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší odstranění stávající konstrukce lávky pro pěší včetně příslušenství. V současné době nepoužívaná a v havarijním stavu. Vstup na lávku je zahrazen z obou stran.

### 2.1 Konstrukční uspořádání stávajícího mostu

Stávající lávka převádí provoz pěších přes řeku Jičinku z místní části Žilina do areálu střední školy. Jedná se o kolmý most o 1 poli – ocelová nosná konstrukce – ocelové nosníky s příčnými ocelovými výztuhami a betonovou mostovkou. Na obou opěrách je pevné uložení. Opěry jsou železobetonové. Způsob založení není znám, pravděpodobně plošné. Most je bez říms, ocelové zábradlí se svislou výplní je připevněno zhora na konstrukci. Lávka je bez odvodňovačů, v příčném i směru vodorovná, v podélném cca 1% sklon ke středu.

## **2.2 Stavebně technický stav stávajícího mostu**

Lávka je celkově ve špatném stavu, ocelová konstrukce je značně zkorodována.

## **2.3 Zdůvodnění demolice**

Záměrem investora - města Nový Jičín je odstranění této nevyužívané lávky bez náhrady.

## **2.4 Překračovaná vodoteč**

Stávající lávka převáděla provoz pěších přes řeku Jičinku z Žiliny do areálu střední školy.

## **3. Související inženýrské sítě**

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují následující inženýrské sítě:

- Na lávce je zavěšeno plynovodní vedení NTL ve správě GasNet s.r.o.. Před zahájením demoličních prací, bude toto vedení odpojeno v rámci obnovy plynovodní sítě samostatnou stavební akcí.

## **4. Bourací práce**

### **4.1 Termín provedení bouracích prací**

Demolici lávky je nutno koordinovat se stavební akcí „ Oprava NTL plynovodu Nový Jičín stavba: 7700 105 333“.

- Předpokládaná doba stavby bude cca 1 měsíc, stavba bude realizována jako celek.
    - Předpokládaný termín zahájení výstavby: 04/2024
    - Předpokládaný termín dokončení : 06/2024
- Před zahájením bouracích prací je nutno vytyčit a zabezpečit všechny inženýrské sítě. Demoliční práce mohou být provedeny i za nepříznivých klimatických podmínek.

### **4.2 Rozsah bouracích prací**

V rámci demolice lávky dojde k odstranění příslušenství, dále ke kompletní demolici stávající ocelové lávky včetně základů a křídel. Rovněž budou odstraněny přilehlé části chodníků z panelů. Před demolicí lávky bude skácen jeden strom a na straně u střední školy bude provedeno ořezání větví v rozsahu nutném pro zvednutí nosníků jeřábem.

### **4.3 Postup a technologie bouracích prací**

#### **4.3.1 Chodníky**

Ze strany od místní části Žilina budou odstraněny betonové panely v délce 2m. Zbýlá část bude odstraněna v rámci připravovaného parkoviště.

#### **4.3.2 Příslušenství**

Dojde k odstranění ocelového zábradlí a nefunkčního plynovodu zavěšeného na lávce. Ocelové části se odvezou do kovošrotu.

### 4.3.3 Nosná konstrukce, spodní stavba

Nejprve se odstraní ocelové zábradlí a postupně od středu na kraj bude postupně odstraněna betonová deska a trapézový plech. Po odstranění mostovky bude postupně odstraněno zavětrování z ocelových profilů. I po odstranění tohoto zavětrování, musí být hlavní ocelové nosníky zabezpečeny proti překlopení. Ocelové nosníky budou poté po jednom zvednuty jeřábem a položeny na travnatou plochu před lávkou kde budou rozřezány a odvezeny. Zařízení staveniště včetně plochy ze silničních panelů pro jeřáb připraví zhotovitel stavby opravy plynovodu. Zhotovitel si rozšíří plochu pro zaparkování jeřábu a to o cca čtyři panely. Konkrétní požadované parametry pro únosnost panelové plochy předá zhotoviteli opravy plynovodu. Předpoklad je použití jeřábu s nosností 200tun (např. Liebherr LTM 1200-5.1). kdy je potřeba zvednout nosník o hmotnosti cca 11,16 tun s vyložení 31m. Zhotovitel předloží ke schválení technologický postup demontáže ocelových nosných profilů zpracovaný osobou s příslušnou autorizací. V tomto technologickém postupu bude uveden konkrétní typ jeřábu při zohlednění vybudované plochy ze silničních panelů pro zaparkování a bude v něm po odstojení nosníků proveden přepočít hmotnosti dle skutečného stavu. Tento technologický postup bude následně schválen investorem, stavebním dozorem a projektantem stavby. Při samotné demontáži nosníku bude trvale přítomný technik s příslušnou autorizací (Statika, Mosty...) Stávající betonová opěra u školy bude z důvodu souvisejících objektů (plot, podezdívky ponechána a bude vybourána pouze část jednoho křídla. U protilehlé opěry budou vybourány křídla a závěrná zídka do úrovně úložného prahu. Beton z demolic bude na místě nadrcen do frakce 0-125 a tento materiál bude použit na srovnání nerovností v místě stávajících opěr, popřípadě bude odvezen na skládku.

### 4.4 Druh a nakládání s odpady

4.4.1 Přehled druhů odpadů Při stavbě vzniknou následující odpady :

- 17 01 01 (O) Beton, kámen do betonu
- 17 04 05 (O) Ocel
- 17 05 04 (O) Zemina a kamenivo

### 4.4.2 Způsob naložení s vybouraným materiálem

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

- Izolace – stávající izolace nosné konstrukce (pokud existuje) - bude uložena na řízenou skládku.
- Stavební suť (beton, kámen) – mostovka, spodní stavba, apod. - bude na místě předrcen na frakci 0-125 a použit na vyrovnání nerovností v místě stávajících opěr, popřípadě odvezen na skládku
- Ocelový odpad – zábradlí, nosná konstrukce - bude odvezen do kovošrotu.
- Část zeminy z výkopů bude využita na stavbě k zpětnému zásypu.

## 5. Podklady

- Výškové a polohopisné zaměření stavby
- Statické posouzení únosnosti lávky zpracované Ing. Jaromírem Hudečkem
- Fotodokumentace a záznam z prohlídky a zaměření stavby
- Projektová dokumentace „Oprava NTL plynovodu Nový Jičín stavba: 7700 105 333“..

## **6. Bezpečnost práce**

Při realizaci mostních objektů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat: Zákoník práce č. 262/2006 Sb. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5. Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

## **7. Závěr**

Před zahájením stavebních prací je nutno všechny křižující a souběžné inženýrské sítě za účasti jejich majitelů (příp. správců nebo uživatelů) vytyčit a viditelně označit. Práce v blízkosti těchto vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření majitelů sítí a dle ČSN 73 6005. Stavební práce a postup stavby musí být v souladu s platnými normami a předpisy. Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel rekonstrukce předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.