

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
STAVBA – PODLE ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	3
STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	4
2.3 VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	5
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1 PODKLADY A PRŮZKUMY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE DSP+PDPS	6
3.2 PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ A JEJICH PLNĚNÍ	7
3.3 TECHNICKÉ PŘEDPISY	7
4. ČLENĚNÍ STAVBY	9
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	9
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	9
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	10
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	10
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	10
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	10
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	11
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	11
7.1 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	11
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	11
8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
8.1.1 SO 110 Rozšíření stávající cyklostezky	12
8.1.2 SO 111 Pěší komunikace vč. nástupní hrany AZ	13
8.2 ODVODNĚNÍ PK	14
8.3 TUNELY	15
8.4 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY	15
8.5 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	15
8.6 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ	15
8.7 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ	15
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	15
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	16
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	16
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	17
14. OBECNÉ POŽADAVKY	18
15. DALŠÍ POŽADAVKY	18
16. ZÁVĚR	18

Přílohy průvodní zprávy:

1. Projekt nakládání s odpady z výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba – podle zadávací dokumentace

Název stavby:	Rozšíření stávající cyklostezky v km 7,9-8,2, Nový Jičín - Bludovice
Katastrální území:	Bludovice u Nového Jičína - katastr. území 605832
Obec:	Nový Jičín
Okres:	Nový Jičín
Kraj:	Moravskoslezský
Druh stavby:	Novostavba pěší komunikace

Stavebník/objednatel

Investor:

Město Nový Jičín
Masarykovo nám. 1
741 01 Nový Jičín
Stavbu zajišťuje MěÚ Nový Jičín, odbor majetku, rozvoje a investic
Oddělení investiční - Ing. Mrklůvská tel: 556 768 219
email: mmrklowska@novyjicin-town.cz

Účel dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) + soupis prací stavby (SP)

Projektant:

Ing. Dagmar Klajmonová
Na Strážnici 457
747 66 Dolní Lhota
IČO: 02709350

tel.: 605 248 614
email.: klajmonova.dagmar@seznam.cz
číslo autorizace: 1102569 – obor ID00-Dopravní stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace řeší doplnění pruhu šířky 1,00 m ke stávající cyklostezce Nový Jičín – Hostašovice v km 7,9 – 8,2 v Novém Jičíně, místní části Bludovice, čímž dojde k překlasifikaci stávající samostatné stezky pro cyklisty na společnou stezku pro cyklisty a chodce celkové šířky 3,50 m. Dále stavba řeší zpevnění stávající nezpevněné pěší komunikace z cyklostezky k autobusové zastávce Bludovice vč. doplnění nástupní hrany a plochy pro přístřešek. Součástí stavby je i realizace nového přístřešku AZ.

Stavba se nachází v místní části Bludovice města Nový Jičín, v katastrálním území Bludovice u Nového Jičína (605832). Začátek pěší komunikace je u napojení na MK přes tok Zrzávka napojující se na sil. I/57 naproti RD č. 16, konec úseku je u napojení na lávku přes tok Zrzávka u kostela Sv. Michal.

Stávající cyklostezka se nachází v předmětném území na parcele č. 709/1. Stavba je umístěna v zastavěném území s obytnou zástavbou, vede v souběhu s tokem Zrzávka.

Pěší komunikace je navržena přimknuta k stávající cyklostezce. Jejím rozšířením bude vytvořena společná stezka pro cyklisty a chodce celkové šířky 3,50 m, bez vyhrazeného pruhu pro chodce šířky 1,00 m pouze pro pohyb pěších (TP 179 toto uspořádání připouští, ale po dohodě s Policií ČR, DI v Novém Jičíně, bude stezky bez vyhrazeného pruhu).

Stávající cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice byla dokončena v srpnu 2014. Základní šířka stávající cyklostezky je 2,50 m. Cyklostezka je vedena v souběhu s tokem Zrzávka v zeleni, na konci úseku se přibližuje k stávající silnici I/57.

Cyklostezka byla provedena jako obousměrná cyklostezka s vyloučeným pohybem chodců. V řešeném úseku cyklostezku využívají v současnosti nejen cyklisté, ale i chodci, což při současném uspořádání není možné z hlediska bezpečnosti a hrozí zde kolize cyklistů s chodci. Doplněním pěší komunikace ke stávající cyklistické stezce dojde k umožnění využívání stezky i chodci, čímž dojde k zvýšení bezpečnosti obou účastníků provozu a bezkolizního používání.

V místě samostatného chodníku k autobusovým zastávkám se v současné době nachází nebezpečný (vyšlapaná pěšina) zemitý chodník. Jeho zpevněním dojde k ulehčení pohybu pěších a zajištění jejich přístupu k autobusové zastávce.

