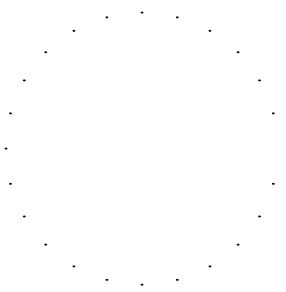


102

 PROJEKČNÍ ČINNOST A STATIKA STAVEB	Ing. Marek Milich Štefánikova 58/31, 742 21 Kopřivnice Tel.: +420 736 181 370 e-mail: marekmilich@gmail.com IČO: 04 32 56 30		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK		
	VYPRACOVAL : ING. MAREK MILICH		
	KONTROLOVAL : ING. VÍT RYBÁK		
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ MĚSTSKÝ ÚŘAD : NOVÝ JIČÍN			DATUM : 5/2018
INVESTOR : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			ZAKÁZK.Č. : 022/2017
OBJEDNATEL : MĚSTO NOVÝ JIČÍN, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín			FORMÁT : A4
AKCE : MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA) 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ : SOUPRAVA DSP

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	1
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	2
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	2
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	2
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU	2
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	2
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	2
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	2
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SILNICI I/57 BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (LOKALITA ČESKÁ ŠKOLA)
Místo stavby:	Silnice I/57 (cca km 96,4) - Bludovice u Nového Jičína
Katastrální území:	BLUDOVICE U NOVÉHO JIČÍNA (605832)
Dotčené parcely:	197; 202; 210; 216; 700/1; 700/3; 709/1
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Stavební objekt:	SO 102 ÚPRAVY KOMUNIKACE A STŘEDOVÝ DĚLICÍ OSTRŮVEK

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt zahrnuje úpravu komunikace v místech obou autobusových zálivů a navazující části stykové křižovatky. Součástí objektu je též výstavba středového dělicího ostrůvku šířky 2,5 m a délky 10,0 m. Plocha úpravy živičného krytu činí cca 410 m².

Ohraničení středového dělicího ostrůvku bude tvořeno novými vnějšími silničními betonovými obrubníky ABO 5-30 30/19,5(10)/60 celkové délky cca 22,3 m do betonového lože se zvyšujícím se nášlapem +0,02/+0,12m oproti komunikaci, pěší mají v ostrůvku nášlap ±0,00/+0,10m. V místech pro přecházení jsou pak po obou stranách ostrůvku navrženy nájezdové betonové obrubníky 15/15/100 do betonového lože s nášlapem +0,02m oproti komunikaci.

Uvnitř ostrůvku jsou navrženy varovné pásy s reliéfní úpravou šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm s vynechávkou 0,30 – 0,50 m od varovných pásů.

Dlažba středového dělicího ostrůvku bude šedé barvy, hmatová dlažba v barvě cihlové (varovný pás šířky 0,40 m, signální pás v šířce 0,80 m). Skladba ostrůvku je následující:

- BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm
- BETONOVÉ LOŽE	C 20/25-XF4	150-250 mm
- <u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ</u>		min. 45 MPa
CELKEM		230-330 mm

Podél nových obrub středového dělicího ostrůvku bude po celém obvodu v šířce 0,25 m proveden pásek tvořený asfaltovým krytem ACO 11 S v min. tloušťce 100 mm. Spáry budou ošetřeny zálivkou AZM. V místě pro přecházení přes komunikaci I/57 (hranice úpravy samotného krytu bez dalších konstrukčních vrstev je vyznačena v situačním výkrese tohoto objektu) bude taktéž kolem obrub obou chodníků proveden pásek tvořený asfaltovým krytem ACO 11 S v min. tloušťce 100 mm, tentokrát v šířce 0,5 m vpravo a 1,0 m vlevo (směr Nový Jičín).

Skladba komunikace v místech obou autobusových zálivů a navazující části stykové křižovatky je pak následující:

- ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11	40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZÍ	PS-E	0,5 kg/m ²
- ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	60 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZÍ	PI-E	0,5 kg/m ²
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm
- ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	200 mm
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	300 g/m ²	
- <u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ</u>		min. 45 MPa
CELKEM		450 mm

V místě zelených pásů bude dosypána zemina a na závěr dojde k ohumusování nových zelených ploch a zasetí travního semene. Nezpevněná krajnice u nájezdového klínu autobusového zálivu je navržena z recyklátu tl. cca 150 mm.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

V červenci 2017 bylo provedeno geodetické zaměření území kolem zamýšlené stavby (GEO 2010), na jehož základě došlo k návrhu stavby. Další průzkumy a rozborů nebyly s ohledem na charakter a rozsah stavby provedeny.

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Úprava komunikace a její krajnice úzce navazuje na chodníky a sjezd řešené v rámci SO 101 a 103. Linii rozdělovací SO 101, resp. 103 a 102 tvoří obruba, tak jak je to patrné z výkresové dokumentace tohoto objektu. Před oběma zálivy (po obou stranách komunikace) a skrz jedno místo pro přecházení (před stykovou křižovatkou) je vedeno nově navržené podzemní elektrické vedení NN (SO 401, resp. samostatná PD zpracovaná Milošem Češíkem). Ve středovém dělicím ostrůvku jsou navrženy na obou stranách svislé dopravní značky C4a (zmenšená, s retroreflexní úpravou), které budou demontovatelné. Na obou čelech ostrůvku budou umístěny retroreflexní lišty délky 2,0 m (návrh trvalého DZ je součástí SO 104).

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci tohoto objektu není řešeno.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Trvalé dopravní značení je součástí SO 104.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nepodléhá zvláštním podmínkám a požadavkům na postup výstavby. Údržba po skončení stavebních prací bude minimální.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikace a středového dělicího ostrůvku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Únosnost zemní pláně pod skladbou musí dle výše zmíněné normy dosahovat min. hodnoty 45 MPa.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místo pro přecházení je bezbariérovým snížením.

Vypracoval: Ing. Marek Milich, květen 2018