Stavba bude realizována v katastrálním území Bludovice u Nového Jičína na pozemcích dočasného záboru vlastníka města Nový Jičín a trvalého záboru pozemcích Svazku obcí Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice a České republiky (ve správě ŘSD ČR).

Bezpečnost silničního provozu je na rekonstruovaných komunikacích zajištěna dodržěním požadavků příslušných norem. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany a záchranné služby.

V rámci provádění stavby nutno respektovat všechny bezpečnostní předpisy.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Realizace se předpokládá až po získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpoklad realizace je v r. 2019, dle dispozic investora. Navržená doba výstavby je 2 měsíce.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Během výstavby je nutno zachovat na sil. I/57 přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru. Místní komunikace během výstavby musí být vždy přístupná pro přístup a zajištění nezbytné dopravní obsluhy přilehlých obytných domů a budov občanské vybavenosti. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu pro pěší a cyklisty. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Návrh dokumentace k územnímu řízení vychází z ÚP a je s ním v souladu. Jedná se o stavební úpravy v trase stávající cyklostezky, kdy dojde k jejímu rozšíření doplněním pěší komunikace základní šířky 1,00 m. Tímto rozšířením dojde k vytvoření společné smíšené stezky pro cyklisty a chodce, které bude vést k zvýšení pohybu chodců a cyklistů prostorem stavby.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

Rozsah stavby je vymezen zadáním a podmínkami objednatele.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice byla dokončena v srpnu 2014. Základní šířka cyklostezky je 2,50 m. Cyklostezka je vedena v souběhu s tokem Zrzávka v zeleni, na konci úseku se přibližuje k stávající sil. I/57.

Cyklostezka byla provedena jako obousměrná cyklostezka s vyloučeným pohybem chodců. V řešeném úseku cyklostezku využívají v současnosti nejen cyklisti, ale i chodci, což při současném uspořádání není možné a hrozí zde kolize cyklistu s chodci. Doplněním pěší komunikace k stávající cyklistické stezce dojde k umožnění využívání stezky i chodci, čímž dojde k zvýšení bezpečnosti obou účastníků provozu.

V místě samostatného chodníku k autobusovým zastávkám se v současné době nachází nebezpečný zemitý chodník. Jeho zpevněním dojde k ulehčení pohybu pěších a zajištění jejich přístupu k autobusové zastávce.

Stavba bude realizována v katastrálním území Bludovice u Nového Jičína na pozemcích dočasného záboru vlastníka města Nový Jičín a trvalého záboru pozemcích Svazku obcí Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice a České republiky (ve správě ŘSD ČR).

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizace navrhované stavby přinese:

- zlepšení parametrů komunikací pro pěší i cyklisty
- zlepšení dopravně technického stavu vozovky a komunikací
- stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel (pouze krátkodobě během samotné realizace stavby)
- stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí
- nároky na zábor PUPFL – nedojde k záboru
- nároky na zábor ZPF – dojde k záboru pozemků pod ochranou ZPF
- kácení dřevin – nedojde ke kácení
- trasa neprochází žádným chráněným územím

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě je podrobně popsáno v příloze této průvodní zprávy.

Stavba se nenachází v území chráněném podle zvláštních předpisů.

Pěší komunikace bude součástí dopravní infrastruktury města.

V místě stavby jsou umístěny objekty technické infrastruktury – inženýrské sítě, které budou stavbou respektovány, dojde pouze k dotčení ochranných pásem těchto sítí.

Stavba není kulturní ani historickou památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Doplnění pěší komunikace ke stávající cyklostezce nemá negativní vliv na odtokové poměry v území.

Odtok dešťových vod z vozovky pěší komunikace bude zajištěn prostřednictvím příčného a podélného sklonu vozovky. Vody budou svedeny přes cyklostezku do stávajícího odvodnění cyklostezky.

Odvodnění pěší komunikace mezi zastávkou a stávající cyklostezkou bude zachováno dle stávajícího stavu do přilehlého terénu.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude odvodněna do sil. I/57 a následně za nástupní hranou do stávajícího příkopu podél silnice.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Návrh řeší doplnění pěší komunikace ke stávající cyklostezce Nový Jičín – Hostašovice v km 7,9 – 8,2 v Novém Jičíně, místní části Bludovice. Dokumentací jsou dodrženy obecné požadavky na využití území stanovené územním plánem města Nového Jičína.

Jedná se o novostavbu – doplnění obousměrné pěší komunikace k stávající cyklostezce, čímž dojde ke změně uspořádání na stezce – vytvoření sdružené společné stezky pro cyklisty a chodce.

Projektant měl navrženo příčné uspořádání sdružené stezky pro cyklisty a chodce dle TP 179 s použitím vymezeného pásu pro chodce. Po projednání s Policií ČR, dopravním inspektorátem bylo od tohoto uspořádání upuštěno a uspořádání sdružené stezky je tedy navrženo dle TP 179 obr. 4.9.6. uspořádání pro chodce a cyklisty na společné stezce bez vyhrazeného pruhu pro pěší.

Směrové a výškové vedení pěší komunikace bude kopírovat směrové a výškové vedení stávající cyklostezky.

Dále je předmětem stavby realizace nové pěší komunikace ze stávající cyklostezky k stávající autobusové zastávce, která nahradí v současné době využívanou nebezpečnou pěší komunikaci. Současně dojde k realizaci nové nástupní hrany AZ vč. přístřešku AZ, která nahradí stávající nevyhovující stav.

Bezpečnost silničního provozu je na komunikacích (jedná se o místní komunikace IV. tř.) zajištěna dodržením požadavků příslušných norem. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany a záchranní služby.

Staveniště je nutno uspořádat tak, aby byl zajištěn pěší přístup ke všem objektům a byla zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v prostoru staveniště. Pohyb cyklistů po cyklostezce bude po dobu stavby z cyklostezky vyloučen a cyklisti budou dočasně vedeni po sil. I/57.

Stávající cyklostezka je základní šířky 2,50 m s vyloučeným pohybem chodců. Jejím rozšířením o pruh pro pěší základní šířky 1,0 m dojde k vytvoření společné (sdružené) stezky pro pěší a cyklisty v celkové šířce 3,5m, čímž dojde k umožnění pohybu pěších prostorem stezky. Ten je v současné době vyloučen a chodci se zde pohybují na vlastní nebezpečí, kdy hrozí riziko jejich kolize s cyklisty. Po projednání s Policií ČR, dopravním inspektorátem v Novém Jičíně bylo dohodnuto navrhnout spořádání sdružené (společné) stezky dle TP 179 obr. 4.9.6. uspořádání pro chodce a cyklisty na společné stezce bez vyhrazeného pruhu pro pěší.



Doplnění pěší komunikace k cyklostezce bude zajišťovat bezpečný pohyb chodců a cyklistů v této lokalitě. Společný provoz na stezce ve vybraném úseku pro pěší a cyklisty přinese bezkolizní provoz. Nebude navržen vyhrazený pruh pro chodce. Na společné stezce bude přeznačena vodorovným značením pouze středová čára. Na řešeném úseku ve staničení 7,90-8,20 budou doplněny symboly chodců a jízdních kol. Rovněž na začátku a konci tohoto vybraného úseku stezky budou osazeny svislé dopravní značky C 9a (stezka pro chodce a cyklisty společná) a C9b (konec stezky pro chodce a cyklisty společná).

Takto navržený úsek z hlediska TP 179 tj. světla šířka stezky $\geq 3,0\text{m}$ – základní (běžná stezka) odpovídá intenzitě provozu, která nemá přesáhnout cca 300 chodců za hodinu. Šířka společné stezky umožňuje převést běžný společný pěší, cyklistický i bruslařský provoz.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Podklady a průzkumy pro vypracování dokumentace DSP+PDPS

Jako podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

a) Územně plánovací podklady

- Územní plán

b) Předchozí dokumentace stavby

- DÚR - ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V KM 7,9-8,2, NOVÝ JIČÍN-BLUDOVICE, 11/2017, zpracovatel : Ing. Dagmar Klajmonová IČO: 02709350
- DSPS – Cyklostezka Nový Jičín – Hostašovice, HBH Brno

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření, katastrální podklady GEO2010, Ing. Juřeník, 02/2016
- Digitální katastrální mapa, 01/2018
- Zjišťování a zákres stávajících sítí získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí

d) Podklady správců inženýrských sítí

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě:

- CETIN, a.s. (nadzemní sdělovací vedení)
- ČEZ Distribuce a.s. (nadzemní NN vedení) – nebude stavbou dotčeno
- GasNet s.r.o. (STL plynovod) – nebude stavbou dotčeno
- Město Nový Jičín (nadzemní rozhlas – nefunkční)

V rámci realizace stavby je v ochranných pásmech jednotlivých sítí nutno dodržet podmínky jejich správců obsažené v podmínkách vyjádření o existenci sítí a ke stavbě (viz dokladová část).

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Plnění podmínek orgánů státní správy je uvedeno v příloze Doklady.

3.3 Technické předpisy

Při návrhu byly respektovány zejména články níže jmenovaných ČSN a TP:

- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6206 - Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 13108-1 - Asfaltový beton
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

Dokumentace je zpracována v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., změnou stavebního zákona č. 350/2012 Sb., vyhlášky č. 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Z hlediska vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby se navrhované stavby týkají:

§9 Mechanická odolnost a stabilita – konstrukce vozovek jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170. Konstrukce vozovky pěší komunikace je navržena pro úroveň porušení vozovky D2 a vyhovuje pro dopravní CH.

Konstrukce jsou s ohledem na charakter stavby dostatečné pro to, aby v požadované kvalitě vyhověly předpokládané zátěži minimálně po návrhovou dobu životnosti vozovek (25 let) s plochou konstrukčních poruch <25%.

§10 Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – odvodnění stavby způsobem odpovídajícím stávajícímu stavu v území – vody jsou sváděny do otevřených příkopů/rigolů, které navazují na stávající příkopy.

Ostatní částí vyhlášky nebyly s ohledem na charakter stavby uplatněny.

Z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb):

- pěší komunikace (chodníky) jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
- základní šířka samostatného chodníku vedoucího k nástupišti autobus.zastávky je navržena 1,50 m
- základní šířka společné stezky pro cyklisty a chodce je navržena 3,50 m – jako vodící linie u společné stezky slouží linie přirozená tj. snížená niveleta asfaltového povrchu a zatravnění přilehlého terénu, varovné pásy se nenavrhují dle TP 179
- základní šířka nástupní hrany u zastávky je navržena 2,20 m
- křížení pěších přes silnice je navrženo místem pro přecházení. Místa pro přecházení jsou vyznačena varovným pásem z červené reliéfní dlažby šířky 0,40 m doplněným signálním pásem šířky 0,80 m a délky min. 1,50 m, který bude od varovného pásu odsazen 0,30 m. V místě vstupu pěších do komunikace bude obruba snížena na 0,02 m.
- varovný a signální pás bude proveden z reliéfní dlažby červené barvy (kontrastně k okolním povrchům). Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12. 03. 04, 12. 03. 06.
- v rozsahu celé stavby jsou navrženy přirozené vodící linie tak, aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb v rozsahu celé stavby
- přirozenou vodící linii tvoří obrubník oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 0,07 m nad úroveň chodníku
- pochozí plochy mají sklon max. 1:12 (8,33%)
- v místě nástupní hrany je navržen bezbariérový obrubník výšky 0,20 m

Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, dlažba, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během stavby nesmí dojít k plné uzavírci silnice. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba je dle Zákona 133/85 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (1) Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Společná stezka pro cyklisty a chodce, jako i samostatná pěší komunikace není dimenzována pro příjezd požární techniky.

Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Objekty neleží v těsné blízkosti stavby stezky.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby. Podrobněji bude postup a organizace výstavby řešen v dalším stupni PD, kdy bude také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

DSP pro stavební povolení:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část – není obsažena
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

PDPS pro provádění stavby:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část – není obsažena
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Soupis prací + výkaz výměr
- H. Rozpočet (předáno zvlášť investorovi)

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantu nejsou známy žádné další související stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Cyklostezka bude po dobu provádění stavebních prací v předmětném úseku uzavřena. Cyklistická doprava bude dočasně převedena na místní komunikaci za tokem Zrzávka. Doprava na sil. I/57 bude po dobu stavby zachována. Po dobu výstavby nástupní hrany bude AZ dočasně umístěna na jízdním pruhu sil. I/57.

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích. Stavební úpravy budou probíhat za částečně omezeného provozu. V době realizace bude silniční provoz pouze omezen. Úplná uzavírka se nepředpokládá.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Stavební etapy

Stavba bude prováděna najednou v jedné etapě.

Budování stavby se předpokládá v následujícím termínu:

zahájení stavby	uvedení do provozu
03/2019	05/2019

Stavba není časově ovlivněna žádnou související stavbou.

Zařízení staveniště :

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V době realizace bude silniční provoz pouze omezen. Úplná uzavírka se předpokládá pro cyklisty, kteří budou odkloněni v řešeném seku na silnici I/57. Musí být zajištěn přístup pro obyvatele a uživatele přilehlých pozemků.

Po dobu výstavby nástupní hrany bude autobusová zastávka dočasně umístěna na jízdním pruhu sil. I/57.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků (správců)

Komunikace I. tř. (vlastník ČR, správce ŘSD ČR), nové chodníky budou ve vlastnictví Města Nový Jičín, stávající cyklostezka je ve vlastnictví Svazku obcí cyklostezka Nový Jičín - Hotašovice. Stavba bude realizována v katastrálním území Bludovice u Nového Jičína na pozemcích dočasného nebo trvalého záboru.

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky:

PARC. Č. DLE KN	LV	JMÉNO VLASTNÍKA	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA	PSČ OBEC	DRUH POZEMKU
709/1	102	Svazek obcí Cyklostezka Nový Jičín - Hotašovice	Masarykovo nám. 1	741 01 Nový Jičín	ostatní plocha
124	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1	741 01 Nový Jičín	zahrada
122	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1	741 01 Nový Jičín	zahrada
700/1	101	Česká republika			ostatní plocha

K dotčení pozemků charakteru PUPFL stavbou nedojde.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s jejich účelem využití.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Předávání části stavby do užívání

Části chodníků a nástupiště budou ještě před předáním stavby využívány.

Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Objekty budou užívány před dokončením celé stavby z důvodu zachování možnosti dopravy a obsluhy území po silnici po celou dobu výstavby.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o jednoúčelovou stavbu – doplnění pruhu šířky 1,00 m ke stávající cyklostezce a její překlasifikace v řešeném území na společnou stezku pro cyklisty a chodce šířky 3,50 m bez vyhrazeného pruhu jenom pro pěší šířky 1,00 m v souladu s TP 179.

Současně dojde ke zpevnění stávající nepevněné pěší komunikace mezi stávající cyklostezkou a autobusovou zastávkou v Bludovicích u Nového Jičína a doplnění chybějící nástupní hrany autobusové zastávky s plochou pro osazení přístřešku.

Realizací stavby dojde především k zvýšení bezpečnosti pohybu pěších.

Materiálové řešení povrchů bylo pojaté v souladu s navazujícími komunikacemi následovně:

- pruh šířky 1,00 m přimknutý k cyklostezce: vozovka z asfaltobetonu v souladu s vozovkou stávající cyklostezky
- pěší komunikace mezi společnou stezkou pro cyklisty a chodce a nástupní hranou AZ: dlážděná vozovky ze zámkové dlažby
- nástupní hrana autobusové zastávky vč. plochy pro přístřešek AZ: dlážděná vozovka
- úprava vozovky zálivu AZ podél nové nástupní hrany: vozovka z AHV
- silniční obrubníky – betonové 150x250
- chodníkové obrubníky – betonové 100x200
- nástupní hrana AZ: bezbariérový obrubník výšky 200 mm

Pruh šířky 1,00 m je navržen přimknutý ke stávající cyklostezce šířky 2,50 m. Jeho doplněním dojde k překlasifikování cyklostezky na stezku společnou pro cyklisty a chodce v souladu s TP 179. Doplnění pěší komunikace k cyklostezce bude zajišťovat bezpečný pohyb chodců a cyklistů v této lokalitě. Společný provoz na stezce ve vybraném úseku pro pěší a cyklisty přinese bezkolizní provoz. Nebude navržen vyhrazený pruh pro chodce. Projektant měl navrženo příčné uspořádání sdružené stezky pro cyklisty a chodce dle TP 179 s použitím vymezeného pásu pro chodce. Po projednání s Policií ČR, dopravním inspektorátem v Novém Jičíně bylo od tohoto uspořádání upuštěno a uspořádání sdružené stezky je tedy navrženo dle TP 179 obr. 4.9.6. uspořádání pro chodce a cyklisty na společné stezce bez vyhrazeného pruhu pro pěší.

Na společné stezce bude přeznačena vodorovným značením pouze středová čára. Na řešeném úseku ve staničení 7,90-8,20 budou doplněny symboly chodců a jízdních kol. Rovněž na začátku a konci tohoto vybraného úseku stezky budou osazeny svislé dopravní značky C 9a (stezka pro chodce a cyklisty společná) a C9b (konec stezky pro chodce a cyklisty společná).

Takto navržený úsek z hlediska TP 179 tj. světlá šířka stezky $\geq 3,0\text{m}$ – základní (běžná stezka) odpovídá intenzitě provozu, která nemá přesáhnout cca 300 chodců za hodinu. Šířka společné stezky umožňuje převést běžný společný pěší, cyklistický i bruslařský provoz.

Pěší komunikace mezi společnou stezkou pro cyklisty a chodce a nástupní hranou je navržena šířky 1,50 m.

Nástupní hrana autobusové zastávky je navržena šířky 2,20 m. Plocha pro přístřešek má rozměry 5x2,30 m.

Nezpevněná krajnice podél pěší komunikace a stezky pro cyklisty a chodce je navržena 0,50 m.

Šířka jízdního pruhu autobusové zastávky je navržena 3,00 m.

Jedná se o jednoduchou stavbu. Součástí stavby jsou 2 stavební objekty:

- **SO 110 Rozšíření stávající cyklostezky**
- **SO 111 Pěší komunikace vč. nástupní hrany AZ**

8.1.1 SO 110 Rozšíření stávající cyklostezky

Stavební objekt řeší rozšíření stávající cyklistické stezky o pruh šířky 1,00 m, kterým dojde k překlasifikaci cyklistické stezky na stezku společnou pro cyklisty a chodce v souladu s TP 179.

Celková délka řešeného úseku společné stezky je cca 293 m.

Směrové, půdorysné řešení

Pruh kopíruje směrové vedení stávající cyklostezky. Rozšíření je navrženo po levé straně cyklostezky ve směru na Nový Jičín.

Výškové řešení

Výškové řešení pruhu šířky 1,00 m je ovlivněno výškovým vedením stávající cyklostezky, ke které je přimknutý. Podélný spád nepřesáhne 2% vyjma začátku úseku, kde je 3,70%.

Příčný sklon

Základní příčný sklon je navržen 2% a respektuje příčný sklon cyklostezky, ke které je přimknutý.

Šířkové řešení

Šířka pruhu je navržena 1,00 m. Rozšířením stávající cyklostezky šířky 2,50 m na 3,50 m bude umožněno její překlasifikování na stezku společnou pro cyklisty a chodce o celkové šířce 3,50 m. Po projednání s Policií ČR, DI v Novém Jičíně a v souladu s TP 179 je uvažováno, že rozšířený pruh šířky 1,00 m nebude vyhrazen pro chodce, ale uspořádání bude jako společná stezka pouze s oddělením středovou čarou protisměrných pruhů.



Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude z asfaltobetonového krytu v souladu s konstrukcí stávající cyklostezky. V místě napojení pruhu na cyklostezku bude provedeno provázání vozkových vrstev nové a stávající vozovky.

SKLADBA VOZOVKY CHODNÍKU v místě rozšíření cyklostezky:

<u>SKLADBA DLE TP 170: D1-N-2, TDZ V, PII, TL. 410 mm</u>			
Asfaltový beton	ACO 8	ČSN EN 131 08-1	50 mm
Asfaltový postřik spojovací emulzní	PS, EP	ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²
Živičný recyklát	Rmat		50 mm
Štěrkodrt (fr.0/32)	ŠD	ČSN 73 6126-1	200 mm
Separáční geotextilie 400 g/m ²			
Konstrukce vozovky celkem			300 mm

Na rozhraní stezky a zeleně bude osazen chodníkový obrubník vyvýšený o 0,07 m (přirozená vodící linie u chodníku).

Odvodnění

Odvodnění pruhu šířky 1,00 m bude shodně s odvodněním stávající cyklostezky, tj. podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem min. 3%.

Objekty

Dopravně bezpečnostní zábradlí

Stávající zábradlí výšky 1,30 m v souběhu cyklostezky se sil. I/57 bude odstraněno. Celková délka stávajícího zábradlí je 20 m. Zábradlí bude opatřeno zarážkou pro slepeckou hůl v celé délce.

V místě souběhu rozšíření stezky se sil. I/57 bude osazeno nové silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí výšky 1,30 m. Délka zábradlí je 24 m. Zábradlí bude osazeno min. 0,50 m od hrany vozovky sil. I/57 (volná šířka silnice I/57). Zábradlí bude provedeno se dvěma vodorovným výplňovým pruty po výšce zábradlí v souladu s TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích. Zábradlí bude opatřeno zarážkou pro slepeckou hůl v celé délce (ve výšce 25 cm od terénu).

8.1.2 SO 111 Pěší komunikace vč. nástupní hrany AZ

Stavební objekt řeší zpevnění stávající nezpevněné pěší stezky mezi stávající cyklostezkou a autobusovou zastávkou ve směru na Nový Jičín vč. realizace nové nástupní hrany AZ. Součástí nástupní hrany AZ je i plocha pro osazení přístřešku AZ vč. samotného přístřešku.

Celková délka samostatné pěší komunikace je cca 26 m. Délka nástupní hrany je 12 m.

Směrové, půdorysné řešení

Samostatná pěší komunikace kopíruje trasu stávající nezpevněné komunikace.

Nástupní hrana AZ je navržena v místě stávající AZ. Její půdorysná poloha je stanovena pro záliv AZ šířky 3,00 m.

Výškové řešení

Pěší komunikace je navržena přimknuto ke stávajícímu terénu s tím, že na začátku úseku je ovlivněna výškou nástupní hrany autobusové zastávky a na konci je ovlivněna výškovým vedením stávající cyklostezky.

Podélný sklon pěší komunikace nepřesáhne 8,33%.

Podélný sklon nástupní hrany AZ je dán výškovým vedením stávající sil. I/57, ke které je nástupní hrana přimknuta.

Příčný sklon

Základní příčný sklon je navržen 2%.

Šířkové řešení

Šířka samostatné pěší komunikace je navržena 1,50 m. Šířka nástupní hrany je navržena šířky 2,20 m, plocha pro přístřešek AZ je navržena o rozměrech 5x2,30 m.

Nástupní hrana je navržena k zálivu AZ se základní šířkou pruhu 3,00 m.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky pěší komunikace i nástupní hrany AZ bude dlážděná. Podél nástupní hrany budou obnoveny vozovkové vrstvy stávající vozovky z AHV v šířce 1,00 m. Autobusová zastávka bude provedena v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. Podrobně bude řešena v dalším stupni PD.

SKLADBA VOZOVKY CHODNÍKU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 736131-1, ČSN EN 1338	60	mm
LOŽNÍ VRSTVA-HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO)	L (HDK 4-8)	ČSN 736131	40	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.200	mm
KONSTRUKCE CELKEM			min.300	mm

Na rozhraní chodníku a zeleně bude osazen chodníkový obrubník vyvýšený o 0,07 m (přirozená vodící linie u chodníku).

V místě nástupní hrany autobusové zastávky bude osazen bezbariérový obrubník vyvýšený 0,20 m nad vozovkou.

Odvodnění

Odvodnění pěší komunikace je navrženo podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu.

Odvodnění nástupní hrany AZ je navrženo do sil. I/57, za nástupní hranou budou vody svedeny dle stávajícího stavu do stávajícího silničního příkopu.

Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem min. 3%.

Objekty

Přístřešek AZ

Je navržen přístřešek o rozměrech 4620x2051 mm s bočnicemi. Výplň bude tvořena bezpečnostním sklem z polykarbonátu tl. 10 mm. Součástí přístřešku bude lavička.

Odstranění stávajícího sloupu rozhlasu

V místě nástupní hrany AZ se v současné době nachází dřevěný sloup s obecním rozhlasem. Dle sdělení investora je rozhlas nefunkční a je možné ho odstranit bez náhrady. Na sloupu jsou mimo jiné zavěšeny vzdušné kabely – ty lze rovněž dle sdělení investora svést bez náhrady.

Dále jsou na sloupu DZ se značením cyklotras. Ty budou přemístěny na nový ocelový sloupek.

8.2 Odvodnění PK

Jedná se o stavbu, která není zdrojem vzniku splaškových vod.

Doplnění pěší komunikace ke stávající cyklostezce nemá negativní vliv na odtokové poměry v území.

Odtok dešťových vod z vozovky pěší komunikace bude zajištěn prostřednictvím příčného a podélného sklonu vozovky. Vody budou svedeny přes cyklostezku do stávajícího odvodnění cyklostezky.

Odvodnění pěší komunikace mezi zastávkou a stávající cyklostezkou bude zachováno dle stávajícího stavu do přilehlého terénu.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude odvodněna do sil. I/57 a následně za nástupní hranou do stávajícího příkopu podél silnice.

8.3 Tunely

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.4 Elektro a sdělovací objekty

Není součástí projektu.

8.5 Vodohospodářské objekty

Stavbou nebude dotčena žádná vodoteč.

8.6 Objekty trubních vedení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.7 Objekty úpravy území

Nejsou součástí projektové dokumentace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření

Bylo použito jako závazný podklad pro zakreslení situace a konstrukci příčných řezů. Geodetické zaměření bylo zpracováno v roce 2016 firmou GEO2010 Ostrava. Zároveň byla geodetem předána katastrální mapy dotčeného katastrálního území.

Průzkum stávajících inženýrských sítí (viz doklady)

Zákresy stávajících sítí jednotlivých správců inženýrských sítí – podklady zákresů správců sítí byly překresleny do situace. Jedná se o orientační zákresy, před zahájením zemních prací je nutno inženýrské sítě vytyčit.

Morfologie území – z hlediska geomorfologického náleží zájmové území systému alpsko-himalájského, subprovincii Vnější Západní Karpaty, provincii Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina. Z hlediska typologického členění reliéfu se širší území nachází na rozhraní roviny akumulárního rázu, kvartérních struktur v oblasti nižších teras a členité pahorkatiny, tektonicky porušených flyšových struktur s intenzivními tangenciálními i vertikálními pohyby.

Geotechnické podmínky – pod úrovní projektované pláně je navržena náhrada aktivní zóny za vhodný zhutnitelný materiál, na kterém bude možné dosažení požadovaného modulu přetvárnosti pláně.

V současné době nebyl realizován žádný inženýrsko-geologický průzkum. V místech původního zatravnění je nutné uvažovat s nedostatečnou únosností v úrovni zemní pláně chodníku a její únosnost je nutné zvyšovat výměnou podloží za materiál vhodný do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 v potřebné mocnosti (předpoklad tl. 300 – 500 mm).

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Návrh stavby respektuje existující průběh inženýrských sítí.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Chráněná území – v dané lokalitě se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Předmětné území se nachází mimo území památkového zájmu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Zásah do zeleně

V rámci stavby nebude dotčena stávající zeleň.

Ozelenění

V prostoru dotčeném stavbou nebudou káceny žádné dřeviny. Plochy dotčené stavbou budou ohumusovány v tl. 100mm, osety travou. Výsadba stromů a keřů se nenavrhuje.

Rozsah zemních prací

Zemní práce v rámci řešené stavby představují sejmutí ornice, výkopové a zásypové práce, zřízení zemního tělesa komunikace, ohumusování.

Zásah do pozemků

Stavbou dotčené pozemky jsou specifikovány v tabulce dotčených parcel viz. katastrální situace.

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky:

PARC. Č. DLE KN	LV	JMÉNO VLASTNÍKA	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA	PSČ OBEC	DRUH POZEMKU
709/1	102	Svazek obcí Cyklostezka Nový Jičín - Hostašovice	Masarykovo nám. 1	741 01 Nový Jičín	ostatní plocha
124	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1	741 01 Nový Jičín	zahrada
122	10001	Město Nový Jičín	Masarykovo nám. 1	741 01 Nový Jičín	zahrada
700/1	101	Česká republika			ostatní plocha

K dotčení pozemků charakteru PUPFL stavbou nedojde.

Vyvolané přeložky a úpravy objektů

Stavbou nebudou dotčeny stávající inženýrské sítě.

V prostoru stavby se nacházejí tyto inž.sítě:

- CETIN, a.s. (sdělovací vedení) – nebude dotčeno
- ČEZ Distribuce a.s. (nadzemní NN vedení) – nebude stavbou dotčeno
- GasNet s.r.o. (STL plynovod) – nebude stavbou dotčeno

- Město Nový Jičín (nadzemní rozhlas – nefunkční)

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím v prostoru stavby. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nemá nároky na nové zdroje energie.

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby. V prostoru staveniště se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, na které je možno napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. S odpady z vybouraných komunikací bude nakládáno dle dispozic investora stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Uvedený záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplní tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona, a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle zákona § 7 zákona.

Realizací záměru nedojde ke kácení zeleně. Náhradní výsadba není uvažována.

Stavba není situována v ochranném pásmu vodního zdroje.

Odvedení vod z komunikace je navrženo dle ČSN 73 6101 a TP 86. Vozovka je odvodněna přes uliční vpusti do kanalizace.

Realizací záměru se nepředpokládá dotčení zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Předmětné území se nachází mimo území památkového zájmu.

Navrhovaná úprava komunikací v normových parametrech přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.

Realizace stavebního záměru přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů v období výstavby jsou navržena následující opatření:

- dobrý technický stav strojů pracujících na stavbě, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a mazadel
- provádění parkování, údržby a čerpání pohonných hmot všech stavebních mechanismů mimo prostor stavby
- zpevněná odstavná plocha pro provozní údržbu a parkování, která bude zabezpečena proti úkapům
- pro případ nepředvídaného úniku ropných látek ze stavební techniky bude v prostoru stavby k dispozici sorpční materiál
- zajištění očisty vozů při výjezdu ze stavby
- zkrápění vozovky v období sucha a zvýšené prašnosti
- minimalizovat nutnost provádění stavebních prací ve dnech pracovního klidu

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě a provozu navržených komunikací je podrobně popsáno v příloze č. 1 průvodní zprávy – Projekt nakládání s odpady ze stavby. S odpady bude nakládáno ve smyslu platných zákonů (zákon o odpadech, Stavební řád) a vyhlášek (Katalog odpadů. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Návrh dokumentace ke stavebnímu řízení vychází z ÚP a je s ním v souladu. Jedná se o stavební návrh chodníku v trase stávající cyklostezky, vybudování nového chodníku jako propojky k autobusové zastávce a zřízení nového parkoviště.

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

Rozsah stavby je vymezen zadáním a podmínkami objednatele.

Bezpečnost silničního provozu je na navrhovaných komunikacích zajištěna dodržením požadavků příslušných norem. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany.

Staveniště je nutno uspořádat tak, aby byl zajištěn pěší přístup ke všem objektům a byla zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v prostoru staveniště.

V rámci provádění stavby nutno respektovat všechny bezpečnostní předpisy.

Navrhovaná stavba splňuje obecně technické požadavky na výstavbu. Projekt obsahuje opatření pro zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (snížené obruby, naváděcí varovné a signální pásy) v souladu s Vyhl.398/2009 Sb..

V rámci této dokumentace a z důvodu jednoduchosti stavby je navržena jedna etapa výstavby a s tím související provizorní dopravní značení během výstavby. Před zahájením stavby je nutno požádat u Městského úřadu Nový Jičín, odbor dopravy o „Stanovení přechodné úpravy“. Podkladem pro stanovení bude návrh přechodného dopravního značení přizpůsoben skutečnému postupu výstavby dle požadavků zhotovitele.

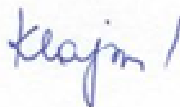
Projektová dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách. Projektová dokumentace také splňuje požadavky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Veškeré inženýrské sítě je nutno před stavbou vytýčit, případně jejich trasu a hloubku ověřit kopanými sondami.

16. ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby.



V Dolní Lhotě, listopad 2018

Ing. Dagmar Klajmonová

Příloha č.1

Projekt nakládání s odpady ze stavby